

ТЕХНІЧНИЙ ПОСІБНИК ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА ДЛЯ ТАКИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ:

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ФУРГОН S250,
4X4, M1113 NSN 2320-01-412-0143 (EIC B6B)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ЕКРАНОВАНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР,
4X4, M1114 NSN 2320-01-413-3739 (EIC B6C)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ,
БРОНЕТРАНСПОРТЕР ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОЗБРОЄННЯ, M1151 NSN 2320-01-518-7330 (EIC BA5)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ,
БРОНЕТРАНСПОРТЕР ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОЗБРОЄННЯ,
ІАР/ГОТОВА БРОНЯ, M1151A1 NSN 2320-01-540-2038 (EIC BEG)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ, ПОСИЛЕНИЙ,
M1152
NSN 2320-01-518-7332 (EIC BA6)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ, ПОСИЛЕНИЙ,
ІАР/ГОТОВА БРОНЯ, M1152A1 NSN 2320-01-540-2007 (EIC BEN)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: КОМАНДНО-ШТАБНИЙ
АВТОМОБІЛЬ/АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, M1165 NSN 2320-01-540-1993 (EIC BEK)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: КОМАНДНО-ШТАБНИЙ
АВТОМОБІЛЬ/АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ІАР/ГОТОВА БРОНЯ, M1165A1 NSN 2320-01-
540-2017 (EIC BEJ)

ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ,
БРОНЕТРАНСПОРТЕР TOW ITAS, M1167 NSN 2320-01-544-9638 (EIC BF9)

АВТОМОБІЛЬ, САНІТАРНИЙ, ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ 4 ПОРАНЕНИХ НА НОШАХ, 4X4,
M997A3 NSN 2310-01-595-3986

*ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ЗАМІНУ: Цей технічний посібник замінює посібник ТМ 9-2320-387-10 від 9 січня 2012 р., включно з усіма змінами.

ЗАЯВА ПРО РОЗПОВСЮДЖЕННЯ С: Розповсюдження дозволено державним установам США та їхнім підрядникам.
ПРИЧИНА: Критично важлива технологія. ДАТА ВИЗНАЧЕННЯ: 4 жовтня 2007 р. Інші запити цього документа необхідно пересилати на розгляд командуванню керування життєвим циклом тактичного командування СВ США, ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS, MS 727, 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей документ містить технічні дані, передавання яких обмежене Законом про контроль експорту зброї (Розділ 22, Зведення законів США, розд. 2751 і наст.) або Законом про адміністративний контроль експорту від 1979 р., зі змінами, розділ 50, Зведення законів США, Додаток 2401 і наст. Порушення зазначених законів про експорт підлягає серйозному кримінальному покаранню. Розповсюджувати згідно з положеннями ДИРЕКТИВИ МО 5230.25.

ПРИМІТКА ПРО ЗНИЩЕННЯ: Знищити будь-яким способом, який дозволить запобігти розголошенню змісту або відновленню цього документа.

ШТАБ-КВАРТИРА, ДЕПАРТАМЕНТИ СВ, ВПС І ШТАБ-КВАРТИРА, КОРПУС МП США
28 ВЕРЕСНЯ 2012 Р.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

- У цьому списку зібрані особливо важливі попередження про небезпеку. Вони повторюються в цьому розділі, щоб звернути вашу увагу на те, наскільки вони важливі.
- Уважно вивчіть ці попередження про небезпеку.
- Вони можуть врятувати ваше життя та життя особового складу, з яким ви працюєте.
- Якщо у вас з'явилися сумніви щодо використання допоміжних інструментів, матеріалів, обладнання та процедур, див. ТВ 43-0216 «Заходи техніки безпеки й попередження про небезпеку під час експлуатації та технічного обслуговування обладнання ТАСОМ».

ВІДОМОСТІ ПРО ПЕРШУ ДОПОМОГУ:

Див. FM 4-25.11.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ



БІОЛОГІЧНА НЕБЕЗПЕКА — абстрактний символ комахи показує, що матеріал може містити бактерії або віруси, які становлять небезпеку для життя та здоров'я.



ХІМІЧНА НЕБЕЗПЕКА — символ падіння крапель рідини на руки вказує на те, що ця хімічна речовина може спричинити опіки чи подразнення шкіри та тканин організму.



НЕБЕЗПЕКА НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР — символ руки в брилі льоду вказує на те, що ця речовина має екстремально низьку температуру й може травмувати шкіру чи тканину організму.



ЗАХИСТ ВУХ — символ навушників на вухах показує, що рівень шуму зашкодить вухам.



НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ — символ руки, яка торкається електричного дроту, і символ проходження електрики через руку людини вказують на наявність небезпеки ураження електричним струмом.



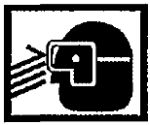
НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ — символ руки, яка торкається електричного дроту, і символ проходження електрики через тіло людини вказують на наявність небезпеки ураження електричним струмом.



НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ — знак стрімкого розширення вказує на те, що ця речовина може вибухнути, якщо зазнає впливу високих температур, джерела займання чи високого тиску.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ (продовження)



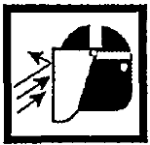
ЗАХИСТ ОЧЕЙ — символ у вигляді людини в окулярах вказує на те, що ця речовина може травмувати очі.



ДЕТАЛІ, ЯКІ ПАДАЮТЬ — стрілка, яка відскакує від плеча й голови людини, вказує на те, що деталі, які падають, становлять небезпеку для життя та кінцівок людини.



ПОЖЕЖА — полум'я вказує на те, що речовина може спалахнути й спричинити опіки.



ТВЕРДІ ЧАСТИНКИ, ЯКІ ЛЕТЯТЬ — стрілки, які відскакують від щитка-маски, вказують на те, що тверді частинки, які летять в повітрі, пошкодять обличчя.



ТВЕРДІ ЧАСТИНКИ, ЯКІ ЛЕТЯТЬ — стрілки, які відскакують від обличчя, вказують на те, що тверді частинки, які летять в повітрі, пошкодять обличчя.



ВАЖКИЙ ПРЕДМЕТ — фігура людини, яка нахилилася над важким предметом, вказує на потенційну небезпеку механічного травмування через неправильний спосіб підймання.



ВАЖКІ ДЕТАЛІ — символ у вигляді важкого предмета над фігурою людини вказує на те, що важкі деталі становлять небезпеку для життя або кінцівок людини.



ВАЖКІ ДЕТАЛІ — символ у вигляді важкого предмета на підйомі стопи ноги вказує на те, що важкі деталі можуть розчавити й травмувати ногу.



ВАЖКІ ДЕТАЛІ — символ у вигляді важкого предмета на тильній стороні руки вказує на те, що важкі деталі можуть розчавити й травмувати руку.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ (продовження)



ВАЖКІ ДЕТАЛІ — символ у вигляді важкого предмета, який притискає фігуру людини до стіни, вказує на те, що важкі рухомі деталі становлять небезпеку для життя або кінцівок людини.



ЗАХИСНА КАСКА — стрілка, яка відскакує від голови, вказує на те, що деталі, які падають, становлять небезпеку.



ГАРЯЧА ДІЛЯНКА — рука над предметом, який випромінює тепло, вказує на те, що ця деталь гаряча й може спричинити опіки.



ЛАЗЕРНЕ ВИПРОМІНЮВАННЯ — знак небезпеки лазерного випромінювання вказує на надзвичайну небезпеку для очей у вигляді лазерних променів і відблисків.



РУХОМІ ЧАСТИНИ — фігура людини з рукою, яка потрапила між шестерні, вказує на те, що рухомі частини обладнання становлять небезпеку для життя або кінцівок людини.



РУХОМІ ЧАСТИНИ — рука з пальцями, які потрапили між шестерні, вказує на те, що рухомі частини обладнання становлять небезпеку для життя або кінцівок людини.



РУХОМІ ЧАСТИНИ — рука з пальцями, які потрапили між ролики, вказує на те, що рухомі частини обладнання становлять небезпеку для життя або кінцівок людини.



ОТРУТА — символ у вигляді черепа та схрещених кісток вказують на те, що речовина отруйна й небезпечна для життя.



РАДІАЦІЯ — три кругові сегменти вказують на те, що ця речовина випромінює радіоактивну енергію й може завдати шкоди тканинам організму.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ (продовження)



ГОСТРИЙ ПРЕДМЕТ — символ у вигляді гострого предмета в ступні ноги вказує на те, що предмет становить небезпеку кінцівкам.



ГОСТРИЙ ПРЕДМЕТ — символ у вигляді гострого предмета на руці вказує на те, що предмет становить небезпеку кінцівкам.



ГОСТРИЙ ПРЕДМЕТ — символ у вигляді гострого предмета на руці вказує на те, що предмет становить небезпеку кінцівкам.



СЛИЗЬКА ПІДЛОГА — хвиляста лінія на підлозі з піднятими ногами вказує на те, що слизька підлога становить небезпеку падіння.



ВИПАРИ — фігура людини в хмарі вказує на те, що випари цієї речовини становлять небезпеку для здоров'я та життя людини.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ (продовження)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



ВИХЛОПНІ ГАЗИ МОЖУТЬ УБИТИ

У результаті надмірного впливу може настати ураження мозку чи смерть. Для безпеки екіпажу під час роботи обігрівача для особового складу, головного чи допоміжного двигуна будь-якого транспортного засобу необхідно дотримуватися вказаних нижче запобіжних заходів.

1. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ робота двигуна транспортного засобу на закритих ділянках.
2. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ робота двигуна транспортного засобу на холостому ходу із закритими вікнами.
3. Завжди **УВАЖНО СТЕЖТЕ** за тим, чи немає запаху вихлопних газів.
4. **УВАЖНО СТЕЖТЕ** за тим, чи немає в особового складу таких симптомів отруєння вихлопними газами:

- головний біль;
- запаморочення;
- сонливість;
- втрата м'язового контролю

5. Якщо ви бачите іншу людину із симптомами отруєння вихлопними газами:

- Виведіть людину з небезпечної зони.
- Виведіть її на відкрите повітря.
- Закутайте її в теплі речі.
- Не дозволяйте їй відчувати фізичні навантаження.
- За необхідності зробіть їй штучне дихання*.
- Викличте лікаря.

* Інформацію про штучне дихання див. в FM 4-25.11.

6. **МАЙТЕ НА УВАЗІ**, що польова захисна маска для NBC- або CBRN-захисту не захищає від отруєння чадним газом.

НАЙКРАЩИМ ЗАХИСТОМ ВІД ОТРУЄННЯ ЧАДНИМ ГАЗОМ Є НАЛЕЖНА ВЕНТИЛЯЦІЯ.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо є підозра на вплив NBC (CBRN), увесь особовий склад, який носить засоби індивідуального захисту, повинен використовувати повітряні фільтри. Зверніться до офіцера або сержанта з NBC (CBRN) для отримання відповідних інструкцій щодо поведінки й утилізації.

З фільтрами, забрудненими NBC (CBRN), необхідно поводитись із дотриманням відповідних запобіжних заходів FM 3-5, а утилізувати їх повинен навчений особовий склад. Після того як транспортний засіб зазнає впливу NBC (CBRN), з усіма повітряними фільтрами необхідно буде поводитись надзвичайно обережно. Якщо в фільтрах будуть присутні залишки токсичних речовин або радіоактивних матеріалів, це може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для незахищеного особового складу. Обслуговуючий персонал повинен буде одягти захисний одяг, маску, капюшон, а також протихімічні захисні рукавички та черевики. Усі забруднені повітряні фільтри будуть поміщені в поліетиленові пакети з подвійною підкладкою та негайно переміщені в зону тимчасової ізоляції на віддалі від робочого місця. У разі забруднення радіоактивним пилом команда спеціальної обробки NBC (CBRN) компанії виміряє рівень радіації перед видаленням. Команда спеціальної обробки NBC (CBRN) визначить ступінь необхідних процедур безпеки. Зона тимчасової ізоляції буде позначена відповідними знаками NBC (CBRN). Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевих стандартних робочих процедур (SOP).

Недотримання вимог наведених вище попереджень може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Мийний розчинник MIL-PRF-680 типу JU є екологічно безпечною й малотоксичною речовиною. Однак він може спричинити подразнення очей і шкіри. Надіньте захисні рукавички й окуляри. Використовуйте розчинник на добре провітрюваних ділянках. Тримайте його на віддалі від відкритого вогню та інших джерел займання. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Використовуйте вогнегасник на добре провітрюваних ділянках. Тривале вдихання вогнегасної речовини або випарів від матеріалів, які горять, може призвести до травмування особового складу.

Використання вогнегасника на вітряних ділянках призведе до швидкого розсіювання вогнегасної речовини та зниження ефективності боротьби з вогнем.

Не знімайте фіксатор ручного важеля. Випадкове розрядження системи пожежогасіння може призвести до травмування особового складу.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Забороняється вмикати автомобільний обігрівач у закритому приміщенні без належного виведення вихлопних газів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обігрівача та травмування особового складу.

Забороняється вмикати автомобільний обігрівач під час заправки пального. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обігрівача та травмування особового складу.

Заборонено курити під час огляду, перевірки чи технічного обслуговування паливної системи, а також проводити такі роботи поблизу джерел вогню та іскор. Пальне може спалахнути, що призведе до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо під час знімання кришки заливної горловини розширювального бака датчик температури показує значення вище 165 °F (74 °C), то потрібно бути надзвичайно обережним. Забороняється заливати охолоджувальну рідину в систему охолодження, коли двигун гарячий, якщо він не працює. Заливайте охолоджувальну рідину повільно. Пара або гаряча охолоджувальна рідина під тиском може спричинити травму.

Якщо двигун недавно працював, не знімайте кришку радіатора для перевірки рівня охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском, і пара чи охолоджувальна рідина, які з неї виходять, можуть спричинити опіки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Якщо транспортний засіб працював, будьте вкрай обережні, щоб уникнути опіків, коли знімаєте пробку заливної горловини редукторного приводу вентилятора. Для захисту рук використовуйте важкі рукавиці або ганчірки. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Після тривалої роботи транспортного засобу компоненти вихлопної системи будуть гарячими. Перш ніж знімати чи встановлювати вихлопний вузол, переконайтеся, що компоненти вихлопної системи охолоджені. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Забороняється курити під час огляду чи перевірки акумуляторної системи, а також виконувати такий огляд чи перевірку поблизу вогню, полум'я або іскор, особливо якщо зняті ковпачки. Акумулятори можуть вибухнути, що призведе до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

Поблизу акумуляторів, особливо зі знятими ковпачками, заборонено курити, використовувати джерела відкритого вогню та іскор. Акумулятори можуть вибухнути, що може призвести до травмування або навіть летальних наслідків для особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Перш ніж під'єднати кабель зовнішнього живлення, переконайтеся, що всі кабелі акумулятора у вимкнутому транспортному засобі під'єднані належним чином. Неправильно під'єднані акумулятори можуть призвести до пошкодження акумуляторів чи кабелів або серйозних травм особового складу.

Під час під'єднання до 12-вольтної додаткової розетки використовуйте тільки 12-вольтне приладдя із сумісними вилками. Якщо до 12-вольтної додаткової розетки під'єднати несумісне приладдя, це може призвести до пошкодження обладнання та серйозного травмування особового складу.

Зніміть усі прикраси, такі як персні, жетони, браслети тощо. Якщо прикраса торкнеться клеми акумулятора, це може призвести до короткого замикання, що спричинить серйозні травми особового складу та пошкодження обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Модулі зв'язку AN/GRC-122 і AN/GRC-142 RATT можуть перевантажувати вантажний автомобіль на величину до 500 фунтів (227 кг). Будьте обережні під час керування автомобілем, щоб уникнути пошкодження обладнання та травмування особового складу.

GRS — це система захисту, яка включає ремінь безпеки, хвостовий ремінь, жорстко встановлений пристрій натягування ременя безпеки і, можливо, баштове сидіння в зборі. GRS вважається обмежувальним пристроєм особистої безпеки. Члени екіпажу повинні бути навчені правилам поведінки під час перекидання автомобіля. GRS разом із тренуванням з перекидання транспортного засобу підвищують безпеку систем транспортних засобів із баштою. Щоб запобігти травмам у разі перекидання автомобіля, не покладайтеся виключно на GRS. Система GRS призначена для запобігання скидання оператора бойового модуля з транспортного засобу під час динамічних подій, але вона не зтягує його назад у транспортний засіб.

Щоб запобігти травмам у разі перекидання автомобіля, не покладайтеся виключно на систему закріплення оператора бойового модуля (GRS). Система GRS призначена для запобігання скидання оператора бойового модуля з транспортного засобу під час динамічних подій, але вона не зтягує його назад у транспортний засіб.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Нагадуємо операторам, що під час керування транспортним засобом, особливо під час перевезення особового складу, необхідно дотримуватись основних методів/навичок безпечного водіння. Швидкість транспортного засобу має бути знижена відповідно до погодних умов і умов дороги/місцевості. Необхідно уникати таких перешкод, як пеньки та валуни. Недотримання базових правил безпечного водіння може призвести до втрати контролю над транспортним засобом, аварії або перекидання, що може спричинити травмування або смерть особового складу, а також пошкодження обладнання. Оскільки відсік для солдатів/вантажний відсік має мінімальне захисне верхнє покриття і не має ременів безпеки, особовий склад, який тут сидить, зазнає більшого ризику серйозних травм.

Під час транспортування особового складу необхідно бути особливо обережними. Хоча деякі конструктивні характеристики транспортного засобу, такі як ширина транспортного засобу, дорожній просвіт, незалежна підвіска тощо, забезпечують його покращені можливості, аварії все одно можуть статися.

Перетинати на машині пагорб по діагоналі дозволяється тільки у тому випадку, якщо це абсолютно необхідно. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Не використовуйте ручний дросель як автоматичний регулятор швидкості або круїз-контроль. Після натискання гальма ручний дросель не від'єднується автоматично, що призводить до збільшення гальмівного шляху та можливої небезпечної роботи автомобіля. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Буксирування причепів, занадто великих або занадто малих для вантажопідймальності транспортного засобу, є небезпечним. Такі причепи не повторюють рух транспортного засобу належним чином, відбувається зміщення вантажу й підвищується ймовірність перекидання причепа під час руху. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Транспортним засобам M1113 і M1114 заборонено буксирувати причепи M1101 або M1102, якщо вони не були модернізовані підсилювачем бампера Airlift (MWO 9-2320-280-20-6). Буксирування цих причепів без підсилювача бампера Airlift MWO може призвести до пошкодження обладнання, травмування або навіть до летальних наслідків для особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи з тросом лебідки одягайте шкіряні рукавички. Не беріться за трос голими руками. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

Не ковзайте руками в рукавичках по тросу лебідки. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

Накажіть усьому особовому складу стояти подалі від троса лебідки під час роботи лебідки. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Коли трос лебідки повністю розмотаний, переконайтеся, що чотири витки троса постійно залишаються на барабані. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час роботи двигуна водієві та пасажиром потрібні засоби захисту органів слуху. Рівень шуму від цих транспортних засобів перевищує 85 дБА. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Для безпечного й ефективного відкриття капота завжди підтримуйте правильну позу підймання з зігнутими ногами та прямою спиною. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання та травмування особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли забираєте стрижень підпирання капота, не тягніть стрижень за кінець гачка. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування пальців.

Будьте обережними, відчиняючи та зачиняючи двері. Не залишайте пальці в отворі дверей. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

Під час експлуатації транспортного засобу двері кабіни екіпажу мають бути замкнені. Якщо двері кабіни екіпажу не будуть замкнені, балістична цілісність забезпечена не буде. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Дверні блоки надзвичайно важкі. Під час демонтажу дверного блока весь особовий склад повинен бути дуже уважним і обережним. Увесь особовий склад, який не бере участі в аварійному демонтажі дверей, повинен у цей час стояти на віддалі від дверного блока. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу та пошкодження обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час підймання та закріплення капота переконайтеся, що стрижень підпирання капота закріплений на опорному кронштейні капота. Якщо капот у піднятому положенні належним чином не закріплений, це може призвести до пошкодження обладнання та травмування особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж знімати колесо, завжди встановлюйте стоянкове гальмо та блокуйте протилежне колесо. Намагайтеся не знімати колесо з транспортного засобу, коли він стоїть на похилій ділянці поверхні землі. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Автоматична коробка передач має положення PARK (ПАРКУВАННЯ). Забороняється використовувати важіль перемикання передач замість стоянкового гальма. Активуйте стоянкове гальмо. Переконайтеся, що важіль перемикання коробки передач перебуває в положенні PARK (ПАРКУВАННЯ), а важіль перемикання роздавальної коробки перебуває НЕ в положенні N (нейтральна передача). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання і травмування особового складу.

Під час паркування транспортного засобу з несправним стоянковим гальмом, під час експлуатації при дуже низьких температурах, паркуванні на схилах та під час проведення технічного огляду потрібно використовувати підкладки під колеса. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Переконайтеся, що ромбічний домкрат розташований безпосередньо під нижнім важелем керування поруч із колесом, яке замінюється. Не встановлюйте його в якомусь іншому місці, наприклад на напрямних рами. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Експлуатація транспортного засобу на снігу є небезпечними умовами. Водій повинен рухатися на зниженій швидкості та бути готовим до раптових змін дорожніх умов. Недотримання відстані безпечного гальмування може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Під час зупинки транспортного засобу на льоду або на снігу гальма потрібно натискати поступово. Раптове гальмування спричинить блокування коліс, транспортний засіб почне ковзати і втратить керованість, що призведе до його пошкодження і травмування або навіть до летальних наслідків особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли знімаєте колесо з транспортного засобу, знімайте тільки внутрішню групу гайок. Зняття зовнішніх гайок, які скріплюють обід, коли колесо накачане, може призвести до серйозних травм або навіть до летальних наслідків особового складу.

Забороняється перевищувати тиск 50 фунтів/кв. дюйм (345 кПа) в холодній радіальній шині. Перекачування шини може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Клапани та шини діапазону навантажень D несумісні з колесами діапазону навантажень E. Клапани та шини діапазону навантажень E несумісні з колесами діапазону навантажень D. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Експлуатація транспортного засобу з шиною в недостатньо накачаному стані або з підозрілим дефектом може призвести до передчасного виходу шини з ладу і може спричинити пошкодження обладнання та травмування або навіть летальні наслідки для особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Цей транспортний засіб розроблено для безпечної та ефективної роботи в межах, визначених цим посібником. Експлуатація автомобіля поза цими межами заборонена згідно AR 750-1 без письмового дозволу від командувача керування життєвим циклом тактичного командування СВ США. ДО УВАГИ: AMSTA-CM-S, Warren, MI 48397-5000.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж керувати цим транспортним засобом і перед виконанням профілактичних перевірок і обслуговування (PMCS) завжди необхідно згадати ПОПЕРЕДЖЕННЯ, ЗАСТЕРЕЖЕННЯ та ПРИМІТКИ.

Несанкціоноване зварювання та/або свердління броні транспортного засобу призведе до погіршення можливостей захисту броні та може призвести до серйозних травм особового складу.

Допоміжні засоби запуску двигуна не використовуються. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження транспортного засобу, травмування або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Забороняється використовувати буксирувальний пристрій як підніжку для входу або виходу з вантажного відділення транспортного засобу. Використання буксирувального пристрою як підніжки може призвести до травмування особового складу.

Аварійно-рятувальний ключ призначений для відкручування ковпачкових гвинтів у аварійній ситуації. Не використовуйте цей гайковий ключ для закручування ковпачкових гвинтів або з будь-якою іншою метою. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Переконайтеся, що ремінь безпеки не провисає. Ремінь безпеки втягується й буде зафіксований лише під час раптових зупинок або зіткнення. Якщо під час аварії ремінь безпеки не був пристебнутий або не був відрегульований належним чином, це призведе до травмування особового складу.

Переконайтеся, що кріпильний ремінь відрегульований таким чином, що ремінь безпеки не провисає. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.

ЗВЕДЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ/ПОПЕРЕДЖЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Переконайтеся, що кріпильний ремінь розташований перед підвісним сидінням оператора бойового модуля. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.

Перш ніж почати роботу з бойовим модулем, переконайтеся, що на даху немає інструментів і особового складу. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

Для транспортних засобів TOW ITAS завжди закріплюйте механізм блокування під час руху на схилі, щоб запобігти неочікуваному повороту T-GPK. Недотримання цих вимог може призвести до травмування екіпажу чи пошкодження ITAS.

Якщо датчики, вимірювальні прилади чи освітлення вимірювальних приладів не працюють, або їхні покази виходять за межі, зазначені у цих перевірках, негайно вимкніть двигун і повідомте про це свого керівника чи ремонтний персонал підрозділу. Тримала робота транспортного засобу може призвести до травмування особового складу чи пошкодження обладнання.

