

**ХИМИЧЕСКАЯ
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ
МАШИНА ВРДМ-2РХБ**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГО.1.02.00 ТО
№ 5830**

ЗАМЕЧАНИЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.!	Строка!	Имеется	I	Должно быть
3	3 сверху	...предназначено...		...предназначено...
4	15 сверху	...предназначено...		...предназначено...
7	14 снизу	...БИО-05 измерителя при помощи...		...БИО-05 измерителя установлена заглушка с гравировкой "2". Блок БИО-05 измерителя при помощи...
II	2 сверху	отделения...		отделении...
50	таблица	Приборы, инструменты, материалы,...		Приборы, инструменты, приспособления и материалы,...
	пункт II	Установка запуска должна...		Установка запуска СХТ должна...
52	15 снизу	...в эксплуатацию...		...в эксплуатации...
50	4 сверху	...необходимо соблюдать...		...необходимо соблюдать...
61	3 снизу	д) закрыть...		г) закрыть...

Химическая
разведывательная машина
БРДМ-2РХБ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
О.1.02.00 ТО № 5830

СО Д Е Р Ж А Н И Е

1. Введение	3
2. Назначение, технические данные и состав специально- го оборудования машины	4
3. Устройство и работа машины	7
4. Маркирование и пломбирование	23
5. Общие указания	25
6. Указание мер безопасности	27
7. Подготовка к работе	29
8. Порядок работы	32
9. Проверка технического состояния	39
10. Характерные неисправности и методы их устранения	40
11. Техническое обслуживание	42
12. Правила хранения	56
13. Транспортирование	59
14. Порядок перемещения машины своим ходом	62

Лист регистрации изменений

1. В В Е Д Е Н И Е

Настоящее «Техническое описание и инструкция по эксплуатации» предназначено для изучения химической разведывательной машины БРДМ-2РХБ и содержит описание ее устройства, а также технические характеристики и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации (использования по прямому назначению, технического обслуживания, хранения и транспортирования) машины БРДМ-2РХБ и поддержания ее в постоянной готовности к действию.

При изучении и эксплуатации химической разведывательной машины БРДМ-2РХБ совместно с данным документом следует дополнительно руководствоваться техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации (паспортами) на приборы и специальное оборудование, входящие в состав изделия, а также «Инструкцией по эксплуатации БРДМ-2», «Инструкцией по эксплуатации шасси 41-13» и инструкцией по эксплуатации на батареи аккумуляторные свинцовые стартерные 6СТЭН-140М, 6СТ-140Р, 12СТ-70М и 12СТ-70.

В техническом описании приняты условные обозначения:

машина БРДМ-2РХБ — химическая разведывательная машина БРДМ-2РХБ;

ГСА-12 — газосигнализатор автоматический;

ДП-5В — измеритель мощности дозы (рентгенметр);

АСП — автоматический сигнализатор для обнаружения аэрозолей специальных примесей;

ВПХР — войсковой прибор химической разведки;

ТНА-3 — навигационная аппаратура;

ДК-4КБ — автомобильный комплект для специальной обработки военной техники;

КПО-1 — комплект приспособлений для отбора проб;

МК-3М — метеокомплект № 3М (МК-3М);

СХТ — сигнал химической тревоги СХТ-40;

КЗО-2 — комплект знаков ограждения;

РДГ-2 — ручная дымовая граната белого дыма;

ПП-9 — пиропатрон ПП-9;

Р-123М — радиостанция Р-123М;

Р-124 — устройство переговорное Р-124;

ОВ — отравляющие вещества;

РВ — радиоактивные вещества;

ОМП — оружие массового поражения;

ФОВ — фосфоорганические вещества;

КИС Б — комплект индикаторных средств прибора ГСА-12;

КИС СП — комплект индикаторных средств сигнализатора АСП;

РХБ разведка — радиационная, химическая и биологическая разведка;

мР/ч — миллирентген в час;

ВВУ — воздуховыбрасывающее устройство;

ВЗУ — воздухозаборное устройство;

ДНМП-100 — дифманометр-напоромер;

ИМД-21Б — измеритель мощности дозы;

БИО-05 — блок измерения средней частоты;

БДМГ-36 — блок детектирования.

2. НАЗНАЧЕНИЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СОСТАВ СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МАШИНЫ

2.1. Химическая разведывательная машина БРДМ-2РХБ, индекс ГО.1.02.00, предназначена для ведения радиационной, химической, биологической и войсковой специальной разведки в боевых порядках сухопутных войск. Машина смонтирована на базе бронированной разведывательно-дозорной машины БРДМ-2 и отличается от нее специальным оборудованием, вооружением и составом расчета. Машина БРДМ-2РХБ работоспособна при температуре окружающего воздуха от минус 40° до +40°С.

Описание базовой машины БРДМ-2 приведено в «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2».

Установленные на машине средства разведки в соответствии с их тактико-техническими характеристиками позволяют определить наличие радиоактивных, отравляющих веществ и спецпримесей, измерять уровень радиации, степень зараженности различных поверхностей, воды и продовольствия, определять отравляющие вещества и спецпримеси в воздухе, отбирать пробы материалов, зараженных отравляющими и радиоактивными веществами, пробы на бактериальные исследования, определять местонахождение движущейся машины на местности, доносить по радио о результатах разведки, оповещать личный состав об опасности радиоактивного, химического и биологического заражения. Машина обеспечивает защиту расчета от воздействия радиоактивных, отравляющих веществ и от аэрозолей спецпримесей, проведение обозначения зараженных участков местности знаками ограждения и проходов в них.

Расчет с помощью установленного на машине специального оборудования может вести радиационную, химическую, биологическую разведки при движении машины, на коротких остановках и с выходом из машины.

2.2. Технические данные:

масса машины, кг

в боевом положении

7090

без расчета

6790

Распределение массы машины по осям (в боевом положении), кг

Примечание. Допускается отклонение массы машины без расчета +3%, нижний предел не ограничивается.

передний мост	3440
задний мост	3650
координаты центра массы машины (в боевом положении), мм	
по длине (от оси передних колес)	1594
по ширине (от правого борта по колее передних колес)	925
по высоте (при давлении в шинах 2,8 кг/см ²)	1195
Габаритные размеры, мм	
длина по корпусу	5700
длина по приспособлению установки знаков ограждения (в боевом положении)	6100
длина по приспособлению установки знаков ограждения (в походном положении)	5800
ширина по переднему мосту	2350
высота (в боевом положении) с антенной	5660
высота с полной нагрузкой по приспособлению установки знаков ограждения (в боевом положении)	2020
Расстояние между нижними концами знаков ограждения и грунтом в боевом положении (при давлении в шинах 2,8 кг/см ²), мм	800
Вооружение:	
пулемет ПКТ, шт.	1
боекомплект пулемета, патроны, шт.	2000
Состав расчета, чел.	3
Избыточное давление, кРа, не менее	0,20
Коэффициент ослабления мощности экспозиционной дозы гамма-излучения корпусом машины:	
в месте расположения блока БИО-05	2
в месте расположения расчета машины	4,0
Скорость движения при установке знаков ограждения, км/час, не более	20

Примечание. Остальные технические характеристики машины БРДМ-2РХБ соответствуют характеристикам машины БРДМ-2, приведенным в «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2», а также в технических описаниях и инструкциях по эксплуатации комплектующих приборов.

2.3. Состав специального оборудования.

2.3.1. Средства радиационной разведки:

измеритель мощности дозы ДП-5В, комплект	1
измеритель мощности дозы ИМД-21Б, комплект	1

2.3.2. Средства химической разведки:

газосигнализатор автоматический ГСА-12, комплект	1
войсковой прибор химической разведки ВПХР, комплект	1
набор запасных индикаторных трубок к прибору ВПХР, шт.	
трубки на зарин, зоман и V — газы в кассетах (маркировка — одно красное кольцо и точка)	100

трубки на фосген, дифосген, синильную кислоту и хлорциан в кассетах (маркировка — три зеленых кольца)	50
трубки на иприт в кассетах (маркировка — одно желтое кольцо)	50
2.3.3. Средства биологической разведки автоматический сигнализатор для обнаружения аэрозолей специальных примесей АСП, комплект	1
2.3.4. Средства обозначения зараженных участков местности	
приспособление установки знаков ограждения, шт.	1
знак ограждения, шт.	19
фонарь с элементами питания к знаку ограждения, шт.	10
вкладыш, шт.	19
шплинт, шт.	10
штанга для ручной установка знаков ограждения, шт.	1
комплект КЗО-2, комплект	2
пиропатрон ПП-9, шт.	50
чехол на приспособление установки знаков ограждения, шт.	1
2.3.5. Средства защиты расчета от ОМП	
фильтровентиляционная установка, шт.	1
перчатки резиновые из натурального каучука, пара	3
мешок из прорезиненной ткани, шт.	3
легкий защитный костюм Л-1, комплект	3
Взамен указанных выше костюмов могут быть применены общевойсковые защитные комплекты ОЗК:	
плащ защитный ОП-1М, шт.	3
перчатки защитные пятипалые БЛ-1М, пара	3
чулки защитные с резиновой осюзкой, пара	3
2.3.6. Средства специальной обработки	
автомобильный комплект для специальной обработки военной техники ДК-4КБ, комплект	1
канистра, шт.	2
2.3.7. Средства связи	
устройство переговорное Р-124, шт.:	
аппарат А-1	1
аппарат А-2	1
аппарат А-4	1
радиостанция Р-123М, комплект	1
2.3.8. Прочее оборудование	
навигационная аппаратура ТНА-3, комплект	1
напоромер, шт.	1
установка запуска СХТ, шт.	1
сигнал химической тревоги СХТ-40, шт.	27
ручная дымовая граната белого дыма РДГ-2, шт.	6
комплект приспособлений для отбора проб КПО-1, комплект	1

метеокомплект № 3М (МК-3М), комплект 1
часы 122 ЧС, шт. ————— 1

Примечание. Полный перечень оборудования и имущества изложен в формуляре № 5831, раздел 4 «Комплект поставки».

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА МАШИНЫ

3.1. Общий вид машины БРДМ-2РХБ представлен на рис. 1—, а размещение специального оборудования на рис. 4—17.

Примечание. Описание работы и правила пользования приборами комплектами ИМД-21Б, ДП-5В, ГСА-12, ВПХР, АСП, Р-124, КПО-1, ПК-3М, КЗО-2, ДК-4КВ, ДНМП-100 изложены в соответствующих технических описаниях и инструкциях по эксплуатации на них, которые находятся в сумке за спинкой сиденья водителя.

3.2. Средства радиационной разведки.

3.2.1. Прибор ДП-5В предназначен для измерения уровней гамма-радиации и радиоактивной зараженности различных предметов по гамма-излучению, кроме того, имеется возможность обнаружения бета-излучения. Прибор ДП-5В используется при действиях вне машины, а также в случае отказа прибора ИМД-21Б.

Питание прибора осуществляется от автономного источника питания, входящего в комплект прибора. Возможно питание прибора от бортовой сети (26 В), в этом случае ДП-5В через делитель напряжения с кабелем, входящим в комплект прибора, подключается к розетке питания прибора ДП-5В 16 (рис. 6).

ДП-5В в укладочном ящике 9 (рис. 4) установлен на кронштейне в проеме между нишами переднего левого и дополнительного колес. Крепление укладочного ящика позволяет быстро извлечь его с места укладки.

Измеритель мощности дозы ИМД-21Б предназначен для измерения мощности экспозиционной дозы гамма-излучения и выдачи светового сигнала о превышении ее порогового значения.

При измерении мощности экспозиционной дозы гамма-излучения следует учитывать коэффициент ослабления радиоактивного излучения корпусом машины, который для БРДМ-2 в месте расположения блока БДМГ-36 равен двум. Поэтому на разъем 12 блока БИО-05 измерителя установлена заглушка с гравировкой "2".

Блок БИО-05 измерителя при помощи скобы крепится на кронштейне, установленном на нише правого переднего колеса. а его показаниями могут одновременно наблюдать все члены экипажа.

Блок детектирования БДМГ-36 установлен на нижнем переднем листе. Он соединен с блоком БИО-05 кабелем, который уложен на нише правого переднего колеса и закреплен скобой.

Подробное описание устройства, правила подготовки, проверки, хранения, технического обслуживания и указания по технике безопасности изложены в «Техническом описании и инструкции по эксплуатации измерителя мощности дозы ИМД-21Б».

Блок питания БП-26 9 (см. рис. 6) крепится к столику в проеме над нишами дополнительных колес, около правого борта.

Пульт выносной сигнализации 3 (см. рис. 5), на котором дуб-

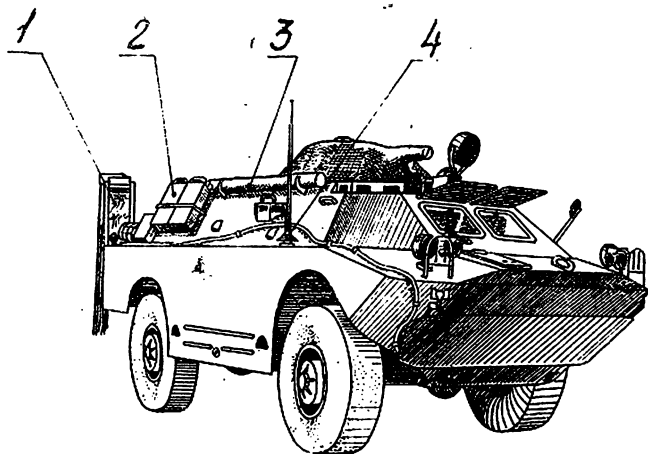


Рис. 1. Общий вид машины БРДМ-2РХБ в боевом положении $\frac{3}{4}$ спереди
 1 — приспособление установки знаков ограждения; 2 — канистра; 3 — комплект КЗО-2; 4 — монтажный комплект антенного устройства

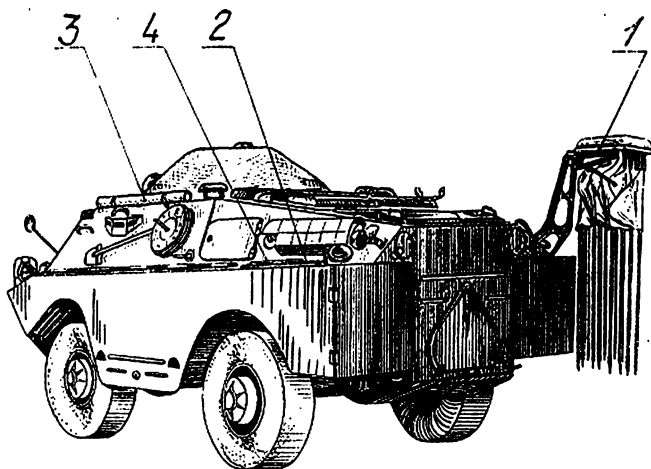


Рис. 2. Общий вид машины БРДМ-2РХБ в боевом положении $\frac{3}{4}$ сзади
 1 — приспособление установки знаков ограждения; 2 — штанга для ручной установки знаков ограждения; 3 — комплект КЗО-2; 4 — рукоятка высекателя

лируется световой сигнал, установлен в отделении управления в положении, удобном для наблюдения командиром расчета.

Комплект ЗИП ГСА-12 1 (см. рис. 4) крепится на кронштейне по левому борту машины.

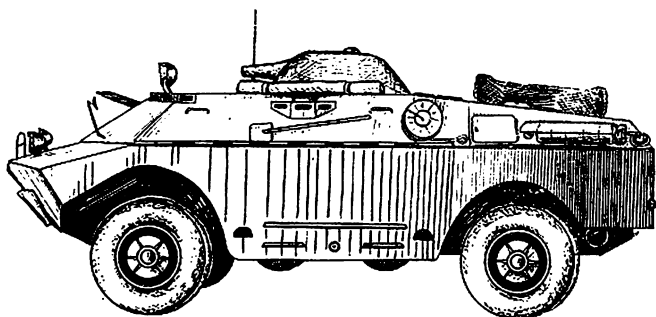


Рис. 3. Общий вид машины БРДМ-2РХВ в походном положении (левый борт)

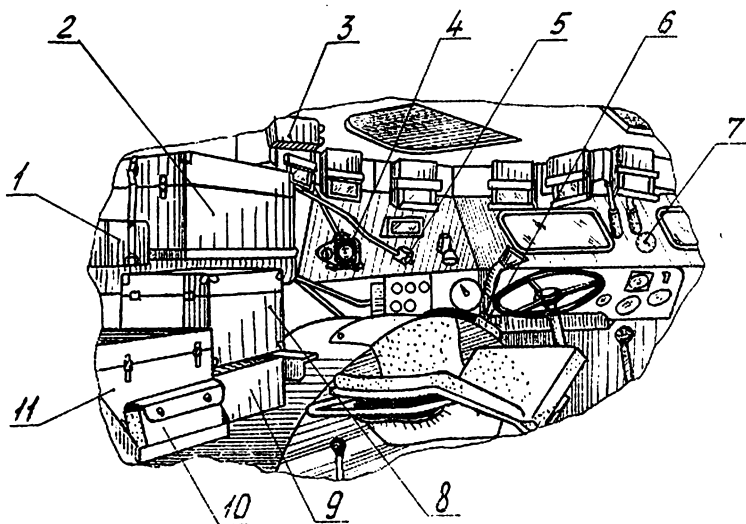


Рис. 4 Размещение специального оборудования в отделении управления и боевом отделении машины БРДМ-2РХВ (левый борт)

1 — комплект ЗИП ГСА-12; 2 — смотровой прибор командира ТКН-1С в ящике; 3 — реле температуры стекла РТС-27-3А; 4 — напоромер; 5 — аппарат А-4; 6 — сумка укладки нагрудного переключателя; 7 — часы 122 ЧС; 8 — смотровой прибор водителя ТВНО-2В в ящике; 9 — ДП-5В в укладочном ящике; 10 — сумка для гранат в стеллаже; 11 — КИС СП летний (зимний)

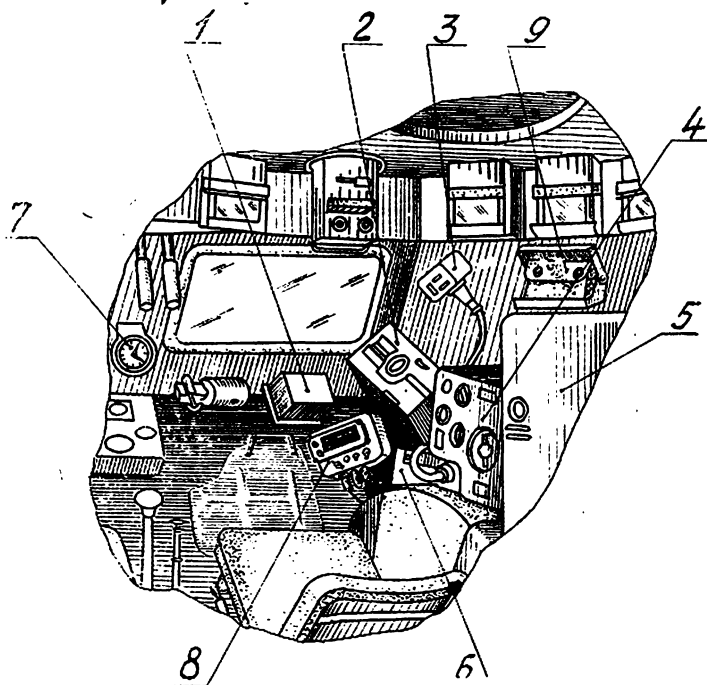


Рис. 5. Размещение специального оборудования в отделении управления машины БРДМ-2РХБ (правый борт)
 1 — пульт управления ТНА-3; 2 — координатор ТНА-3; 3 — пульт вышесной сигнализации ГСА-12; 4 — приемопередатчик Р-123М; 5 — датчик АСП; 6 — блок питания Р-123М; 7 — часы 122 ЧС; 8 — блок БДМГ-36; 9 — сумка для гранат в стеллаже

Один ящик КИС Б 3 (рис. 7) прибора ГСА-12 крепится на кронштейне под столиком химика-разведчика по правому борту машины, другой ящик КИС Б — под патронными коробками по левому борту машины.