Поясний і плечовий ремені необхідно пристібати разом. Якщо плечовий ремінь застебнути без поясного ремня або навпаки, це може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для особового складу.

Перш ніж відкрити один кінець дверей вантажного відсіку, переконайтесь, що протилежний кінець надійно закритий. Якщо цього не зробити, обидва кінці можуть відкритися одночасно, що призведе до пошкодження обладнання, припинення виконання завдання або травмування особового складу.

Перш ніж буксирувати транспортний засіб із піднятими задніми колесами, зафіксуйте кермо, щоб запобігти повороту передніх коліс. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

СПИСОК СТОРІНОК З АКТУАЛЬНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ/КОМПЛЕКСІВ РОБІТ

ПРИМІТКА: Цей посібник замінює ТМ 9-2320-387-10 від 09 січня 2012 р. Нуль у стовпчику «Зміна №» вказує на оригінальну сторінку чи на комплекс робіт.

Дата випуску початкового посібника:

Початковий документ: 28 вересня 2012 р.

**ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ СТОРІНОК МАТЕРІАЛУ СТАНОВИТЬ 56, А ЗАГАЛЬНА
КІЛЬКІСТЬ КОМПЛЕКСІВ РОБІТ — 135,
ЗОКРЕМА:**

WP №/сторінка	Зміна №	WP №/сторінка	Зміна №
Передня палітурка	0	WP 0029 (6 сторінок)	0
Пуста сторінка	0	WP 0030 (4 сторінки)	0
Зведення попереджень (14 сторінок)	0	WP 0031 (12 сторінок)	0
і — ххv	0	WP 0032 (2 сторінки)	0
ххvі	0	WP 0033 (10 сторінок)	0
Глава 1. Титульна сторінка	0	WP 0034 (2 сторінки)	0
Пуста сторінка	0	WP 0035 (8 сторінок)	0
WP 0001 (6 сторінок)	0	WP 0036 (4 сторінки)	0
WP 0002 (26 сторінок)	0	WP 0037 (4 сторінки)	0
WP 0003 (26 сторінок)	0	WP 0038 (2 сторінки)	0
Глава 2. Титульна сторінка	0	WP 0039 (4 сторінки)	0
Пуста сторінка	0	WP 0040 (6 сторінок)	0
WP 0004 (58 сторінок)	0	WP 0041 (4 сторінки)	0
WP 0005 (4 сторінки)	0	WP 0042 (4 сторінки)	0
WP 0006 (2 сторінки)	0	WP 0043 (12 сторінок)	0
WP 0007 (10 сторінок)	0	WP 0044 (4 сторінки)	0
WP 0008 (2 сторінки)	0	WP 0045 (4 сторінки)	0
WP 0009 (6 сторінок)	0	WP 0046 (4 сторінки)	0
WP 0010 (4 сторінки)	0	WP 0047 (4 сторінки)	0
WP 0011 (6 сторінок)	0	WP 0048 (2 сторінки)	0
WP 0012 (2 сторінки)	0	WP 0049 (2 сторінки)	0
WP 0013 (2 сторінки)	0	WP 0050 (2 сторінки)	0
WP 0014 (2 сторінки)	0	WP 0051 (2 сторінки)	0
WP 0015 (4 сторінки)	0	WP 0052 (2 сторінки)	0
WP 0016 (2 сторінки)	0	WP 0053 (4 сторінки)	0
WP 0017 (2 сторінки)	0	WP 0054 (4 сторінки)	0
WP 0018 (2 сторінки)	0	WP 0055 (2 сторінки)	0
WP 0019 (2 сторінки)	0	WP 0056 (2 сторінки)	0
WP 0020 (2 сторінки)	0	WP 0057 (4 сторінки)	0
WP 0021 (2 сторінки)	0	WP 0058 (4 сторінки)	0
WP 0022 (2 сторінки)	0	WP 0059 (2 сторінки)	0
WP 0023 (2 сторінки)	0	WP 0060 (4 сторінки)	0
WP 0024 (2 сторінки)	0	WP 0061 (2 сторінки)	0
WP 0025 (4 сторінки)	0	WP 0062 (4 сторінки)	0
WP 0026 (2 сторінки)	0	WP 0063 (4 сторінки)	0
WP 0027 (2 сторінки)	0	WP 0064 (2 сторінки)	0
WP 0028 (4 сторінки)	0	WP 0065 (4 сторінки)	0

А

США

А

США

СПИСОК СТОРІНОК З АКТУАЛЬНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ/КОМПЛЕКСІВ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

WP №/сторінка	Зміна №	WP №/сторінка	Зміна №
WP 0066 (10 сторінок)	0	WP 0102 (12 сторінок).....	0
WP 0067(2 сторінки)	0	WP 0103 (16 сторінок).....	0
WP 0068(4 сторінки)	0	WP 0104(2 сторінки).....	0
WP 0069(2 сторінки)	0	WP 0105(2 сторінки).....	0
WP 0070(4 сторінки)	0	WP 0106(4 сторінки).....	0
WP 0071(2 сторінки)	0	WP 0107(2 сторінки).....	0
WP 0072 (10 сторінок)	0	WP 0108(2 сторінки).....	0
WP 0073(4 сторінки)	0	WP 0109(4 сторінки).....	0
WP 0074 (10 сторінок)	0	WP 0110(4 сторінки).....	0
WP 0075(6 сторінок)	0	WP 0111(2 сторінки).....	0
WP 0076(2 сторінки)	0	WP 0112(6 сторінок).....	0
WP 0077(2 сторінки)	0	WP 0113(2 сторінки).....	0
WP 0078(2 сторінки)	0	WP 0114(2 сторінки).....	0
WP 0079(2 сторінки)	0	WP 0115(2 сторінки).....	0
WP 0080(2 сторінки)	0	WP 0116(2 сторінки).....	0
WP 0081(2 сторінки)	0	WP 0117(2 сторінки).....	0
WP 0082(2 сторінки)	0	WP 0118(4 сторінки).....	0
WP 0083(2 сторінки)	0	WP 0119(4 сторінки).....	0
WP 0084(4 сторінки)	0	WP 0120(4 сторінки).....	0
WP 0085(2 сторінки)	0	WP 0121 (6 сторінок).....	0
WP 0086(2 сторінки)	0	WP 0122(2 сторінки).....	0
WP 0087(4 сторінки)	0	WP 0123(4 сторінки).....	0
WP 0088(2 сторінки)	0	WP 0124(2 сторінки).....	0
WP 0089(4 сторінки)	0	WP 0125(2 сторінки).....	0
WP 0090 (10 сторінок)	0	WP 0126(4 сторінки).....	0
WP 0091(6 сторінок)	0	WP 0127(4 сторінки).....	0
WP 0092(4 сторінки)	0	WP 0128(2 сторінки).....	0
WP 0093 (26 сторінок)	0	Глава 5. Титульна сторінка	0
WP 0094(2 сторінки)	0	Пуста сторінка	0
WP 0095(6 сторінок)	0	WP 0129 (4 сторінки).....	0
Глава 3. Титульна сторінка	0	WP 0130 (14 сторінок).....	0
Пуста сторінка	0	WP 0131 (6 сторінок).....	0
WP 0096 (2 сторінки)	0	WP 0132 (6 сторінок).....	0
WP 0097 (2 сторінки)	0	WP 0133 (20 сторінок).....	0
WP 0098 (10 сторінок)	0	WP 0134 (20 сторінок).....	0
Глава 4. Титульна сторінка	0	WP 0135 (36 сторінок).....	0
Пуста сторінка	0	Алфавітний покажчик.....	0
WP 0099 (6 сторінок)	0	Внутрішня задня палітурка	0
WP 0100 (22 сторінки)	0	Задня палітурка.....	0
WP 0101 (4 сторінки)	0		

ШТАБ-КВАРТИРА,
ДЕПАРТАМЕНТИ СВ, ВПС, І ШТАБ-КВАРТИРА,
КОРПУС МП США
ВАШИНГТОН, ОКРУГ КОЛУМБІЯ, 28 ВЕРЕСНЯ 2012

**ТЕХНІЧНИЙ ПОСІБНИК
ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА ДЛЯ**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: S250
ФУРГОН, 4Х4, М1113**

ІНВ. № НАТО 2320-01-412-0143 (ЕІС В6В)

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ:
ЕКРАНОВАНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР, 4Х4, М1114
NSN 2320-01-413-3739 (ЕІС В6С)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ:
ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ, БРОНЕТРАНСПОРТЕР ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ОЗБРОЄННЯ,
М1151 NSN 2320-01-518-7330 (ЕІС ВА5)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ:
ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ, БРОНЕТРАНСПОРТЕР ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ОЗБРОЄННЯ, ІАР/ГОТОВА БРОНЯ, М1151А1 NSN 2320-01-540-2038
(ЕІС ВЕG)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ:
ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ, ПОСИЛЕНИЙ, М1152
NSN 2320-01-518-7332 (ЕІС ВА6)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ:
ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ, ПОСИЛЕНИЙ, ІАР/ГОТОВА
БРОНЯ, М1152А1 NSN 2320-01-540-2007 (ЕІС ВЕН)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: КОМАНДНО-
ШТАБНИЙ АВТОМОБІЛЬ/АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ,
М1165 NSN 2320-01-540-1993 (ЕІС ВЕК)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ: КОМАНДНО-
ШТАБНИЙ АВТОМОБІЛЬ/АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ,
ІАР/ГОТОВА БРОНЯ, М1165А1 NSN 2320-01-540-2017 (ЕІС ВЕJ)**

**ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ:
ПІДВИЩЕНА ВАНТАЖНІСТЬ,
БРОНЕТРАНСПОРТЕР TOW ITAS, М1167 NSN 2320-01-544-9638 (ЕІС ВF9)**

**АВТОМОБІЛЬ, САНИТАРНИЙ: ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ 4 ПОРАНЕНИХ НА
НОШАХ, 4Х4, М997А3
NSN 2310-01-595-3986**

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПОКРАЩАННЯ

Ви можете допомогти покращити цю публікацію. Якщо ви знайшли помилки або ви хотіли б порекомендувати покращити процедури, описані в цьому виданні, будь ласка, повідомте нас про це. Бажаним способом є заповнити і надати форму DA 2028 (рекомендовані зміни у видання і незаповнені форми) на вебсайті унікальних додатків логістичної підтримки TACOM (TULSA). Адреса вебсайту: <https://tulsa.tacom.army.mil>. Доступ до усіх додатків вимагає автентифікації CAC, і першого разу вам необхідно буде заповнити форму запити на доступ. Форма DA 2028 розміщена під додатками TULSA з лівої сторони панелі навігації. Заповніть форму і натисніть SUBMIT (ВІДПРАВИТИ). Використання цієї форми на сайті TULSA дозволить нам швидше відповідати на ваші коментарі і краще керувати програмою «Форма DA 2028». Ви можете також надсилати ваші коментарі чи форму DA 2028 поштою, електронною поштою чи факсом безпосередньо командуванню керування життєвим циклом тактичного командування СВ США. Поштова адреса командування керування життєвим циклом тактичного командування СВ США, ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/ TECH PUBS, MS 727, 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000. Адреса електронної пошти: tacomlcmc.daforma2028@us.army.mil. Номер факсу DSN 786-1856 або комерційний номер (586) 282-1856. Вам буде надано відповідь.
(КОРПУС МОРСЬКОЇ ПІХОТИ) Надішліть повідомлення про невідповідність або запропонуйте зміни в NAVMC 10772.

Користувачі без сертифікатів CAC/PKI можуть подати NAVMC через Інтернет за допомогою вебсайту <http://www.ala.usmc.mil/navmc/part1.htm>. Потім ви можете заповнити та надіслати автоматизовану форму NAVMC 10772. Форми NAVMC також можна надіслати електронною поштою на адресу bmatcommarlogbases@logcom.usmc.mil або надіслати паперову копію NAVMC 10772 у конверті на ім'я командувача командування розробки систем озброєння для корпусу морської піхоти, до уваги: Помічник командира із закупівель та матеріально-технічного забезпечення (LOG/TP), 814 Radford Blvd., Room 316E, Albany, Georgia 31704-0343. Про проблеми або запитання щодо програми NAVMC 10772 необхідно повідомляти за номером DSN 567-5017 або DSN 567-6439. Крім електронного подання форми NAVMC через наведені вище вебпосилання, надішліть екземпляр для інформації (cc:) або надішліть паперову копію спеціалісту з керування логістикою на таку адресу: Спеціаліст з керування логістикою, код PMM151, 814 Radford Blvd., STE 310W, Albany, Georgia 31704-0343.

***ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ЗАМІНУ:** Цей технічний посібник замінює посібник ТМ 9-2320-387-10 від 9 січня 2012 р., включно з усіма змінами.

ЗАЯВА ПРО РОЗПОВСЮДЖЕННЯ С: Розповсюдження дозволено державним установам США та їхнім підрядникам. ПРИЧИНА: Критично важлива технологія. ДАТА ВИЗНАЧЕННЯ: 4 жовтня 2007 р. Інші запити цього документа необхідно пересилати на розгляд командуванню керування життєвим циклом тактичного командування СВ США, ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS, MS 727, 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей документ містить технічні дані, передавання яких обмежене Законом про контроль експорту зброї (Розділ 22, Зведення законів США, розд. 2751 і наст.) або Законом про адміністративний контроль експорту від 1979 р., зі змінами, розділ 50, Зведення законів США, Додаток 2401 і наст. Порушення зазначених законів про експорт підлягає серйозному кримінальному покаранню. Розповсюджувати згідно з положеннями ДИРЕКТИВИ МО 5230.25.

ПРИМІТКА ПРО ЗНИЩЕННЯ: Знищити будь-яким способом, який дозволить запобігти розголошенню змісту або відновленню цього документа.

ЗМІСТ

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Як користуватись цим посібником.....	xxvi
Глава 1. Загальна інформація, опис і принцип роботи обладнання	
Загальна інформація	WP 0001
Таблиця 1. Аббревіатури табличних даних	WP 0001-3
Таблиця 2. Загальні скорочення	WP 0001-4
Опис обладнання.....	WP 0002
Рис. 1. M1113.....	WP 0002-2
Рис. 2. M1114.....	WP 0002-3
Рис. 3. M1151.....	WP 0002-4
Рис. 4. MU51A1	WP 0002-5
Рис. 5. M1152.....	WP 0002-6
Рис. 6. M1152A1	WP 0002-7
Рис. 7. M1165.....	WP 0002-8
Рис. 8. M1165A1	WP 0002-9
Рис. 9. M1167.....	WP 0002-10
Рис. 10. M997A3.....	WP 0002-11
Таблиця 1. Відмінності між моделями: неброньовані автомобілі	WP 0002-12
Таблиця 2. Відмінності між моделями: броньовані автомобілі.....	WP 0002-12
Таблиця 3. Вантажопідймальність.....	WP 0002-13
Таблиця 4. Можливості системи керування.....	WP 0002-14
Таблиця 5. Загальні дані для обслуговування.....	WP 0002-15
Таблиця 6. Дані двигуна.....	WP 0002-16
Таблиця 7. Дані системи охолодження.....	WP 0002-16
Таблиця 8. Дані коробки передач.....	0002-17
Таблиця 9. Дані роздавальної коробки.....	WP 0002-18
Таблиця 10. Максимальна робоча швидкість автомобілів	WP 0002-19
Таблиця 11. Габарити транспортного засобу.....	WP 0002-20
Таблиця 12. Запас ходу транспортного засобу	WP 0002-21
Таблиця 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)	WP 0002-21
Таблиця 14. Дані лебідки на 9000 фунтів (4082 кг)	WP 0002-22
Таблиця 15. Дані лебідки на 10 500 фунтів (4763 кг)	WP 0002-22
Таблиця 16. Вага повністю спорядженого автомобіля.....	WP 0002-23

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 1. Загальна інформація, опис і принцип роботи обладнання (продовження)	
Таблиця 17. Класифікація автомобільних мостів	WP 0002-23
Таблиця 18. Навантаження на вісь	WP 0002-24
Таблиця 19. Тиск у шині (радіальна шина) (діапазон навантаження на шину D)	WP 0002-25
Таблиця 20 Тиск у шині (радіальна шина) (діапазон навантаження на шину E)	WP 0002-26
Принцип роботи	WP 0003
Таблиця 1. Довідковий показчик із принципів роботи	WP 0003-2
Рис. 1. Трансмсія	WP 0003-3
Рис. 2. Паливна система	WP 0003-4
Рис. 3. Радіатор і розширювальний бак	WP 0003-5
Рис. 4. Вентилятор і водяний насос.....	WP 0003-6
Рис. 5. Роздавальна коробка і охолоджувач оливи	WP 0003-7
Рис. 6. Водяний насос і вентилятор.....	WP 0003-8
Рис. 7. Система запуску	WP 0003-9
Рис. 8. Генераторна система (генератор змінного струму на 200 ампер)	WP 0003-10
Рис. 9. Генераторна система (генератор змінного струму на 400 ампер)	WP 0003-11
Рис. 10. Акумуляторна система	WP 0003-12
Рис. 11. Система робочого/стоянкового гальма.....	WP 0003-13
Рис. 12. Система робочого гальма.....	WP 0003-14
Рис. 13. Трубки гальмівної гідравлічної системи (серійні номери 300000 та вище)	WP 0003-15
Рис. 14. Система підвіски, кульові шарнірні з'єднання	WP 0003-16
Рис. 15. Система підвіски, штовхальна штанга (тільки задня).....	WP 0003-17
Рис. 16. 200-амперний з'єднувальний силовий кабель	WP 0003-18
Рис. 17. Система кермування (порядкові номери 196900 і нижче).....	WP 0003-19
Рис. 18. Система кермування (серійні номери від 196901 до 299999).....	WP 0003-20
Рис. 19. Система кермування (серійні номери від 300000 та вище)	WP 0003-21
Рис. 20. Система кермування, кермо.....	WP 0003-22
Рис. 21. Система склоочисника/омивача лобового скла	WP 0003-23

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

**Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №**

Глава 1. Загальна інформація, опис і принцип роботи обладнання (продовження)	
Рис. 22. Система кондиціонування повітря (M1114).....	WP 0003-24
Рис. 23. Система кондиціонування повітря (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	WP 0003-25
Рис. 24. Система кондиціонування повітря (M997A3).....	WP 0003-26
Глава 2. Інструкції для оператора	
Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора.....	WP 0004
Рис. 1. 1. Кабіна водія.....	WP 0004-2
Рис. 2. Пульт керування водія	WP 0004-2
Рис. 3. Кермо та центральний пульт керування.....	WP 0004-4
Рис. 4. Сторона водія.....	WP 0004-6
Рис. 5. Ручка керування омивачем/склоочисником лобового скла	WP 0004-8
Рис. 6. Сидіння командира, акумуляторний ящик і додаткова розетка ..	WP 0004-9
Рис. 7. Роз'єм для зовнішнього живлення	WP 0004-10
Рис. 8. Кришка доступу до двигуна, планка для кріплення радіостанції та кронштейн для мікрофона	WP 0004-11
Рис. 9. Вузол фіксатора, підпірка для приклада та сидіння водія.....	WP 0004-12
Рис. 10. Вузол передньої/задньої повітрорудвки (MU 14).....	WP 0004-13
Рис. 11. Вузол повітрорудвки (M1151A1/M1152A1/M1165A1/M1167/M997A3)	WP 0004-14
Рис. 12. Автоматична система пожежогасіння (AFES) (M1114/M1151A1/MU52A1ZM1165A1/M1167)	WP 0004-15
Рис. 13. Модуль керування AFES і манометр	WP 0004-16
Таблиця 2. Моторний відсік.....	WP 0004-17
Рис. 14. Щуп для вимірювання трансмісійної оливи та трубка для щупа	WP 0004-17
Рис. 15. Кришка/щуп для рідини для підсилювача керма	WP 0004-18
Рис. 16. Кришка заливної горловини моторної оливи та щуп.....	WP 0004-19
Рис. 17. Зливний клапан радіатора.....	WP 0004-20
Рис. 18. Кришка розширювального бака охолоджувальної рідини, вузол повітряного фільтра та клапан скидання тиску.....	WP 0004-21
Рис. 19. Паливний фільтр, резервуар омивача лобового скла та головний циліндр.	WP 0004-22

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 3. Зовнішня частина автомобіля	WP 0004-23
Рис. 19. Шарніри та пальці лобового скла	WP 0004-23
Рис. 20. Кришка заливної горловини паливного бака і дверцята	WP 0004-24
Рис. 21. Защіпки капота та фіксатор капота	WP 0004-25
Рис. 22. Двері вантажного відсіку	WP 0004-26
Рис. 23. Задній відкидний борт позашляховика та буксирувальний пристрій	WP 0004-28
Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронею (M1114), моделі для перевезення озброєння (M1151/M1151A1) і для перевезення TOW ITAS (M1167)	WP 0004-29
Рис. 24. Поворотний механізм	WP 0004-29
Рис. 25. Бойовий модуль і кришка люка	WP 0004-30
Рис. 26. Відсік для зберігання заднього сидіння та сітки для зберігання для люків	WP 0004-32
Рис. 27. Каністра для води, каністра для пального та сітка для вантажного відділення	WP 0004-33
Рис. 28. Панель для зберігання коробок з боєприпасами калібру 40 мм та панель для зберігання боєприпасів калібру 0,50	WP 0004-34
Рис. 29. Кронштейни, панелі, петлі та лямки	WP 0004-35
Рис. 30. Платформа оператора бойового модуля	WP 0004-36
Рис. 31. Коробка з боєприпасами, чохол для нічного прицілу та зберігання каністри для води (M1151/M1151A1)	WP 0004-37
Рис. 32. Нековзні стрічки та сітка для вантажного відділення (M1151/M1151A1)	WP 0004-38
Таблиця 5. Обладнання для фургона S250	WP 0004-39
Рис. 33. Підсилювальні кронштейни фургона та пристрій для кріплення задньої підвіски	WP 0004-39
Таблиця 6. Обладнання моделі для перевезення TOW ITAS	WP 0004-40
Рис. 34. Підставка для ракет і зберігання акумулятора пристрою для наведення	WP 0004-40
Рис. 35. Двері вантажного відсіку та зберігання штатива	WP 0004-41
Рис. 36. Кріплення бойового модуля і кришка люка	WP 0004-42
Рис. 37. Бойовий модуль	WP 0004-43
Таблиця 7. Санітарний автомобіль	WP 0004-44
Рис. 38. Зовнішня частина санітарного автомобіля (M997A3)	WP 0004-44

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 39. Внутрішня частина санітарного автомобіля — права сторона (М997А3).....	WP 0004-46
Рис. 40. Внутрішня частина санітарного автомобіля — ліва сторона (М997А3).....	WP 0004-48
Рис. 41. Вузол задньої підніжки (М997А3).....	WP 0004-50
Рис. 42. Зовнішня передня частина санітарного автомобіля (М997А3).....	WP 0004-52
Рис. 43. Вузол сидіння для персоналу (М997А3).....	WP 0004-53
Рис. 44. Розетка і вузол сіток (М997А3).....	WP 0004-54
Рис. 45. Двері NBC (СВРН) (М997А3).....	WP 0004-55
Рис. 46. Система обігрівання/вентиляції та обігрівач NBC (СВРН) (М997А3).....	WP 0004-56
Рис. 47. Панель керування NBC (СВРН) (М997А3).....	WP 0004-57
Експлуатація в звичайних умовах	WP 0005
Рис. 1. 1. Довідковий показчик з експлуатації в звичайних умовах.....	WP 0005-2
Технічне обслуговування в період обкатування	WP 0006
Запуск двигуна	WP 0007
Рис. 2. Стоянкове гальмо і важелі перемикачів передач	WP 0007-2
Рис. 3. Приладова панель	WP 0007-4
Рис. 4. Запуск двигуна — поворотний перемикач	WP 0007-5
Рис. 5. Поворотний перемикач і індикаторний сигнал коробки передач	WP 0007-7
Рис. 6. Запуск двигуна — температура охолоджувальної рідини	WP 0007-9
Експлуатація стоянкового гальма.....	WP 0008
Рис. 1. Використання стоянкового гальма	WP 0008-1
Рис. 2. Відпускання стоянкового гальма	WP 0008-2
Приведення транспортного засобу в рух	WP 0009
Рис. 1. Приведення транспортного засобу в рух	WP 0009-5
Зупинка транспортного засобу та вимкнення двигуна.....	WP 0010
Рис. 1. Зупинка транспортного засобу та вимкнення двигуна.....	WP 0010-1
Рис. 2. Вимкнення двигуна та зупинка транспортного засобу.....	WP 0010-3
Експлуатація перемикача освітлення транспортного засобу	WP 0011
Рис. 1. Перемикач освітлення транспортного засобу — стоп-сигнал.	WP 0011-1
Рис. 2. Приладова панель — індикаторна лампа.....	WP 0011-3
Рис. 3. Перемикач освітлення транспортного засобу	WP 0011-5
Регулювання сидіння водія	WP 0012