3.3.2. Забор атмосферного воздуха в ГСА-12 производится из газовой коммуникации через входной патрубок, имеющийся в комплекте ГСА-12, который при помощи накидных гаек закрепляется одним концом на штуцере воздухозаборного устройства прибора и вторым концом на штуцере газовой коммуникации. Выброс анализируемого воздуха осуществляется через выходной патрубок ГСА-12, который одним концом соединяется со штуцером воздуховывбрасывающего устройства ГСА-12, а вторым концом — со штуцером воздушной магистрали.

Газовая коммуникация 12 (см. рис. 6) состоит из труб впускных — правой, средней, левой и насоса. Правая и средняя впускные трубы имеют по два фланцевых разъема. Левая впускная труба с одной стороны имеет фланцевый разъем, а с другой — бо-

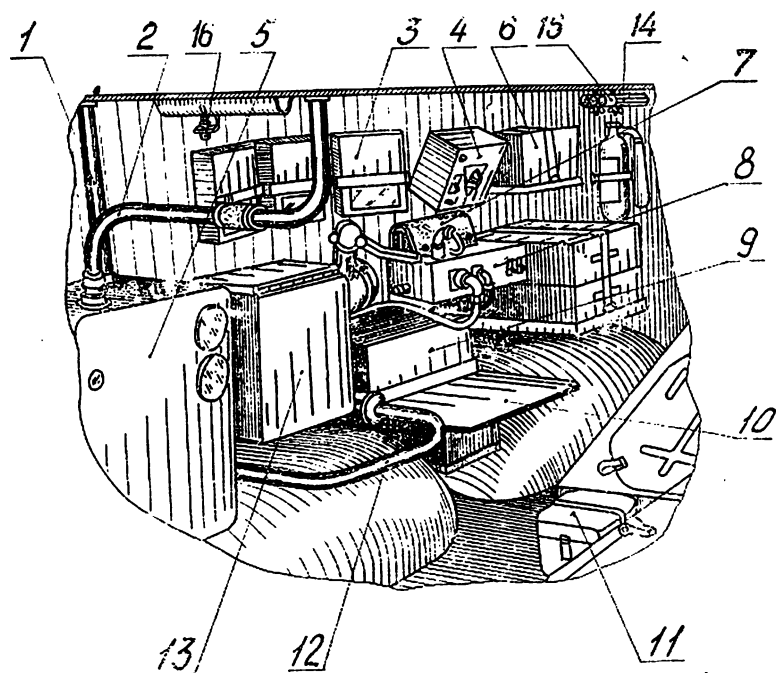


Рис. 6. Размещение специального оборудования в боевом отделении машины БРДМ-2РХБ (правый борт)
 1 — резиновая трубка ВВУ АСП; 2 — патрубок ВЗУ АСП; 3 — прибор наблюдения ТНП-Б; 4 — пульт управления КЗО; 5 — датчик АСП; 6 — ВПХР; 7 — сумка индикаторных средств; 8 — пульт управления; 9 — блок питания БП-26; 10 — столик химика-разведчика; 11 — буссоль в футляре; 12 — газовая коммуникация; 13 — датчик ГСА-12; 14 — стеллаж; 15 — РДГ-2; 16 — розетка питания ДП-5В

бышку. На ней имеются также два штуцера. Штуцер, расположенный рядом с бобышкой, предназначен для присоединения входного патрубка датчика ГСА-12, а расположенный рядом с фланцем — для подсоединения выходного патрубка датчика ГСА-12. Фланцевые разъемы служат для удобства удаления загрязнений из трубы. Насос предназначен для прокачки анализируемого воздуха через впускные трубы.

3.3.3. Войсковой прибор химической разведки ВПХР предназначен для определения в воздухе, на местности, на боевой технике зарина, зомана, иприта, фосгена, дифосгена, синильной кислоты, хлорциана, а также паров V — газов в воздухе.

ВПХР 6 (см. рис. 6) закреплен на кронштейне на правом борту в боевом отделении машины.

3.3.4. Индикаторные трубки предназначены для определения отравляющих веществ. Запасной комплект индикаторных трубок укладывается в сумку индикаторных средств 7 (см. рис. 6), расположенную в боевом отделении машины.

3.4. Средства биологической разведки.

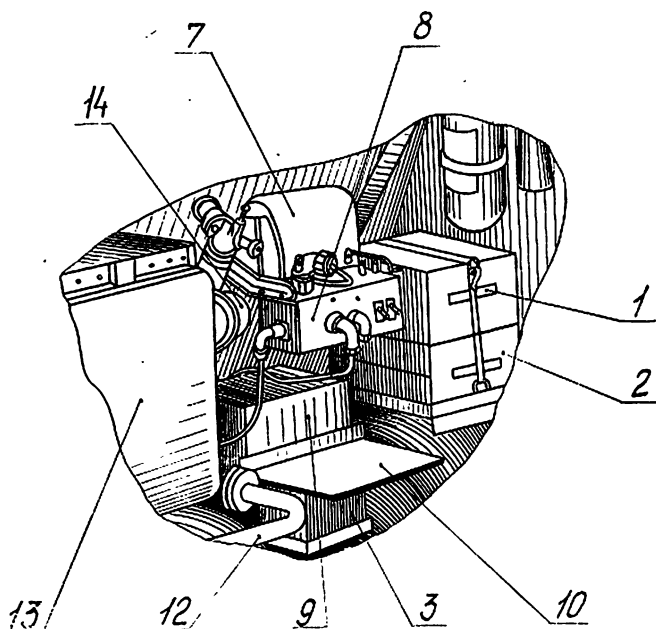


Рис. 7. Размещение специального оборудования в боевом отделении машины БРДМ-2РХВ (правый борт)

1 — ЗИП машины; 2—ЗИП спецустановок; 3—КИС Б;
 7 — сумка индикаторных средств; 8 — пульт управления;
 9 — блок питания БП-26; 10 — столик химика-разведчика;
 12—газовая коммуникация; 13 — датчик ГСА-12;
 14 — насос

3.4.1. Автоматический сигнализатор для обнаружения аэрозолей специальных примесей АСП предназначен для непрерывного контроля атмосферного воздуха с целью обнаружения в нем аэрозолей спецпримесей. При обнаружении в воздухе аэрозолей датчик выдает световой сигнал «опасно», который дублируется звуковым сигналом.

АСП состоит из датчика и звукового сигнала, соединенных кабелем, двух комплектов КИСов и ЗИПа.

Датчик АСП 5 (см. рис. 6) установлен в боевом отделении на кронштейнах, приваренных к надколесной нише переднего правого колеса.

Звуковой сигнал крепится к правому борту за прибором ГСА-12. Комплект ЗИП АСП 5 (рис. 8) крепится на кронштейне по левому борту между патронными коробками и смотровыми приборами. Два ящика КИС СП 11 (см. рис. 8) закреплены на одном кронштейне, установленном в проеме между нишами переднего и дополнительного колес по левому борту.

3.4.2. Газовая коммуникация сигнализатора состоит из впускного и выпускного трубопроводов. Впускной трубопровод представляет собой патрубок ВЗУ 2 (рис. 9) и ВЗУ 5, причем пос-

ледный выведен через потолок рубки наружу. Соединение патрубка ВЗУ осуществляется резиновыми трубками 6, закрепленными хомутами. Выпускной трубопровод состоит из ВВУ 4, выведенного через потолок рубки наружу, и резиновой трубки 1, соединяющей ВВУ с патрубком датчика.

Закрепление трубки осуществляется хомутами.

Для герметизации рубки между фланцем корпуса и фланцами ВЗУ и ВВУ устанавливаются резиновые прокладки. ВЗУ и ВВУ размещены на верхнем листе рубки таким образом, чтобы не создавать помех при стрельбе из пулемета.

3.5. Средства обозначения зараженных участков местности.

3.5.1. Приспособление установки знаков ограждения в грунт используется при обозначении границ участков местности, зараженных радиоактивными, отравляющими и биологическими веществами, и проходов в них во время движения машины.

Приспособление установки знаков ограждения (рис. 10) расположено на задней части корпуса машины с правой стороны и крепится на двух кронштейнах, приваренных к палубе машины.

Панель 3 (рис. 11) установлена в сферических подшипниках 15, в которых вращается вокруг горизонтальной оси на 270° и может быть застопорена зажимами в боевом положении. Вращение осуществляется с помощью рукоятки 2, приваренной к панели. В панель вварено девятнадцать корпусов 10. В казенную часть корпуса ввернута гайка контакта 7, в которой помещается пиропатрон 8 и ввернута пробка 6. С другого конца корпуса устанавливается стойка знака ограждения 9, которая фиксируется специальной пружиной 11.

На панели выбиты порядковые номера корпусов.

Номер штырь-клеммы 4 должен совпадать с номером корпуса.

Панель закрывается кожухом 1, который вращается на двух петлях и стопорится гайкой-барашком.

В панель устанавливаются девятнадцать знаков ограждения.

Знаки ограждения устанавливаются в корпуса 10 (см. рис. 11) в обратном порядке номеров, начиная с девятнадцатого. Пружину каждого знака ограждения необходимо заводить в соответствующий ограничитель, приваренный к корпусу.

3.5.2. Фонарь 17 (см. рис. 11) на знаках ограждения применяется для обозначения зараженных участков в ночных условиях. Знаки с фонарями устанавливаются в корпуса с нечетными номерами. На стойке знака ограждения фонарь крепится с помощью шплинта 16 (см. рис. 11) так, чтобы головка шплинта была направлена в сторону развернутого флажка, а фонарь светящейся стороной — в сторону надписи «ЗАРАЖЕНО».

3.5.3. Вкладыш заполняется и вкладывается в карман флажка.

3.5.4. В каменный и сильно мерзлый грунт, а также при проведении разведки с выходом из машины знаки ограждения устанавливаются вручную при помощи штанги для ручной установки знаков ограждения (рис. 12).

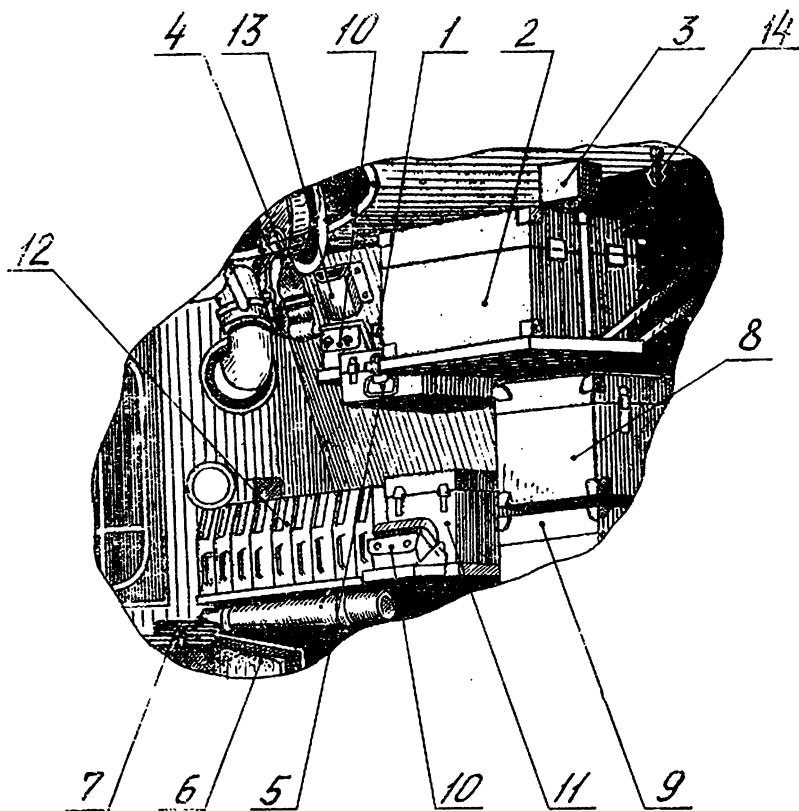


Рис. 8. Размещение специального оборудования в боевом отделении машины БРДМ-2РХВ (левый борт)
 1 — комплект ЗИП ГСА-12; 2 — смотровой прибор командира ТКН-1С в ящике; 3 — реле температуры стекла РТС-27-3А; 4 — сумка МК-3М; 5 — комплект ЗИП АСП; 6 — ДК-4КВ; 7 — антенные штыри в чехле (рабочий и запасной комплекты); 8 — смотровой прибор водителя ТВНО-2В в ящике; 9 — ДП-5В в укладочном ящике; 10 — сумка для гранат в стеллаже; 11 — КИС СП летний (зимний); 12 — патронные коробки пулемета ПКТ; 13 — аккумулятор буссоли в сумке; 14 — переходник

Штанга для ручной установки знаков ограждения 2 (см. рис. 2) укладывается на левой стороне палубы машины и крепится в двух хомутах.

3.5.5. Пиропатрон ПП-9 предназначен для отстрела знаков ограждения.

Подрыв пиропатронов осуществляется электрическим током от бортовой сети машины.

3.5.6. Пульт управления КЗО 4 (см. рис. 6) закреплен на правом борту боевого отделения машины.

3.5.7. Знаки со свернутыми флажками по 10 штук укладываются в чехлы. Два комплекта КЗО-2 3 (см. рис. 1) укладываются на кронштейнах вдоль рубки.

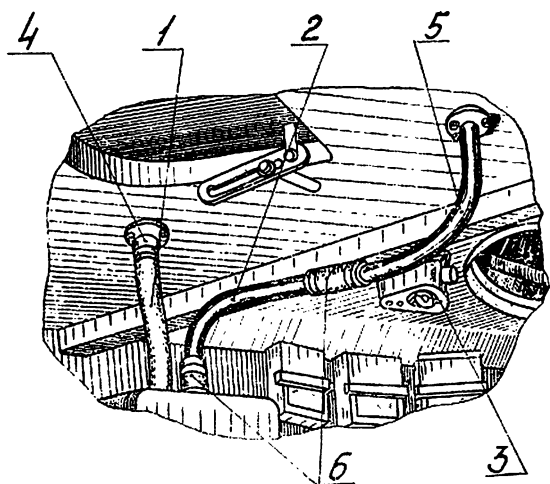


Рис. 9. Воздушная магистраль АСП
 1 — резиновая трубка ВВУ АСП; 2 — патрубок ВЗУ АСП; 3 — аппарат А-2; 4 — ВВУ АСП; 5 — ВЗУ АСП; 6 — резиновая трубка ВЗУ АСП

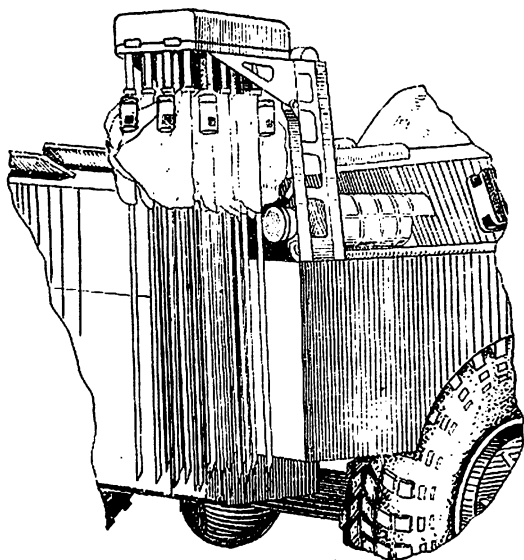


Рис. 10. Размещение приспособления установки знаков ограждения на машине БРДМ-2РХВ

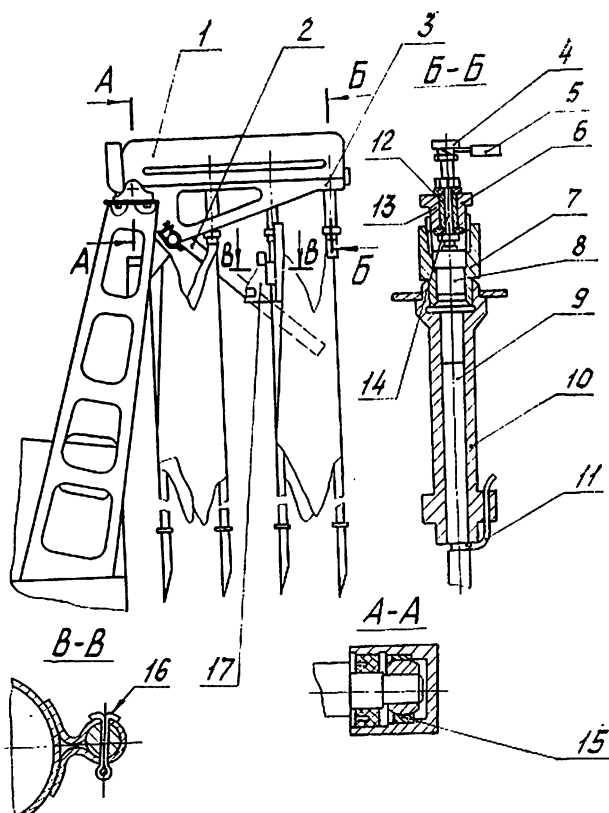


Рис. 11. Приспособление установки знаков ограждения

1 — кожан; 2 — рукоятка; 3 — панель; 4 — штырь-клемма; 5 — провод; 6 — пробка; 7 — гайка контакта; 8 — пиропатрон; 9 — стойка знака ограждения; 10 — корпус; 11 — пружина; 12 — шайба; 13 — трубка; 14 — стержень контакта; 15 — подшипник; 16 — шплинт; 17 — фонарь

3.5.8. На приспособление установки знаков ограждения одевается чехол.

3.6. Средства защиты расчѐта от ОМП.

3.6.1. Средства защиты от ОМП служат для предохранения расчѐта машины от воздействия радиоактивных, отравляющих веществ и биологических средств.

Средства защиты состоят из индивидуальных средств и фильтровентиляционной установки.

На каждого члена расчѐта придается комплект средств защиты, который укладывается в боевом отделении. В комплект средств защиты входит легкий защитный костюм Л-1, взамен которого может быть применен общевойсковой защитный комплект ОЗК.

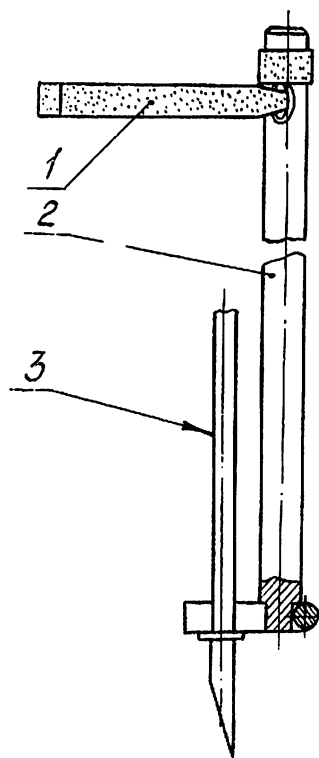


Рис. 12. Установка знаков ограждения вручную
1 — ремень штанги; 2 — штанга для ручной установки знаков ограждения; 3 — стойка знака ограждения

Три мешка из прорезиненной ткани предназначены для сбора в них зараженных средств защиты и одежды.

3.6.2. Фильтровентиляционная установка служит для создания избыточного давления внутри машины (в боевом отделении и отделении управления) и фильтрации нагнетаемого воздуха от радиоактивной пыли, ОВ и аэрозолей спецпримесей при прохождении машины через зараженную зону.

3.6.3. На левом листе рубки установлен напоромер 4 (см. рис. 4), предназначенный для измерения разности давлений воздуха внутри и снаружи машины.

Напоромер состоит из прибора ДНМП-100, установленного на специальном кронштейне.

Для проверки избыточного давления воздуха внутри обитаемого отделения машины необходимо подсоединить трубку напоромера к переходнику 14 (см. рис. 8) (величина давления должна быть не менее 0,2 кПа).

3.7. Средства специальной обработки.

3.7.1. Автомобильный комплект для специальной обработки военной техники ДК-4КБ предназначен для дезактивации, дегазации и дезинфекции машины БРДМ-2РХБ.

Комплект уложен в специальную брезентовую сумку 6 (см. рис. 8) и крепится ремнем на листе основания в нише около лево-

го переднего дополнительного колеса. При этом газожидкостный рукав укладывается в специальный мешок, который хранится вместе с сумкой.

3.7.2. Канистра емкостью 20 литров предназначена для перевозки воды и приготовления водного раствора из порошка СФ-2У и ДТС ГК.

Канистры 2 (см. рис. 1) в количестве двух штук крепятся снаружи машины на правой стороне рубки.

3.8. Средства связи.

Машина оборудована средствами внешней и внутренней связи.

3.8.1. Устройство переговорное Р-124 (рис. 18а) предназначено для внутренней телефонной связи между расчетом машины и для выхода командира расчета на внешнюю связь через радиостанцию Р-123М.

В комплект Р-124, установленный на машине, входят:

аппарат А-1 1 (рис. 13), установлен на правом листе рубки;

аппарат А-2 3 (см. рис. 9), подвешен к потолку рубки;

аппарат А-4 5 (см. рис. 4), установлен на левом листе рубки;

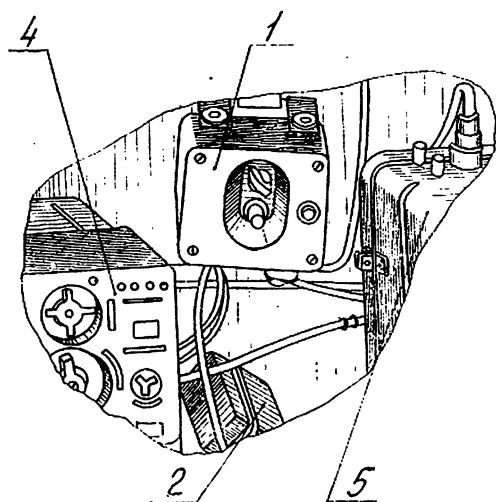


Рис. 13. Размещение специального оборудования в отделении управления машины БРДМ-2РХБ (правый борт)
1 — аппарат А-1; 2 — ЗИП Р-123М; 4 — приемопередатчик Р-123М; 5 — датчик АСП

три нагрудных переключателя со шнурами и шлемофоны с ларингстелефонной гарнитурой.

Устройство переговорное подключено к бортовой сети машины в точке 1 схемы электрической принципиальной БРДМ-2 на напряжении 26 В. Максимальный потребляемый ток 0,45 А.

3.8.2. Радиостанция Р-123М предназначена для осуществления внешней связи.

Конструктивно радиостанция выполнена в виде трех отдельных блоков: приемопередатчик, блок питания, монтажный комплект антенного устройства.

Приемопередатчик Р-123М 4 (см. рис. 5) расположен на пра-

вом борту машины на нише правого переднего колеса. Блок питания Р-123М 6 (см. рис. 5) закреплен под координатором ТНА-3. Монтажный комплект антенного устройства 4 (см. рис. 1) установлен снаружи на правом борту машины.

Штыри антенны в чехле (основной и запасной комплекты) 7 (см. рис. 8) закреплены на левом борту под патронными коробками.

ЗИП Р-123М 2 (см. рис. 13) закреплен на нише переднего правого колеса.

3.9. Прочее оборудование.

3.9.1. Навигационная аппаратура ТНА-3 предназначена для определения местонахождения движущейся машины.

3.9.2. Для автоматического запуска патронов СХТ на машине имеется установка запуска СХТ, которая состоит из панели СХТ 1, патронов СХТ 2 (рис. 14) и пульта управления СХТ 1 (рис. 15).

Автоматический запуск патронов СХТ производится с помощью электрического тока от бортсети машины.

Панель крепится на горизонтальной полке в башне.

Запуск патронов СХТ осуществляется кнопкой, расположенной на рукоятке маховика поворотного механизма башенной установки слева от кнопки электроспуска пулемета ПКТ.

Запуск патронов можно производить по одному и группами при помощи девяти переключателей, установленных на пульте управления СХТ, расположенном в башне. Две кассеты с патронами СХТ 2 (рис. 16) располагаются на горизонтальной полке башни.

3.9.3. Ручная дымовая граната РДГ-2 предназначена для определения направления ветра и маскировки машины. Гранаты укладываются по три штуки в два стеллажа 1 (рис. 17) и 14 (рис. 6), которые крепятся винтами в башне и боевом отделении.

3.9.4. Комплект приспособления для отбора проб КПО-1 предназначен для отбора проб почвы, воды, растений, пищевых продуктов и других материалов, зараженных радиоактивными и отравляющими веществами, а также бактериальными средствами с целью передачи их на анализ в соответствующие лаборатории. Комплект состоит из специального набора, уложенного в металлическую коробку, и рукоятки высекателя.

Коробка КПО-1 (см. рис. 16) закреплена в стеллаже, расположенном в башне.

Рукоятка высекателя 4 (см. рис. 2) уложена на левой стороне палубы и закреплена двумя хомутами.

3.9.5. Метеокомплект № 3М (МК-3М) предназначен для ведения метеорологических наблюдений за ветром, температурой воздуха и почвы, а также для разведки особенностей ветрового режима на небольших участках местности.

Приборы и принадлежности, входящие в состав метеокомплекта, уложены в сумку, внутри которой имеются отделения для размещения в них приборов и принадлежностей комплекта.

Шест метеокомплекта состоит из трех звеньев. Он укладывается

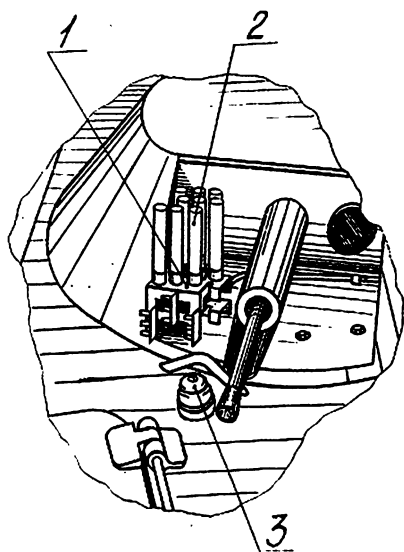


Рис. 14. Размещение панели СХТ на машине БРДМ-2РХБ
1 — панель СХТ; 2 — патроны СХТ; 3 — ВЗУ АСП

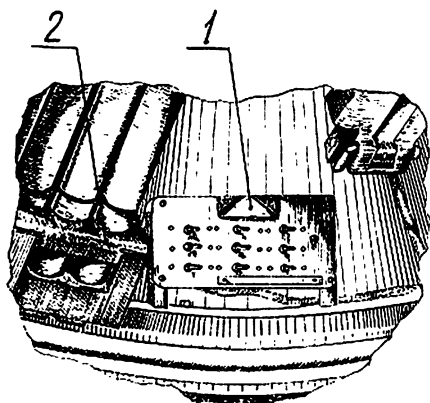


Рис. 15. Размещение специального оборудования в башне машины БРДМ-2РХБ
1 — пульт управления СХТ; 2 — кассета с патронами СХТ

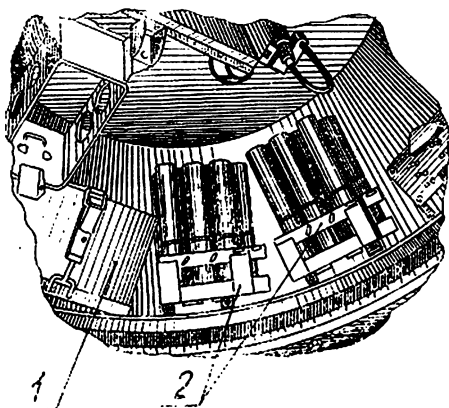


Рис. 16. Размещение специального оборудования в башне машины БРДМ-2РХБ
1 — коробка КПО-1;
2 — кассета с патронами СХТ

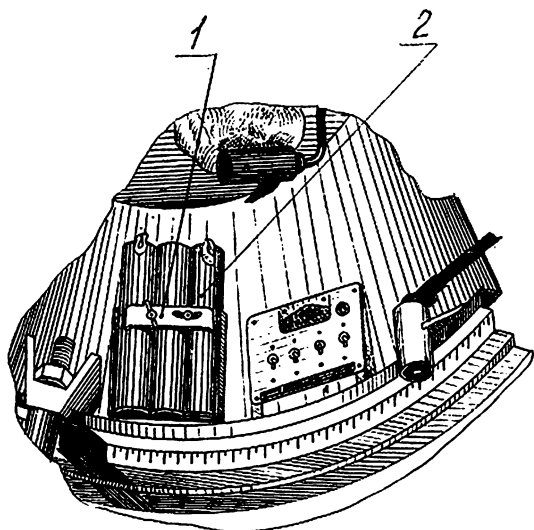


Рис 17. Размещение специального оборудования в башне машины БРДМ-2РХВ
1 — стеллаж; 2 — РДГ-2

ется в левой нише дополнительных колес. Сумка МК-3М 4 (см. рис. 8) закреплена на кронштейне на левом борту машины.

3.9.6. Часы 122 ЧС предназначены для показания текущего времени в часах, минутах и секундах.

Часы 122 ЧС 7 (см. рис. 4) установлены в отделении управления машины.

3.10. В комплекте машины БРДМ-2РХВ предусмотрены следующие запасные части, инструмент и принадлежности:

вставки плавкие ВПЗТ-1Ш-2 В и ВПЗТ-2Ш-10 В предназначены для замены вышедших из строя вставок плавких в пульте управления;

ВПЗТ-1Ш-2 В — в цепи питания насоса, 1 шт.;

ВПЗТ-2Ш-10 В — в цепи питания ГСА-12, 1 шт.;

лампа А24-1, 3 шт., предназначена для замены вышедших из строя индикаторных ламп и ламп подсветки в пульте управления, пульте управления КЗО и пульте управления СХТ;

контакт, 10 шт., предназначен для замены вышедших из строя контактов приспособления установки знаков ограждения;

шомпол, 1 шт., используется при перезарядке приспособления установки знаков ограждения для извлечения использованных пиропатронов и очистки корпусов от нагара;

фонарь (ГО.1.02.00 С625), 1 шт., используется при проверке электрических цепей установки запуска СХТ.

Примечания: 1. Все вышеперечисленные запасные части, инструмент и принадлежности уложены в ящик ЗИП спецустановок 2 (см. рис. 7).

2. Приборы ИМД-21Б, ДП-5В, ГСА-12, АСП, радиостанция Р-123М, устройство переговорное Р-124, навигационная аппаратура ТНА-3, а также базовое шасси машины БРДМ-2РХВ укомплектовываются ЗИПами согласно формулярам (паспортам) на них.

3.11. Описание электрической схемы машины БРДМ-2РХБ.

3.11.1. Общие сведения.

Спецприборы и электрооборудование, включенные по схеме электрической принципиальной (рис. 18) машины БРДМ-2РХБ, подключены к бортовой сети базового шасси БРДМ-2 напряжением 24—26 В постоянного тока. Бортовая электрическая сеть машины БРДМ-2РХБ выполнена по однопроводной схеме и предназначена для питания электропотребителей базового шасси, спецприборов и устройств машины БРДМ-2РХБ. В качестве второго провода используется корпус машины.

Описание электрооборудования шасси машины БРДМ-2РХ дано в «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2».

Дальнейшие пункты описания схемы электрической принципиальной машины БРДМ-2РХБ касаются переговорного устройства, спецприборов и устройств, предназначенных для ведения РХБ разведки.

Электрическая сеть указанных приборов и устройств подключена к бортовой сети БРДМ-2 к клемме А шунта вольтамперметра.

Электрооборудование машины БРДМ-2РХБ состоит из источников электрической энергии, потребителей электрической энергии, вспомогательной аппаратуры, приборов контроля и электрической сети.

3.11.2. Потребители электрической энергии.

К потребителям электрической энергии относятся:

автоматический сигнализатор для обнаружения аэрозолей специальных примесей АСП, газосигнализатор автоматический ГСА-12, пульт управления, пульт управления КЗО, пульт управления СХТ, пиропатроны, патроны СХТ, насос, устройство переговорное Р-124, радиостанция Р-123М.

Электропитание приборов химической, биологической разведки и насоса осуществляется от пульта управления (А04), который подключается к бортовой сети машины к клемме А шунта вольтамперметра.

К этой же клемме, но по другой цепи подключается пульт управления КЗО, предназначенный для управления приспособлением установки знаков ограждения.

Общий вид пульта управления КЗО представлен на рис. 19.

Выключатель питания 1 (S 14) осуществляет подключение пульта управления КЗО к бортовой сети. Сигнальная лампа 2 (Н4) позволяет осуществлять контроль готовности цепей пиропатронов Е10—Е28.

Переключатель установки знаков 4 (S 13) коммутирует цепи пиропатронов.

При помощи выключателя 5 (S 15) осуществляется установка знаков ограждения.

Пульт управления СХТ предназначен для управления запуском СХТ.

Общий вид пульта управления СХТ представлен на рис. 20. Электропитание пульта осуществляется от штепсельного

разъема башенной установки машины. Выключатели цепи СХТ 1 (S 4 — S 12) осуществляют коммутацию цепей СХТ, а кнопка электроспуска ПУСК СХТ (B6), расположенная на рукоятке маховика поворотного механизма башенной установки,—пуск СХТ.

Выключатель ОСВЕЩЕНИЕ ЩИТКА 3 (S 3) осуществляет включение лампы освещения панели пульта управления СХТ.

Для подключения приборов ГСА-12, АСП и насоса к бортовой сети машины, контроля работы и защиты цепей питания от перегрузок в машине БРДМ-2РХБ предусмотрен пульт управления (А04).

Общий вид пульта управления представлен на рис. 21.

ГСА-12 подключается к пульту управления через соединитель «ГСА-12» 1 (X5), АСП—через соединитель АСП 10 (X6), насос—через соединитель ВОЗДУХ 9 (X8). Сам пульт управления подключается к бортовой сети через соединитель БОРТСЕТЬ 2 (X9).

Вставка плавкая ВПЗТ-2Ш-10 В 3 осуществляет защиту цепи ГСА-12, выключатель «ГСА-12» 7 (S 1) — включение этой цепи, а лампа «ГСА-12» 6 (H1) — контроль включения цепи ГСА-12.

Вставка плавкая ВПЗТ-1Ш-2 В 4 осуществляет защиту цепи насоса, выключатель ВОЗДУХ 8 (S 2) — включение этой цепи, а лампа ВОЗДУХ 5 (H2) — контроль включения.

Прибор АСП подключается к бортовой сети машины через пульт управления непосредственно, так как защита, контроль и включение осуществляются на датчике АСП.

3.11.3. Средства защиты от помех радиоприему и внутренней связи.

Для уменьшения помех радиоприему и внутренней связи, возникающих при работе электрических машин (электропривода, генератора с реле-регулятором), подключают их к бортовой сети через фильтр Ф-5.