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 1. Регулювання сидіння водія.....	WP 0012-1
Вузол сидіння командира і заміна кришки акумуляторного ящика	WP 0013
Рис. 1. Вузол сидіння командира і заміна кришки акумуляторного ящика	WP 0013-1
Експлуатація ремня безпеки — триточкова система	WP 0014
Рис. 2. Експлуатація ремня безпеки — триточкова система	WP 0014-2
Експлуатація ремня безпеки — удосконалена система особистої безпеки	WP 0015
Рис. 3. Експлуатація ремня безпеки — удосконалена система особистої безпеки	WP 0015-3
Експлуатація щітки склоочисника	WP 0016
Рис. 4. Експлуатація щітки склоочисника.....	WP 0016-1
Експлуатація склоочисника/омивача лобового скла	WP 0017
Рис. 5. Омивач лобового скла	WP 0017-1
Експлуатація дефростера (M1113, M1151, M1152, M1165).....	WP 0018
Рис. 6. Експлуатація дефростера	WP 0018-1
Експлуатація дефростера без лобового скла з підігрівом (M1114).....	WP 0019
Рис. 7. Експлуатація дефростера	WP 0019-1
Рис. 8. Експлуатація дефростера	WP 0019-2
Експлуатація дефростера (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP 0020
Рис. 9. Експлуатація дефростера	WP 0020-1
Рис. 10. Експлуатація дефростера	WP 0020-2
Експлуатація обігрівача (M1113, M1114, M1151, M1152, M1165)	WP 0021
Рис. 11. Експлуатація обігрівача	WP 0021-1
Рис. 12. Експлуатація обігрівача	WP 0021-2
Порядок експлуатації заднього обігрівача (M1114)	WP 0022
Рис. 13. Порядок експлуатації заднього обігрівача.....	WP 0022-1
Експлуатація обігрівача (M1151 A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP 0023
Рис. 14. Експлуатація обігрівача	WP 0023-1
Експлуатація заднього відкидного борту (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0024

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 1. Експлуатація заднього відкидного борту.....	WP 0024-2
Використання додаткової розетки живлення на 12 В (усі транспортні засоби, крім М997А3).....	WP 0025
Рис. 1. Зняття кришки.....	WP 0025-1
Рис. 2. Використання додаткової розетки живлення на 12 В.....	WP 0025-3
Використання додаткової розетки живлення на 24 В (М997А3).....	WP 0026
Рис. 1. Використання додаткової розетки живлення на 24 В.....	WP 0026-2
Процедура зовнішнього запуску.....	WP 0027
Укладання повного комплекту інструментів (М1113).....	WP 0028
Рис. 1. Укладання повного комплекту інструментів.....	WP 0028-1
Рис. 2. Насадки, що входять до повного комплекту інструментів.....	WP 0028-3
Рис. 3. Встановлення повного комплекту інструментів.....	WP 0028-4
Укладання повного комплекту інструментів (М1152, М1152А1, М1165, М1165А1, М997А3).....	WP 0029
Рис. 1. Укладання повного комплекту інструментів — зняття інструментів.....	WP 0029-3
Рис. 2. Укладання повного комплекту інструментів — встановлення інструментів.....	WP 0029-5
Укладання повного комплекту інструментів (М1114, М1151, М1151А1, МU67).....	WP 0030
Рис. 1. Укладання повного комплекту інструментів.....	WP 0030-3
Буксирування WP 0031	
Таблиця 1. Операції з буксирування.....	WP 0031-2
Рис. 1. Буксирування чотирма колесами на землі за допомогою аналогічного транспорту WP 0031-3	
Рис. 2. Буксирування передніми колесами вгору.....	WP 0031-5
Рис. 3. Буксирування задніми колесами догори.....	WP 0031-7
Рис. 4. Буксирування фургону задніми колесами догори.....	WP 0031-9
Рис. 5. Буксирування транспортного засобу задом (з піднятими задніми колесами).....	WP 0031-11
Буксирування причепа (усі транспортні засоби, крім М997А3).....	WP 0032
Таблиця 1. Вимоги до буксирування причепів транспортних засобів....	WP 0032-2
Експлуатація гідравлічної лебідки (усі транспортні засоби, крім М997А3)..	WP 0033
Рис. 1. Розмотування троса лебідки.....	WP 0033-3

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 2. Дистанційне керування	WP 0033-4
Рис. 3. Штекер пульта дистанційного керування.....	WP 0033-4
Рис. 4. Важелі селектора лебідки	WP 0033-5
Рис. 5. Трос лебідки.....	WP 0033-6
Рис. 6. Кнопки керування.....	WP 0033-6
Рис. 7. Напрямний ролик.	WP 0033-7
Рис. 8. Важелі селектора лебідки	WP 0033-8
Рис. 9. Штекер пульта дистанційного керування.....	WP 0033-8
Рис. 10. Дистанційне керування	WP 0033-9
Рис. 11. Важелі селектора лебідки	WP 0033-9
Експлуатація вогнегасника	WP 0034
Рис. 1. Експлуатація вогнегасника.....	WP 0034-2
Експлуатація тримача запасної шини (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0035
Рис. 1. Запобіжний і стопорний штифти	WP 0035-1
Рис. 2. Затискна гайка.....	WP 0035-2
Рис. 3. Гайковий ключ для тримача запасної шини	WP 0035-3
Рис. 4. Прокручування храпового механізму стяжної муфти	WP 0035-4
Рис. 5. Кронштейни важеля	WP 0035-5
Рис. 6. Прокручування храпового механізму стяжної муфти	WP 0035-6
Рис. 7. Затискна гайка.....	WP 0035-7
Рис. 8. Встановлення запобіжної шпильки та з'єднувального штифта ..	WP 0035-8
Використання дверей кабіни екіпажу (М1114)	WP 0036
Рис. 1. Використання дверей кабіни екіпажу	WP 0036-3
Використання дверей кабіни екіпажу (з бронюванням по периметру) (М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167).....	WP 0037
Рис. 1. Використання дверей кабіни екіпажу (з бронюванням по периметру)	WP 0037-3
Використання дверей на задніх стійках (М1114)	WP 0038
Рис. 1. Використання дверей на задніх стійках	WP 0038-2
Використання дверей на задніх стійках (з бронюванням по периметру) (М1151А1, М1167).....	WP 0039
Рис. 1. Використання дверей на задніх стійках (з бронюванням по периметру)	WP 0039-3

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Використання гайкового ключа (стара конфігурація) під час аварійно-рятувальних робіт (M1151A1, M1152A1, M1165A1)	WP 0040
Рис. 1. Місце зберігання гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт	WP 0040-2
Рис. 2. Двері негайного доступу	WP 0040-3
Рис. 3. Стяжний болт і стяжні болти з потайною головкою, установлені на дверях.....	WP 0040-4
Рис. 4. Двері та ручка	WP 0040-5
Рис. 5. Місце зберігання гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт	WP 0040-6
Використання гайкового ключа (нова конфігурація) під час аварійно-рятувальних робіт (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	WP 0041
Рис. 1. Використання гайкового ключа під час аварійно-рятувальних робіт	WP 0041-3
Зняття лобового скла в разі аварійної евакуації (M1151A1, M1152A1, MU65A1, M1167)	WP 0042
Рис. 1. Зняття запобіжного штифта.....	WP 0042-1
Рис. 2. Від'єднання проводів обігрівача скла	WP 0042-2
Рис. 3. Розімкнення фіксатора ударної пластини	WP 0042-2
Рис. 4. Вилучення лобового скла	WP 0042-3
Експлуатація дверей вантажного відсіку (M1114, M1151, M1151 A1, M1167)	WP 0043
Рис. 1. Піднімання дверей вантажного відсіку (спереду).....	WP 0043-2
Рис. 2. Фіксування дверей вантажного відсіку (спереду) у повністю піднятому положенні.....	WP 0043-3
Рис. 3. Піднімання дверей вантажного відсіку (ззаду)	WP 0043-4
Рис. 4. Фіксування дверей вантажного відсіку (ззаду) у повністю піднятому положенні.....	WP 0043-5
Рис. 5. Опускання дверей вантажного відсіку (ззаду)	WP 0043-6
Рис. 6. Фіксування дверей вантажного відсіку (ззаду)	WP 0043-7
Рис. 7. Опускання та фіксування дверей вантажного відсіку (спереду)	WP 0043-8
Рис. 8. Перевірка запобіжника (справа ззаду)	WP 0043-9
Рис. 9. Знімання засувки (спереду)	WP 0043-10
Рис. 10. Фіксування дверей вантажного відсіку (справа ззаду).....	WP 0043-10
Рис. 11. Перевірка механізму засувки (справа ззаду)	WP 0043-11
Рис. 12. Фіксування дверей вантажного відсіку (спереду).....	WP 0043-11
Рис. 13. Перевірка належної роботи дверей вантажного відсіку	WP 0043-12

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Експлуатація екранованого бойового модуля (M1114)	WP 0044
Рис. 1. Експлуатація екранованого бойового модуля	WP 0044-3
Рис. 2. Експлуатація екранованого бойового модуля	WP 0044-4
Експлуатація бойового модуля з озброєнням (M1151 A1).....	WP 0045
Рис. 1. Експлуатація бойового модуля з озброєнням.....	WP 0045-3
Робота ручного поворотного механізму (M1114, M1151, M1151A1, M1165, M1165A1, M1167)	WP 0046
Рис. 1. Робота ручного поворотного механізму	WP 0046-3
Робота гальма турелі (M1114, M1151, M1151A1, M1165, M1165A1, M1167)WP	0047
Рис. 1. Робота гальма турелі	WP 0047-3
Використання кришки паливного бака (M1114)	WP 0048
Рис. 1. Використання кришки паливного бака	WP 0048-1
Експлуатація кондиціонера (M1114)	WP 0049
Рис. 1. Експлуатація кондиціонера	WP 0049-1
Рис. 1. Експлуатація кондиціонера	WP 0049-2
Використання кришки паливного бака (M1151A1 комплект W/B1, M1165A1 комплект W/B3, M1167).....	WP 0050
Рис. 1. Використання кришки паливного бака	WP 0050-1
Експлуатація кондиціонера (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP 0051
Рис. 1. Експлуатація кондиціонера	WP 0051-1
Рис. 2. Експлуатація кондиціонера	WP 0051-2
Експлуатація розморожувача лобового скла (M1114, M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	WP 0052
Рис. 1. Експлуатація розморожувача лобового скла	WP 0052-1
Рис. 2. Експлуатація розморожувача лобового скла	WP 0052-2
Експлуатація регульованої платформи оператора бойового модуля (M1114, M1167).....	WP 0053
Рис. 1. Експлуатація регульованої платформи оператора бойового модуля	WP 0053-1
Рис. 2. Регульована платформа для оператора бойового модуля після експлуатації	WP 0053-3
Експлуатація системи особистої безпеки оператора бойового модуля (M1114, M1151, M1151A1, M1167)	WP 0054
Рис. 1. Ремені фіксації положення оператора бойового модуля.....	WP 0054-2

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

**Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №**

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)	
Рис. 2. Анкерна скоба	WP 0054-3
Рис. 3. Обмежувальні ремені оператора бойового модуля	WP 0054-4
Експлуатація додаткового паливного бака (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0055
Рис. 1. Селекторний перемикач паливного бака.....	WP 0055-1
Рис. 2. Датчик рівня пального.....	WP 0055-2
Експлуатація в нестандартних умовах.....	WP 0056
Таблиця 1. Експлуатація в нестандартних умовах: довідковий показчик	WP 0056-1
Спеціальні інструкції	WP 0057
Експлуатація в умовах нестандартного рельєфу місцевості.....	WP 0058
Запуск в холодну погоду (за температури нижче 0 °С (+32 °F)).....	WP 0059
Експлуатація в умовах сильного холоду, на льоду чи снігу	WP 0060
Експлуатація в запилених і піщаних районах	WP 0061
Експлуатація на багнистих шляхах	WP 0062
Рис. 1. Очищення кришки корпусу конвертера	WP 0062-3
Експлуатація в умовах сильної спеки	WP 0063
Рис. 1. Манометри температури охолоджувальної рідини та тиску оливи	WP 0063-3
Експлуатація в умовах дощу або у вологому середовищі	WP 0064
Експлуатація під час переправи мілководдям.....	WP 0065
Рис. 1. Гальмівний механізм (серійні номери 299999 і нижче).....	WP 0065-3
Рис. 2. Гальмівний механізм (серійні номери 300000 і нижче).....	WP 0065-3
Експлуатація під час подолання глибокого броду (М1113, М1151, М1151А1, М1152, М1152А1, М1165, М1165А1, М1167).....	WP 0066
Рис. 1. Гумовий ковпачок корпусу повітряного фільтра	WP 0066-1
Рис. 2. Встановлення вихлопного вузла для переправи по глибокому броду	WP 0066-3
Рис. 3. Перемикач для переправи по глибокому броду та ручний дросель	WP 0066-5
Рис. 4. Демонтаж вихлопного вузла для переправи по глибокому броду	WP 0066-7
Рис. 5. Тяга стоянкового гальма (серійні номери 299999 і нижче).....	WP 0066-8
Рис. 6. Тяга стоянкового гальма (серійні номери 300000 і вище)	WP 0066-9
Їзда на шинах, що залишаються безпечними після проколу	WP 0067
Таблиця 1. Їзда на шинах, що залишаються безпечними після проколу	WP 0067-2

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Експлуатація обігрівача транспортного засобу (M1113, M1114, M1151, M1152, M1165).....	WP 0068
Рис. 1. Експлуатація автомобільного обігрівача	WP 0068-3
Фургон для перевезення вантажів або особового складу й фургон S250 (M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1).....	WP 0069
Таблиця 1. Фургон для перевезення вантажів або особового складу й фургон S250: довідковий показчик.....	WP 0069-1
Експлуатація лобового скла (M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1).....	WP 0070
Рис. 1. Експлуатація лобового скла	WP 0070-3
Експлуатація комплекту сидінь для особового складу (M1152, M1152A1)	WP 0071
Рис. 1. Експлуатація комплекту сидінь для особового складу	WP 0071-1
Демонтаж і встановлення кабіни з м'яким верхом для екіпажу з двох осіб (M1113, M1152, M1152A1)	WP 0072
Рис. 1. Демонтаж дверей кабіни з м'яким верхом.....	WP 0072-2
Рис. 2. Зняття покриття даху кабіни	WP 0072-3
Рис. 3. Зняття дуги та горизонтальних напрямних.....	WP 0072-4
Рис. 4. Зняття задньої шторки	WP 0072-5
Рис. 5. Монтаж задньої шторки.....	WP 0072-6
Рис. 6. Монтаж дуги в зборі та горизонтальних напрямних	WP 0072-7
Рис. 7. Монтаж покриття даху кабіни.....	WP 0072-8
Рис. 8. Встановлення дверей кабіни з м'яким верхом	WP 0072-9
Демонтаж і встановлення кабін із м'яким верхом для особового складу (M1152, M1152A1) WP 0073	
Рис. 1. Заміна чохла зони розміщення військовослужбовців.....	WP 0073-3
Демонтаж і встановлення кабіни з м'яким верхом для екіпажу з чотирьох осіб і кабіни з м'яким верхом для захисту від арктичних температур (M1165, M1165A1).....	WP 0074
Рис. 1. Зняття покриття даху кабіни, напрямних і дуг у зборі	WP 0074-2
Рис. 2. Зняття покриття даху кабіни, напрямних і дуг у зборі.....	WP 0074-3
Рис. 3. Монтаж напрямних, дуг у зборі та покриття даху кабіни	WP 0074-4

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

**Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №**

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 4. Монтаж напрямних, дуг у зборі та покриття даху кабіни	WP 0074-5
Рис. 5. Зняття задньої шторки	WP 0074-7
Рис. 6. Встановлення задньої штори.....	WP 0074-9
Демонтаж і встановлення кабін із м'яким верхом для вантажної зони з місцями для чотирьох осіб (M1165, M1165A1)	WP 0075
Рис. 1. Зняття вантажного боксу	WP 0075-2
Рис. 2. Зняття скоб	WP 0075-3
Рис. 3. Монтаж скоб.....	WP 0075-4
Рис. 4. Монтаж вантажного боксу.....	WP 0075-5
Демонтаж і встановлення комплекту кріплення задньої підвіски фургона S250 (M1113, M1152, M1152A1)	WP 0076
Рис. 1. Комплект кріплення задньої підвіски фургона S250 з навісом ...	WP 0076-2
Використання сітки для зберігання в екранованому бронетранспортері (M1114, M1151, M1151 A1)	WP 0077
Таблиця 1. Використання сітки для зберігання в екранованому бронетранспортері. Довідковий показчик.....	WP 0077-1
Зняття та встановлення сітки вантажного відділення (M1114).....	WP 0078
Рис. 1. Сітка вантажного відділення	WP 0078-1
Зняття та встановлення сітки люка (M1114, MU51, M1151A1).....	WP 0079
Рис. 1. Сітка для зберігання люка	WP 0079-1
Зняття та встановлення сітки відділення для зберігання задніх сидінь (M1114)	WP0080
Рис. 1. Сітка вантажного відділення заднього сидіння.....	WP 0080-1
Використання комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (T-GPK) (M1167)	WP 0081
Таблиця 1. Використання комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (T-GPK) Довідковий показчик	WP 0081-1
Підготовка комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (T-GPK) до скидання з повітря (M1167)	WP0082
Експлуатація санітарного автомобіля.....	WP 0083
Таблиця 1. Експлуатація санітарного автомобіля: довідковий показчик.....	WP 0083-1
Експлуатація дверцят санітарного фургона (ззовні)	WP 0084

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 1. Експлуатація дверцят санітарного фургона.....	WP 0084-2
Рис. 2. Експлуатація дверцят санітарного фургона.....	WP 0084-3
Використання табличок з червоним хрестом.....	WP 0085
Рис. 1. Використання табличок з червоним хрестом	WP 0085-1
Рис. 2. Використання табличок з червоним хрестом	WP 0085-2
Експлуатація дверей перегородки.....	WP 0086
Рис. 1. Експлуатація дверей перегородки	WP 0086-1
Рис. 2. Експлуатація дверей перегородки	WP 0086-2
Використання сидіння для персоналу.....	WP 0087
Рис. 1. Зняття сидіння для персоналу з місця для зберігання	WP 0087-1
Рис. 2. Використання сидіння для персоналу	WP 0087-2
Рис. 3. Встановлення сидіння для персоналу в положення для зберігання.....	WP 0087-3
Експлуатація бічних дверцят вантажного відсіку	WP 0088
Рис. 1. Бічні дверцята вантажного відсіку та засувки.....	WP 0088-1
Рис. 2. Бічні дверцята вантажного відсіку та засувки.....	WP 0088-2
Експлуатація системи клімат-контролю перегородки	WP 0089
Рис. 1. Робота елементів керування обігрівача.....	WP 0089-1
Рис. 2. Робота елементів керування обігрівача.....	WP 0089-3
Рис. 3. Робота елементів керування кондиціонера.....	WP 0089-4
Експлуатація системи NBC (CBRN) санітарного автомобіля	WP 0090
Рис. 1. Робота блока попереднього очищення/фільтра твердих частинок і газового фільтра.....	WP 0090-3
Рис. 2. Експлуатація обігрівача NBC (CBRN)	WP 0090-4
Рис. 3. Заміна плавкого запобіжника NBC (CBRN)	WP 0090-5
Рис. 4. Перемикач NBC (CBRN)	WP 0090-6
Рис. 5. Захисна маска для персоналу серії M25	WP 0090-7
Рис. 6. Захисна маска для пацієнта серії M13	WP 0090-8
Експлуатація внутрішнього освітлення перегородки	WP 0091
Рис. 1. Біле світло.....	WP 0091-1
Рис. 2. Робота підсвічення	WP 0091-2
Рис. 3. Перемикач внутрішнього освітлення	WP 0091-3
Рис. 4. Використання світломаскування	WP 0091-4

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 5. Робота підсвічення	WP 0091-5
Рис. 6. Перемикач внутрішнього освітлення	WP 0091-6
Експлуатація задньої підніжки санітарного автомобіля.....	WP 0092
Рис. 1. Робота вузла задньої підніжки	WP 0092-3
Експлуатація стійки для нош санітарного автомобіля	WP 0093
Рис. 1. Подовжувач прямої для нош	WP 0093-2
Рис. 2. Конфігурація ременя стійки для нош	WP 0093-3
Рис. 3. Ремені стійки для нош	WP 0093-4
Рис. 4. Зняття нош з нижньої стійки	WP 0093-5
Рис. 5. Конфігурація ременя стійки для нош	WP 0093-6
Рис. 6. Ремені стійки для нош	WP 0093-7
Рис. 7. Зняття нош з верхньої стійки.....	WP 0093-8
Рис. 8. Зняття нош з верхньої стійки.....	WP 0093-9
Рис. 9. Конфігурація ременя стійки для нош	WP 0093-10
Рис. 10. Ремені стійки для нош.....	WP 0093-11
Рис. 11. Завантаження нош на нижню стійку	WP 0093-12
Рис. 12. Конфігурація ременя стійки для нош	WP 0093-13
Рис. 13. Ремені стійки для нош.....	WP 0093-14
Рис. 14. Завантаження нош на верхні стійки.....	WP 0093-15
Рис. 15. Завантаження нош на верхні стійки.....	WP 0093-16
Рис. 16. Складання стійки верхніх нош у положення для сидіння	WP 0093-17
Рис. 17. Складання стійки верхніх нош у положення для сидіння	WP 0093-18
Рис. 18. Повернення стійки верхніх нош в лежаче положення з положення сидячи	WP 0093-19
Рис. 19. Складання подовжувача для нош у положення для зберігання	WP 0093-20
Рис. 20. Складання подовжувача для нош у положення для зберігання	WP 0093-21
Рис. 21. Укладання стійки верхніх нош у положенні над головою	WP 0093-22
Рис. 22. Укладання стійки верхніх нош у положенні над головою	WP 0093-23
Рис. 23. Опускання стійки верхніх нош із положення для зберігання над головою	WP 0093-24
Рис. 24. Опускання стійки верхніх нош із положення для зберігання над головою	WP 0093-25
Заміна сітки для вантажу санітарного автомобіля	WP 0094
Рис. 1. Зняття вузла сітки для вантажу	WP 0094-1

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №
Сторінка №

Глава 2. Інструкції для оператора (продовження)

Рис. 2. Монтаж сітки для вантажу в зборі.....	WP 0094-2
Експлуатація дверцят санітарного фургона (зсередини).....	WP 0095
Рис. 1. Відкриття дверцят санітарного фургона.....	WP 0095-2
Рис. 2. Блокування дверцят санітарного фургона.....	WP 0095-3
Рис. 3. Зняття блокування дверцят санітарного фургона.....	WP 0095-4
Рис. 4. Закриття і блокування дверцят санітарного фургона.....	WP 0095-5

Глава 3. Процедури усунення несправностей оператором

Вступ до усунення несправностей.....	WP 0096
Пошук та усунення несправностей. Показчик несправностей/ознак.....	WP 0097
Таблиця 1. Пошук та усунення несправностей.	
Показчик несправностей/ознак.....	WP 0097-1
Пошук та усунення несправностей.....	WP 0098

Глава 4. Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) /

Інструкції з технічного обслуговування для оператора

Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — Вступ.....	WP 0099
Таблиця 1. Загальні інструкції з очищення.....	WP 0099-2
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — перед експлуатацією	WP 0100
Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією.....	WP 0100-1
Рис. 1. Кришка бачка рідини гідропідсилювача (порядкові номери 196900 і нижче).....	WP 0100-5
Рис. 2. Кришка бачка рідини гідропідсилювача (порядкові номери від 196901 і вище).....	WP 0100-6
Рис. 3. Вогнегасник.....	WP 0100-9
Рис. 4. Манометр автоматичної системи пожежогасіння.....	WP 0100-10
Рис. 5. Мінімальний тиск за певного рівня температури.....	WP 0100-11
Рис. 6. Дроти і кабелі та датчик автоматичної системи пожежогасіння	WP 0100-12
Рис. 7. Вогнегасник автоматичної системи пожежогасіння.....	WP 0100-12
Рис. 8. Поворотний перемикач автоматичної системи пожежогасіння	WP 0100-13
Рис. 9. Світлодіод пожежного датчика автоматичної системи пожежогасіння.....	WP 0100-13
Рис. 10. Поворотний перемикач, лампочка очікування запуску та лампочка попередження про гальмування.....	WP 0100-15
Рис. 11. Датчики на приладовій панелі.....	WP 0100-16
Рис. 12. Датчики коробки передач та роздавальної коробки.....	WP 0100-17

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №.