Кроме электрофильтра для устранения помех радиоприему все электрические приборы экранированы и соединены между собой экранированными проводами.

Оплетки проводов подсоединяются к корпусу машины.

3.11.4. Аппаратура защиты.

Аппаратура защиты предназначена для защиты источников энергии, потребителей и электрической сети в целом от аварийных режимов — коротких замыканий и перегрузок.

Для защиты сети в пульте управления установлены вставки плавкие ВПЗТ-2Ш-10 В—в цепи питания ГСА-12 и ВПЗТ-1Ш-2 В — в цепи питания насоса.

4. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

4.1. Номер машины и дата ее изготовления наносятся предприятием-изготовителем на металлической пластине, приваренной на носовом листе корпуса машины.

Номер шасси машины выбит на пластине под передней буксирной скобой.

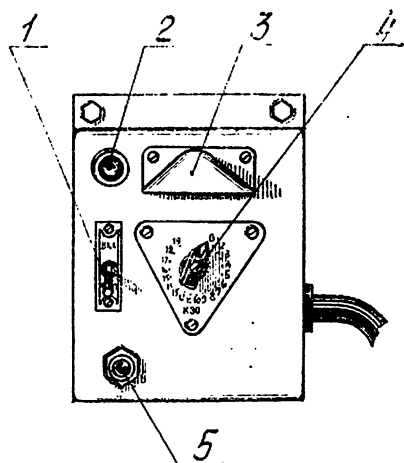


Рис. 19. Пульт управления КЗО
 1 — выключатель питания;
 2 — сигнальная лампа;
 3 — козырек лампы освещения;
 4 — переключатель установки знаков; 5 — включатель

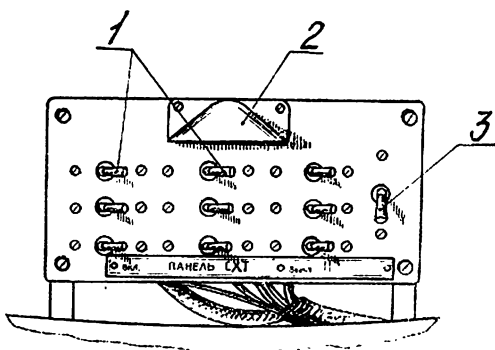


Рис. 20. Пульт управления СХТ
 1 — выключатель цепи СХТ;
 2 — козырек лампы освещения;
 3 — выключатель ОСВЕЩЕНИЕ ЩИТКА

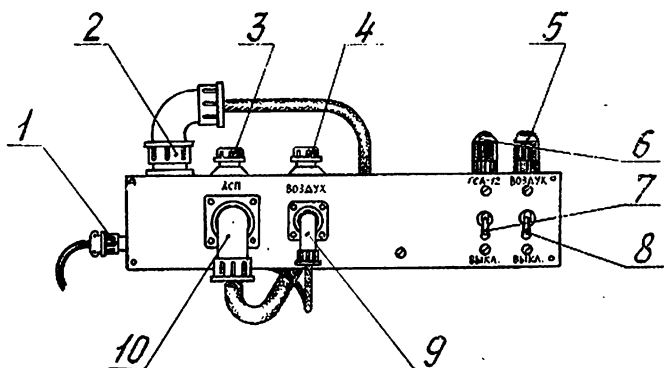


Рис. 21. Пульт управления
 1 — соединитель «ГСА-12»; 2 — соединитель БОРТ-СЕТЬ; 3 — вставка плавкая ВПЗТ-2Ш-10 В; 4 — вставка плавкая ВПЗТ-1Ш-2 В; 5 — лампа ВОЗДУХ; 6 — лампа «ГСА-12»; 7 — выключатель «ГСА-12»; 8 — выключатель ВОЗДУХ; 9 — соединитель ВОЗДУХ; 10 — соединитель АСП

4.2. На комплектующих изделиях БРДМ-2, ДП-5В, ИМД-21Б, ГСА-12, ВПХР, АСП, Р-123М, Р-124, ТНА-3, КПО-1, КИС СП, КИС Б имеются маркировки предприятий-изготовителей.

4.3. На панели приспособления установки знаков ограждения выбиты номера корпусов.

На пульте управления СХТ пронумерованы ряды выключателей.

4.4. При отправке машины БРДМ-2РХБ потребителю железнодорожным транспортом предприятие-изготовитель пломбирует следующие места:

лючки бензиновых баков, надмоторный люк, люки командира и водителя, чехол приспособления установки знаков ограждения, чехол башенной установки, крышки боковых люков.

4.5. Пломбирование машины производится пломбами ГОСТ 19133-73, которые крепятся на проволоке диаметром 0,6—0,7 мм, ГОСТ 3282-74, термически обработанной.

После установки пломбы на проволоку на пломбе производится оттиск.

Допускается применение пломб ГОСТ 18677-73.

4.6. Пломбирование лючков бензиновых баков, надмоторного люка, люков командира и водителя, крышек боковых люков производится за скобы, предназначенные для пломбирования.

Последовательность установки пломб ГОСТ 19133-73 приведена на рис. 22, установки пломб ГОСТ 18677-73 — на рис. 23.

4.7. При пломбировании приспособления установки знаков ограждения проволоку необходимо протянуть через два обработанных специальными шайбами отверстия в верхнем и нижнем клапанах чехла, обвить ею кронштейн приспособления, поставить пломбу.

4.8. При пломбировании башенной установки проволоку необходимо пропустить через два отверстия в передней нижней части чехла, под скобой, приваренной на крыше машины, и, стянув концы проволоки, навесить пломбу.

4.9. Распломбирование машины производится в любой необходимой последовательности.

4.10. Последующее пломбирование машины после распломбирования производить в вышеуказанных местах с заменой пришедшей в негодность пломбировочной проволоки.

5. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

5.1. После получения машины БРДМ-2РХБ с предприятия-изготовителя необходимо провести осмотр машины.

При осмотре машины БРДМ-2РХБ проверяется:

5.1.1. Состояние окраски и смазки, отсутствие ржавчины.

5.1.2. Комплектность согласно формуляру № 5831.

5.1.3. Надежность крепления спецоборудования (стяжки, зажимы, кронштейны и другие устройства и приспособления).

5.1.4. Отсутствие внешних повреждений специального оборудования и базового шасси.

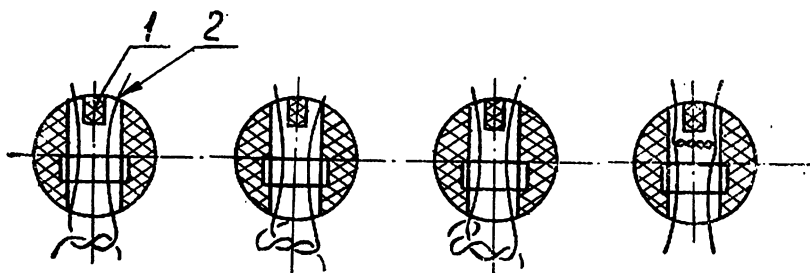


Рис. 22. Последовательность установки пломб ГОСТ 19133-73 на проволоку

1 — пломба; 2 — проволока

Тип пломбы	Пример пломбирования
1	
3	
4	

Рис. 23. Последовательность установки пломб ГОСТ 18677-73 на проволоку
1 — пломба; 2 — проволока

5.1.5. Работоспособность приборов ВПХР, ИМД-21Б, ДП-5В, радиостанции Р-123М и устройства переговорного Р-124.

5.1.6. Состояние КПО-1, КЗО-2, МК-3М, ДК-4КБ, часов 122ЧС.

5.1.7. Напряжение питания и работоспособность подогревателя прибора ГСА-12.

5.1.8. Напряжение питания прибора АСП по вольтметру датчика АСП.

Примечание. В случае подготовки машины к дальнейшему транспортированию своим ходом необходимо выполнить работы по подготовке машины БРДМ-2РХБ к работе после получения с предприятия-изготовителя согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2».

5.2. При вводе машины в эксплуатацию необходимо кроме вышеуказанных работ провести расконсервацию машины БРДМ-2РХБ, руководствуясь указаниями инструкции по эксплуатации комплектующих изделий машины.

5.3. Включение и работа с приборами ГСА-12 и АСП должны производиться только при работающем двигателе, при оборотах, обеспечивающих зарядку аккумуляторной батареи машины.

Примечание. Перед водителем установлена табличка с надписью **ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ СПЕЦОБОРУДОВАНИЯ КОНТРОЛИРУИ ЗАРЯД-НЫЙ ТОК.**

Зарядный ток контролируется по штатному амперметру, установленному на щитке приборов перед водителем.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Перед выдвиганием в разведку расчет по команде командира расчета переводит индивидуальные средства защиты в положение «Наготове».

При ведении разведки должны быть закрыты все люки, сливные пробки, трубка напоромера подсоединена к переходнику и включена фильтровентиляционная установка. Избыточное давление внутри машины проверяется по показаниям напоромера. Ручка управления клапаном распределительной коробки фильтровентиляционной установки должна находиться в крайнем переднем положении.

6.2. В случае отказа фильтровентиляционной установки или нарушения герметичности боевого отделения и отделения управления машины в зараженной зоне расчет должен немедленно перевести индивидуальные средства защиты в «боевое» положение.

6.3. Разведка с выходом из машины, определение зараженности машины, специальная обработка проводятся в индивидуальных средствах защиты, которые должны находиться в «боевом» положении.

6.4. Личный состав расчета должен:

постоянно следить за исправностью индивидуальных средств защиты и немедленно докладывать об обнаруженных неисправностях и о сильном заражении средств защиты, а также избегать ненужного соприкосновения с зараженными предметами (не садиться на них и не прикасаться к ним);

после пребывания в зоне заражения и в других случаях снимать средства защиты кожи и противогазы только по команде командира расчета;

после пребывания машины в зараженной зоне не включать фильтровентиляционную установку с использованием обводной системы (минуя фильтр-поглотитель), очистку ВЗУ АСП и фильтровентиляционной установки, газовой коммуникации ГСА-12 от загрязнений, замену фильтра поглотителя и смену масла в воз-

душном фильтре двигателя производить в индивидуальных средствах защиты.

6.5. Запрещается разливать или разбрасывать внутри машины отработанные материалы после перезарядки приборов ГСА-12 и АСП.

6.6. Меры безопасности при работе с комплектующими изделиями машины БРДМ-2РХБ приведены в инструкциях по их эксплуатации.

6.7. При работе с приспособлением установки знаков ограждения необходимо соблюдать следующее:

6.7.1. Перед началом работы необходимо изучить устройство и принцип действия приспособления;

6.7.2. Перед установкой знаков ограждения выключатель питания пульта управления КЗО поставить в положение ВЫКЛ., переключатель установки знаков — в положение 0;

6.7.3. Запрещается вставлять знаки ограждения в приспособление при вложенных пиропатронах и проводить какие-либо работы под приспособлением с установленными пиропатронами и знаками ограждения.

6.8. Во избежание несчастных случаев при эксплуатации пиропатронов необходимо соблюдать следующие требования:

6.8.1. Избегать резких толчков, ударов и падений пиропатронов;

6.8.2. Предохранять пиропатроны от длительного воздействия солнечных лучей, агрессивных сред и токов высокого и низкого напряжений;

6.8.3. Не хранить пиропатроны вблизи открытого огня;

6.8.4. Избегать длительного нахождения пиропатронов в условиях с относительной влажностью ниже 55%.

6.9. При работе с СХТ:

перед началом работы необходимо изучить инструкцию по пользованию СХТ;

перед установкой патронов СХТ в панель установки запуска СХТ выключатель электроспусков и выключатели на пульте управления СХТ поставить в положение ВЫКЛ.

6.10. В целях предупреждения взрыва газа, скопившегося в элементах аккумуляторной батареи, запрещается применять для осмотра батареи открытый огонь (спички, свечи и т. п.).

6.11. Сбор насекомых для исследований производить в обычном или импрегнированном обмундировании.

В целях предупреждения укусов насекомых на руки надеть защитные перчатки, ворот и обшлага куртки завязать тесемками, а полы заправить в брюки и затянуть поясным ремнем.

6.12. В целях предотвращения возможного заражения лиц, соприкасающихся с пробами в процессе пересылки, после отбора проб пробирки, склянки и полиэтиленовые мешочки снаружи тщательно протереть дегазирующим или дезинфицирующим растворами.

6.13. После выверки положения канала ствола пулемета вынуть из ствола трубку холодной пристрелки.

6.14. Для предотвращения случайных выстрелов после прекращения огня из пулемета ПКТ выключатель электроспусков поставить в положение ВЫКЛ., поднять ствол пулемета на максимальный угол возвышения и разрядить пулемет.

По окончании разрядки произвести проверочное взведение затвора пулемета и контрольный спуск.

По израсходовании одной патронной ленты следует освободить мешок от гильз и звеньев ленты.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Подготовка машины БРДМ-2РХБ к работе производится расчетом под руководством командира расчета.

Каждый член расчета проводит осмотр, проверяет надежность крепления, комплектность и работоспособность закрепленного за ним специального оборудования.

7.1.1. За командиром расчета закреплены для работы и обслуживания следующие приборы и оборудование: Р-123М, Р-124, ИМД-21Б, ДП-5В, ТНА-3. Командир расчета с химиком-разведчиком проводит подготовку к работе приспособления установки знаков ограждения и установки запуска СХТ.

7.1.2. За химиком-разведчиком закреплены для работы и обслуживания: приборы АСП, ГСА-12, ВПХР, запасной набор индикаторных трубок к прибору ВПХР, КПО-1, МК-3М, приспособление установки знаков ограждения, установки запуска СХТ, пулемет ПКТ и боекомплект пулемета, дымовые гранаты РДГ-2, гранаты ручные.

7.1.3. Механик-водитель производит осмотр машины согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2», подготавливает к работе ДК-4КБ и фильтровентиляционную установку, проверяет работоспособность напоромера.

При выполнении боевой задачи ночью командир и водитель устанавливают смотровые приборы ночного видения.

7.2. При подготовке машины к работе на исходном пункте необходимо провести подготовку всех приборов к работе согласно прилагаемым инструкциям по эксплуатации.

7.2.1. Проверьте работоспособность радиостанции Р-123М.

7.2.2. Подготовьте к работе АСП.

При подготовке к работе АСП снимите заглушку с ВВУ прибора.

7.2.3. Подготовьте к работе ГСА-12.

При подготовке к работе ГСА-12 откройте клапаны газовой коммуникации и проверьте работоспособность насоса включением тумблера НАСОС на пульте управления.

Необходимо учитывать, что разогрев прибора ГСА-12 (особенно зимой) требует продолжительного времени, поэтому при подготовке машины к работе необходимо в первую очередь включить прогрев прибора.

Перед непосредственной подготовкой прибора к работе необходимо убедиться в соответствии защиты прибора от температурных воздействий действительным условиям работы (согласно техническому описанию и инструкции по эксплуатации ГСА-12 раздел II «Подготовка к работе»).

7.2.4. Подготовьте к работе ВПХР, осмотрите индикаторные трубки.

7.2.5. Включите ИМД-21Б и проверьте его работоспособность.

7.2.6. Подготовьте к измерениям ДП-5В.

7.2.7. Проведите техническое обслуживание МК-3М.

7.2.8. Проверьте комплектность КПО-1.

7.2.9. Заведите часы и установите их на точное время.

7.2.10. Залейте канистры водой.

7.3. Подготовьте приспособление установки знаков ограждения.

7.3.1. Раскрепите приспособление на палубе машины.

7.3.2. Установите приспособление в боевое положение, застопорив его зажимами.

7.3.3. Снимите чехол и уложите его внутрь машины.

7.3.4. Снимите с концов стоек знаков ограждения опоры и закрепите ее на крышке бокового люка.

7.3.5. Расправьте флажок на стойке знаков ограждения, а конец пружины вставьте в нижнее отверстие на стойке, пропустив ее через петлю флажка, верхний конец пружины вместе с флажком заправьте за ограничитель.

Включите фонари. Для этого необходимо отвернуть крышку фонаря, переложить картонную прокладку из-под скобы контакта в крышку и, нагнув ее на фонарь, затянуть до предела.

7.3.6. Вставьте пиропатроны, для чего:

1) откройте кожух панели;

2) снимите штырь-клеммы;

3) выверните пробки;

4) вложите пиропатроны в гайки контактов и заверните пробки, затяните ключом для обеспечения надежного электрического контакта;

5) вставьте штырь-клеммы в пробки с соответствующими номерами, закройте кожух панели и затяните гайку-барашек.

7.3.7. Проверьте исправность электроцепи приспособления, для чего:

1) включите питание на пульте управления КЗО;

2) установите переключатель установки знаков на пульте управления КЗО поочередно в положения от 1 до 19. Загорание сигнальной лампочки свидетельствует об исправности цепи.

Запрещается держать переключатель установки знаков в одном положении более 5 минут, а также нажимать на кнопку отстрела знаков.

Проверка исправности электроцепи приспособления может быть проведена и без пиропатронов. В этом случае проверка производится двумя членами экипажа. Один, находясь на крыше машины, поочередно соединяет каждую штырь-клемму (от 1 до 19)

с корпусами приспособления (масса). Второй, находясь в машине у пульта управления КЗО, последовательно, согласуясь с первым, устанавливает на щитке переключатель в положения от 1 до 19. Загорание сигнальной лампочки свидетельствует об исправности цепи;

3) после проверки выключатель пульта управления поставьте в положение ВЫКЛ., переключатель установки знаков в положение 0.

7.4. Подготовьте к работе установку запуска СХТ.

7.4.1. Снимите чехол башенной установки и уложите его внутрь машины.

7.4.2. Проверьте исправность электроцепи с помощью фонаря (ГО.1.02.00 Сб 25), для чего:

1) химик-разведчик должен установить выключатель электроспусков на электрощитке башни в положение ВЫКЛ., затем — по порядку, начиная с первого, — выключатели на пульте управления СХТ в положение ВКЛ., и по команде командира расчета нажать на левую кнопку электроспуска, расположенного на рукоятке маховика поворотного механизма башни;

2) командир расчета должен присоединить к панели один из проводов фонаря и, подсоединяя второй конец к зажимам провода СХТ (начиная с первого и далее по порядку), подавать команды о нажатии кнопки.

Загорание фонаря свидетельствует об исправности электроцепи запуска СХТ;

3) после проверки и устранения обнаруженных неисправностей выключатель электроспусков и выключатели на пульте управления СХТ установить в положение ВЫКЛ.

7.4.3. Установите патроны СХТ в панель:

1) с патронов СХТ снимите изоляционную ленту, размотайте провод патрона СХТ и конец его зачистите для обеспечения надежного электрического контакта;

2) пропустите провод патрона СХТ через отверстие в панели, патрон вставьте в панель, а провод закрепите в зажиме.

7.5. Подготовьте к работе шасси машины БРДМ-2РХБ и фильтровентиляционную установку согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2».

7.6. Исходное положение спецприборов после подготовки машины к работе должно быть следующим:

7.6.1. Радиостанция и переговорное устройство включены;

7.6.2. ИМД-21Б, ГСА-12, АСП включены и подготовлены к работе;

7.6.3. ДП-5В подготовлен к измерениям;

7.6.4. Выключатели КЗО, СХТ и выключатель электроспусков — в положении ВЫКЛ., переключатель установки знаков — в положении 0;

7.6.5. Приспособление установки знаков ограждения подготовлено к работе согласно подразделу 7.3;

7.6.6. Установка запуска патронов СХТ подготовлена к работе согласно подразделу 7.4;

7.6.7. Фильтровентиляционная установка включена;

7.6.8. Трубка напоромера подсоединена к переходнику.

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1. Расчет машины состоит из 3-х человек: командира расчета, химика-разведчика и механика-водителя.

8.1.1. Командир расчета размещается на правом сиденье и руководит работой расчета. При ведении РХБ разведки дает указания водителю о направлении и скорости движения; ведет наблюдение за наземным и воздушным противником, наблюдает за местностью, показаниями прибора ИМД-21Б и сигналами пульта выносной сигнализации ГСА-12, руководит, используя устройство переговорное, действиями химика-разведчика, осуществляет ориентировку на местности с помощью навигационной аппаратуры (ТНА-3), ведет рабочую карту (схему) и данные разведки докладывает по радио командиру, выславшему машину в разведку.

Примечание. В случае остановки двигателя машины при ведении разведки командир расчета дает указание химику-разведчику на выключение нагнетательной установки и приборов АСП и ГСА-12 и контролирует их исполнение.

В случае остановки двигателя машины на время более 15 сек. выключает Р-123М и ТНА-3.

В случае отключения или понижения питающего напряжения на время более 15 сек. соблюдает порядок работы с ТНА-3 в соответствии с разделом 3 «Инструкции по эксплуатации навигационной аппаратуры ТНА-3».

При обнаружении радиоактивного, химического или биологического заражения командир расчета указывает водителю направление и скорость движения, места остановок; руководит действиями химика-разведчика при обозначении зараженного участка (или прохода в нем) и подаче сигнала оповещения о радиоактивном, химическом и биологическом заражении.

При необходимости вручную устанавливает знаки ограждения и работает с прибором ДП-5В.

8.1.2. Химик-разведчик размещается на сиденье, расположенном позади сидений командира и механика-водителя или на подвесном сиденье башни.

При выполнении боевой задачи включает фильтровентиляционную установку и работает с приборами ГСА-12, АСП, ВПХР, комплектами МК-3М, КПО-1, ведет наблюдение за местностью и противником; по указанию командира расчета производит установку знаков ограждения, подает сигналы оповещения о радиоактивном, химическом и биологическом заражении, ведет разведку с выходом из машины, стрельбу из пулемета и совместно с водителем производит спецобработку машины.

Примечания: 1. Во время установки знаков ограждения, запуска патронов СХТ и ведения стрельбы из пулемета ПКТ химик-разведчик размещается на подвесном сиденье башни.

2. Для устранения разряда аккумуляторной батареи при остановке двигателя химик-разведчик должен обеспечить быстрое выключение спецоборудования, для чего по указанию командира расчета он выключает фильтровентиляционную установку и приборы АСП и ГСА-12. Указанные операции должны быть проведены в течение 10—15 секунд, при этом радиостанция Р-123М и навигационная аппаратура ТНА-3 не выключаются.

8.1.3. Механик-водитель размещается на левом переднем си-

денье, производит обслуживание машины, подсоединяет трубку напоромера к переходнику, помогает командиру при установке антенны Р-123М, ведет машину по направлению (маршруту) с заданной скоростью, при установке знаков ограждения в грунт съезжает на обочину дороги, производит спецобработку машины с использованием ДК-4КБ.

При ведении разведки контролирует избыточное давление воздуха в отделении управления и боевом отделении по показаниям напоромера, степень заряда аккумуляторной батареи с помощью штатного амперметра и обеспечивает заряд батареи, поддерживая необходимые обороты двигателя.

8.2. Проведение разведки в движении и на коротких остановках.

8.2.1. Перед выездом в разведку расчет должен привести средства индивидуальной защиты в положение «наготове» и установить между собой связь с помощью устройства переговорного Р-124.

В «боевое» положение индивидуальные средства защиты переводятся по команде или самостоятельно при выходе из машины или отказе фильтровентиляционной установки при нахождении в зараженной зоне.

8.2.2. Для уменьшения облучения расчета разведка в зоне радиоактивного заражения должна производиться на максимально возможной скорости движения машины с минимальным количеством остановок.

8.2.3. Разведка на машине БРДМ-2РХБ проводится с закрытыми люками, пробками сливных отверстий, подсоединенным напоромером ДНМП-100, открытыми клапанами газовой коммуникации прибора ГСА-12, снятой заглушкой с ВВУ прибора АСП, включенными приборами ИМД-21Б, АСП, ГСА-12, фильтровентиляционной установкой, насосом газовой коммуникации прибора ГСА-12, радиостанцией Р-123М и переговорным устройством Р-124.

8.2.4. Радиационная разведка местности проводится при движении машины. Обнаружение заражения местности и измерение уровня радиации производится с помощью прибора ИМД-21Б.

При необходимости определения точного уровня радиации на местности, произведите замер уровня радиоактивной зараженности с помощью прибора ДП-5В. так как показания блока БДМГ-36 могут быть заниженными из-за расположения места источников радиационного излучения и состояния машины (наличие грязи на корпусе).

8.2.5. Химическая разведка при движении машины проводится с помощью прибора ГСА-12.

Прибор может эксплуатироваться в одном из двух режимов: в циклическом — с периодом обновления информации о наличии паров ФОВ 15 ± 1 мин;

в непрерывном — с периодом обновления информации $2 \text{ мин} \pm 10 \text{ сек.}$

При обнаружении паров ФОВ в процессе работы в циклическом режиме необходимо немедленно перевести прибор на работу в непрерывном режиме.

На коротких остановках производится оценка концентрации ОВ в воздухе с помощью прибора ВПХР.

8.2.6. Биологическая разведка проводится в движении и на коротких остановках с помощью сигнализатора АСП путем непрерывного контроля атмосферного воздуха. При обнаружении в воздухе аэрозолей спецпримесей химик-разведчик производит отбор проб воздуха.

Режим работы АСП — периодический (до 6 часов непрерывной работы в сутки).

При температуре окружающего воздуха ниже минус 20°C АСП должен быть выключен и реактив слит.

8.2.7. Зараженные участки местности или проходы в них обозначаются знаками ограждения после проведения разведки при помощи приспособления установки знаков ограждения или вручную при помощи штанги для ручной установки. В этом случае шайба на стойке знака ограждения служит упором для штанги.

В карманы флажков вкладываются заполненные вкладыши с указанием даты, уровня радиации или отравляющего вещества (по предварительным данным с учетом полученной задачи).

Знаки устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем видимость соседнего знака невооруженным глазом. Наблюдение за установкой знаков ограждения производится через установленный на башне смотровой прибор ТНПТ-1. В случае наблюдения через прицел необходимо учитывать, что прицел имеет 2,6-кратное увеличение.

Примечания: 1. Прибор ГСА-12 выдает первый сигнал о наличии ФОВ в воздухе через 5—7 минут при работе в непрерывном режиме и через 15—20 минут при работе в циклическом режиме после вхождения машины в зараженную зону. Поэтому для обозначения передней границы зоны заражения знаками ограждения машина должна возвратиться по маршруту движения с учетом этого времени и скорости ведения разведки.

2. Скорость движения машины при установке знаков ограждения должна быть не более 20 км/час.

8.2.8. Для отстрела знаков ограждения необходимо на пульте управления КЗО (см. рис. 19) произвести следующие операции:

- 1) поставить выключатель питания 1 в положение ВКЛ.;
- 2) перевести ручку переключателя установки знаков 4 в положение 1;
- 3) нажать на кнопку включателя 5;
- 4) проверить установку знака ограждения через смотровой прибор.

Остальные знаки ограждения отстреливать аналогично (переводя ручку переключателя установки знаков в последующие очередные положения с последующим нажатием кнопки включателя).

8.2.9. При подготовке приспособления установки знаков ограждения к последующему применению:

- 1) откройте кожух панели;

2) выньте штырь-клеммы;
3) выверните пробки контактов и извлеките при помощи шомпола, уложенного в ящик ЗИП спецустановок, использованные пиропатроны;

4) очистите с помощью ерша, входящего в комплект пулемета ПКТ и смоченного смазкой ружейной жидкой РЖ ГОСТ 9811-61 корпуса от нагара;

5) снарядите приспособление установки знаков ограждения знаками ограждения в соответствии с требованиями пп. 3.5.1 — 3.5.3 и 7.3 настоящего документа;

6) вложите пиропатроны в гайки контакта и заверните пробки ключом из шоферского инструмента;

7) вставьте штырь-клеммы в пробки с соответствующими номерами и закройте кожух.

Примечание. После каждых двух-трех отстрелов необходимо смазывать корпус и гайки контакта смазкой ружейной жидкой РЖ ГОСТ 9811-61.

8.2.10. Запуск патронов СХТ производится при помощи установки запуска СХТ;

включите выключатель электроспусков;

включите один или несколько выключателей на пульте управления СХТ;

нажмите на левую кнопку, расположенную на рукоятке маховика поворотного механизма башни, при этом происходит запуск патронов СХТ.

После запуска патронов СХТ выключатели электроспуска и на пульте управления СХТ должны быть выключены.

Примечания: 1. На стоянках и во время движения машины на марше, особенно в дождливую погоду, патроны СХТ должны находиться под чехлом башни.

2. Периодически необходимо зачищать контактные соединения проводов на зажимах панели.

3. В случае отказа в работе установки запуска СХТ патроны СХТ можно запустить вручную. Краткая инструкция приведения СХТ в действие находится в сумке водителя.

8.2.11. В ходе разведки расчет машины должен непрерывно наблюдать через смотровые приборы за окружающей местностью с целью визуального определения ОБ на грунте, растительности, предметах. Особое внимание обращается на всевозможные контейнеры и другие приспособления, применяемые для сбрасывания зараженных животных и материалов, неразорвавшиеся боеприпасы, непосредственное назначение которых неясно, наличие большого количества насекомых, животных и т. п.

В местах предполагаемого заражения специальными веществами производится отбор проб с помощью КПО-1.

Отбор проб, по возможности, производится непосредственно с палубы машины при помощи водозаборника и высекателя со штангой.

8.3. Проведение разведки с выходом из машины.

8.3.1. Разведка с выходом из машины проводится химиком-разведчиком в труднодоступных и непроходимых для машины местах при необходимости отбора зараженных проб воды, грун-

та, растительности, различных материалов, а также для определения зараженности боевой техники и других объектов.

Для решения отдельных задач разведки из машины может выходить командир расчета и химик-разведчик.

Перед выходом из машины расчет переводит средства защиты кожи и противогазы в «боевое» положение.

8.3.2. Химик-разведчик производит радиационную разведку местности с помощью прибора ДП-5В, определение зараженности отравляющими веществами различных объектов с помощью прибора ВПХР, отбор различных проб, сбор насекомых с помощью КПО-1, а также обозначение зараженных участков знаками ограждения с помощью штанги для ручной установки знаков ограждения.

8.3.3. Отбор проб почвы, растительности, воды, а также сбор насекомых осуществляется с помощью инструментов и приспособлений, вложенных в комплект КПО-1.

Все пробы почвы берут в местах наиболее вероятного заражения, например, вокруг воронок после взрыва боеприпасов. Для этого надо извлечь из набора пробирку, вынуть из нее металлическую лопаточку и осторожно в двух-трех местах взять с поверхности пять-десять граммов почвы, поместить ее в пробирку, плотно закрыть и направить в лабораторию.

8.3.4. При необходимости направить на исследование растительность, ее срезают ножом или ножницами (листья с кустарника, дерева или траву). Для исследования надо стремиться взять листья или траву, на которых имеются капли жидкости или налет порошкообразных веществ. Срезанные листья и трава укладываются пинцетом в пробирку, которая плотно завинчивается пробкой.

8.3.5. Пробы с открытых поверхностей (вооружения, боевой техники, боеприпасов, убежищ, укрытий и т. п.) берутся при помощи смывов. Для этого из набора извлекают пробирку с тампоном, вынимают пробку с укрепленным на ней тампоном и протирают им поверхность (по возможности в тех местах, где имеются следы осевшей жидкости или порошкообразных веществ). После взятия смыва тампоны помещают в пробирку и направляют в лабораторию. Мелкие предметы, осколки боеприпасов, мертвые грызуны и т. д. на исследование направляются целиком, их помещают в полиэтиленовые мешочки и плотно завязывают шпагатом.

8.3.6. Пробы воды из открытых водоемов и колодцев для лабораторного исследования берут с помощью водозаборника.

При разведке источников водоснабжения пробы воды для исследования берут как из самого источника (реки, озера, скважины), так и из водоприемников, очистных сооружений. Взятую для исследования воду наливают в одну или две склянки набора, помещают в полиэтиленовые мешочки и плотно завязывают.

8.3.7. В случае обнаружения радиоактивных, отравляющих или биологических веществ после окончания разведки с выходом из машины расчет производит частичную обработку средств за-

щиты с помощью комплекта ДК-4КБ, который подготавливает к работе механик-водитель.

8.4. После окончания разведки необходимо:

8.4.1. Провести дегазацию (деактивацию, дезинфекцию) машины:

а) командир расчета и химик-разведчик с помощью приборов ДП-5В и ВПХР устанавливают зараженность машины радиоактивными и отравляющими веществами;

б) в случае опасного заражения механик-водитель и химик-разведчик проводят специальную обработку машины с помощью ДК-4КБ.

8.4.2. Частичная специальная обработка включает частичную санитарную обработку личного состава, частичную деактивацию, дегазацию и дезинфекцию личного оружия и машины. Она, как правило, проводится без прекращения выполнения боевой задачи всем составом расчета в защитной одежде и в противогазах.

8.4.3. Частичная санитарная обработка личного состава заключается в удалении радиоактивных веществ, в обезвреживании или удалении отравляющих веществ, болезнетворных микробов и токсинов с кожных покровов, а также с надетых индивидуальных средств защиты, обмундирования, снаряжения и обуви.

8.4.4. Частичная санитарная обработка расчета при заражении капельножидкими отравляющими веществами и их аэрозолями должна быть произведена немедленно. Если в момент заражения расчет находился в противогазах и средствах защиты кожи, то частичная санитарная обработка и дегазация машины должны быть проведены при первой возможности после выхода из зараженного района.

8.4.5. Частичная санитарная обработка расчета при одновременном заражении радиоактивными, отравляющими веществами и биологическими средствами должна производиться в следующем порядке:

в первую очередь обезвреживают отравляющие вещества, а затем проводятся другие мероприятия, предусмотренные для частичной санитарной обработки в случае заражения радиоактивными веществами и биологическими средствами.

8.4.6. При заражении машины отравляющими веществами и биологическими средствами частичной дегазации должны быть подвергнуты:

личное оружие;

наружная поверхность бронекорпуса;

приспособление установки знаков ограждения и шанцевый инструмент, крепящийся на машине;

внутренние поверхности боевого отделения и отделения управления.

Дегазация наружной поверхности бронекорпуса должна начинаться с носовой части машины и заканчиваться кормой. При наличии на поверхности машины капель или мазков отравляющего вещества их следует осторожно, не размазывая, снять жгу-

тами ветоши; после удаления капель и мазков надо протереть ветошью, смоченной дегазирующим раствором или горючим. места возможного соприкосновения расчета, как-то:

крышки люков командира расчета и водителя;
ручку приспособления установки знаков ограждения;
кормовой лист бронекорпуса, поручни и подножки, лом, лопату и багор.

Для создания вентиляции дегазация внутренних поверхностей должна производиться при открытых люках машины. Дегазация внутренних поверхностей машины заключается в протирании мест возможного соприкосновения расчета ветошью, смоченной дегазирующим раствором или горючим.

После дегазации внутренних поверхностей расчет должен тщательно протереть чистой, сухой ветошью радиостанцию, аппараты устройства переговорного, приборы радиационной и химической разведки, АСП, пульты управления, органы управления машиной и щиток приборов.

Подвергшиеся заражению чехлы, подстилочный брезент, инструментальные сумки и другие предметы из материалов, впитывающих отравляющие вещества, расчет должен сложить в мешок из прорезиненной ткани для последующей дегазации на дегазационном пункте.

8.4.7. При заражении машины радиоактивными веществами (после выхода из зараженного района) частичную дезактивацию расчет должен производить в следующем порядке:

а) обмести радиоактивные вещества с наружной поверхности бронекорпуса щетками или венниками из подручного материала или протереть ветошью, смоченной дезактивирующим раствором, горючим или водой;

б) вытряхнуть в стороне от машины чехол приспособления для установки знаков ограждения и другие предметы из тканей; протереть ветошью, смоченной дезактивирующим раствором, горючим или водой, внутренние поверхности боевого отделения и отделения управления, главным образом, в тех местах, с которыми приходится соприкасаться расчету;

в) протереть сухой, чистой ветошью радиостанцию, приборы устройства переговорного, приборы радиационной, химической и биологической разведки, органы управления машины.

После выполнения частичной дезактивации расчет должен проверить прибором ДП-5В величину заражения радиоактивными веществами внутри машины. Если заражение не превышает 200 мР/ч, дезактивация считается достаточной, если заражение окажется больше 200 мР/ч, машина должна быть подвергнута полной дезактивации.

8.4.8. При одновременном заражении радиоактивными и отравляющими веществами (биологическими средствами) машина должна быть подвергнута сначала частичной дегазации, а затем частичной дезактивации.