Сторінка №

Глава 4. Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) / Інструкції з технічного обслуговування для оператора (продовження)	
Рис. 13. Ручний поворотний механізм	WP 0100-21
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — Процес	WP 0101
Table 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — під час експлуатації	WP 0101-1
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — Дії після завершення.....	WP 0102
Table 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації	WP 0102-1
Рис. 1. Щуп для вимірювання рівня трансмісійної оливи	WP 0102-3
Рис. 2. Зливний кран паливного фільтра	WP 0102-4
Рис. 3. Щуп для вимірювання рівня моторної оливи	WP 0102-8
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — Щотижня	WP 0103
Table 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня	WP 0103-1
Рис. 1. Протектор шини	WP 0103-3
Рис. 2. Гайки кріплення колеса.....	WP 0103-3
Рис. 3. Броня днища (тільки M1114).....	WP 0103-7
Рис. 4. Броня днища (усі моделі, крім M1114).....	WP 0103-8
Рис. 5. Бічний кронштейн та опорні кріплення системи охолодження.	WP 0103-10
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — Щомісяця.....	WP 0104
Table 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — Щомісяця.....	WP 0104-1
Загальні інструкції з технічного обслуговування	WP 0105
Table 1. Загальні інструкції з технічного обслуговування: довідковий покажчик.....	WP 0105-2
Підіймання та закріплення капота.....	WP 0106
Рис. 1. Підіймання та опускання капота	WP 0106-3
Обслуговування розширювального бака охолоджувальної рідини	WP 0107
Рис. 1. Розширювальний бак охолоджувальної рідини.....	WP 0107-2
Технічне обслуговування паливного фільтра.....	WP 0108
Рис. 1. Дренаж паливного фільтра	WP 0108-1
Рис. 2. Видалення повітря з паливної системи	WP 0108-2
Обслуговування акумуляторів	WP 0109
Рис. 1. Перевірка рівня електроліту	WP 0109-3
Рис. 2. Обслуговування акумуляторів.....	WP 0109-4
Регулювання й очищення ручки стоянкового гальма	WP 0110
Рис. 1. Регулювання стоянкового гальма	WP 0110-1

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 4. Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) /

Інструкції з технічного обслуговування для оператора (продовження)

Рис. 2. Перевірка стоянкового гальма.....	WP 0110-2
Рис. 3. Очищення (порядкові номери 299999 і нижче).....	WP 0110-3
Обслуговування ємності для омивача лобового скла	WP 0111
Рис. 1. Перевірка рівня рідини омивача лобового скла	WP 0111-1
Таблиця 1. Відношення складу для миття до води	WP 0111-2
Рис. 2. Ємність, шланги і насадки системи омивача лобового скла.....	WP 0111-2
Обслуговування повітряного фільтра (термінова процедура)	WP 0112
Рис. 1. Індикатор забруднення повітряного фільтра.....	WP 0112-1
Рис. 2. Видалення елемента повітряного фільтра	WP 0112-3
Рис. 3. Очищення елемента повітряного фільтра.....	WP 0112-4
Рис. 4. Встановлення елемента повітряного фільтра	WP 0112-5
Обслуговування перепускного клапана повітряного фільтра	WP 0113
Рис. 1. Обслуговування перепускного клапана повітряного фільтра.....	WP 0113-1
Очищення пластикових вікон (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0114
Використання моторної оливи.....	WP 0115
Рис. 1. Використання моторної оливи.	WP 0115-2
Використання трансмісійної рідини	WP 0116
Рис. 1. Використання трансмісійної рідини.....	WP 0116-1
Рис. 2. Використання трансмісійної рідини.....	WP 0116-2
Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери 196900 і нижче) (усі транспортні засоби, крім M997A3).....	WP 0117
Рис. 1. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196900 і вище)	WP 0117-1
Рис. 2. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196900 і вище)	WP 0117-2
Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196901 і вище).....	WP 0118
Рис. 1. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма.....	WP 0118-1
Рис. 2. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196901 і вище)	WP 0118-3
Обслуговування паливного бака	WP 0119

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 4. Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) / Інструкції з технічного обслуговування для оператора (продовження)	
Рис. 1. Обслуговування паливного бака	WP 0119-3
Обслуговування додаткового паливного бака (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0120
Рис. 1. Обслуговування додаткового паливного бака	WP 0120-3
Обслуговування впускного повітряного фільтра опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) (М997А3).....	WP 0121
Рис. 1. Зняття фільтра	WP 0121-3
Рис. 2. Технічне обслуговування впускного повітряного фільтра	WP 0121-4
Рис. 3. Встановлення фільтра	WP 0121-5
Заміна плавкого запобіжника перегородки (М997А3)	WP 0122
Рис. 1. Заміна плавкого запобіжника.....	WP 0122-2
Встановлення та зняття шинних ланцюгів.....	WP 0123
Рис. 1. Встановлення шинних ланцюгів.....	WP 0123-1
Рис. 2. Прикріплення фіксатора шинного ланцюга	WP 0123-2
Рис. 3. Зняття шинних ланцюгів	WP 0123-3
Перевантаження муфти аварійного вентилятора (порядкові номери 299999 і нижче) (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0124
Рис. 1. Перевантаження муфти аварійного вентилятора.....	WP 0124-2
Регулювання положення дзеркала заднього огляду.....	WP 0125
Рис. 1. Регулювання положення дзеркала заднього огляду	WP 0125-1
Рис. 2. Регулювання положення дзеркала заднього огляду	WP 0125-2
Порядок експлуатації гідравлічного домкрата	WP 0126
Рис. 1. Монтаж опорної плити та гідравлічного домкрата	WP 0126-1
Рис. 2. Підняття й опускання гідравлічного домкрата	WP 0126-3
Рис. 3. Демонтаж опорної плити та гідравлічного домкрата	WP 0126-4
Заміна колеса в зборі	WP 0127
Рис. 1. Позиціонування домкрата	WP 0127-3
Рис. 2. Колесо в зборі	WP 0127-4
Підпирання коліс колодками.....	WP 0128
Рис. 1. Підпирання коліс колодками	WP 0128-2
Глава 5. Додаткова інформація	
Посилання.....	WP 0129

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №.
Сторінка №

Глава 5. Додаткова інформація (продовження)	
Списки компонентів готових виробів (СОЕІ) та основних предметів постачання (ВІІ).....	WP 0130
Таблиця 1. Коди відповідних елементів.....	WP 0130-2
Таблиця 2. Компоненти готових виробів.....	WP 0130-3
Таблиця 3. Основні предмети постачання.....	WP 0130-7
Табель додаткового штатного майна (AAL).....	WP 0131
Таблиця 1. Коди відповідних елементів.....	WP 0131-2
Таблиця 2. Табель додаткового штатного майна (AAL).....	WP 0131-3
Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів.....	WP 0132
Таблиця 1. Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів	WP 0132-2
Інструкції зі зберігання та покажчиків.....	WP 0133
Рисунок 1 Розміщення ВІІ і AAL на M1113 і M1114.....	WP 0133-2
Рисунок 2 Розміщення ВІІ і AAL на M1151 і M1152.....	WP 0133-3
Рисунок 3 Розміщення ВІІ і AAL на M1165 і M1167.....	WP 0133-4
Рисунок 4 Розміщення ВІІ і AAL на M997A3.....	WP 0133-5
Рисунок 5 Зона екіпажу та таблички з даними.....	WP 0133-6
Таблиця 1. Розташування зони екіпажу та табличок з даними.....	WP 0133-6
Рис. 6. Зовнішні наклейки.....	WP 0133-8
Таблиця 2. Розташування зовнішніх наклейок.....	WP 0133-8
Рис. 7. Наклейки у ділянці акумуляторів та таблички з технічними даними.....	WP 0133-10
Таблиця 3. Розташування наклейок у ділянці акумуляторів та табличок з технічними даними.....	WP 0133-10
Рис. 8. Наклейки в зоні екіпажу M1167.....	WP 0133-11
Таблиця 4. Розташування наклейок в зоні екіпажу M1167.....	WP 0133-11
Рис. 9. Наклейки та таблички з технічними даними для захисту органів слуху та роботи обігрівача.....	WP 0133-12
Таблиця 5. Розташування наклейок з даними про захист органів слуху та роботу обігрівача і табличок з технічними даними.....	WP 0133-12
Рис. 10. Зовнішні наклейки M1167.....	WP 0133-13
Таблиця 6. Розташування зовнішніх наклейок M1167.....	WP 0133-13
Рис. 2. Зовнішні наклейки M997A3.....	WP 0133-14
Таблиця 7. Розташування зовнішніх наклейок M997A3.....	WP 0133-14
Рис. 12. Зовнішні наклейки M997A3.....	WP 0133-15
Таблиця 8. Розташування зовнішніх наклейок M997A3.....	WP 0133-15

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 5. Додаткова інформація (продовження)

Рис. 13. Наклейки складання з правої сторони М997А3	WP 0133-16
Таблиця 9. Розташування наклейок складання з правої сторони М997А3	WP 0133-16
Рис. 14. Внутрішні наклейки М997А3	WP 0133-17
Таблиця 10. Розташування внутрішніх наклейок М997А3	WP 0133-17
Рис. 15. Предмети зберігання М997А3	WP 0133-18
Таблиця 11. Розташування предметів зберігання М997А3	WP 0133-18
Рис. 16. Наклейки кабіни М997А3	WP 0133-19
Таблиця 12. Розташування наклейок кабіни М997А3	WP 0133-19
Схеми навантаження обладнання на транспортний засіб	WP 0134
Таблиця 1. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ).....	WP 0134-2
Рис. 1. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ)	WP 0134-2
Таблиця 2. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ) (продовження).....	WP 0134-4
Рис. 2. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ) (продовження).....	WP 0134-4
Таблиця 3. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження)	WP 0134-6
Рис. 3. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50)	WP 0134-6
Таблиця 4. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження).....	WP 0134-8
Рис. 4. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження)	WP 0134-8
Таблиця 5. План навантаження М1113	WP 0134-10
Рис. 5. План навантаження М1113	WP 0134-10
Таблиця 6. План завантаження бронетранспортера для перевезення озброєння	WP 0134-12
Рис. 6. План завантаження бронетранспортера для перевезення озброєння	WP 0134-12
Таблиця 7. Схема розміщення вантажу й приладдя у важкій модифікації	WP 0134-14
Рис. 7. Схема розміщення вантажу й приладдя у важкій модифікації..	WP 0134-14
Таблиця 8. Схема розміщення вантажу й приладдя в транспортному засобі ІТАС	WP 0134-16
Рис. 8. Схема розміщення вантажу й приладдя в транспортному засобі ІТАС	WP 0134-16

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 5. Додаткова інформація (продовження)	
Таблиця 9. Схема розміщення вантажу й приладдя в санітарному автомобілі М997А3	WP 0134-18
Рис. 9. Схема розміщення вантажу й приладдя в санітарному автомобілі	WP 0134-18
Інструкції зі змащування	WP 0135
Таблиця 1. Змащування	WP 0135-4
Рис. 1. Точки змащування — спереду й зі сторони пасажира, корпус.....	WP 0135-6
Таблиця 2. Точки змащування — спереду й зі сторони пасажира, корпус	WP 0135-7
Рис. 2. Точки змащування — зі сторони водія, корпус	WP 0135-8
Таблиця 3. Точки змащування — зі сторони водія, корпус	WP 0135-9
Рис. 3. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-10
Таблиця 4. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-11
Рис. 4. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-12
Таблиця 5. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-13
Рис. 5. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-14
Таблиця 6. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-15
Рис. 6. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-16
Таблиця 7. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля	WP 0135-17
Рис. 7. Точки змащування — зі сторони пасажира, рама	WP 0135-18
Таблиця 8. Точки змащування — зі сторони пасажира, рама	WP 0135-19
Рис. 8. Точки змащування — система кермування та передній карданний вал.	WP 0135-20
Таблиця 9. Точки змащування — система кермування та передній карданний вал. ..	WP 0135-21
Рис. 9. Точки змащування — вентилятор з редукторним приводом, поперечна кермова тяга, маятниковий важіль і задній карданний вал	WP 0135-22
Таблиця 10. Точки змащування — вентилятор з редукторним приводом, поперечна кермова тяга, маятниковий важіль і задній карданний вал	WP 0135-23
Рис. 10. Точки змащування — з'єднувальна тяга, проміжний вал кермування та картер двигуна	WP 0135-24
Таблиця 11. Точки змащування — з'єднувальна тяга, проміжний вал кермування та картер двигуна	WP 0135-25
Рис. 11. Локалізовані точки змащування від А до Е	WP 0135-26
Таблиця 12. Локалізовані точки змащування від А до Е	WP 0135-27
Рис. 12. Локалізовані точки змащування від F до I	WP 0135-28
Таблиця 13. Локалізовані точки змащування від F до I	WP 0135-29

ЗМІСТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Послідовність комплексу робіт №

Сторінка №

Глава 5. Додаткова інформація (продовження)

Рис. 13. Локалізовані точки змащування від J до N	WP 0135-30
Таблиця 14. Локалізовані точки змащування від J до N.....	WP 0135-30
Рис. 14. Локалізовані точки змащування від O до U.....	WP 0135-31
Таблиця 15 Локалізовані точки змащування від O до U	WP 0135-31
Рис. 15. Локалізована точка змащування V	WP 0135-32
Таблиця 16 Локалізована точка змащування V.	WP 0135-32

ЯК КОРИСТУВАТИСЯ ЦИМ ПОСІБНИКОМ

ПРО ВАШ ПОСІБНИК

Перш ніж почати роботу з обладнанням або виконувати планове технічне обслуговування оператори обладнання повинні ознайомитися з форматом і використанням цього технічного посібника. Знання про те, як використовувати цей посібник, дозволять особовому складу швидко знайти інформацію, отримати належні знання про обладнання та скоротити час, потрібний для виконання необхідної процедури. Особливостями цього ТП є:

Формат комплексів робіт — цей ТП скомпонований у форматі комплексів робіт (позначаються як WP). Кожний WP є окремою одиницею інформації, яка ідентифікується чотиризначним порядковим номером. WP розташовуються в межах ТП у послідовному порядку (тобто 0001, 0002, 0003 тощо), і кожен WP є сторінкою, пронумерованою послідовно після порядкового номера внизу кожної сторінки (тобто 0001-1, 0001-2, 0001-3 тощо). WP може містити до тридцяти сторінок.

Оформлення тексту — Зміст (ТОС) розміщено в першій частині ТП. Назви WP і порядкові номери перераховані в змісті в послідовному порядку. WP зібрані в глави за темами, а глави перераховані в змісті. Титульні сторінки глав у посібнику розташовані послідовно. Кожен WP містить ідентифікаційну інформацію, яка включає:

1. Заголовок WP — він ідентифікує ім'я та назву процедури і, де це застосовується, назву підзавдань у WP.
2. «Стосується моделей» — вказується тільки тоді, коли WP не застосовується до всіх конфігурацій чи моделей обладнання. У цьому випадку вказуються тільки моделі, яких стосується інформація.
3. Початкове налаштування — вимоги до початкового налаштування можуть бути вказані після ідентифікаційної інформації WP вище. Початкове налаштування містить список усіх інструментів, матеріалів/деталей, уповноваженого персоналу, довідкову інформацію та умови обладнання, які необхідно виконати щонайперше. Також можуть бути включені спеціальні умови навколишнього середовища та будь-яка інша конкретна інформація, необхідна для виконання та завершення завдання.

Використання тексту та ілюстрацій. Текст WP може бути представлений як загальна інформація, написана абзацами, одне завдання з пронумерованими кроками або два чи більше підзавдань, кожне з яких містить окрему інформацію (наприклад, видалення, перевірка, встановлення). Якщо використовуються кроки, їх необхідно виконувати в тому порядку, у якому вони пронумеровані. У разі використання ілюстрацій вони розташовуються після тексту, до якого вони стосуються, на розворотних двосторінкових модулях, і позначаються в тексті номерами рисунків і позицій. Кожна ілюстрація має номер рисунка та назву під нею і може містити номери елементів зі стрілками, які вказують на кожну деталь, названу у відповідному тексті. Виноски для ілюстрацій нумеруються послідовно, починаючи з позиції «на 11 годин» і продовжуючи рух навколо ілюстрації за годинниковою стрілкою. Таблиці та рисунки нумеруються послідовно в межах кожного WP. Скорочення та аббревіатури написані повними словами в тексті тільки в місці їх першої появи в посібнику. Список усіх скорочень і аббревіатур, які використовуються в цьому ТП, наведено в Загальній інформації (WP 0001).

ГЛАВА 1

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ, ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ ОБЛАДНАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

ОГЛЯД

Цей посібник містить інструкції з експлуатації й обслуговування таких НММВВ (високомобільних багатоцільових колісних транспортних засобів):

- M1113 S250, фургони
- M1114, екрановані бронетранспортери
- M1151, бронетранспортери для перевезення озброєння
- M1151 A1 Бронетранспортери для перевезення озброєння, ІАР/придатні до бронювання
- M1152, господарські вантажні автомобілі підвищеної вантажності
- M1152A1, господарські вантажні автомобілі підвищеної вантажності, ІАР/придатні до бронювання
- M1165, командно-штабні автомобілі / автомобілі загального призначення
- M1165A1, командно-штабні автомобілі / автомобілі загального призначення, ІАР/придатні до бронювання
- M1167, бронетранспортери збільшеної вантажності TOW ITAS/фургон
- M997A3, санітарно-транспортний засіб для перевезення 4 поранених на ношах, броньований

Наведений тут матеріал надає операторам інформацію та процедури, необхідні для максимально безпечної й ефективної експлуатації цих транспортних засобів. Ця інформація включає:

1. Форми та записи для операторів.
2. Опис кожного транспортного засобу та його роботи.
3. Призначення кожного транспортного засобу.
4. Обмеження транспортних засобів.
5. Функція всіх елементів керування та індикаторів.
6. Інструкції з експлуатації для кожного транспортного засобу.
7. Застереження та попередження для операторів щодо безпеки особового складу й обладнання.
8. Відомості про те, як і коли використати комплекти спеціального призначення.
9. Перевірки та процедури в межах технічного обслуговування, що здійснюється оператором.
10. Процедури усунення несправностей, які повинні виконувати оператори в разі несправності транспортного засобу.

ФОРМИ ТА ЗАПИСИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

(А) Форми та процедури Міністерства СВ, що використовуються для технічного обслуговування обладнання, відповідатимуть розпорядженням (якщо застосовується) DA PAM 750-8 Посібника користувача «Системи управління технічним обслуговуванням армії» (TAMMS); DA PAM 738-751 Функціонального посібника користувача систем управління технічним обслуговуванням армії (авіація) (TAMMS-A); або AR-700-138 «Готовність та стійкість тилового забезпечення армії».

(МС) Форми та записи технічного обслуговування, що використовуються особовим складом морської піхоти, відповідають розпорядженням ТМ 4700-15/1.

(F) Форми та записи технічного обслуговування, що використовуються особовим складом ВПС, відповідають розпорядженням AFI 21-101 і застосовним технічним наказам серії TO 00-20.

Звітність за рекомендаціями щодо покращення обладнання (EIR)

Якщо ваш бронетранспортер ECV потребує покращення, повідомте нам про це. Надішліть нам EIR. Ви, користувач, — єдиний, хто може сказати, що вам не подобається в устаткуванні. Повідомте нам, чому вам не подобається конструкція чи експлуатаційні якості.

Усі EIR та PQDR, що не стосуються авіації/ракет, мають бути надіслані через вебсайт Програми звітності та оцінки даних про виробу (PDREP). Сайт PDREP: <https://www.pdrep.csd.disa.mil/>.

Для користувачів із морської піхоти: Звіти про недоліки якості (QDR) мають бути подані на SF 368 відповідно до MCO 4855.10. Вам буде надано відповідь.

Якщо у вас немає доступу до Інтернету, ви можете надіслати інформацію, використовуючи форму SF 368 (Звіт про недоліки якості продукції). Ви можете надіслати SF 368 електронною поштою, звичайною поштою або факсом, використовуючи адреси/номери факсів, зазначені в DA PAM 750-8 Посібника користувача «Системи управління технічним обслуговуванням армії» (TAMMS). Ми надішлемо вам відповідь.

РОЗПИСКА ДО ПОСІБНИКА

До цього посібника оператора додається супровідний документ з номером ТМ, за яким слідує -HR (що означає Hand Receipt (розписка)). ТМ 9-2320-387-10-HR складається з попередньо роздрукованих розписок (форма DA 2062), в яких перераховано обладнання, пов'язане з кінцевим продуктом (наприклад, СОЕІ, ВІІ та ААІ), за яке ви повинні звітувати. Як допомогу у підзвітності власності можна запросити додаткові посібники -HR з наведеного нижче джерела відповідно до процедур, викладених у главі 12, AR 25-30:

Командир
U.S. Army Distribution Operation Facility
1655 Woodson Road
St. Louis, MO 63114-6181 (Сент-Луїс, штат Міссурі, США)

ЗАПОБІГАННЯ ТА КОНТРОЛЬ КОРОЗІЇ (СРС)

Запобігання та контроль корозії (СРС) армійської техніки є постійною проблемою. Важливо повідомляти про будь-які проблеми з корозією, пов'язані з цим об'єктом, щоб можна було виправити проблему та внести покращення для запобігання проблем з об'єктом в майбутньому.

Корозія виникає на металах. Це електрохімічний процес, що спричиняє деградацію металів. Зазвичай причиною її виникнення є вплив вологи, кислот, лугів чи солей. Наприклад, іржавіння заліза. Корозійні пошкодження металів можуть виявлятися, залежно від металу, у вигляді потьмяніння, точкової корозії, запотівання, залишків на поверхні та/або розтріскування. Пластмаси, композити та каучуки також можуть розкладатися. Розкладання викликається термічними (тепло), окислювальними (кисень), сольватаційними (розчинники) або фотолітичними (світло, зазвичай УФ) процесами. Найбільш поширеними чинниками є надмірне тепло та світло.

Ушкодження від цих процесів виявлятиметься у вигляді розтріскування, розм'якшення, здуття та/або руйнування.

Форма SF 368, «Звіт про недоліки якості продукції», має бути надіслана на адресу, вказану в DA PAM 750-8 Посібника користувача «Системи управління технічним обслуговуванням армії» (TAMMS).

ЗНИЩЕННЯ ВІЙСЬКОВОГО УСТАТКУВАННЯ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ВИКОРИСТАННЮ ПРОТИВНИКОМ

Див. ТМ 750-244-6 Процедури знищення бронетанкового автомобільного обладнання для запобігання використанню противником.

ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ АБО ВІДПРАВЛЕННЯ

Див. ТМ 746-10 Загальні інструкції з пакування польових пристроїв.

СПИСОК АБРЕВІАТУР ТА СКОРОЧЕНЬ

Таблиця 2. Аббревіатури табличних даних.

ОДИНИЦЯ ВИМІРЮВАННЯ	СКОРОЧЕНА НАЗВА
Ампер	A
Вольт	B
Галон	гал.
Галонів на хвилину	gpm
Дюйм	in.
За Фаренгейтом	F
За Цельсієм	C
Кварта	qt
Кіловат	кВт
Кілограм	кг
Кілометри на годину	км/год
Кілометри на літр	км/л
Кілопаскаль	кПа
Кінська сила	к. с.
Літри	л
Літри на хвилину	л/хв
Максимум	макс.
Милі на галон	миль/г.
Милі на годину	миль/год
Міліметр	мм
Мінімум	мін.
Ньютон-метр	Н·м
Обертів на хвилину	об/хв
Пінта	Pt
Сантиметр	см
Фунт	lb
Фунтів на квадратний дюйм	фунт/кв. дюйм
Фунто-фути	lb-ft

Таблиця 3. Загальні скорочення

ТЕРМІН	СКОРОЧЕННЯ
Автоматична система пожежогасіння (Automatic Fire Extinguishing System)	AFES
Автомобільний зарядний пристрій (Vehicle Mounted Charger)	VMC
Вентилятор конденсатора (Condenser Fan)	CF
Випробувальне, вимірювальне, діагностичне обладнання (Test, Measurement, Diagnostic Equipment)	TMDE
Високомобільний багатоцільовий колісний транспортний засіб (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle)	HMMWV
Високоточний мініатюрний приймач глобальної супутникової навігаційної системи (Precision Lightweight Global Positioning Receiver)	PLGR
Графік розподілу технічного обслуговування (Maintenance Allocation Chart)	MAC
Датчик обертів на виході коробки передач (Transmission Output Speed Sensor)	TOSS
Датчик обертів на вході коробки передач (Transmission Input Speed Sensor)	TISS
Двигун внутрішнього згоряння	ДВЗ
Джерело стабілізованого живлення транспортного засобу (Vehicle Power Conditioner)	VPC
Діагностичний роз'єм у зборі (Diagnostic Connector Assembly)	DCA
Діапазон передач (Transmission Range)	TR
Електромагнітні завади (Electromagnetic Interference)	EMI
Електронна система звітності про дефекти (Electronic Deficiency Reporting System)	EDRS
Задня повітрорудувка (Rear Blower)	RB
Замовлення на модифікаційні роботи (Modification Work Orders)	MWO
Захисний блок керування (Protective Control Box)	PCB
Звіт про недоліки якості продукції (Product Quality Deficiency Report)	PQDR
Інтегрований бронезахист (Integrated Armor Protection)	IAP
Код кінцевого продукту (End Item Code)	EIC
Комплект захисту оператора бойового модуля (Objective Gunner's Protective Kit)	O-GPK
Комплект захисту оператора бойового модуля TOW (TOW Gunner's Protection Kit)	T-GPK
Комплект перетворювача (Transducer Kit)	TK
Кондиціонер (Air Conditioner)	A/C
Контроль-вимірювальний прилад транспортного засобу (Vehicle Test Meter)	VTM
Кронштейн для евакуації екіпажу (Crew Extraction Bracket)	CEB
Лівий	лів.
Модуль керування коробкою передач (Transmission Control Module)	TCM
Модулятор ширини імпульсу (Pulse Width Modulator)	PWM

Таблиця 3. Загальні скорочення (продовження)

ТЕРМІН	СКОРОЧЕННЯ
Моторизований поворотний механізм із живленням від акумулятора (Battery Powered Motorized Traversing Unit)	BPMTU
Номер деталі (Part Number)	P/N
Номер початкового розповсюдження (Initial Distribution Number)	IDN
Одиниця вимірювання	O/B
Опалення, вентиляція, кондиціонування повітря (Heating, Ventilation and Air Conditioning)	HVAC
Паркування (Park)	P
Передача заднього ходу (Reverse)	R
Підвищена передача (Overdrive)	OD
Підтримка електронних продуктів армії (Army Electronic Product Support)	AEPS
Повна маса транспортного засобу (Gross Vehicle Weight)	GVW
Положення дросельної заслінки (Throttle Position)	TP
Правий	пр.
Привід (Drive)	D
Приладова панель (Instrument Panel)	IP
Пристрій підтримки технічного обслуговування (Maintenance Support Device)	MSD
Програмований постійний запам'ятовувальний пристрій (Programmable Read Only Memory)	PROM
Профілактичні перевірки й обслуговування (Preventive Maintenance Checks and Services)	PMCS
Регулятор розрідження картера (Crankcase Depression Regulator)	CDR
Ручний поворотний механізм (Manual Traversing Unit)	MTU
Світлодіод (Light Emitting Diode)	LED
Сила струму для холодного запуску двигуна (Cold Cranking Amperage)	CCA
Силіконова гальмівна рідина (Brake Fluid Silicone)	BFS
Система управління технічним обслуговуванням армії (The Army Maintenance Management System)	TAMMS
Соленоїд контролю тиску (Pressure Control Solenoid)	PCS
Спільнота автомобільних інженерів (Society of Automotive Engineers)	SAE
Температура трансмісійної рідини (Transmission Fluid Temperature)	TFT
Терморегулювальний клапан (Thermal Expansion Valve)	TXV
Технічний посібник (Technical Manual)	TM
Удосконалена система особистої безпеки (Improved Personal Restraint System)	IPRS
Управління з безпеки й охорони здоров'я (Occupational Safety & Health Administration)	OSHA
Хімічне, біологічне, радіологічне та ядерне (Chemical, Biological, Radiological, and Nuclear)	CBRN

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПЕРІОД ОБКАТУВАННЯ**ПРИМІТКА**

Не буксируйте причіп протягом перших 805 км (500 миль) пробігу. Можливе пошкодження обладнання.

Під час перших 500 миль (805 км) експлуатації більше не потрібно дотримуватися запобіжних заходів, за винятком буксирування причепа.

МЕТРИЧНА СИСТЕМА

Обладнання, що описується тут, містить метричні компоненти та вимагає метричних, звичайних і спеціальних інструментів; тому в цьому ІЕТМ на додаток до стандартних одиниць використовуються метричні одиниці.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОПИС ОБЛАДНАННЯ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ, МОЖЛИВОСТІ Й ОСОБЛИВОСТІ ОБЛАДНАННЯ

Серія транспортних засобів підвищеної вантажності (ECV) масою 1-1/4 тонни з колісною формулою 4x4 є тактичними автомобілями, призначеними для використання на всіх типах доріг, бездоріжжя та за будь-яких погодних умов. Машини мають чотири провідні колеса, що приводяться в рух V-подібним 8-циліндровим дизельним двигуном рідинного охолодження з турбонаддувом. Чотириколісні гідравлічні робочі гальма та механічне стоянкове гальмо входять у стандартну комплектацію. Усі транспортні засоби оснащені буксирувальним гаком для буксирування. Для повітряних, залізничних чи морських перевезень передбачені кріплення та підйомні вушка.

S250 ФУРГОН (M1113)**ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Фургон M1113 забезпечує можливість кріплення та транспортування укриття для електроустаткування S250. Додаткова лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Фури M1113 спеціально розроблені для роботи зі встановленим укриттям S250. Транспортними засобами можна безпечно керувати без встановленого укриття або еквівалентного корисного навантаження 681 кг (1500 фунтів) на короткій відстані (наприклад, на ремонт і назад або від залізничного перевалочного пункту під час доставки), але це не слід робити часто або на великі відстані. Їзда на великі відстані без встановленого навісу або еквівалентного корисного навантаження 681 кг (1500 фунтів), рівномірно розподіленого по центру вантажного відсіку, може призвести до пошкодження обладнання. Повністю завантажений фургон M1113 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. S250 Експлуатація фургона, WP 0069.
3. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
4. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

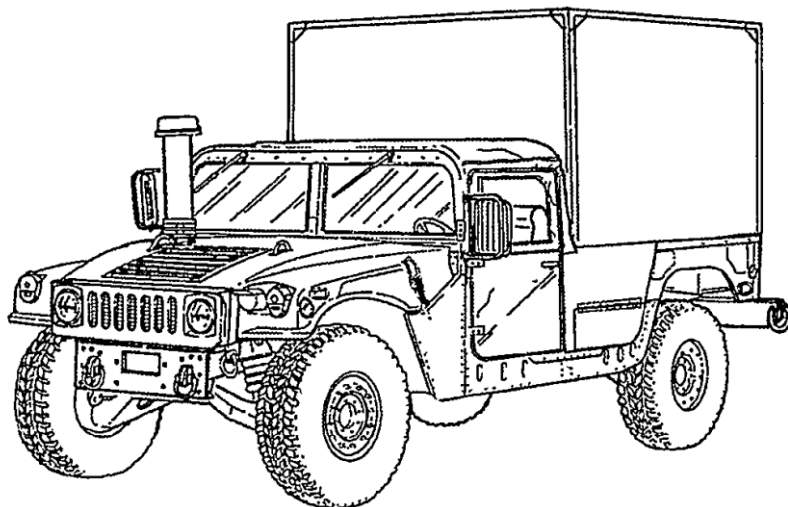


Рис. 1. M1113.

ЕКРАНОВАНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР (М1114)**ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Екранований бронетранспортер М1114 забезпечує додатковий балістичний захист компонентів озброєння, екіпажу та боєприпасів. Додаткова задня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Екранований бронетранспортер М1114 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів). Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. «Експлуатація екранованого бойового модуля (М1114)», WP 0044.
3. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
4. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

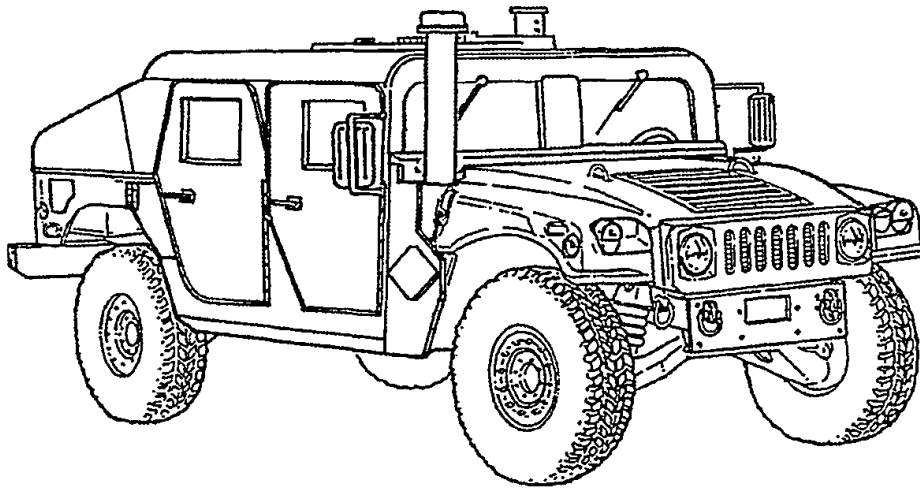


Рис. 2. М1114.

БРОНЕТРАНСПОРТЕР ОЗБРОЄННЯ ПІДВИЩЕНОЇ ВАНТАЖНОСТІ (M1151)**ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

На бронетранспортері для перевезення озброєння підвищеної вантажності M1151 передбачена установка для ведення вогню з автоматичного гранатомета МК19; кулемета М2 калібру 0,50; кулемета М60, калібру 7,62 мм; кулемета М240В калібру 7,62 мм; та штурмова зброя відділення (SAW) М249 калібру 5,56 мм; кільцева із сектором обстрілу 360° з бронезахистом екіпажу, елементів озброєння та боєприпасів. Для більшої вантажності бронетранспортер М1151 оснащений посиленою рамою, поперечками, підймальними скобами, посиленими задніми ресорами зі змінною жорсткістю, амортизаторами, посиленими важелями підвіски, посиленими шинами та дисками, а також роздавальною коробкою та диференціалом із модифікованим передавальним числом. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повністю завантажений бронетранспортер для перевезення озброєння підвищеної вантажності M1151 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту для подолання глибоководних бродів та 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
3. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

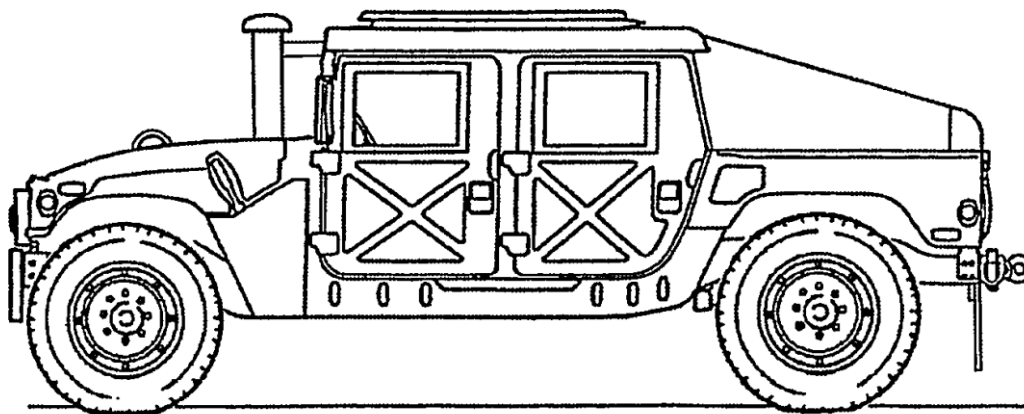


Рис. 3. M1151.

БРОНЕТРАНСПОРТЕР ОЗБРОЄННЯ ПІДВИЩЕНОЇ ВАНТАЖНОСТІ, ІАР/ПРИДАТНИЙ ДО БРОНЮВАННЯ (M1151A1)

ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

На бронетранспортері для перевезення озброєння підвищеної вантажності M1151A1 передбачена установка для ведення вогню з автоматичного гранатомета МК19; кулемета М2 калібру 0,50; кулемета М60, калібру 7,62 мм; кулемета М240В калібру 7,62 мм; та штурмова зброя відділення (SAW) М249 калібру 5,56 мм; кільцева із сектором обстрілу 360° з бронезахистом екіпажу, елементів озброєння та боєприпасів. M1151A1 оснащений інтегрованим бронезахистом (ІАР), який забезпечує додатковий балістичний захист компонентів озброєння, екіпажу та боєприпасів. Для більшої вантажності бронетранспортер M1151 оснащений посиленою рамою, поперечками, підймальними скобами, посиленими задніми ресорами зі змінною жорсткістю, амортизаторами, посиленими важелями підвіски, посиленими шинами та дисками, а також роздавальною коробкою та диференціалом із модифікованим передавальним числом. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повністю завантажений бронетранспортер для перевезення озброєння підвищеної вантажності M1151A1 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
3. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

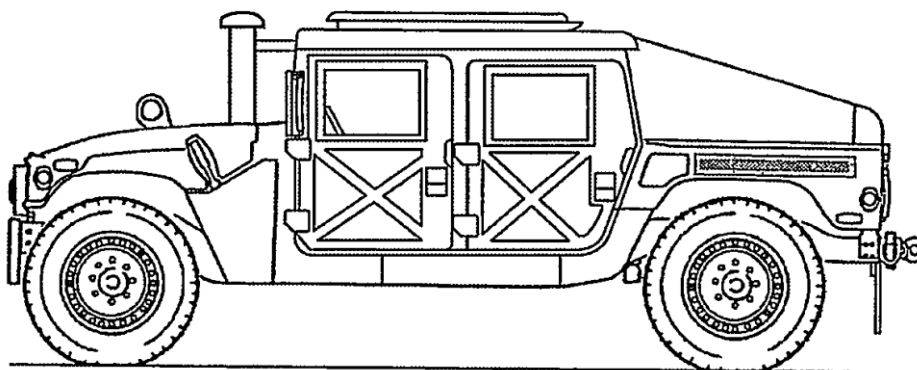


Рис. 4. M1151A1.

УКРІПЛЕНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ПІДВИЩЕНОЇ ВАНТАЖНОСТІ (M1152)

ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Укріплений вантажний автомобіль підвищеної вантажності M1152 використовується для перевезення особового складу. M1152 забезпечує можливість кріплення та транспортування укріплення для електроустаткування S250. Для більшої вантажності бронетранспортер M1152 оснащений посиленою рамою, поперечками, підймальними скобами, посиленими задніми ресорами зі змінною жорсткістю, амортизаторами, посиленими важелями підвіски, посиленими шинами та дисками, а також роздавальною коробкою та диференціалом із модифікованим передавальним числом. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повністю завантажений укріплений вантажний автомобіль M1152 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. Експлуатація комплекту сидінь для особового складу, WP 0071.
3. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
4. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

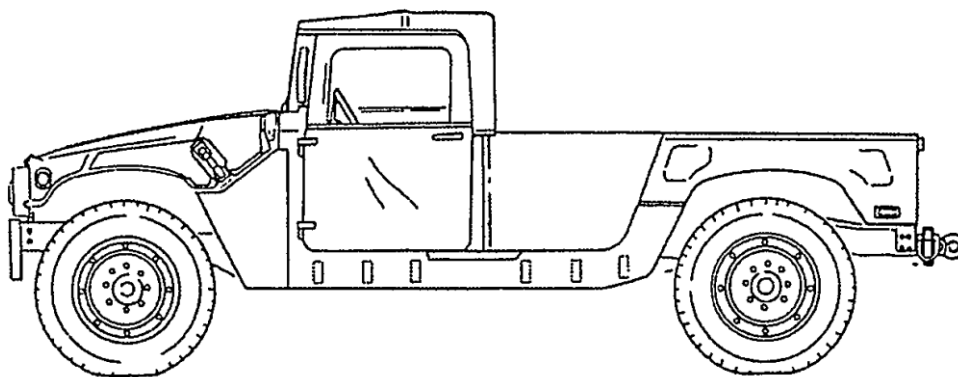


Рис. 5. M1152.

УКРІПЛЕНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ ПІДВИЩЕНОЇ ВАНТАЖНОСТІ, ІАР/ПРИДАТНИЙ ДО БРОНЮВАННЯ (М1152А1)

ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Укріплений вантажний автомобіль підвищеної вантажності, ІАР/придатний до бронювання М1152А1 використовується для перевезення особового складу. М1152А1 оснащений інтегрованим бронезахистом (ІАР), який забезпечує додатковий балістичний захист екіпажу та боєприпасів. Транспортні засоби М1152А1 здатні перевозити екіпаж із двох осіб та вісім пасажирів. М1152А1 забезпечує можливість кріплення та транспортування укриття для електроустаткування S250. Для більшої вантажності бронетранспортер М1152А1 оснащений посиленою рамою, поперечками, підймальними скобами, посиленими задніми ресорами зі змінною жорсткістю, амортизаторами, посиленими важелями підвіски, посиленими шинами та дисками, а також роздавальною коробкою та диференціалом із модифікованим передавальним числом. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повністю завантажений укріплений вантажний автомобіль підвищеної вантажності, ІАР/придатні до бронювання М1152А1 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. Експлуатація комплекту сидінь для особового складу, WP 0071.
3. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
4. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

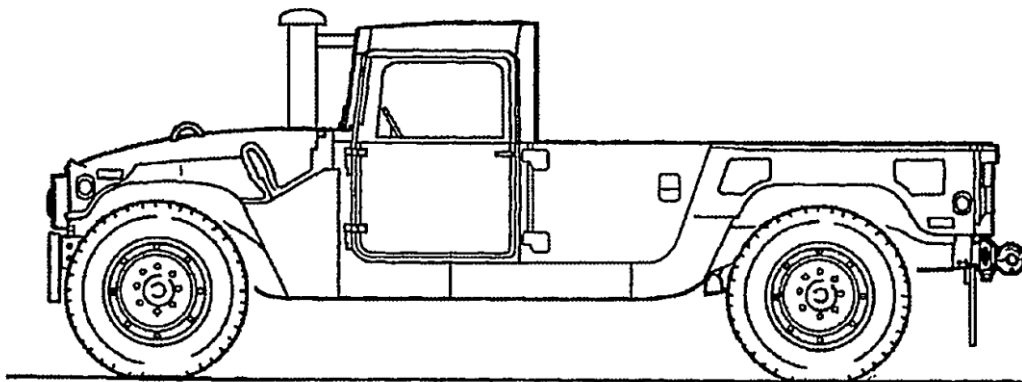


Рис. 6. М1152А1.

КОМАНДНО-ШТАБНИЙ АВТОМОБІЛЬ / АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ (M1165)**ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Командно-штабний автомобіль / автомобіль загального призначення M1165 використовується для перевезення особового складу. Транспортні засоби M1165 здатні перевозити екіпаж із двох або чотирьох осіб та вісім пасажирів. Для більшої вантажності бронетранспортер M1165 оснащений посиленою рамою, поперечками, підймальними скобами, посиленими задніми ресорами зі змінною жорсткістю, амортизаторами, посиленими важелями підвіски, посиленими шинами та дисками, а також роздавальною коробкою та диференціалом із модифікованим передавальним числом. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Командно-штабний автомобіль / автомобіль загального призначення M1165 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
3. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

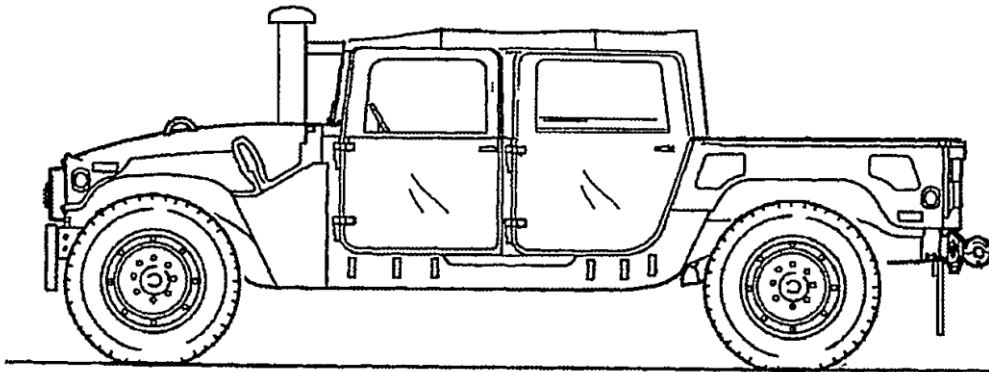


Рис. 7. M1165.

**КОМАНДНО-ШТАБНИЙ АВТОМОБІЛЬ / АВТОМОБІЛЬ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ,
ІАР/ПРИДАТНИЙ ДО БРОНЮВАННЯ (М1165А1)****ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

Командно-штабний автомобіль / автомобіль загального призначення, ІАР/придатний до бронювання М1165А1 використовується для перевезення особового складу. М1165А1 оснащений інтегрованим бронезахистом (ІАР), який забезпечує додатковий балістичний захист компонентів озброєння, екіпажу та боєприпасів. Транспортні засоби М1165А1 здатні перевозити екіпаж із чотирьох осіб. Для більшої вантажності бронетранспортер М1165А1 оснащений посиленою рамою, поперечками, підймальними скобами, посиленими задніми ресорами зі змінною жорсткістю, амортизаторами, посиленими важелями підвіски, посиленими шинами та дисками, а також роздавальною коробкою та диференціалом із модифікованим передавальним числом. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Командно-штабний автомобіль / автомобіль загального призначення, ІАР/придатний до бронювання М1165А1 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
3. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

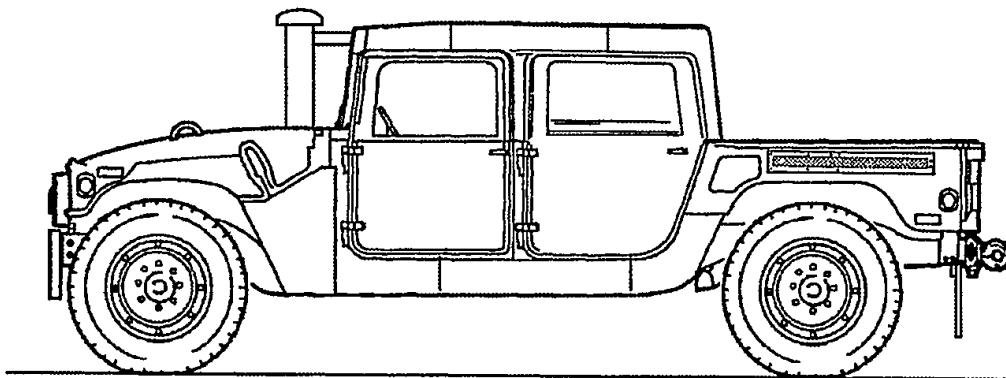


Рис. 8. М1165А1.

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ПІДВИЩЕНОЇ ВАНТАЖНОСТІ, TOW, ОСНАЩЕНИЙ УДОСКОНАЛЕНОЮ СИСТЕМОЮ ВІЯВЛЕННЯ ЦІЛЕЙ (ITAS) (M1167)

ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Транспортний засіб підвищеної вантажності TOW ITAS M1167 оснащений удосконаленою системою виявлення цілей (ITAS), що використовується для встановлення та експлуатації системи запуску ракет з броньовим балістичним захистом екіпажу, розміщення ракет, додаткової установки озброєння для ближнього бою та боєприпасів. Такі тактичні транспортні засоби призначені для використання на всіх типах доріг, а також на бездоріжжі, за будь-яких погодних умов. Всі транспортні засоби можуть нести не щонайменше шість ракет, що встановлюються у вантажному відсіку, і оснащені буксирувальним гаком для буксирування, кріпленнями та підйомними вушками для перевезення літаком, залізницею або морем. Додаткова передня лебідка дозволяє проводити евакуацію аналогічних транспортних засобів (корисне навантаження див. у таблиці 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повністю завантажений Транспортний засіб підвищеної вантажності TOW ITAS M1167 може підніматися дорогами з крутістю до 40 % (22°) і долати бічний ухил до 30 % (13,5°). Транспортний засіб долає водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. Очікуваний запас ходу див. у таблиці 12. Запас ходу транспортного засобу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. «Підготовка комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (T-GPK) до скидання», WP 0082.
3. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
4. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

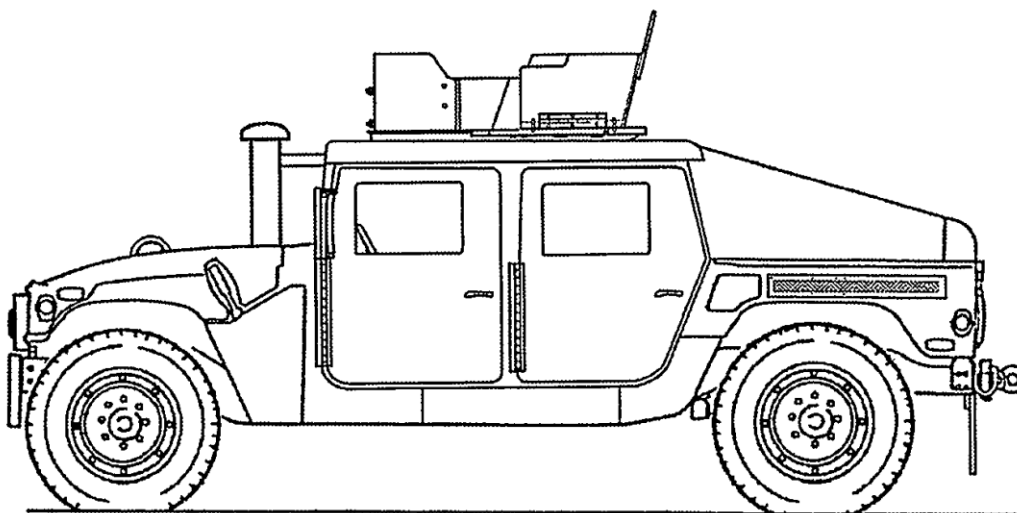


Рис. 9. M1167.