8.4.9. Обтирочные материалы, использованные при частичной

обработке машины, расчет должен складывать в специальную вырытую яму и по окончании работы закопать.

8.4.10. Машина, зараженная отравляющими веществами и биологическими средствами, после выполнения расчетом боевой задачи должна быть подвергнута полной специальной обработке. Такая обработка включает полную санитарную обработку расчета, полную дегазацию и дезинфекцию машины, личного оружия, обмундирования, снаряжения, обуви и средств защиты. Проводит полную специальную обработку расчет с использованием технических средств и материалов подразделений химической защиты.

Машина, зараженная радиоактивными веществами, после выполнения расчетом боевой задачи должна быть подвергнута полной дезактивации в том случае, если после проведения частичной дезактивации уровень ее зараженности превышает предельно допустимую норму (200 мР/ч).

Примечание. При проведении любого вида специальной обработки машины, а также на время, когда не предусматривается эксплуатация фильтровентиляционной установки, или на время ее работы для подачи воздуха по обводной магистрали (минуя фильтр-поглотитель) трубка напоромера должна быть отсоединена.

8.4.11. Перевести в походное положение приспособление установки знаков ограждения:

- а) надеть на концы стержней знаков ограждения опоры;
- б) надеть чехол;
- в) при помощи рукоятки опрокинуть панель со знаками ограждения на палубу машины и закрепить по-походному.

8.4.12. Закрепить на своих местах ДП-5В, ВПХР, КПО-1, МК-3М.

8.4.13. Выключить питание ГСА-12, АСП, ИМД-21Б, Р-123М, Р-124 и фильтровентиляционной установки.

9. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

9.1. В процессе эксплуатации машины БРДМ-2РХБ проводятся проверки ее технического состояния. Перечень основных проверок приведен в табл. 1.

Таблица 1

Что проверяется и при помощи какого инструмента, приборов и оборудования. Методика проверки	Технические требования
1. Укомплектованность машины. Проверка производится внешним осмотром.	Машина БРДМ-2РХБ должна быть укомплектована согласно формуляру № 5831.
2. Состояние скраски и смазки, отсутствие ржавчины и внешних повреждений. Проверка производится внешним осмотром.	Лакокрасочные покрытия не должны иметь нарушений: в предусмотренных местах должна быть в наличии смазка. Спецоборудование и имущество не должны иметь повреждений.
3. Надежность крепления спецоборудования (стяжки, зажимы, кронштейны и т. п.). Проверка производится с помощью шоферского инструмента и внешним осмотром.	Винты, гайки должны быть затянуты. Стяжки, зажимы, кронштейны не должны иметь повреждений.

Что проверяется и при помощи какого инструмента, приборов и оборудования. Методика проверки	Технические требования
4. Состояние КПО-1, КЗО-2, МК-3М, часов 122 ЧС, аккумулятора 12-СТ-70М и установки запуска СХТ. Проверка производится внешним осмотром. Плотность электролита аккумуляторной батареи проверяется с помощью ареометра типа АЭ-1 с пипеткой УХЛ 4.2 ТУ 25.11.968-77	Изделия должны быть укомплектованы в соответствии с формулярами (паспортами) на них, исправны; лакокрасочные покрытия не должны иметь нарушений, соответствующие места должны быть смазаны. Плотность электролита должна быть не менее 1,27—1,28 г/см ³ приведенная к 15°С.
5. Исправность и работоспособность приборов и средств связи: ИМД-21Б, ДП-5В, ВПХР, Р-123М, Р-124. Проверка производится в соответствии с инструкциями по эксплуатации на них.	Приборы должны быть исправны и работоспособны. Параметры приборов должны соответствовать техническим требованиям, изложенным в инструкциях по эксплуатации на них.
6. Техническое состояние приборов АСП, ГСА-12 и навигационной аппаратуры ТНА-3. Проверка производится в соответствии с инструкциями по эксплуатации на них.	Параметры приборов должны соответствовать техническим требованиям, изложенным в инструкциях по эксплуатации на них.
7. Исправность моторно-ходовой части, электрооборудования и фильтровентиляционной установки машины. Проверка производится в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации БРДМ-2» и паспортом МПО.238.287 ПС на напоромер ДНМП-100.	Моторно-ходовая часть, электрооборудование, фильтровентиляционная установка и напоромер должны быть исправны.

10. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

10.1. Для обнаружения и устранения неисправностей в приборах или электрических цепях следует пользоваться техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации приборов и схемой электрической принципиальной машины БРДМ-2РХБ.

10.2. Перечень возможных неисправностей приведен в табл. 2.

Таблица 2

Наименование неисправностей, внешние проявления и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
1. При включении питания пульта управления КЗО и установки переключателя установки знаков в одно из положений с 1 по 19: не горит сигнальная лампа	Перегорела лампочка. Неисправна электрическая цепь	Замнить лампочку и устранить неисправность электрической цепи

Наименование неисправностей, внешние проявления и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
<p>сигнальная лампа горит, при нажатии кнопки отстрел знака ограждения не происходит.</p> <p>2. При нажатии кнопки «Пуск СХТ» не происходит запуск патронов СХТ</p>	<p>Отсутствует электрический контакт стержня контакта с пиропатроном или пиропатрона с гайкой контакта</p> <p>Неисправность пиропатрона</p>	<p>Подтянуть гаечным ключом гайку контакта. Промыть гайку контакта бензином</p> <p>Заменить пиропатрон (п. 8.2.9)</p>
<p>2. При нажатии кнопки «Пуск СХТ» не происходит запуск патронов СХТ</p>	<p>Неисправны патроны СХТ</p>	<p>Заменить патрон СХТ</p>
<p>3. При включении выключателя ВОЗДУХ на пульте управления:</p> <p>сигнальная лампа включения насоса не горит, электродвигатель работает;</p> <p>сигнальная лампа горит, электродвигатель не работает.</p> <p>4. При включении выключателя ГСА-12 на пульте управления и включения ГСА-12:</p> <p>сигнальная лампа включения ГСА-12 на пульте управления не горит, прибор работает;</p> <p>сигнальная лампа включения ГСА-12 на пульте управления горит, прибор не работает.</p> <p>5. Нарушена герметичность газовых коммуникаций приборов ГСА-12 и АСП. При проверке герметичности обнаружено появление воздушных пузырьков.</p>	<p>Неисправна электрическая цепь</p> <p>Отсутствует контакт между проводом СХТ и зажимом провода</p> <p>Отсутствует контакт между корпусом СХТ и панелью СХТ</p>	<p>Проверить электрическую цепь согласно п. 7.4.2 настоящего документа и устранить неисправность</p> <p>Очистить от загрязнений установку запуска СХТ</p>
<p>3. При включении выключателя ВОЗДУХ на пульте управления:</p> <p>сигнальная лампа включения насоса не горит, электродвигатель работает;</p>	<p>Перегорела лампа</p>	<p>Заменить лампу</p>
<p>сигнальная лампа горит, электродвигатель не работает.</p>	<p>Перегорела вставка плавкая цепи питания насоса (ВПЗТ-1Ш-2 В)</p>	<p>Заменить вставку плавкую</p>
<p>4. При включении выключателя ГСА-12 на пульте управления и включения ГСА-12:</p> <p>сигнальная лампа включения ГСА-12 на пульте управления не горит, прибор работает;</p>	<p>Перегорела лампа</p>	<p>Заменить лампу</p>
<p>сигнальная лампа включения ГСА-12 на пульте управления горит, прибор не работает.</p>	<p>Перегорела вставка плавкая цепи питания ГСА-12 (ВПЗТ-2Ш-10 В)</p>	<p>Заменить вставку плавкую</p>
<p>5. Нарушена герметичность газовых коммуникаций приборов ГСА-12 и АСП. При проверке герметичности обнаружено появление воздушных пузырьков.</p>	<p>Ослабли болты крепления фланцев и винты хомутов соединительных шлангов</p>	<p>Подтянуть болты крепления фланцев и винты хомутов соединительных шлангов</p>

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1. Общие указания.

11.1.1. Техническое обслуживание машины производится с целью поддержания ее в постоянной готовности и обеспечения максимального срока службы.

11.1.2. При техническом обслуживании производится проверка технического состояния машины, уход за ней и текущий ремонт.

11.1.3. Проверка технического состояния производится с целью своевременного выявления неисправностей, определения степени укомплектованности индикаторными средствами, запасными частями, инструментом и принадлежностями, а также оценки правильности ведения формуляра.

Проверка производится внешним осмотром, включением и контролем основных технических характеристик приборов и спецоборудования.

11.1.4. Уход за машиной заключается в своевременном выполнении крепежных работ, смазке, промывке и удалении пыли, влаги и грязи.

11.1.5. Текущий ремонт производится с целью обеспечения качественного технического состояния машины БРДМ-2РХБ путем замены неисправных или изношенных деталей (сборочных единиц), выполнения регулировочных и регламентных работ, удаления следов коррозии и восстановления покрытия.

Если неисправность не может быть устранена расчетом, то машина (прибор) направляется в ремонтную мастерскую.

11.1.6. При техническом обслуживании необходимо обязательно выполнение проверочных, регламентных и смазочных работ, а выполнение заправочных, крепежных и регулировочных операций, устранение неисправностей — по мере возникновения в этом необходимости (в результате проверки или осмотра).

11.1.7. Техническое обслуживание осуществляется расчетом машины.

При техническом обслуживании приборов ДНМП-100, ИМД-21В, ДП-5В, ГСА-12, АСП и радиостанции Р-123М для выполнения проверочных и регулировочных работ, требующих специального оборудования и приспособлений, привлекаются ремонтные мастерские.

11.1.8. Техническое обслуживание машины, в зависимости от характера выполняемых работ, производится на пункте технического обслуживания части, площадке ежедневного обслуживания машин подразделения, а также на месте стоянки машин с использованием табельного паркового оборудования.

Места, где проводятся работы по техническому обслуживанию, должны быть организованы с учетом пожарной безопасности (обеспечение своевременного вызова пожарной команды в случае возникновения пожара, обеспечения эвакуации машин из очага пожара, оборудование пожарных щитов и правильное их размещение, создание запасов воды и песка и надзор за исправным

состоянием подъездов и проходов к источникам воды и противопожарному инвентарю).

11.2. Указания мер безопасности.

11.2.1. Меры безопасности при техническом обслуживании комплектующих изделий машины БРДМ-2РХБ изложены в инструкциях по эксплуатации на них.

11.2.2. Перед техническим обслуживанием необходимо проверить зараженность машины и, если требуется, произвести специальную обработку.

11.2.3. Запрещается разливать или разбрасывать внутри машины отработанные материалы после перезарядки приборов ГСА-12 и АСП.

11.2.4. Перед проведением работ по техническому обслуживанию приспособления установки знаков ограждения необходимо выключатель питания пульта управления КЗО поставить в положение ВЫКЛ., а переключатель в положение 0.

Запрещается проводить какие-либо работы с приспособлением с установленными пиропатронами и знаками ограждения.

11.2.5. Запрещается производить техническое обслуживание установки запуска СХТ с установленными патронами СХТ.

11.2.6. Запрещается применять для осмотра аккумуляторной батареи открытый огонь (спички, свечи и т. п.).

11.2.7. Запрещаются все работы с пожароопасными и взрывоопасными изделиями (аккумулятор, СХТ, пиропатроны) в машине и в местах их хранения, кроме проведения внешнего осмотра, переноски и укладки.

Техническое обслуживание должно проводиться на специально оборудованной (обвалованной и оснащенной средствами пожаротушения) площадке, удаленной от мест хранения не менее чем на 25 м.

11.3. Виды и периодичность технического обслуживания.

11.3.1. Техническое обслуживание машины БРДМ-2РХБ подразделяется на контрольные осмотры, ежедневное техническое обслуживание и периодическое техническое обслуживание.

11.3.2. Контрольные осмотры подразделяются на контрольный осмотр, проводимый перед выездом из парка, и на контрольный осмотр в пути, проводимый во время работы, на привалах во время марша и при перемещении своим ходом; ежедневное техническое обслуживание проводится каждый раз после использования машины БРДМ-2РХБ независимо от пройденного ею километража.

11.3.3. Периодическое техническое обслуживание проводится через определенные периоды календарного времени. Периодическому техническому обслуживанию подвергаются машины, находящиеся в эксплуатации, а также на кратковременном и длительном хранении.

Примечания: 1. Техническое обслуживание приборов и комплектов производится в соответствии с инструкциями по эксплуатации (паспортами) на них.

2. Техническое обслуживание базового шасси машины БРДМ-2РХБ производится в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации БРДМ-2» и «Инструкцией по эксплуатации шасси 41—13».

11.4. Порядок технического обслуживания.

11.4.1. Перечень и содержание работ при контрольном осмотре перед выездом из парка представлен в табл. 3.

Продолжительность осмотра 25 минут.

Таблица 3

Перечень и содержание работ перед выездом из парка

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
<p>1. Проверьте наличие и укомплектованность приборами, оборудованием, вспомогательным имуществом. Проверка производится внешним осмотром. Удалите пыль, влагу, снег</p> <p>2. Проверьте работоспособность и надежность крепления Р-123М; проверьте работоспособность Р-124 при выходе на внешнюю связь. Проверка производится согласно инструкциям по эксплуатации Р-123М и Р-124</p>	<p>Машина БРДМ-2РХБ должна быть укомплектована согласно формуляру № 5831</p> <p>Должны быть исправны и работоспособны</p>	<p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79</p> <p>Шоферский инструмент</p>
<p>3. Проверьте работоспособность и крепление приборов ИМД-21В, ДП-5В, ГСА-12. Проверка производится в соответствии с инструкциями по эксплуатации на указанные приборы</p>	<p>Параметры приборов должны соответствовать техническим требованиям, изложенным в инструкциях по эксплуатации на указанные приборы</p>	<p>То же</p>
<p>4. Проверьте исправность прибора ВПХР, крепление и состояние приспособления установки знаков ограждения, установки запуска СХТ, КПО-1, ДК-4КБ, МК-3М, часов, КЗО-2, СХТ, состояние средств защиты кожи и запасных индикаторных трубок</p>	<p>Винты, гайки должны быть затянуты. Стяжки, зажимы, кронштейны не должны иметь повреждений. Изделия должны быть укомплектованы в соответствии с формулярами (паспортами) на них, исправны</p>	<p>То же</p>
<p>5. Проверьте крепление АСП. Проверьте напряжение питания по вольтметру датчика АСП. Проверка производится внешним осмотром</p>	<p>Крепление должно быть исправным. Напряжение питания должно быть равным 24В</p>	<p>То же</p>
<p>6. Проверьте исправность напоромера</p>	<p>Крепление и соединительные линии должны быть исправными, стрелка установлена в нулевом положении</p>	<p>Специальный ключ</p>

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
7. Проведите техническое обслуживание шасси машины	Согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2», «Инструкции по эксплуатации шасси 41—13»	Шоферский инструмент

11.4.2. Перечень и содержание работ при контрольном осмотре в пути представлен в табл. 4.

Осмотр проводится периодически, продолжительность осмотра 5 минут.

Таблица 4

Перечень и содержание работ при контрольном осмотре в пути

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
1. Проверьте надежность крепления приборов и спецоборудования в машине. Проверка производится внешним осмотром	Не допускается сампроизвольное раскрепление приборов и спецоборудования, открывание замков и смещение приборов и спецоборудования относительно мест крепления	Шоферский инструмент
2. Проверьте работу ИМД-21Б, ДП-5В, ГСА-12 и АСП, исправность Р-123М и Р-124. Обнаруженные неисправности устранить, незначительные — на месте, существенные — по возвращении в парк	Согласно инструкциям по эксплуатации на приборы	То же
3. Проведите техническое обслуживание шасси машины и проверьте исправность напоромера ДНМП-100	Согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2», «Инструкции по эксплуатации шасси 41—13» и паспорту напоромера ДНМП-100	

11.4.3. Перечень и содержание работ при ежедневном техническом обслуживании машины представлен в табл. 5.

Продолжительность обслуживания 100 минут.

**Перечень и содержание работ при ежедневном
техническом обслуживании после работы**

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
<p>1. Проведите дегазацию (деактивацию, дезинфекцию) машины по методике, изложенной в пунктах 8.4.6—8.4.10 настоящего документа</p>	<p>Уровень зараженности радиоактивными веществами не должен превышать предельно допустимой нормы (200 мР/час.)</p>	<p>Комплект ДК-4КБ. Ветошь 625, 627, 628, ГОСТ 5354-79, порошок СФ-2У, бензин А-76, ГОСТ 2084-77</p>
<p>2. Осмотрите машину, проверьте отсутствие наружных повреждений, очистите наружные поверхности от грязи, помойте машину. Проверка производится внешним осмотром</p>		<p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79</p>
<p>3. Очистите все внутренние поверхности от грязи, смажьте вспомогательное имущество и инструмент</p>		<p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83</p>
<p>4. Проверьте техническое состояние, крепление оборудования, проведите техническое обслуживание приборов радиационной, химической и биологической разведки. Проверка производится в соответствии с инструкциями по эксплуатации на приборы</p>	<p>Согласно инструкциям по эксплуатации на приборы</p>	<p>Шоферский инструмент. Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79</p>
<p>5. Выньте источники питания из приборов ДП-5В, ВПХР, МК-3М и неиспользованных фонарей КЗО-2, проверьте состояние и протрите источники питания</p>		<p>Шоферский инструмент. Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79</p>
<p>6. Проверьте состояние средств защиты кожи. Проверка производится внешним осмотром</p>	<p>Средства защиты кожи не должны иметь наружных повреждений</p>	
<p>7. Очистите знаки ограждения от грязи, проверьте исправность их, сложите знаки в чехлы и закрепите на своих местах</p>		<p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79</p>

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
8. Осмотрите и очистите от загрязнений ДК-4КБ	Внутренние поверхности удлинителя, брандспойта, эжектора, крышки с клапаном не должны иметь ржавчины	Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83
9. Вычистите от нагара корпуса и контакты приспособления установки знаков ограждения, смажьте. Проверьте исправность электроцепей, приспособления установки знаков ограждения и установки запуска СХТ. Методику проверки смотрите в пунктах 7.3.7 и 7.4.2 настоящего документа	Электроцепи должны быть исправны, соответствующие места смазаны	Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Смазка ружейная РЖ, ГОСТ 9811-61 (из принадлежностей автоматов АКМ). Контрольный фонарь
10. Закрепите все съемное оборудование на своих местах, проверьте комплектность, пополните израсходованное имущество. Проверка производится внешним осмотром	Согласно формуляру № 5831	Шоферский инструмент
11. Проведите подкраску машины и устраните неисправности, относящиеся к текущему ремонту	Лакокрасочные покрытия не должны иметь нарушений. Моторно-ходовая часть машины, спецоборудование и имущество не должны иметь внешних повреждений	Шоферский инструмент. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ-6-10-1402-78. Эмаль НЦ-11, белая ГОСТ 9198-83. Эмаль МС-17, черная ТУ-6-10-1012-78
12. Механик-водитель производит техническое обслуживание машины БРДМ-2РХБ согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2» и «Инструкции по эксплуатации шасси 41-13» и проверяет исправность напоромера ДНМП-100	Согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2», «Инструкции по эксплуатации шасси 41-13» и паспорту напоромера ДНМП-100	Шоферский инструмент

11.4.4. Перечень и содержание работ при периодическом техническом обслуживании представлен в табл. 6.