БРОНЬОВАНИЙ САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ 4 ПОРАНЕНИХ НА НОШАХ (M997A3)

ПРИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Санітарно-транспортний засіб M997A3 здатна перевозити до чотирьох тяжкопоранених, вісім амбулаторних пацієнтів або комбінацію тяжкопоранених і амбулаторних пацієнтів. Додатково у транспортному засобі можуть розміститися медичний персонал, обладнання та водій. Санітарно-транспортний засіб може бути опалюваним, вентиляваним або кондиціонованим, залежно від умов навколишнього середовища. Для роботи в середовищі NBC (CBRN) M997A3 оснащений блоком фільтрації газів і твердих частинок (GPFU) з обігрівачами, здатними підтримувати до семи осіб, оснащених захисними масками серії M25 або захисними масками пацієнтів серії M13. GPFU спрямовує відфільтроване повітря з регульованою температурою до лицьових частин маски, що підвищує захист, полегшує дихання та знижує стрес та теплову втому під час тривалих періодів роботи в середовищі NBC (CBRN). (Див. таблицю 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем)).

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повністю завантажені санітарно-транспортні засоби M997A3 можуть підніматися дорогами з крутістю до 60 % (31°) і долати бічний ухил до 40 % (22°). Транспортні засоби долають водні перешкоди з твердим дном до 76 см (30 дюймів) без комплекту подолання глибоководних бродів і 152 см (60 дюймів) з комплектом. (Див. таблицю 12. Запас ходу транспортного засобу).

СПЕЦІАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ

Немає.

СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ

1. Див. Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора, WP 0004.
2. Див. «Експлуатація санітарного автомобіля», WP 0083.
3. Див. Спеціальні інструкції, WP 0057.
4. Див. Експлуатація в нестандартних умовах, WP 0056.

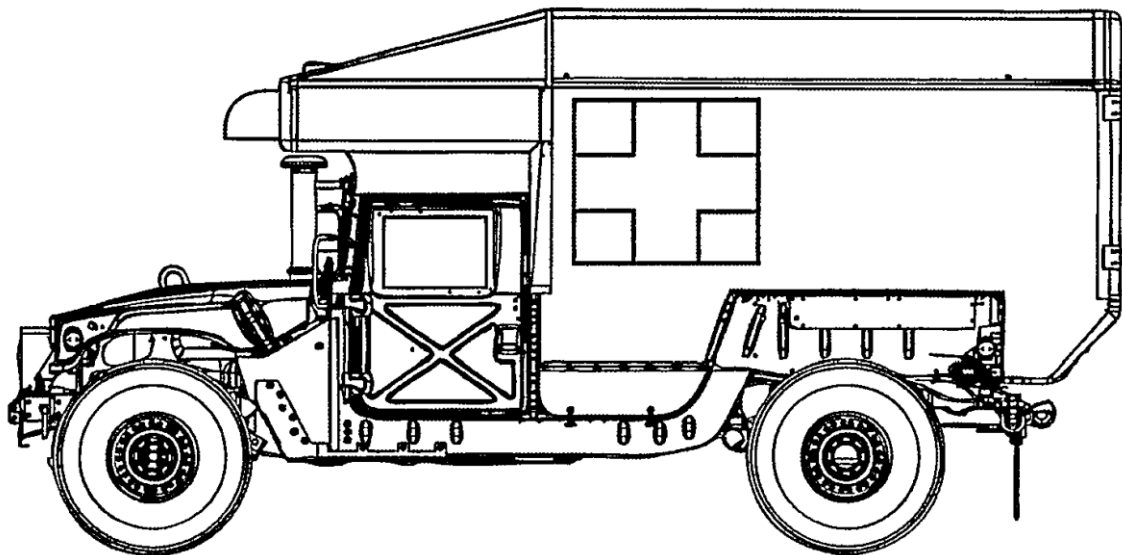


Рис. 10. M997A3.

ВІДМІННОСТІ МІЖ МОДЕЛЯМИ

Відмінності між моделями подані в таблицях 1 та 2.

Таблиця 1. Відмінності між моделями: неброньовані транспортні засоби.

ОБЛАДНАННЯ	ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ			
	М1113	М1151	М1152	М1165
Кріплення бортової зброї		X		
Фургон S250	X		X	
Автомобільна лебідка (за наявності)	X	X	X	X
Броньований екран				
Інтегрований бронезахист (ІАР)				
Кріплення пускової установки TOW ITAS				

Таблиця 2. Відмінності між моделями: Броньовані транспортні засоби.

ОБЛАДНАННЯ	ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ					
	М1114	М1151А1	М1152А1	М1165А1	М1167	М997А3
Кріплення бортової зброї	X	X			X	
Фургон S250			X			
Автомобільна лебідка (за наявності)	X	X	X	X	X	
Броньований екран	X					
Інтегрований бронезахист (ІАР)		X	X		X	X
Кріплення пускової установки TOW ITAS					X	

ТАБЛИЧНІ ДАНІ

У цьому параграфі технічні характеристики транспортних засобів та спеціальне обладнання подані у вигляді таблиці для зручності пошуку.

Таблиця 3. Місткість.

ОПИС	МІСТКІСТЬ	
	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ
Система охолодження (серійні номери 299999 та нижче)	26 кварт	24,6 л
Система охолодження (серійні номери 300000 та нижче)	30 кварт	28,4 л
Двигун (тільки картер)	7 кварт	6,6 л
Двигун (картер із новим фільтром)	8 кварт	7,6 л
Диференціал (кожен)	2 кварта	1,9 л
Коробка передач (злив та заливка)	7,7 кварта	7,3 л
Роздавальна коробка (New Venture Gear 242)	2,5 кварта	2,37 л
Роздавальна коробка (Magna Power Train MP2225)	2,0 кварта	1,89 л
Паливний бак	25 галонів	94,6 л
Додатковий паливний бак	15,9 галона	60,2 л
Головний гальмівний циліндр (серійні номери 299999 та нижче)	1,12 пінти	0,53 л
Головний гальмівний циліндр (серійні номери 300000 та вище)	2,36 пінти	1,12 л
Загальна гальмівна система (серійні номери 299999 та нижче)	1,63 пінти	0,77 л
Загальна гальмівна система (серійні номери 300 000 та вище)	3,47 пінти	1,64 л
Омивач лобового скла	1 кварта	0,95 л
Редукторна маточина	1 пінта	0,47 л
Редукторний привід вентилятора	1,2 пінти	0,57 л

Таблиця 4. Можливості системи керування.

СИСТЕМА	ОПИС	МІСТКІСТЬ	
		СТАНД. ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ	МЕТРИЧ. ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ
Серійні номери 196901 та вище (M1113/M1151/M1151A1/M1152/M1152A1/M1165/M1165A1/M1167/M997A 3 тільки без лебідки)	Без передньої гідравлічної лебідки (з охолоджувачем заднього диференціала)	3,3 кварта	3,12 л
	З передньою гідравлічною лебідкою (з охолоджувачем заднього диференціала)	3,7 кварта	3,5 л
Серійні номери 196901 та вище (M1114)	Без задньої гідравлічної лебідки (з охолоджувачем заднього диференціала)	3,3 кварта	3,12 л
	Із задньою гідравлічною лебідкою (з охолоджувачем заднього диференціала)	4,0 кварта	3,78 л
Серійні номери 196900 та нижче (M1113)	Без передньої гідравлічної лебідки (без охолоджувача заднього диференціала)	1,8 кварта	1,70 л
	Без передньої гідравлічної лебідки (з охолоджувачем заднього диференціала)	2,7 кварта	2,55 л
	З передньою гідравлічною лебідкою (без охолоджувача заднього диференціала)	2,2 кварта	2,10 л
	З передньою гідравлічною лебідкою (з охолоджувачем заднього диференціала)	3,1 кварта	2,93 л
Серійні номери 196900 та нижче (M1114)	Без задньої гідравлічної лебідки (без охолоджувача заднього диференціала)	1,8 кварта	1,70 л
	Без задньої гідравлічної лебідки (з охолоджувачем заднього диференціала)	2,7 кварта	2,55 л
	Із задньою гідравлічною лебідкою (без охолоджувача заднього диференціала)	2,5 кварта	2,37 л
	Із задньою гідравлічною лебідкою (з охолоджувачем заднього диференціала)	3,4 кварта	3,22 л

Таблиця 5. Загальні дані для обслуговування.

ОПИС	ОЧІКУВАНА ТЕМПЕРАТУРА		
	Вище +15 °F (вище -9 °C)	Від +40 до -15 °F (від +4 до -26 °C)	Від +40 до -65 °F (від +4 до -54 °C)
Система охолодження	1/2 етиленгліколю, 1/2 води	1/2 етиленгліколю, 1/2 води	3/5 етиленгліколю, 2/5 води
Двигун	OE/HDO 30	OE/HDO 10.	OEA -30*
Диференціали	GO 80/90 (SAE 80W-90)	GO 80/90 (SAE 80W-90)	GO 75 (SAE 75W-90)
Редукторні маточини	GO 80/90 (SAE 80W-90)	GO 80/90 (SAE 80W-90)	GO 75 (SAE 75W-90)
Редукторний привід вентилятора	GO 80/90 (SAE 80W-90) GO 75 (SAE 75W-90)	GO 80/90 (SAE 80W-90) GO 75 (SAE 75W-90)	GO 80/90 (SAE 80W-90) GO 75 (SAE 75W-90)
Коробка передач	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина
Роздавальна коробка	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина
Система кермування (серійні номери 196900 та нижче)	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина
Система кермування (серійні номери 196901 та вище)	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина	Гідравлічна рідина
Система стернового керування (серійні номери 299999 та нижче)	Силіконова гальмівна рідина (BFS)	Силіконова гальмівна рідина (BFS)	Силіконова гальмівна рідина (BFS)
Гальмівна система (серійні номери 300000 та вище)	Силіконова гальмівна рідина (BFS)	Головний циліндр: 1,12 л (2,36 пінти) у комплекті Системи 1,46 л (3,09 пінти)	Усі температури
Бачок омивача лобового скла	1/3 засобу для чищення, 2/3 води	1/2 засобу для чищення, 1/2 води	2/3 засобу для чищення, 1/3 води
ОПИС	ОЧІКУВАНА ТЕМПЕРАТУРА		
	Вище +15 °F (вище -9 °C)	Від +105° до -20 °F (від +41 до -29 °C)	Усі температури
Паливні баки	DL-2, DF-2	DL-1	JP-8
* Усі температури від +120 ° до -55 °F			

Таблиця 6. Дані двигуна.

Тип	6,5-літровий дизельний двигун з турбонаддувом та рідинним охолодженням
Циліндри	V-подібний 8-циліндровий
Гальмівна потужність у к.с.	190 кінських сил при 3400 об/хв
Швидкість холостого ходу (об/хв двигуна)	700 ± 25 об/хв
Робоча швидкість (об/хв двигуна)	1500–2300 об/хв
Тиск оливи на холостому ходу	10 фунтів/кв. дюйм (69 кПа)
Нормальний робочий тиск оливи	25–65 фунтів/кв. дюйм (172–448 кПа)

Таблиця 7. Дані системи охолодження.

Тиск у кришці розширювального бака	15 фунтів/кв. дюйм (103 кПа)
Термостат:	
Починає відкриватися	88 °C (190 °F)
Повністю відкритий	100 °C (212 °F)
Радіатор	Низхідного потоку
Вентилятор (серійні номери 299999 та нижче)	10 лопатей, 48 см (19 дюймів)
Вентилятор (серійні номери 300000 та вище)	9 лопатей, 58 см (23 дюйми)
Нормальна робоча температура охолоджувальної рідини	85–120 °C (185–250 °F)

Таблиця 8. Дані коробки передач.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Модель	Turbo Hydra-Matic 4L80-E
Тип	Чотириступінчастий автомат
Тип оливи	Dexron® VI
ВИБІР ДІАПАЗОНУ ПЕРЕДАЧ	
Рекомендоване положення важеля перемикаччя передач	Робочий стан
P (паркування)	Транспортний засіб зупинений, стоянкове гальмо застосовано.
R (задня передача)	Немає іншого транспорту та перешкод, допомога наземного асистента.
N (нейтральна передача)	Транспортний засіб зупинений, стоянкове гальмо застосовано.
OD (підвищена передача)	Нормальна їзда та подолання бродів.
D (рух вперед)	Горбиста місцевість та буксирування причепа.
2 (друга)	Підйом угору та гальмування двигуном для уповільнення транспортного засобу при спуску з крутих схилів.
1 (перша)	Максимальне гальмування двигуном під час спуску з дуже крутих пагорбів, підйому на круті пагорби або руху глибоким багном, піском або снігом.

Таблиця 9. Дані роздавальної коробки.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ	
Якщо діапазони роздавальної коробки вибрано неправильно, це може призвести до пошкодження трансмісії. Див. «Приведення транспортного засобу в рух» (WP 0009) і «Експлуатація в умовах нестандартного рельєфу місцевості» (WP 0058).	
Модель	New Venture Gear (серійні номери 299999 та нижче) Magna Powertrain (серійні номери 300000 та вище)
Тип	Двошвидкісний, з блокуванням, з ланцюговим приводом
Тип оливи	Dexron® VI
ВИБІР ДІАПАЗОНУ РОЗДАВАЛЬНОЇ КОРОБКИ	
Рекомендоване положення важеля перемикачів передач	Робочий стан
H (high range (високий діапазон))	Цей діапазон приводу повинен вибиратися щоразу, коли це можливо. Високий діапазон слід використовувати при роботі на всіх основних, другорядних та позашляхових покриттях, де пробуксовування коліс незначне або відсутнє. Цей діапазон також слід використовувати для безперервних крутих поворотів на поверхнях з високим зчепленням.
H/L (high/lock range (високий діапазон / діапазон захоплення))	Цей діапазон слід вибирати для руху по горбистій місцевості поза шосе або за очевидного постійного пробуксовування коліс. Наприклад, при експлуатації на багnistих шляхах, у снігу, пухкому піску або на льоду, і коли потрібна підвищена керованість або додаткова тяга.
L (low range (низький діапазон))	Цей діапазон руху повинен вибиратися лише тоді, коли високі діапазони не забезпечують достатньої потужності для подолання крутих пагорбів або спусків. Цей діапазон також слід використовувати, коли транспортний засіб загруз у бруді і не може бути звільнений з використанням діапазону High/Lock.
N (нейтральна передача)	Автомобіль виведений з ладу та має бути відбуксований.

Таблиця 10. Максимальна робоча швидкість автомобілів.

ВИБІР ДІАПАЗОНУ ПЕРЕДАЧ	ВИБІР ДІАПАЗОНУ РОЗДАВАЛЬНОЇ КОРОБКИ		
	L (НИЗЬКИЙ ДІАПАЗОН)	H (ВИСОКИЙ ДІАПАЗОН)	H/L (ВИСОКИЙ ДІАПАЗОН/ ЗАХОПЛЕННЯ)
R (задня передача)	14 км/год (9 миль/год)	37 км/год (23 миль/год)	14 км/год (9 миль/год)
OD (підвищена передача)	34 км/год (21 миль/год)	88 км/год (55 миль/год)	88 км/год (55 миль/год)
D (рух вперед)	34 км/год (21 миль/год)	88 км/год (55 миль/год)	88 км/год (55 миль/год)
2 (друга)	24 км/год (15 миль/год)	64 км/год (40 миль/год)	64 км/год (40 миль/год)
1 (перша)	14 км/год (9 миль/год)	37 км/год (23 миль/год)	37 км/год (23 миль/год)

Таблиця 11. Габарити транспортного засобу.

ТРАНС- ПОРТНИЙ ЗАСІБ	ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА		ЗАГАЛЬНА ВИСОТА		МІНІМАЛЬНА ЗНИЖУВАНА ВИСОТА	
	in.	см	in.	см	in.	см
M1113	196,5	499	76	193	56	142
M1114	196,5	499	76	193	Н/З	Н/З
M1151	194	493	79	201	Н/З	Н/З
M1151A1	194	493	80	203	Н/З	Н/З
M1152	194	493	75	191	Н/З	Н/З
M1152A1	194	493	76	193	Н/З	Н/З
M1165	194	493	75	191	Н/З	Н/З
M1165 A1	194	493	76,25	193.	Н/З	Н/З
M1167	194	493	79	201	Н/З	Н/З
M997A3	206,7	525	103	261,5	Н/З	Н/З
ТРАНС- ПОРТНИЙ ЗАСІБ	ЗАГАЛЬНА ШИРИНА		КЛРЕНС ПІД ВІССЮ			
	in.	см	in.		см	
M1113	86	218	17,5		56	
M1114	90,5	230	15,5		39	
M1151	86	218	16,5		42	
M1151A1	87	221	18,1		46	
M1152	86	218	16,75		43	
M1152A1	87	221	18		46	
M1165	86	218	16,5		42	
M1165A1	87	221	18,2		46	
M1167	86	218	18,1		46	
M997A3	86	218	18,7		47,5	

Таблиця 12. Запас ходу транспортного засобу.

ПРИМІТКА		
Коли транспортний засіб рухається по твердій та горбистій місцевості зі швидкістю 48–64 км/год (30–40 миль/год), передбачається запас ходу, вказаний для кожного транспортного засобу.		
ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	ПОВНА ВАГА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (GVW), КГ (ФУНТИ)	ЗАПАС ХОДУ
M1113	5221 кг (11 500 фунтів)	402 км (250 миль)
M1114	5493 кг (12 100 фунтів)	402 км (250 миль)
M1151	5221 кг (11 500 фунтів)	402 км (250 миль)
M1151A1	5493 кг (12 100 фунтів)	402 км (250 миль)
M1152	5221 кг (11 500 фунтів)	402 км (250 миль)
M1152A1	5493 кг (12 100 фунтів)	402 км (250 миль)
M1165	5221 кг (11 500 фунтів)	402 км (250 миль)
M1165 A1	5493 кг (12 100 фунтів)	402 км (250 миль)
M1167	5942 кг (13 100 фунтів)	402 км (250 миль)
M997A3	5488 кг (12 100 фунтів)	402 км (250 миль)

Таблиця 13. Корисне навантаження транспортного засобу (включно з екіпажем).

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	КОРИСНЕ НАВАНТАЖЕННЯ	
	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ
M1113	5100 фунтів	2313 кг
M1114	2300 фунтів	1043 кг
M1151	4000 фунтів	1814 кг
M1151A1	3950 фунтів	1792 кг
M1151A1 з комплектом периметра В	1800 фунтів	816 кг
M1152	5100 фунтів	2313 кг
M1152A1	5000 фунтів	2268 кг
M1152A1 з комплектом периметра В	3340 фунтів	1515 кг
M1165	4950 фунтів	2245 кг
M1165A1	4870 фунтів	2209 кг
M1165A1 з комплектом периметра В	2230 фунтів	1012 кг
M1167	2300 фунтів	1043 кг
M997A3	3010 фунтів	1365 кг

Таблиця 14. Дані лебідки 9000 фунтів.

ОПИС	ВАНТАЖОПІДЙМАЛЬНІСТЬ	
	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ
Максим. навантаження (п'ятий шар)	6200 фунтів	2815 кг
Максим. навантаження (четвертий шар)	7000 фунтів	3178 кг
Максим. навантаження (третій шар)	8000 фунтів	3632 кг
Максим. навантаження (другий шар)	8500 фунтів	3859 кг
Максим. навантаження (перший шар)	9000 фунтів	4086 кг

Таблиця 15. Дані лебідки 10 500 фунтів.

ОПИС	ВАНТАЖОПІДЙМАЛЬНІСТЬ	
	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ
Мінімальне навантаження	4700 фунтів	2134 кг
Максим. навантаження (п'ятий шар)	5200 фунтів	2361 кг
Мінімальне навантаження	5600 фунтів	2542 кг
Максим. навантаження (четвертий шар)	6000 фунтів	2724 кг
Мінімальне навантаження	6800 фунтів	3087 кг
Максим. навантаження (третій шар)	8500 фунтів	3859 кг
Мінімальне навантаження	8700 фунтів	3950 кг
Максим. навантаження (другий шар)	9600 фунтів	4358 кг
Мінімальне навантаження	9620 фунтів	4367 кг
Максим. навантаження (перший шар)	10 500 фунтів	4767 кг

Таблиця 16. Вага повністю спорядженого автомобіля.

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	БАГА ПОВНІСТЮ СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ
M1113	2906 кг (6400 фунтів)
M1114	4449 кг (9800 фунтів)
M1151	3402 кг (7500 фунтів)
M1151A1	3697 кг (8150 фунтів)
M1152	2903 кг (6400 фунтів)
M1152 A1	3221 кг (7100 фунтів)
M1165	2971 кг (6500 фунтів)
M1165A1	3279 кг (7230 фунтів)
M1167	5102 кг (11 250 фунтів)
M997A3	4120 кг (9085 фунтів)

Таблиця 17. Класифікація автомобільних мостів.

МОДЕЛЬ	ПОРОЖНІЙ	НАВАНТАЖЕНИЙ	
		БЕЗДОРІЖЖЯ	АВТОМАГІСТРАЛЬ
M1113	2	4	4
M1114	3	4	4
M997A3	3	4	4
УСІ ІНШІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ	2	5	5

Таблиця 18. Навантаження на вісь.

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	БЕЗ КОРИСНОГО НАВАНТАЖЕННЯ ТА ЕКІПАЖУ		
	ПЕРЕДНЯ ВІСЬ, ФУНТИ (КГ)	ЗАДНЯ ВІСЬ, ФУНТИ (КГ)	ВСЬОГО ФУНТІВ (КГ)
M1113	3450 (1566)	2950 (1339)	6400 (2906)
M1114	4700 (2134)	5100 (2315)	9800 (4449)
M1151	3730 (1692)	3770 (1710)	7500 (3402)
M1151A1	4110 (1864)	4040 (1833)	8150 (3697)
M1151A1 W/B1	4980 (2259)	5320 (2413)	10 300 (4672)
M1152	3450 (1565)	2950 (1338)	6400 (2903)
M1152A1	3850 (1746)	3250 (1474)	7100 (3221)
M1152A1 W/B2	4790 (2173)	3970 (1801)	8760 (3973)
M1165	3450 (1565)	1100 (1406)	6550 (2971)
M1165A1	3870 (1755)	3360 (1524)	7230 (3279)
M1165A1 W/B3	4900 (2223)	4970 (2254)	9870 (4477)
M1167	5360 (2431)	5890 (2672)	11 250 (5103)
M997A3	4570 (2072)	4515 (2047)	9085 (4120)

Таблиця 19. Тиск у шині (радіальна шина) (діапазон навантаження на шину D).

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	ПЕРЕДНЯ ЧАСТИНА		ЗАДНЯ ЧАСТИНА	
	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ фунт/кв. дюйм	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ кПа	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ фунт/кв. дюйм	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ кПа
Без навантаження* M113, M1151, M1152, M1165	20	138	25	172
M1114, M1151A1, M1151A1 W/B1, M1152A1, M1152A1 W/B2, M1165A1, M1165A1 W/B3, M1167	35	241	45	310
За повної ваги транспортного засобу M1113, M1151, M1152, M1165	30	207	45	310
M1114, M1151A1, M1151A1 W/B1, M1152A1, M1152A1 W/B2, M1165A1, M1165A1 W/B3, M1167	40	276	50	345
Багно, пісок та сніг (макс. швидкість 48 км/год [30 миль на годину])	20	138	30	207
* Водій плюс один пасажир.				

Таблиця 20. Тиск у шині (радіальна шина) (діапазон навантаження на шину E).

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	ПЕРЕДНЯ ЧАСТИНА		ЗАДНЯ ЧАСТИНА	
	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ фунт/кв. дюйм	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ кПа	СТАНДАРТНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ фунт/кв. дюйм	МЕТРИЧНІ ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ кПа
Без навантаження* M1113, M1151, M1152, M1165	20	138	25	172
M1114, M151A1, M1151A1 3 B1, M1152A1, M1152A1 3 B2, M1165A1, M1165A1 3 B3, M1167, M997A3	35	241	45	310
За повної ваги транспортного засобу M1113, M1151, M1152, M1165	30	207	45	310
M1114, M1151A1, M1151A1 3 B1, M1152A1, M1152A1 3 B2, M1165A1, M1165A1 3 B3, M1167, M997A3	40	276	50	345
Багно, пісок та сніг (макс. швидкість 48 км/год [30 миль на годину])	20	138	30	207
* Водій плюс один пасажир.				