Периодическое техническое обслуживание производится один раз в 6 месяцев.

Продолжительность обслуживания 3 часа.

Перечень и содержание работ при периодическом техническом обслуживании

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
1. Выполните работы ежедневного технического обслуживания, проводимого после работы (п. 1, 2, табл. 5)		
2. Снимите съемное оборудование и принадлежности, проверьте наличие и исправность внешним осмотром	Согласно формуляру № 5831	
3. Проверьте состояние и очистите от загрязнений и ржавчины поверхности аппаратов устройства переговорного Р-124 и радиостанции Р-123М; смажьте неокрашенные металлические детали. Проверка производится внешним осмотром	Согласно инструкциям по эксплуатации. Лакокрасочные покрытия не должны иметь повреждений, неокрашенные поверхности должны быть смазаны	Ветошь 625, 627, 628, ГОСТ 5354-79. Шоферский инструмент. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83
4. Проверьте состояние и работоспособность блоков БДМГ-36 и БИО-05, проверьте крепление блоков, состояние кабелей, смажьте резьбы фишек кабеля. Подкрасьте места, где есть сколы краски	Согласно инструкции по эксплуатации. Винты, гайки должны быть затянуты, кронштейны не должны иметь повреждений	Ветошь 625, 627, 628, ГОСТ 5354-79, Смазка пушечная ГОСТ 19537-83, Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78
5. Проверьте состояние и работоспособность ДП-5В, его крепление, протрите. Устраните замеченные дефекты. Проверьте градуировки. Проверка градуировки производится согласно инструкции по эксплуатации на прибор	Согласно инструкции по эксплуатации	Ветошь 625, 627, 628, ГОСТ 5354-79. Шоферский инструмент
6. Проверьте крепление и работоспособность ГСА-12, протрите и подкрасьте в тех местах, где стерлась или скололась краска. Проверку работоспособности ГСА-12 проводить согласно инструкции по эксплуатации	Параметры прибора должны соответствовать техническим требованиям, изложенным в инструкции по эксплуатации на прибор. Крепежные приспособления и лакокрасочные покрытия не должны иметь повреждений	Ветошь 625, 627, 628, ГОСТ 5354-79. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83. Шоферский инструмент
7. Проверьте комплектность и работоспособность прибора ВПХР, протрите, смажьте все неокрашен-	Согласно инструкции по эксплуатации	Ветошь 625, 627, 628, ГОСТ 5354-79. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78.

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы, необходимые для проведения работ
<p>ные детали и подкрасьте в местах сколов краски, Работоспособность проверять согласно инструкции по эксплуатации. Комплектность и состояние окраски — внешним осмотром</p> <p>8. Проводите ежедневное техническое обслуживание АСП, промойте его верхний и нижний баки, проверьте техническое состояние АСП и результаты проверки внесите в формуляр сигнализатора АСП. Техническое обслуживание проводится согласно инструкции по эксплуатации на АСП</p> <p>9. Проверьте крепление и состояние коробки КПО-1, сумки МК-ЗМ, ДК-4КБ и рукоятки высекавателя; очистите от ржавчины, смажьте и, при необходимости, произведите подкраску. Проверка производится внешним осмотром</p> <p>10. Проверьте исправность и крепление приспособления установки знаков ограждения; удалите загрязнения и старую смазку. С помощью ерша, входящего в комплект пулемета ПКТ, смоченного смазкой ружейной жидкой РЖ, очистите корпуса от нагара; смажьте подшипники и резьбу деталей, при необходимости произведите подкраску приспособления. Проверьте исправность чехлов. Исправность электроцепи приспособления проверяется согласно методике, изложенной в п. 7.3.7 настоящего документа</p>	<p>Согласно инструкции по эксплуатации</p> <p>Винты, гайки должны быть затянуты. Стяжки, зажимы, кронштейны не должны иметь повреждений. Изделия должны быть укомплектованы согласно формулярам (паспортам) на них, исправны</p> <p>Приспособление не должно иметь внешних повреждений, в предусмотренных местах должна быть в наличии смазка. Лакокрасочные покрытия не должны иметь нарушений.</p>	<p>Смазка пушечная ГОСТ 19537-83</p> <p>См. табл. 5 инструкции по эксплуатации АСП</p> <p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83. Шоферский инструмент</p> <p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83. Смазка ружейная жидкая РЖ ГОСТ 9811-61</p>

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления и материалы необходимые для проведения работ
<p>11. Проверьте исправность установки запуска СХТ, удалите загрязнения и старую смазку, при необходимости произведите подкраску. Методику проверки см. п. 7.4.2 настоящего документа</p> <p>12. Проверьте исправность источников питания. После проверки выньте источники питания из приборов ДП-5В, ВПХР, МК-3М</p> <p>13. Осмотрите вспомогательное имущество и крепление его в машине, очистите от грязи и ржавчины, смажьте неокрашенные поверхности и резьбу, при необходимости произведите подкраску</p> <p>14. Уложите на свои места съемное оборудование и имущество, пополните их расходными материалами и запасными частями</p> <p>15. Механик - водитель производит техническое обслуживание машины согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2» и «Инструкции по эксплуатации шасси 41—13» и проверяет исправность напоромера ДНМП-100</p>	<p>Установка запуска СХТ должна быть исправна. Лагорасочные покрытия не должны иметь нарушений, в предусмотренных местах должна быть в наличии смазка</p> <p>Параметры источников питания должны соответствовать требованиям, изложенным в инструкциях по эксплуатации на них</p> <p>Вспомогательное имущество не должно иметь внешних повреждений, соответствующие места должны быть смазаны</p> <p>Согласно формуляру № 5831</p> <p>Согласно требованиям «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2» и «Инструкции по эксплуатации шасси 41—13» и паспорту напоромера</p>	<p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83</p> <p>Ветошь 625, 627, 628 ГОСТ 5354-79. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83</p> <p>Шоферский инструмент</p> <p>Шоферский инструмент</p>

Примечания: 1. По окончании периодического технического обслуживания сделать записи в формуляре № 5831 и формуляре 4905-00000 об обнаруженных и устраненных неисправностях.

2. Время, затрачиваемое на периодическое техническое обслуживание, указано без учета обслуживания базового шасси.

3. При приведении защиты прибора ГСА-12 от температурных воздействий в соответствие действительным условиям работы, а также при проверке работоспособности цепей сигнализации прибора ГСА-12 (согласно техническому описанию и инструкции по эксплуатации ГСА-12, раздел 11 «Подготовка к работе» и раздел 13 «Проверка технического состояния») необходимо повернуть датчик ГСА-12 против часовой стрелки относительно точек крепления правых амортизаторов, предварительно освободив два прижима крепления левых амортизаторов и ослабив крепление правых амортизаторов.

Входной и выходной патрубки, а также кабель питания нагревателей входного патрубка необходимо от датчика отсоединить.

11.4.5. Сводный перечень смазочных и лакокрасочных материалов, применяемых при техническом обслуживании, с указанием допустимых заменителей приведен в табл. 7.

Таблица 7

Сводный перечень смазочных и лакокрасочных материалов, применяемых при техническом обслуживании

Применяемые материалы	Материалы-заменители
1. Смазка пушечная ГОСТ 19537-83	Смазка АМС-3 ГОСТ 2712-75
2. Смазка ружейная жидкая РЖ ГОСТ 9811-61	
3. Эмаль ПФ-1105, защитная ТУ 6-10-1402-78	Эмаль НЦ-1200, защитная ТУ 6-10-1011-75
4. Эмаль НЦ-11, белая ГОСТ 9198-83	Эмаль НЦ-132, белая ГОСТ 6631-74
5. Эмаль МС-17, черная ТУ 6-10-1012-78	

Примечание. Вместо основных материалов, указанных в табл. 7, при техническом обслуживании могут быть применены материалы-заменители, не указанные в таблице, но имеющие одинаковые с основными материалами назначение и характеристики.

11.4.6. Техническое обслуживание машины при подготовке к кратковременному хранению производится в объеме ежедневного технического обслуживания, изложенного в табл. 5 настоящего документа, кроме того производится ее подкраска.

11.4.7. Техническое обслуживание машины при подготовке к длительному хранению производится в объеме периодического технического обслуживания, изложенного в табл. 6 настоящего документа.

11.5. Консервация.

11.5.1. При подготовке к хранению машина БРДМ-2РХБ подвергается консервации. О постановке машины на консервацию делается отметка в формуляре машины.

Постановке на консервацию подлежат все машины, эксплуатация которых не планируется на срок более трех месяцев, а в особых климатических условиях (во влажных субтропиках, в сухих субтропиках, в условиях Крайнего Севера и восточных районов) — более одного месяца.

Консервация приборов, специального оборудования и базового шасси машины БРДМ-2РХБ производится в соответствии с указаниями, имеющимися в инструкциях по эксплуатации конкретных образцов.

11.5.2. При подготовке к консервации машины БРДМ-2РХБ производятся следующие работы:

устраняются все неисправности, обнаруженные во время осмотра;

специальное оборудование доукомплектовывается недостающими запасными частями, неисправные запасные части, инструмент и принадлежности ремонтируются или заменяются;

металлические поверхности специального оборудования подкрашиваются (при необходимости) краской того цвета, который эти поверхности имеют;

все резьбовые соединения и неокрашенные поверхности смазываются смазкой пушечной (смазка пушечная ГОСТ 19537-83 применяется в расплавленном состоянии при подогреве до 80—100°C);

все принадлежности, запасные части и инструмент упаковываются в ингибированную или парафинированную бумагу.

Закрываются клапаны ВЗУ и ВВУ прибора ГСА-12 и заглушка ВВУ АСП, а также крышки смотровых стекол, люки командира и водителя, пробка в днище машины.

В период подготовки машины к консервации не допускаются перерывы в работах, чтобы исключить поражение коррозией поверхностей, подготовленных к консервации.

11.5.3. При подготовке к консервации машины БРДМ-2РХБ в особых климатических условиях (во влажных субтропиках, в сухих субтропиках, в условиях Крайнего Севера и восточных районов) работы необходимо выполнять тщательно, добиваясь полного удаления продуктов коррозии с поверхностей и высококачественной защиты от воздействия климатических условий.

Для защиты поверхностей от воздействия указанных климатических условий необходимо ставить машину на консервацию при перерывах в эксплуатации на срок более одного месяца.

Для защиты резьбовых соединений и неокрашенных поверхностей использовать смазку пластичную ПВК.

11.5.4. Специальное оборудование подвергается консервации одновременно с моторно-ходовой частью.

Применяются два способа консервации машины БРДМ-2РХБ:

консервация с герметизацией корпуса в чехол из полимерной пленки и консервации без герметизации.

При консервации машины способом терметизации с применением полимерных пленок и осушителей воздуха специальное оборудование, в том числе приборы радиационной, химической и биологической разведки, находящиеся внутри герметизированных объемов, хранятся на объекте и дополнительной консервации не подвергаются.

При консервации машины без герметизации приборы и другое оборудование, которые согласно инструкциям по эксплуатации должны храниться при положительных температурах, с машины снимаются и помещаются в отопливаемые хранилища.

Допускается в необходимых случаях хранить указанные приборы внутри негерметизированных машин при обязательной консервации каждого прибора методом зачехления в полимерную пленку с осушителем.

Консервация машины БРДМ-2РХБ с герметизацией корпуса в чехол из полимерной пленки производится с помощью получехла. Он представляет собой две боковины, выполненные по контуру машины и соединенные полосой полимерной пленки. Ширина полосы равна ширине машины. Нижние и торцевые края обшиваются тканью. После этого на подготовленную к консервации машину осторожно надевают получехол, и края, обшитые тканью, приклеивают к корпусу машины.

Внутри загерметизированной машины в процессе хранения должна поддерживаться относительная влажность не выше 60%. Для этого в чехол помещают силикагель из расчета не менее 400 г на каждый квадратный метр общей поверхности чехла. Половину загружаемого силикагеля размещают в отделениях корпуса машины, а остальную — на днище, около колес.

Во время хранения машины вследствие некоторой газопроницаемости полиэтиленовой пленки происходит обводнение силикагеля и, следовательно, под чехлом повышается относительная влажность воздуха. Степень обводнения силикагеля устанавливают, взвешивая наполненные им контрольные мешочки. Обнаружив повышенное обводнение, силикагель заменяют.

Для контроля за состоянием воздуха внутри чехлов, под которыми хранятся приборы, используют индикаторную бумагу, пропитанную раствором хлористого кобальта, хлористого аммония или медного купороса. Индикаторная бумага при относительной влажности менее 55% имеет темно-зеленую окраску, при более высокой влажности она становится розовой.

11.6. Техническое обслуживание и контроль за хранением и качеством машин, находящихся на хранении, производятся в объеме и в сроки, указанные в табл. 8.

**Перечень и содержание работ по техническому обслуживанию
и контролю качества машины при хранении**

Вид хранения, способ консервации	Периодич- ность работ	Содержание работ
Кратковременное хранение, все способы консервации	Один раз в неделю	Осмотреть места стоянок, устранить обнаруженные дефекты в установке машин и в состоянии укрышочных материалов и чехлов
То же	Один раз в месяц	Осмотреть и убрать места стоянок; очистить машины от пыли, снега; проверить наличие пломб, состояние брезентов, чехлов, надежность их крепления; проверить отсутствие подтекания топлива, масла, жидкости из агрегатов и систем
Кратковременное хранение, консервация без герметизации	Один раз в месяц	Открыть люки, произвести наружный осмотр специального оборудования; просушить брезенты и чехлы, устранить выявленные дефекты. При выявлении стекания консервационной смазки нанести смазку на неокрашенные поверхности специального оборудования. При обнаружении повреждений лакокрасочного покрытия дефектные места зачистить и подкрасить
Кратковременное и длительное хранение, консервация с герметизацией	Один раз в три месяца	Проверить сбводнение силикагеля взвешиванием контрольных мешочков. В случае увеличенной обводненности (более 20%) заменить или просушить силикагель
Длительное хранение, консервация без герметизации	Один раз в год	<p>Выполнить все работы месячного обслуживания; проверить уровень масла в картерах агрегатов, в случае необходимости долить или произвести замену (по истечении срока годности)</p> <p>Проверить по внешнему виду состояние всех приборов и специального оборудования, состояние чехлов, приборов в герметизированной упаковке, влажность внутри чехлов по состоянию индикаторной бумаги; проверить годность индикаторных трубок и реактивов с истекшим гарантийным сроком, негодные заменить</p> <p>Проверить целостность герметизирующих наклеек на узлах и агрегатах, заменить поврежденные барьерные материалы, проверить состояние резино-технических изде-</p>

Вид хранения, способ консервации	Периодичность работ	Содержание работ
Длительное хранение, консервация с герметизацией	Один раз в четыре года	<p>лий (трубок, проводов и т. п.) и при наличии дефектов (глубоких трещин) негодные резино-технические изделия заменить. Проверить состояние контрольно-измерительных приборов, при необходимости их проверки в поверочной лаборатории произвести замену на проверенные</p> <p>Произвести опробование машин. В первый и четвертый годы хранения машины не опробовываются. Во втором и третьем годах хранения проводится опробование машин пуском двигателя и прокручиванием агрегатов трансмиссии на месте по 30%, в пятом и шестом годах — 20%; проверка контрольным пробегом во втором и третьем годах хранения проводится по 20%, в пятом и шестом годах — по 30%. При этом те машины, которые во втором и третьем годах хранения опробовались на месте, в пятом и шестом годах проверяются контрольным пробегом, а те машины, которые во втором и третьем годах хранения проверялись контрольным пробегом, в пятом и шестом годах опробовываются на месте. На машинах, проверяемых контрольным пробегом, проверить исправность и работоспособность всех приборов и специального оборудования. Специальное оборудование проверяют путем его включения и контроля основных характеристик (параметров) по показаниям контрольно-измерительных приборов. После опробования провести переконсервацию машин</p> <p>Расконсервировать машины. Провести опробование машин: 50% — контрольным пробегом; 50% — запуском двигателя на месте. Проверить исправность и работоспособность всех приборов и специального оборудования. После опробования провести переконсервацию машин</p>

Примечания: 1. Техническое обслуживание приборов, специального оборудования и базового шасси при хранении машины БРДМ-2РХБ производится в соответствии с указаниями, имеющимися в инструкциях по эксплуатации конкретных образцов.

2. При организации и проведении работ по консервации с использованием получехлов и чехлов из полимерных пленочных материалов, а также при проведении технического обслуживания при хранении машин, законсервированных данным способом, необходимо дополнительно руководствоваться «Инструкцией по герметизации машин ГАЗ-69рх, УАЗ-469рх, БРДМ-2рх и БРДМ-2рхб в чехлы и получехлы из полимерных пленок».

11.7. При снятии машины с хранения и подготовке ее к эксплуатации проводятся следующие работы:

1) работы первой очереди, позволяющие запустить двигатель и вывести машину из парка с таким расчетом, чтобы в случае необходимости работы второй очереди выполнить при первой возможности в пути (в районе сосредоточения, на привалах и остановках):

снятие с машины чехла (брезента) и удаление пломб;

установка аккумуляторной батареи (или отсоединение проводов подзарядки микротоками и подсоединение провода массы к клемме аккумуляторной батареи);

установка на машину приборов, которые хранились отдельно;

заправка топливных баков;

заправка системы охлаждения;

подготовка к запуску и запуск двигателя, проверка его работы;

включение системы централизованной подкачки шин, снятие машины с подставок (колодок);

проверка комплектности приборов и специального оборудования;

2) работы второй очереди:

укладка снятого с машины брезента;

установка зеркала заднего вида и щеток стеклоочистителей;

удаление герметизирующих чехлов и оберток с приборов и специального оборудования;

очистка инструмента, принадлежностей, запасных частей и сокращенных поверхностей от консервационных смазок;

проверка крепления приборов и специального оборудования;

проверка работы приборов и специального оборудования.