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРИНЦИП РОБОТИ**

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

У цьому розділі пояснюється, як компоненти автомобілів серії ECV працюють разом. Охоплювані системи (функціональні групи) перелічені в Довідковому покажчику з принципів роботи.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Таблиця 1. Довідковий показник із принципів роботи.

НАЗВА	№ WP - НОМЕР СТОРІНКИ
Робота трансмісії	WP 0003-3
Робота паливної системи	WP 0003-4
Робота компонентів системи охолодження (серійні номери 299999 та нижче)	WP 0003-5
Робота водяного насоса та вентилятора системи охолодження (серійні номери 299999 та нижче)	WP 0003-6
Робота компонентів системи охолодження (серійні номери 300000 та вище)	WP 0003-7
Робота водяного насоса та вентилятора системи охолодження (серійні номери 300000 та вище)	WP 0003-8
Робота системи запуску	WP 0003-9
Робота генераторної системи (генератор змінного струму на 200 ампер)	WP 0003-10
Робота генераторної системи (генератор змінного струму на 400 ампер)	WP 0003-11
Робота акумуляторної системи	WP 0003-12
Робота системи робочого/стоянкового гальма	WP 0003-13
Робота системи робочого гальма	WP 0003-14
Робота трубок гальмівної гідравлічної системи робочого гальма	WP 0003-15
Робота системи підвіски	WP 0003-16
Робота штовхальної штанги системи підвіски	WP 0003-17
200-амперний з'єднувальний силовий кабель	WP 0003-18
Робота системи кермування (серійні номери 196900 та нижче)	WP 0003-19
Робота системи кермування (серійні номери від 196901 до 299999)	WP 0003-20
Робота системи кермування (серійні номери 300000 та вище)	WP 0003-21
Робота системи кермування (кермо та складання)	WP 0003-22
Робота системи склоочисника/омивача лобового скла	WP 0003-23
Робота системи кондиціонування (M1114)	WP 0003-24
Робота системи кондиціонування (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	WP 0003-25
Робота системи кондиціонування (M997A3)	WP 0003-26

РОБОТА ТРАНСМІСІЇ

Трансмiсія перетворює кінські сили на механiчну силу для руху транспортного засобу. Основними компонентами трансмісії є:

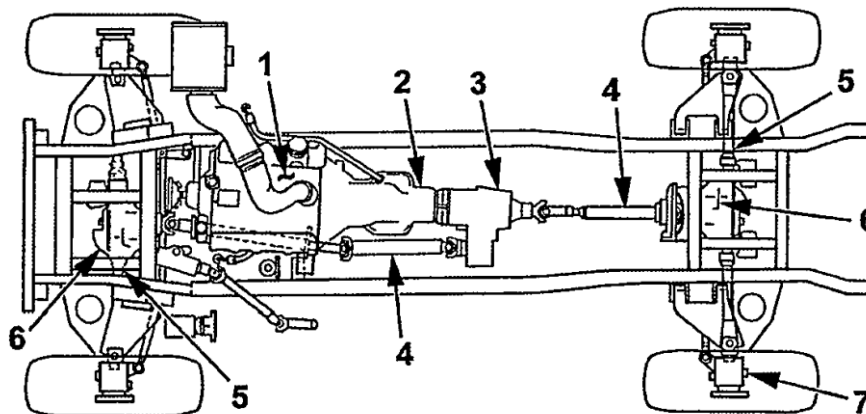


Рис. 1. Трансмiсія.

1. **ДВИГУН** — 6,5-літровий V-подібний 8-циліндровий двигун з турбонаддувом розвиває потужність приблизно 190 кінських сил при 3400 об/хв. Двигуни, обладнані для глибоководного броду, мають спеціальний герметичний щуп, трубку щупа та клапан CDR з вентиляцією.
2. **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** — адаптує потужність двигуна до різних умов водіння. Автоматична коробка передач має чотири швидкості переднього ходу, задню, нейтральну та паркувальну позицію. Захисний вимикач нейтрального положення запобігає запуску автомобіля, коли коробка передач перебуває в будь-якому положенні важеля селектора, крім паркувального та нейтрального.
3. **РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА** — спрямовує потужність від двигуна до коробки передач на передній та задній диференціали одночасно. Ця означає, що автомобіль завжди перебуває в режимі повного приводу. Роздавальна коробка дозволяє вибрати один із трьох діапазонів приводу та нейтральне положення. Див. WP 0002, таблиця 8. Дані роздавальної коробки.
4. **КАРДАННІ ВАЛИ** — з'єднують роздавальні коробки з диференціалами. Універсальні шарніри, розташовані на обох кінцях переднього та заднього карданних валів, забезпечують лінійну передачу потужності між роздавальною коробкою та диференціалами, навіть якщо вони встановлені під різними кутами.
5. **ПІВОСІ** — передають потужність від диференціалів до редукторних маточин.
6. **ДИФЕРЕНЦІАЛИ** — передають крутний момент через півосі та маточини з редуктором на ліві та праві колеса. Диференціал забезпечує передачу потужності на колесо, що має зчеплення із дорогою. Це називається «перерозподіл крутного моменту».
7. **РЕДУКТОРНІ МАТОЧИНИ** — слугують кермовим валом переднього колеса та діють як компоненти кінцевої передачі передніх і задніх коліс.

РОБОТА ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ

Паливна система дизельного двигуна зберігає, очищає та подає пальне в двигун. Основними елементами паливної системи є:

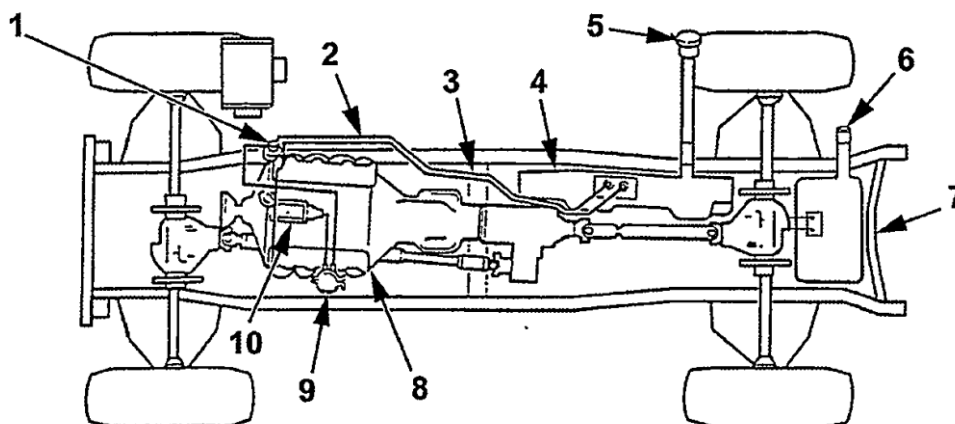


Рис. 2. Паливна система.

1. **ПАЛИВНИЙ НАСОС** — забирає пальне з паливного бака по лінії подачі та перекачує його до паливного фільтра.
2. **ЛІНІЯ ПОВЕРНЕННЯ ПАЛЬНОГО** — спрямовує невикористане пальне від паливного насоса високого тиску назад у паливний бак.
3. **ЛІНІЯ ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО** — спрямовує пальне з паливного бака в систему.
4. **ПАЛИВНИЙ БАК** — містить 95 л (25 галонів.) дизельного пального.
5. **КРИШКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ДЛЯ ПАЛЬНОГО** — розташована на правій задній стороні автомобіля, кришка знімається для обслуговування паливного бака.
6. **ДОПОМІЖНА КРИШКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ДЛЯ ПАЛЬНОГО** — розташована на правій задній стороні автомобіля, кришка знімається для обслуговування додаткового паливного бака.
7. **ДОДАТКОВИЙ ПАЛИВНИЙ БАК** — містить 60,2 л (15,9 галона) дизельного пального.
8. **ДОДАТКОВИЙ** — отримують відміряну кількість пального від паливного насоса високого тиску та впорскують пальне в камеру згорання.
9. **ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР/ВОДОВІДДІЛЬНИК** — відфільтровує воду та осад з пального перед подачею пального в паливний насос високого тиску.
10. **ІНЖЕКЦІЙНИЙ НАСОС** — спрямовує відмірене пальне під тиском до восьми форсунок. Встановлений у верхній частині двигуна під колектором впуску.

РОБОТА КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 299999 ТА НИЖЧЕ)

Система охолодження відводить надлишкове тепло від двигуна, моторної оливи, оливи роздавальної коробки та трансмісійної оливи. Основними елементами системи охолодження є:

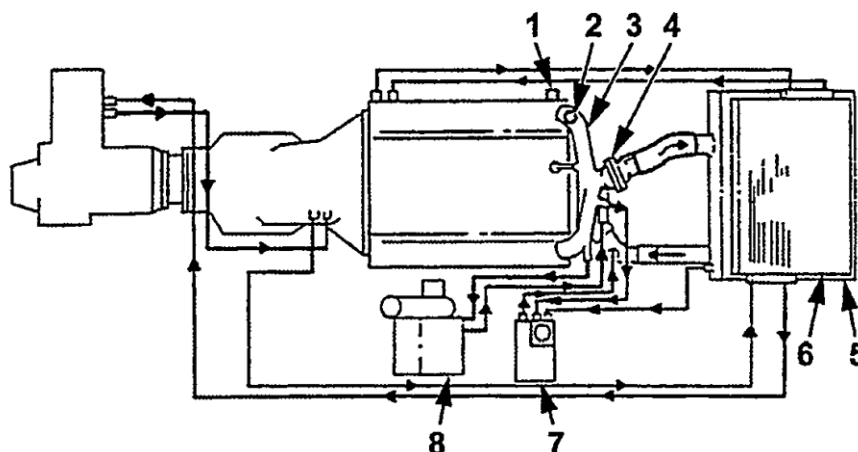


Рис. 3. Радіатор і розширювальний бак.

1. **БЛОК ПЕРЕДАВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ ДВИГУНА** — посилає сигнал, що вказує температуру охолоджувальної рідини на датчику на приладовій панелі.
2. **РЕЛЕ ТЕМПЕРАТУРИ ДВИГУНА** — посилає сигнал на активацію системи регулювальних клапанів для роботи вентилятора, коли температура двигуна перевищує 104 °C (220 °F), і відключає систему регулювальних клапанів, коли температура двигуна падає нижче 88 °C (190 °F).
3. **ВОДЯНИЙ ПЕРЕХІДНИК** — збирає охолоджувальну рідину з головок циліндрів і спрямовує її до корпусу термостата, де вона переспрямовується через систему охолодження.
4. **ТЕРМОСТАТ** — перекриває зворотний потік охолоджувальної рідини до радіатора, доки температура не досягне 88 °C (190 °F). Потім охолоджувальна рідина спрямовується до радіатора через впускний шланг радіатора.
5. **РАДІАТОР** — спрямовує охолоджувальну рідину через ряд ребер і перегородок, щоб зовнішнє повітря могло розсіювати надлишкове тепло двигуна, перш ніж охолоджувальна рідина почне рециркулювати через двигун.
6. **ОХОЛОДЖУВАЧ ОЛИВИ** — спрямовує моторну оливу (нижня половина охолоджувача) і трансмісійну оливу (верхня половина охолоджувача) через ряд ребер або перегородок, щоб зовнішнє повітря могло відводити тепло від оливи.
7. **РОЗШИРЮВАЛЬНИЙ БАК** — точка наповнення та розширення системи охолодження.
8. **ОБІГРІВАЧ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ** — забезпечує обігрів місць для особового складу та салону транспортного засобу.

РОБОТА ВОДЯНОГО НАСОСУ ТА ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 299999 ТА НИЖЧЕ)

Основними елементами системи охолодження є:

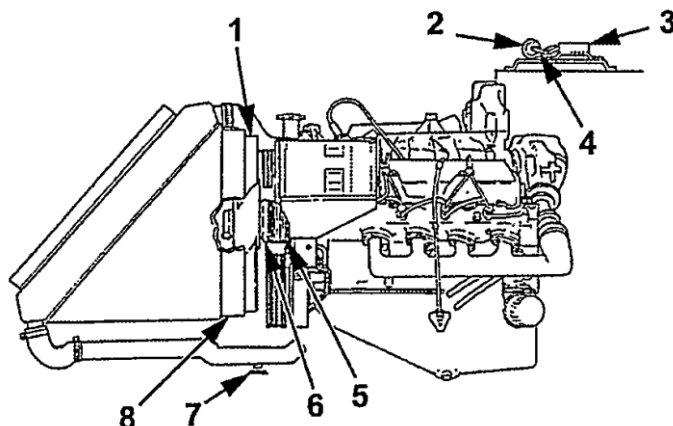


Рис. 4. Вентилятор і водяний насос.

1. **ВЕНТИЛЯТОР** — подає зовнішнє повітря через радіатор для відведення тепла від охолоджувальної рідини.
2. **ГІДРАВЛІЧНИЙ РЕГУЛЮВАЛЬНИЙ КЛАПАН** — спрямовує гідравлічну рідину для забезпечення необхідного тиску для приведення в дію муфти вентилятора залежно від температури двигуна. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача кермування.
3. **МОДУЛЬ ЗАТРИМКИ ЧАСУ** — посиляє сигнал із затримкою на соленоїд муфти вентилятора для затримки спрацьовування вентилятора, щоб забезпечити необхідну потужність для прискорення двигуна.
4. **СОЛЕНОЇД МУФТИ ВЕНТИЛЯТОРА** — приводить у дію гідравлічний регулювальний клапан залежно від температури охолоджувальної рідини.
5. **ВОДЯНИЙ НАСОС** — приводиться в дію поліклиновим ременем і забезпечує циркуляцію охолоджувальної рідини через систему охолодження.
6. **МУФТА ВЕНТИЛЯТОРА** — гідравлічно приводиться в дію тиском гідравлічного клапана для керування роботою вентилятора. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача кермування.
7. **ЗЛИВНИЙ КЛАПАН** — точка зливу радіатора та системи охолодження.
8. **КОЖУХ РАДІАТОРА** — забезпечує проходження більшої концентрації повітря через радіатор.

РОБОТА КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 300000 ТА ВИЩЕ)

Система охолодження відводить надлишкове тепло від двигуна, моторної оливи, оливи роздавальної коробки та трансмісійної оливи. Основними елементами системи охолодження є:

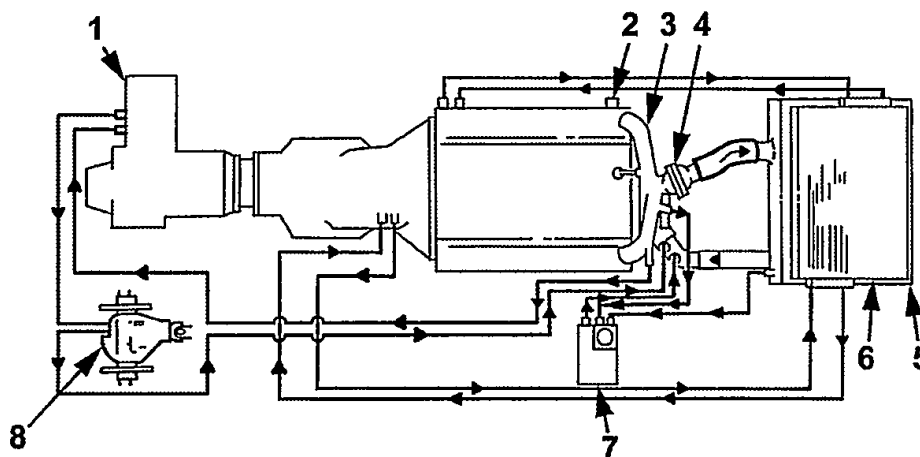


Рис. 5. Роздавальна коробка і охолоджувач оливи.

1. **РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА** — спрямовує охолоджувальну рідину двигуна через ряд ребер або перегородок, щоб охолоджувальна рідина могла відводити тепло від оливи роздавальної коробки.
2. **БЛОК ПЕРЕДАВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ ДВИГУНА** — посилає сигнал, що вказує температуру охолоджувальної рідини на датчику на приладовій панелі.
3. **ВОДЯНИЙ ПЕРЕХІДНИК** — збирає охолоджувальну рідину з головок циліндрів і спрямовує її до корпусу термостата, де вона переспрямовується через систему охолодження.
4. **ТЕРМОСТАТ** — перекриває зворотний потік охолоджувальної рідини до радіатора, доки температура не досягне 88 °C (190 °F). Потім охолоджувальна рідина спрямовується до радіатора через впускний шланг радіатора.
5. **РАДІАТОР** — спрямовує охолоджувальну рідину через ряд ребер і перегородок, щоб зовнішнє повітря могло розсіювати надлишкове тепло двигуна, перш ніж охолоджувальна рідина почне рециркулювати через двигун.
6. **ОХОЛОДЖУВАЧ ОЛИВИ** — спрямовує моторну оливу (нижня половина охолоджувача) і трансмісійну оливу (верхня половина охолоджувача) через ряд ребер або перегородок, щоб зовнішнє повітря могло відводити тепло від оливи.
7. **РОЗШИРЮВАЛЬНИЙ БАК** — точка наповнення та розширення системи охолодження.
8. **ОХОЛОДЖУВАЧ ДИФЕРЕНЦІАЛА** — спрямовує охолоджувальну рідину двигуна через ряд ребер або перегородок, щоб охолоджувальна рідина могла відводити тепло від оливи диференціала.

**РОБОТА ВОДЯНОГО НАСОСУ ТА ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ
(СЕРІЙНІ НОМЕРИ 300000 ТА ВИЩЕ)**

Основними елементами системи охолодження є:

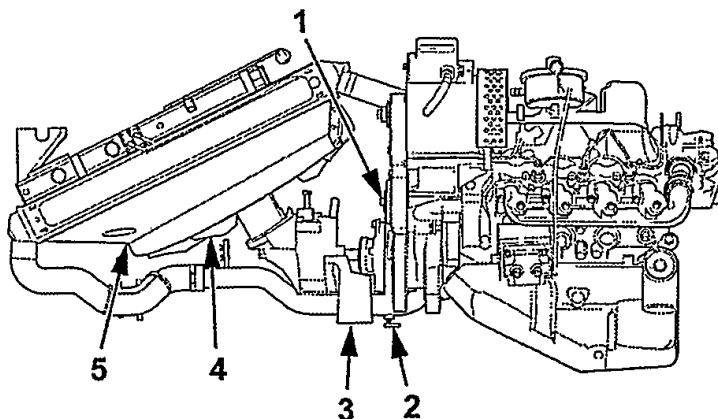


Рис. 6. Водяний насос і вентилятор.

1. **ВОДЯНИЙ НАСОС** — приводиться в дію полікліновим ременем, забезпечує циркуляцію охолоджувальної рідини через систему охолодження.
2. **ЗЛИВНИЙ КЛАПАН** — точка зливу радіатора та системи охолодження.
3. **РЕДУКТОРНИЙ ПРИВІД ВЕНТИЛЯТОРА** — передає потужність і крутний момент двигуна на вентилятор охолодження радіатора і муфту.
4. **ВЕНТИЛЯТОР** — подає зовнішнє повітря через радіатор для відведення тепла від охолоджувальної рідини.
5. **КОЖУХ РАДІАТОРА З ДВОХ ЧАСТИН** — забезпечує проходження більшої концентрації повітря через радіатор.

РОБОТА СИСТЕМИ ЗАПУСКУ

Система запуску складається з таких компонентів та електричних контурів:

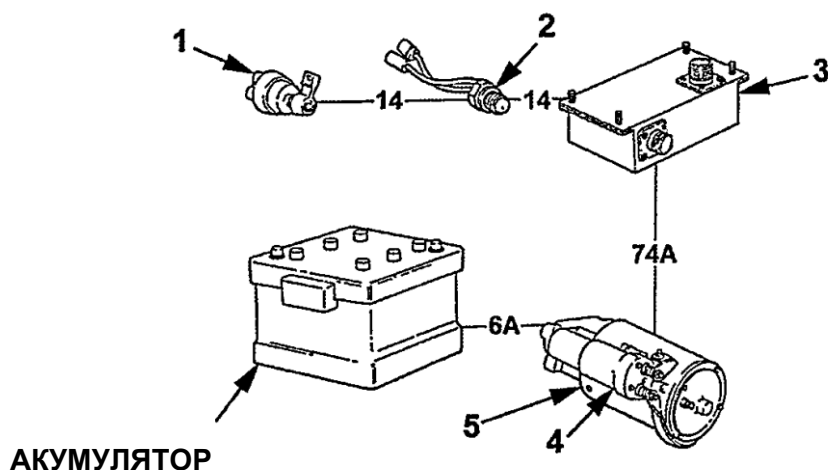


Рис. 7. Система запуску.

1. **ПОВОРОТНИЙ ПЕРЕМИКАЧ** — у положенні **START (ЗАПУСК)** подає живлення від акумулятора на соленоїд стартера та на нейтральний пусковий перемикач через контур 14.
2. **ПЕРЕМИКАЧ НЕЙТРАЛЬНОГО СТАРТЕРА** — коли важіль перемикання передач перебуває у положенні **PARK (ПАРКУВАННЯ)** або **NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНА)**, цей перемикач замикається, дозволяючи живленню акумулятору надходити на соленоїд стартера.
3. **ЗАХИСНИЙ БЛОК КЕРУВАННЯ** — слугує сполучною ланкою між джгутом кузова та джгутом двигуна.
4. **СТАРТЕРНИЙ СОЛЕНОЇД** — магнітне реле, що передає живлення від 24-вольтового акумулятора на стартер.
5. **СТАРТЕР** — повертає двигун для запуску та живиться від акумулятора 24 В через контур 6А.

РОБОТА ГЕНЕРАТОРНОЇ СИСТЕМИ (ГЕНЕРАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ НА 200 АМП)

Генераторна система на 200 ампер підтримує заряд акумулятора та забезпечує електроживлення для роботи контурів транспортного засобу. Основними елементами генераторної системи є:

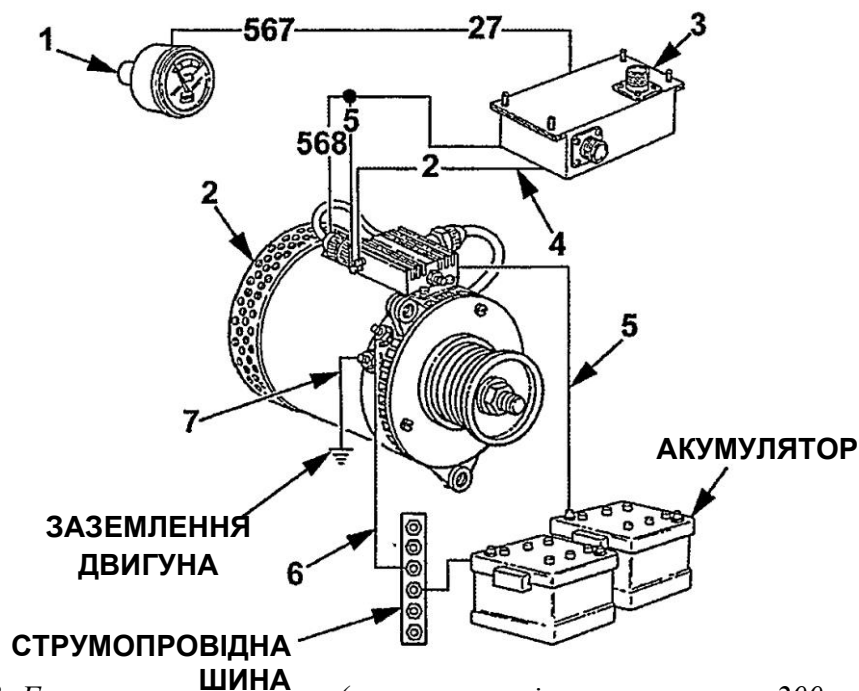


Рис. 8. Генераторна система (генератор змінного струму на 200 ампер).

- 1. ДАТЧИК АКУМУЛЯТОРА** — показує напругу електричної системи. Підключений до електричної системи через контур 567.
- 2. ГЕНЕРАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ (200 АМПЕР)** — двовольтовий генератор змінного струму із зовнішнім регулятором, розрахований на 14/28 вольт і 200 ампер. Генератор змінного струму допомагає та заряджає автомобільні акумулятори під час роботи.
- 3. ЗАХИСНИЙ БЛОК КЕРУВАННЯ** — захищає електричну систему транспортного засобу в разі переполюсування акумулятора. Забезпечує скидання навантаження, роботу свічок розжарювання та сполучення джгутів двигуна та кузова.
- 4. КОНТУР 2** — посиляє сигнал змінного струму на перемикач частоти в захисному блоці керування, вказуючи кількість обертів вала генератора та запобігає роботі соленоїда стартера за працюючого двигуна.
- 5. ПОЗИТИВНИЙ КАБЕЛЬ 68А** — забезпечує вихідну напругу генератора 14 В для підтримки заряду нижньої акумулятора.
- 6. ПОЗИТИВНИЙ КАБЕЛЬ 6** — забезпечує вихід генератора змінного струму 28 В для підтримки заряду двох акумуляторів.
- 7. ЗАЗЕМЛЮВАЛЬНА СТРІЧКА** — з'єднує негативну клему на генераторі змінного струму із заземлювальною стрічкою двигуна, щоб забезпечити контур заземлення генератора змінного струму.