11.8. Техническое обслуживание машины при подготовке к транспортированию и перемещению своим ходом производится в объеме контрольного осмотра (табл. 3) перед выездом из парка, кроме того, при подготовке к транспортированию дополнительно производятся работы по пункту 11.5.2 настоящего документа.

После транспортирования и перемещения своим ходом производится техническое обслуживание машины в объеме ежедневного технического обслуживания, изложенного в табл. 5 настоящего документа.

12. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

12.1. В соединениях и частях постановке на хранение подде-

жат все машины БРДМ-2РХБ, эксплуатация которых не планируется на срок более трех месяцев.

На центральных и окружных складах и базах постановке на хранение подлежат все машины независимо от срока их отправки.

В зависимости от продолжительности перерыва в эксплуатации устанавливаются два вида хранения: кратковременное — на срок до одного года и длительное — более одного года.

12.2. Машины, установленные на кратковременное хранение, содержатся в хранилищах, под навесами или на открытых площадках, в последнем случае они, как правило, должны быть укрыты чехлами-полотнищами из влагостойкой армированной бумаги (при отсутствии чехлов-полотниц разрешается хранить машины под табельными укрывочными брезентами).

Бензиновые баки заполняются бензином положенного сорта последнего поступления, который освежается летом через три месяца хранения, а зимой — через шесть месяцев.

В теплое время года система охлаждения остается заполненной, в холодное время года вода из системы охлаждения сливается.

Аккумуляторные батареи при температуре воздуха не ниже минус 20°C хранятся на машинах, при температуре воздуха ниже минус 20°C — в отапливаемых помещениях (аккумуляторных).

Индивидуальные комплекты запасных частей, инструмента и принадлежностей хранятся на машинах.

12.3. Машины, установленные на длительное хранение, содержатся в хранилищах, под навесами или на открытых площадках, в последнем случае они должны быть укрыты чехлами-полотнищами из влагостойкой армированной бумаги (при отсутствии чехлов-полотниц разрешается хранить машины под табельными укрывочными брезентами).

Бензиновые баки промываются бензином А-76 ГОСТ 2084-77, после чего внутренние поверхности обрабатываются рабоче-консервационным маслом (например, путем заполнения бака маслом и последующего слива или откачки его). Допускается содержание машин, запавленных бензином.

Система охлаждения двигателей, обработанные раствором трехкомпонентной присадки (тринатрийфосфат, нитрит натрия, двуххромовокислый калий — по 0,05% каждого компонента) содержатся незаполненными.

Аккумуляторные батареи с машины снимаются. Допускается аккумуляторные батареи не снимать, обеспечивая подзаряд по потребности или постоянный подзаряд их микротоками.

Индивидуальные комплекты запасных частей, инструмента и принадлежностей с машин снимаются и хранятся на складе части.

12.4. При постановке машин на хранение во всех случаях необходимо соблюдать следующее:

машины должны быть технически исправны и полностью укомплектованы, в том числе принадлежностями, инструментом и документацией;

при хранении на открытых площадках машины устанавливаются так, чтобы обеспечить уклон к заднему борту на 1—2°;

машины устанавливаются на подставки (колодки) с таким расчетом, чтобы колеса находились на расстоянии 8—10 см от поверхности площадки;

автомобильные шины и другие резиновые детали с машин, находящихся на кратковременном и длительном хранении, не снимаются;

при хранении машин на открытой площадке шины и другие резиновые детали необходимо защищать от воздействия прямых солнечных лучей (для этих целей используются чехлы из ткани и влагостойкой бумаги, маты и т. п.);

в машине, поставленной на хранение, должны быть зачехлены: Р-123М, ИМД-21Б, координатор ТНА-3, башня, приспособление установки знаков ограждения; закрыты клапаны ВЗУ и ВВУ прибора ГСА-12, заглушка ВВУ прибора АСП, а также крышки смотровых стекол, люки командира и водителя, пробка в днище машины, опломбированы лючки бензобаков, люк лебедки, надмоторный люк, люки командира и водителя, чехол башенной установки и чехол приспособления установки знаков ограждения;

к передней части машины, поставленной на хранение, крепится бирка со следующими данными:

номер учетной карточки;

марка и наименование машины;

укомплектованность (УКОМПЛЕКТОВАНО);

номер двигателя;

номер шасси;

дата, номер приказа постановки на хранение;

заправка (МАСЛО ЗИМНЕЕ, ВОДА СЛИТА).

12.5. Хранение прибора, специального оборудования и базового шасси машины БРДМ-2РХБ производится в соответствии с инструкциями по эксплуатации конкретных образцов.

Источники электроэнергии, входящие в комплекты приборов ВПХР, ДП-5В, МК-3М, из приборов изымаются и хранятся отдельно.

12.6. Хранение аккумуляторных батарей производится в соответствии с инструкцией «Батареи аккумуляторные свинцовые стартерные 6СТЭН-140М, 6СТ-140Р, 12СТ-70М, 12СТ-70. Инструкция по эксплуатации».

Источники питания (сухие гальванические элементы) хранятся в сухих прохладных помещениях при влажности воздуха не более 70% и температуре не ниже минус 10°С и не выше +20°.

Источники питания необходимо размещать вдали от отопительных систем и защищать от воздействия прямых солнечных лучей.

12.7. Сведения по консервации и техническому обслуживанию машины БРДМ-2РХБ, находящейся на хранении, изложены в разделе 11 «Техническое обслуживание» настоящего документа.

12.8. Срок хранения машины БРДМ-2РХБ в различных климатических зонах СССР устанавливается 8 лет.

Сроки хранения комплектующих изделий машины БРДМ-2РХБ определяются инструкциями по эксплуатации (паспортами) конкретных образцов.

13. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

13.1. Машина БРДМ-2РХБ транспортируется железнодорожным транспортом, а также может быть отправлена своим ходом с соблюдением требований технического описания и инструкции по эксплуатации на машину БРДМ-2РХБ и инструкции по эксплуатации БРДМ-2.

Порядок перемещения машины БРДМ-2РХБ своим ходом изложен в разделе 14 «Порядок перемещения машины своим ходом» настоящего документа.

13.2. При подготовке машины к транспортированию необходимо произвести проверку комплектности и исправности машины. Все недостатки, обнаруженные при подготовке к транспортированию, должны быть немедленно устранены.

13.3. Машина должна быть вымыта и полностью заправлена бензином, маслом и водой; башенная установка закрыта чехлом и повернута стволом пулемета вперед или назад и застопорена по походному, а антенна радиостанции и прожектор-осветитель сняты и укреплены на штатных местах по левому борту в проеме между раздаточной коробкой и нишами дополнительных колес.

13.4. Перед погрузкой машины необходимо проверить надежность работы ручного тормоза и его фиксацию, давление в шинах колес.

13.5. Сведения по техническому обслуживанию машины БРДМ-2РХБ при подготовке к транспортированию и после транспортирования изложены в разделе 11 «Техническое обслуживание».

13.6. При погрузке и выгрузке машин необходимо соблюдать меры предосторожности: перед началом погрузочно-разгрузочных работ производится инструктаж рабочих (военнослужащих) по соблюдению мер техники безопасности;

при погрузке (разгрузке) машин на железнодорожные платформы последние должны быть застопорены башмаками (подкладками) или установлены на тормоза. К установке тормозных башмаков допускаются только лица, прошедшие специальный инструктаж;

передвижение платформ производится под наблюдением старшего;

с погрузочной площадки на железнодорожную платформу укладываются прочные перекидные помосты (щиты), которые закрепляются гвоздями или скобами;

разгрузка (погрузка) машин производится на малой скорости и регулируется регулировщиками;

запрещается стоять позади машины при погрузке (разгрузке), находиться на путях при подаче или передвижении платформ;

при выполнении работ со средствами механизации необходимо соблюдать специфические требования по мерам безопасности (на этих механизмах должны быть таблицы, надписи, определяющие меры безопасности).

13.7. Перевозка машин железнодорожным транспортом производится на четырехосных платформах. Эстакада для погрузки машин должна иметь высоту не менее 1300 мм. На платформе устанавливаются две машины. Установка машин над соединением платформ не допускается.

13.8. На железнодорожные платформы машины загоняются своим ходом или затаскиваются на буксире. Проезд машины с погрузочного тупика, с одной платформы на другую производится по перекидным мосткам.

Платформы, поданные под погрузку, необходимо тщательно осмотреть с целью определения исправности и пригодности их для погрузки машин.

13.9. Все машины на платформах устанавливаются носовой частью в одну сторону. Продольная ось машины должна совпадать с продольной осью платформы, а расстояния от продольных бортов платформы до машины должны быть одинаковыми, носовая часть первой машины и кормовая часть второй не должны выступать за торцевые борта платформы.

Расстояние между машинами на платформе должно быть не менее 500 мм.

13.10. Каждая машина на платформе укрепляется четырьмя растяжками из проволоки диаметром 4 мм в 8 нитей или диаметром 6 мм по 4 нити в каждой скрутке, по две растяжки с передней и задней стороны (см. рис. 24).

Проволочные растяжки располагаются таким образом, чтобы одновременно угол между растяжкой и полом и угол между растяжкой и продольной осью платформы не превышал 45° . В случае, если угол между растяжкой и полом и угол между растяжкой и продольной осью платформы превышает 45° , количество нитей в каждой растяжке необходимо увеличить на одну.

Растяжки одним концом закрепляются на машине за передние и задние буксирные крюки, а другим концом за торцевые или боковые стоечные скобы платформы.

Крепить растяжки к другим деталям платформы, в том числе к увязочным кольцам, расположенным на боковых балках платформ, запрещается.

На платформах с внутренними боковыми стоечными скобами растяжки закрепляются за скобы с внутренней стороны бортов. На платформах с наружными стоечными скобами растяжки пропускаются при наличии металлических бортов под бортами или через борт, если борта деревянные — под борт.

Не допускается опирание растяжки о борт платформы. В случае необходимости борта могут быть опущены.

13.11. Проволока для растяжек должна применяться термически обработанная диаметром не менее 4 мм по ГОСТ 3282-74.

Длина отдельных нитей проволоки в растяжках должна быть одинаковой. Проволочное крепление туго натягивается (например, путем закручивания ломиком).

Вместо проволоки диаметром 4 или 6 мм допускается применять для крепления машины проволоку других диаметров, в этом случае поперечное сечение проволочных нитей в растяжке должно быть не меньше, чем для растяжек из проволоки, указанной ранее.

Повторное использование проволоки в растяжках не допускается.

13.12. Машины, установленные на платформе, подклиниваются восемью упорными брусками 120x400x75, которые подкладываются вплотную к протекторам колес с обеих сторон.

Сечение упорного бруска должно быть прямоугольным (допускается применять упорные бруски прямоугольного сечения, составленные из двух частей по высоте) или иметь форму $1/2$ части бревна высотой не менее 75 мм, шириной 120 мм и длиной 400 мм.

Упорные бруски должны изготавливаться из древесных хвойных и лиственных пород, за исключением ольхи и лиственницы.

По согласованию с грузовой службой железной дороги допускается применение других материалов для изготовления упорных брусков с представлением расчетов на их прочность.

Каждый упорный брусок должен прибиваться к полу платформы четырьмя гвоздями ГОСТ 4028-63 диаметром 6 мм и длиной 200 мм.

Гвозди необходимо забивать отвесно полу платформы на расстоянии не менее 30 мм от краев и не менее 90 мм от торцов досок пола платформы. Не допускается забивать гвозди между досками пола платформы.

13.13. Вместо проволочных растяжек и древесных упорных брусков допускается применять постоянные многооборотные приспособления, прочность которых должна быть не ниже предусмотренных настоящим документом. Ответственность за качество и прочность этих приспособлений несет грузоотправитель.

13.14. Перегруппировка платформ с незакрепленными машинами не допускается.

13.15. После закрепления машины на платформе необходимо:

а) затормозить машину ручным тормозом и включить заднюю передачу;

б) слить воду из системы охлаждения (зимой) и повесить табличку ВОДА СЛИТА;

в) отключить выключатель МАССА;

г) закрыть все люки на запоры;

д) произвести полное опломбирование машины и укрыть ее укывочным брезентом;

е) составить опись с указанием количества пломб, ящиков с запасными частями и инструментом, мест их нахождения.

13.16. При отправке машины железнодорожным транспортом необходимо пломбировать следующие места:

лючки бензиновых баков, надмоторный люк, люки командира и водителя, чехол приспособления установки знаков ограждения, чехол башенной установки, крышки боковых люков и укывочный брезент.

Крепление укывочного брезента должно производиться следующим способом: углы брезента скручиваются и обертываются вокруг проволочных растяжек. Один конец веревки на брезенте пропускается через кольцо в брезенте и связывается с другим концом. С боков, по середине машины, брезент, стягивается проволокой диаметром 4 мм за кольца в брезенте.

13.17. Два ящика с ЗИП укладываются на платформу между машинами под носовой частью задней машины и крепятся к полу платформы двумя гвоздями диаметром 6 мм и длиной 200 мм через торцевые стенки и дно ящика.

13.18. При транспортировании машины необходимо предусмотреть мероприятия, обеспечивающие сохранность брезента от протирания.

13.19. Схема размещения и крепления машины БРДМ-2РХБ на железнодорожной платформе приведена на рис. 24.

13.20. Погруженные на платформу машины БРДМ-2РХБ полностью вписываются в габарит 02-Т (см. рис. 24).

13.21. Транспортные характеристики машины БРДМ-2РХБ изложены в разделе 2 «Назначение, технические данные и состав специального оборудования машины» настоящего технического описания и инструкции по эксплуатации, а также в разделе «Основные данные боевой и технической характеристики машины» инструкции по эксплуатации БРДМ-2.

14. ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАШИНЫ СВОИМ ХОДОМ

14.1. Для подготовки машины БРДМ-2РХБ к перемещению своим ходом необходимо:

14.1.1. Подготовить шасси машины согласно «Инструкции по эксплуатации БРДМ-2» и «Инструкции по эксплуатации шасси 41—13».

14.1.2. Проверить наличие, укомплектованность и надежность крепления специального оборудования.

14.2. При движении водитель должен строго соблюдать установленные правила и режим движения.

14.3. При движении машины в сложных условиях (в горах, в пустынно-песчаной местности, лесисто-болотистой местности, в зимних условиях, в тумане и т. п.) необходимо руководствоваться «Инструкцией по эксплуатации БРДМ-2».

14.4. Во время перемещения машины своим ходом (на коротких остановках) производится осмотр машины с целью определения сохранности и надежности крепления специального оборудования.

14.5. Сведения по техническому обслуживанию машины БРДМ-2РХБ при подготовке к перемещению своим ходом, во время перемещения и после перемещения изложены в разделе 11 «Техническое обслуживание» настоящего документа.

14.6. После окончания перемещения машины своим ходом производится осмотр в объеме подраздела 5.1 настоящего документа и устранение обнаруженных неисправностей.

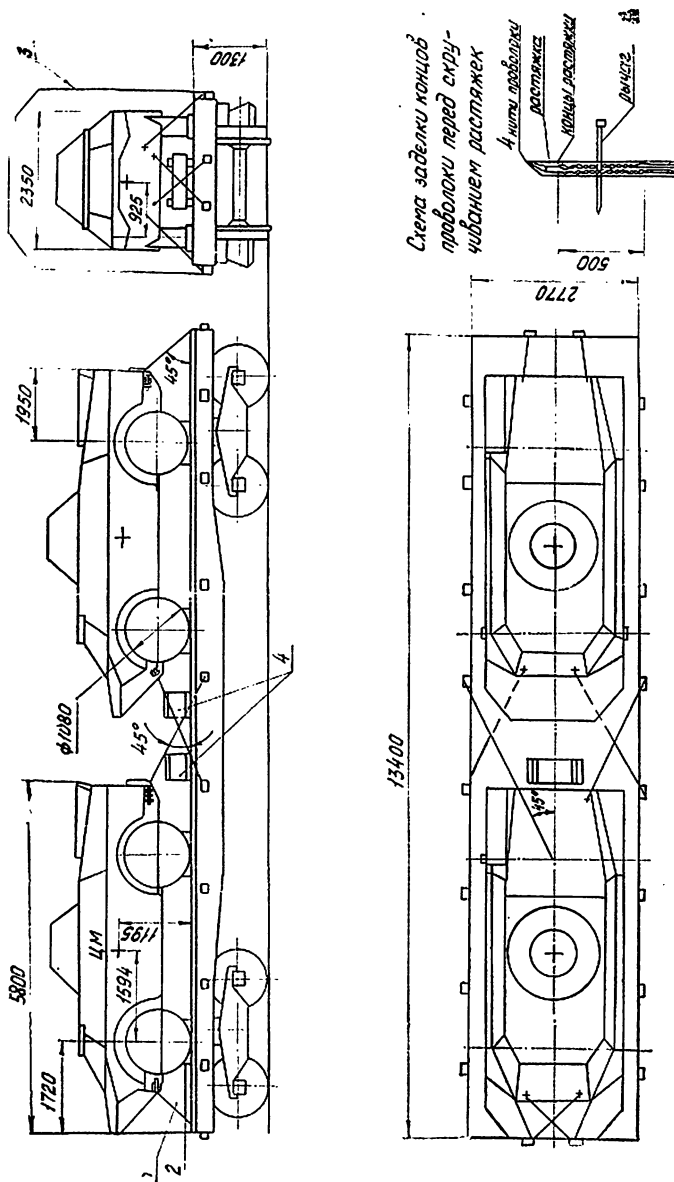


Схема заделки концов проволоки перед скручиванием растажек

Рис. 24. Погрузка и крепление машины БРДМ-2РХБ на платформе 1 — растяжка; 2 — упорный клин; 3 — граница габарита 02-Г; 4 — ящик ЗИП; ЦМ — центр массы