РОБОТА ГЕНЕРАТОРНОЇ СИСТЕМИ (ГЕНЕРАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ НА 400 АМП)

Генераторна система на 400 ампер підтримує заряд акумулятора та забезпечує електроживлення для роботи контурів транспортного засобу. Основними елементами генераторної системи є:

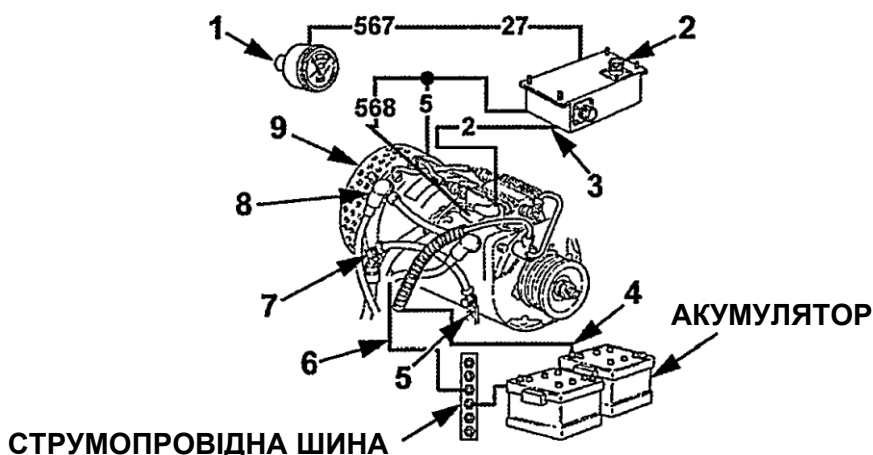


Рис. 9. Генераторна система (генератор змінного струму на 400 ампер).

- ДАТЧИК АКУМУЛЯТОРА** — показує напругу електричної системи. Підключений до електричної системи через контур 567.
- ЗАХИСНИЙ БЛОК КЕРУВАННЯ** — захищає електричну систему транспортного засобу в разі переполюсування акумулятора. Забезпечує скидання навантаження, роботу свічок розжарювання та сполучення джгутів двигуна та кузова.
- КОНТУР 2** — посилає сигнал змінного струму на перемикач частоти в захисному блоці керування, вказуючи кількість обертів вала генератора та запобігає роботі соленоїда стартера за працюючого двигуна.
- ПОЗИТИВНИЙ КАБЕЛЬ 68А** — забезпечує вихідну напругу генератора 14 В для підтримки заряду нижньої акумулятора.
- ЗАЗЕМЛЮВАЛЬНА СТРІЧКА** — з'єднує передню негативну клему на генераторі змінного струму із заземлювальною стрічкою двигуна, щоб забезпечити контур заземлення генератора змінного струму.
- ПОЗИТИВНИЙ КАБЕЛЬ 6** — забезпечує вихід генератора змінного струму 28 В для підтримки заряду двох акумуляторів.
- КАБЕЛЬ ЗАЗЕМЛЕННЯ АКУМУЛЯТОРА** — з'єднує задню негативну клему генератора із заземлювальною клемою корпусу акумулятора, щоб забезпечити контур заземлення генератора змінного струму.
- ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРОВІД** — з'єднує генератор змінного струму з клемою В+ на стартері.
- ГЕНЕРАТОР (400 АМПЕР)** — двовольтовий генератор змінного струму із зовнішнім регулятором, розрахований на 14/28 вольт та 400 ампер. Генератор змінного струму допомагає та заряджає автомобільні акумулятори під час роботи.

РОБОТА АКУМУЛЯТОРНОЇ СИСТЕМИ

Акумуляторна система складається з таких контурів і компонентів:

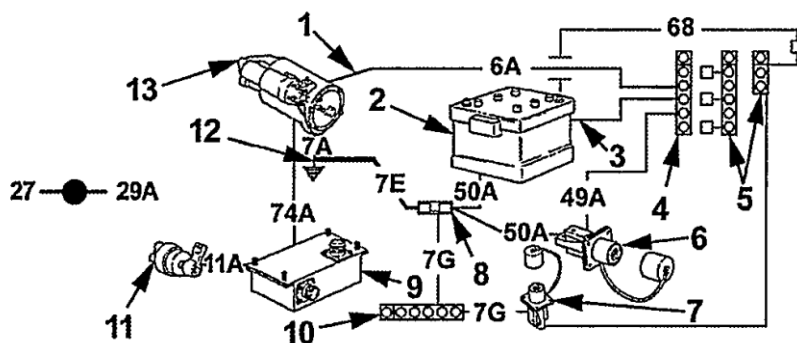


Рис. 10. Акумуляторна система.

1. **КОНТУР 6А** — з'єднує акумулятори (через шину) зі стартером і захисним блоком керування через контур 74А.
2. **АКУМУЛЯТОРИ** — два акумулятори 6ТН з'єднані послідовно, щоб забезпечити 24 В постійного струму для електричної системи запуску та допомогти генератору змінного струму під час роботи.
3. **ПОЗИТИВНИЙ КАБЕЛЬ АКУМУЛЯТОРА** — з'єднує позитивний акумулятор з шиною.
4. **24-ВОЛЬТНА ГОЛОВНА СТРУМОПРОВІДНА ШИНА** — забезпечує первинне з'єднання для 24-вольтних контурів.
5. **КЛЕМНІ БЛОКИ НА 12 ТА 24 В** — (додатково для М1114) Забезпечує захищений ланцюг допоміжного живлення 12 або 24 В для допоміжного обладнання.
6. **РОЗ'ЄМ ДЛЯ ЗОВНІШНЬОГО ЗАПУСКУ** — зв'язує зовнішнє джерело живлення безпосередньо з акумуляторами веденого транспортного засобу, щоб допомогти запустити двигун, коли акумулятори транспортного засобу недостатньо заряджені.
7. **ДОДАТКОВА РОЗЕТКА ЖИВЛЕННЯ НА 12 В** — (додатково) Забезпечує захищене живлення 12 В для сумісних аксесуарів.
8. **ШУНТ** — використовується для вимірювання споживаного струму від акумуляторів, які використовують STE/ICE-R.
9. **ЗАХИСНИЙ БЛОК КЕРУВАННЯ** — захищає електричну систему транспортного засобу в разі переполюсування акумулятора. Забезпечує блокування частоти, скидання навантаження, роботу свічок розжарювання та сполучення джгута двигуна та кузова.
10. **НЕГАТИВНА ШИНА** — забезпечує належні точки заземлення під час використання зовнішніх аксесуарів.
11. **ПОВОРОТНИЙ ПЕРЕМИКАЧ** — в положенні ПУСК приводить в дію соленоїд стартера через контури 11А та 74А. У положенні RUN (РОБОТА) замикає контур 29А, щоб активувати датчики комбінації приладів через контур 27.
12. **КОНТУР 7А** — з'єднує клему негативного контуру стартера з заземленням двигуна, а 7Е з'єднує шунт з заземленням двигуна.
13. **СОЛЕНОЇД СТАРТЕРА** — приводить у дію шестерню стартера, запускаючи двигун транспортного засобу.

РОБОТА СИСТЕМИ РОБОЧОГО/СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Стоянкова гальмівна система є системою з механічним приводом, яка утримує транспортний засіб у нерухомому стані після його зупинки. Він також допомагає при екстреній зупинці у разі повної відмови системи робочого гальма. Основними елементами стоянкової системи є:

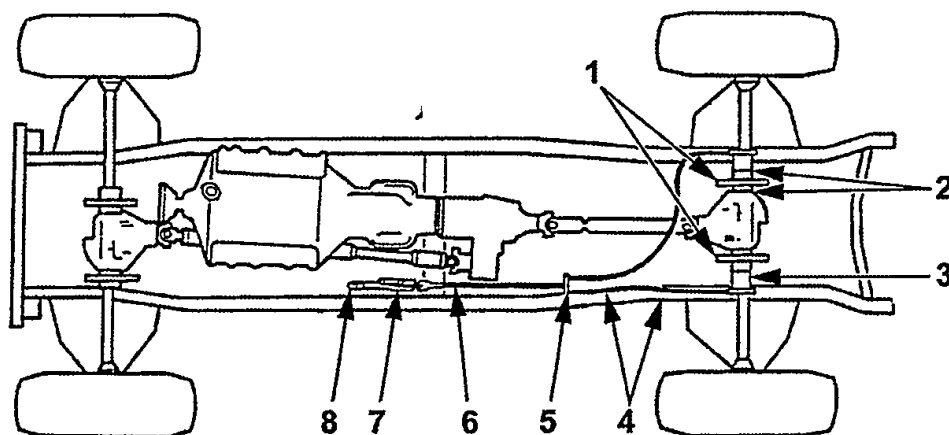


Рис. 11. Система робочого/стоянкового гальма.

1. **РОТОРИ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА** — кріпляться до вихідних фланців на задньому диференціалі та запобігають обертанню вихідних фланців у разі застосування стоянкового гальма.
2. **ГАЛЬМОВІ КОЛОДКИ** — прикладають тиск до роторів, коли застосовується ручний важіль.
3. **СУПОРТИ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА** — притискають гальмівні колодки до дисків, коли натискається ручний важіль.
4. **ТРОСИ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА** — сполучають ручний важіль стоянкового гальма з балансіром.
5. **БАЛАНСИР** — рівномірно розподіляє гальмівний тиск на задні гальмівні диски.
6. **СТРИЖЕНЬ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА** — сполучає ручний важіль стоянкового гальма з балансіром.
7. **ТЯГА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА** — дозволяє оператору активувати стоянкове гальмо.
8. **КОВПАЧОК РЕГУЛЮВАННЯ РУЧНОГО ВАЖЕЛЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА** — дозволяє оператору незначно регулювати натяг стоянкового гальма.

РОБОТА СИСТЕМИ РОБОЧОГО ГАЛЬМА

Система робочого гальма є вбудованою чотириколісною дисковою гальмівною системою з гідравлічним підсилювачем.

Основними елементами гальмівної системи є:

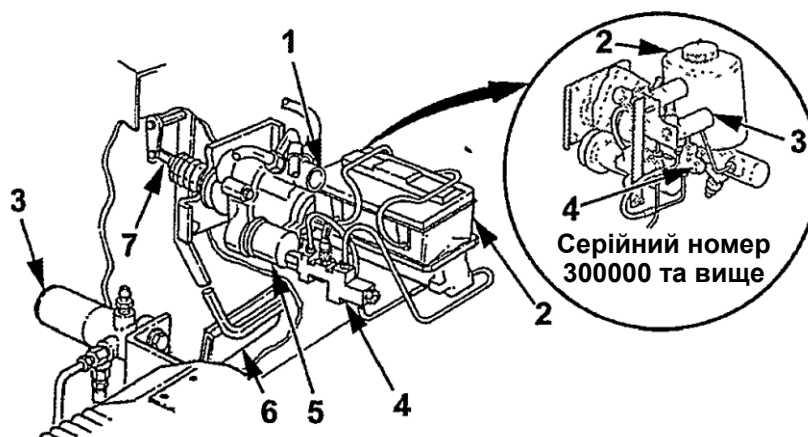


Рис. 12. Система робочого гальма.

1. **ГІДРОПІДСИЛЮВАЧ** — перетворює гідравлічну енергію від насоса керування на механічну енергію для головного циліндра та забезпечує посилення під час гальмування.
2. **ГОЛОВНИЙ ЦИЛІНДР/БАЧОК** — зберігає гальмівну рідину та перетворює механічний тиск педалі на гідравлічний тиск.
3. **ОБМЕЖУВАЧ ГАЛЬМОВОГО ТИСКУ** — обмежує тиск у передній трубці гальмівної системи, щоб запобігти блокуванню гальм.
4. **ПРОПОРЦІОНАЛЬНИЙ КЛАПАН** — забезпечує збалансоване переднє та заднє гальмування та активує контрольну лампу гальмівної системи у разі несправності гальмівної системи.
5. **АКУМУЛЯТОР** — накопичує гідравлічний тиск для додаткового гальмування з підсилювачем у разі втрати тиску в системі керування.
6. **ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА** — забезпечує керування оператором гальм для зупинки транспортного засобу.
7. **ВАЖІЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМА** — спрямовує тиск педалі гальма на гідропідсилювач.

РОБОТА ТРУБОК ГАЛЬМІВНОЇ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ РОБОЧОГО ГАЛЬМА

Система робочого гальма є вбудованою чотириколісною дисковою гальмівною системою з гідравлічним підсилювачем. Основними елементами гальмівної системи є:

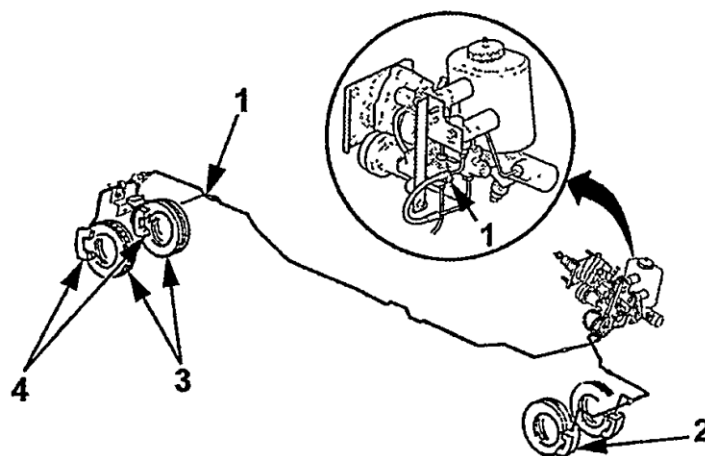


Рис. 13. Трубки гальмівної гідравлічної системи (серійні номери 300000 та вище).

1. **ТРУБКИ ГАЛЬМІВНОЇ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ** — спрямовують гальмівну рідину під тиском до всіх чотирьох гальмівних супортів від головного циліндра.
2. **СУПОРТ ГАЛЬМА** — перетворює гідравлічний тиск на механічне зусилля для притискання гальмівних колодок до гальмівних дисків.
3. **РОТОР ГАЛЬМА** — прикріплений до вихідного фланця на передньому та задньому диференціалах, ротор запобігає обертанню вихідного фланця під час гальмування.
4. **ГАЛЬМОВІ КОЛОДКИ** — під час натискання на педаль гальма подають тертя на гальмівний диск.

РОБОТА СИСТЕМИ ПІДВІСКИ

Система підвіски є незалежною системою пружинного типу. Основними елементами системи підвіски є:

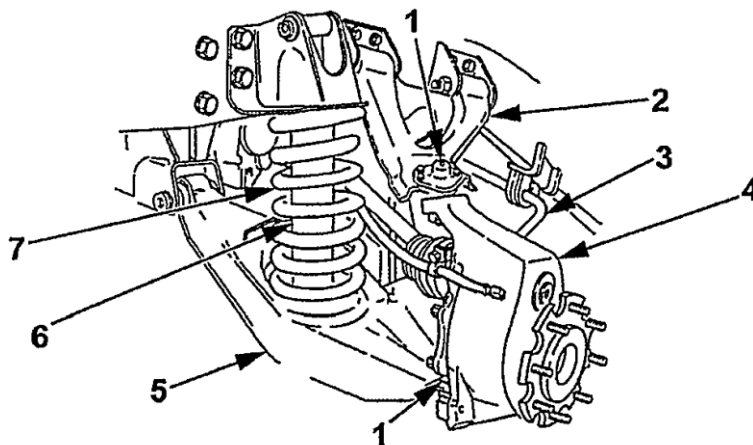


Рис. 14. Система підвіски, кульові шарнірні з'єднання.

1. **КУЛЬОВІ ШАРНІРИ** — з'єднують маточину з редуктором з важелями підвіски та дозволяють змінювати кут між маточиною з редуктором та важелями підвіски під час руху підвіски.
2. **ВЕРХНІЙ ВАЖІЛЬ** — з'єднує редукторну маточину з рейкою рами.
3. **СТАБІЛІЗАТОР (ТІЛЬКИ ПЕРЕДНІЙ)** — запобігає розгойдуванню автомобіля під час проходження поворотів.
4. **РЕДУКТОРНА МАТОЧИНА** — слугує точкою кріплення колеса та шини в зборі й забезпечує передатне відношення 1,92:1 для збільшення крутного моменту на колесі та шині в зборі.
5. **НИЖНІЙ ВАЖІЛЬ** — з'єднує редукторну маточину з поперечкою.
6. **АМОРТИЗАТОР** — амортизує рухи підвіски та обмежує її хід.
7. **СПІРАЛЬНА ПРУЖИНА** — підтримує вагу транспортного засобу та дозволяє змінювати хід підвіски залежно від рельєфу місцевості та завантаження автомобіля.

РОБОТА ШТОВХАЛЬНОЇ ШТАНГИ СИСТЕМИ ПІДВІСКИ

Система підвіски є незалежною системою пружинного типу. Основними елементами системи підвіски є:

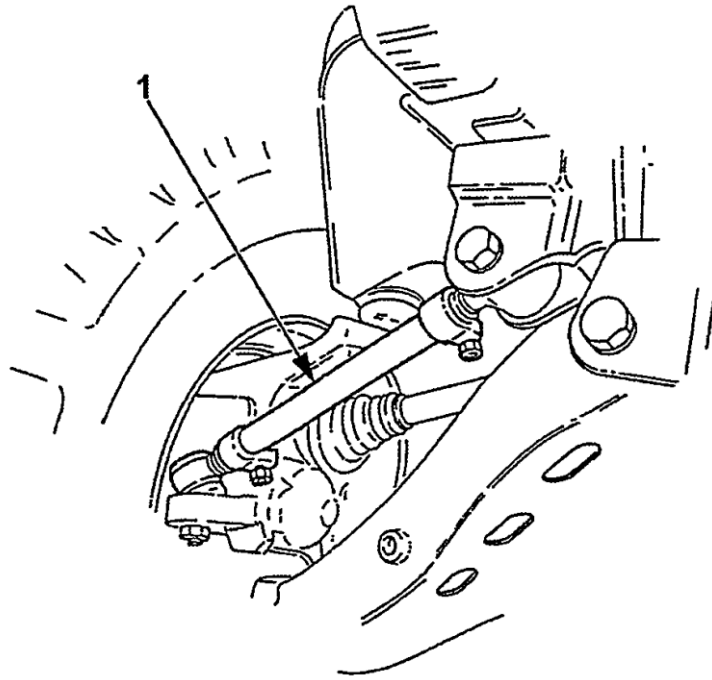


Рис. 15. Система підвіски, штовхальна штанга (тільки задня).

1. **ШТОВХАЛЬНА ШТАНГА (ТІЛЬКИ ЗЗАДУ)** — з'єднує редукторну маточину з рамою та забезпечує вирівнювання задньої частини.

200-АМПЕРНИЙ З'ЄДНУВАЛЬНИЙ СИЛОВИЙ КАБЕЛЬ

200-амперний з'єднувальний силовий кабель, описаний у цьому посібнику, стосується моделей М1113, М1152, М1152А1 та ранньої моделі М1165 і складається з таких основних елементів:

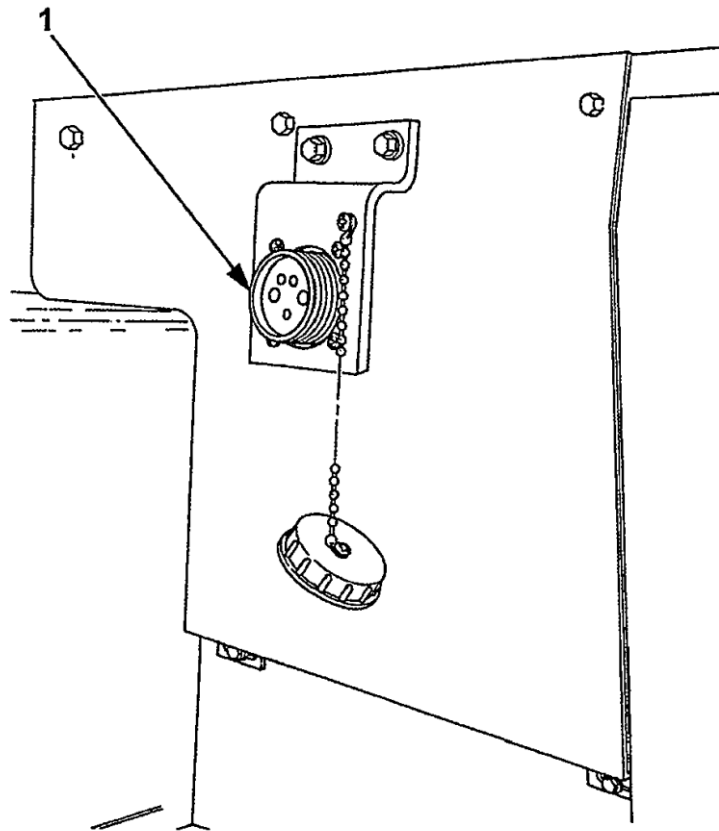


Рис. 16. 200-амперний з'єднувальний силовий кабель.

1. **СИЛОВИЙ КАБЕЛЬ** — розташований за кріслом командира, забезпечує живлення обладнання укриття.

РОБОТА СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 196900 ТА НИЖЧЕ)

Основними елементами системи кермування є:

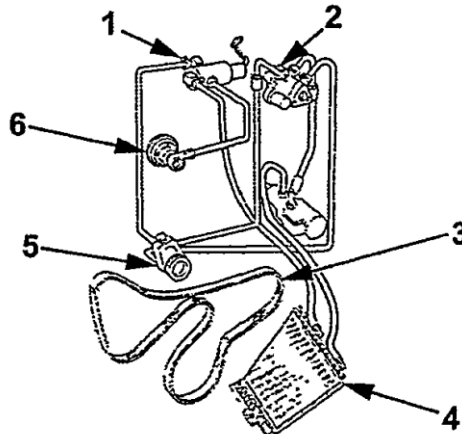


Рис. 17. Система кермування (серійні номери 196900 та нижче).

1. **ГІДРАВЛІЧНИЙ РЕГУЛЮВАЛЬНИЙ КЛАПАН** — спрямовує гідравлічну рідину для забезпечення необхідного тиску, щоб привести в дію та відключити муфту вентилятора залежно від температури двигуна. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача кермування.
2. **ГІДРОПІДСИЛЮВАЧ** — перетворює гідравлічну енергію від насоса гідропідсилювача кермування на механічну енергію для головного циліндра та забезпечує посилення під час гальмування.
3. **ПОЛІКЛИНОВИЙ РЕМІНЬ** — передає механічну потужність від приводного шківів колінчастого вала до шківів насоса кермування, який приводить в дію насос гідропідсилювача кермування.
4. **ОХОЛОДЖУВАЧ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — спрямовує рідину кермування з підсилювачем через ряд ребер або перегородок, щоб зовнішнє повітря могло розсіяти надлишкове тепло, перш ніж рідина буде рециркулювати через систему кермування з підсилювачем.
5. **ЄМНІСТЬ ДЛЯ ОЛИВИ ТА НАСОС ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — Резервуар, об'єднаний в одному блоці, слугує точкою наповнення оливою, а насос забезпечує тиск оливи у всій системі кермування з підсилювачем.
6. **МУФТА ВЕНТИЛЯТОРА** — гідравлічно приводиться в дію тиском гідравлічного клапана для керування роботою вентилятора. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача кермування.

РОБОТА СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ ВІД 196901 ДО 299999)

Основними елементами системи керування є:

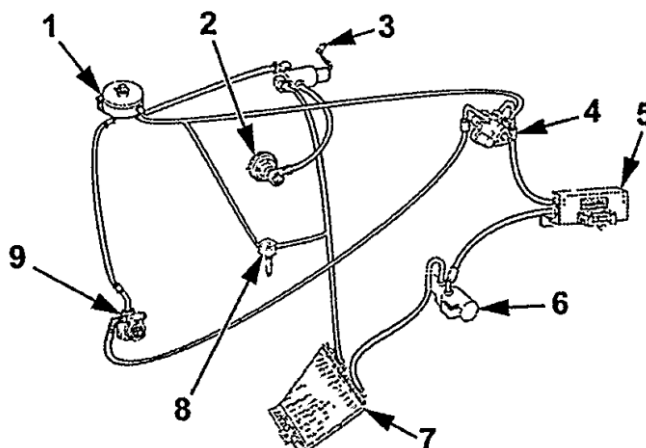


Рис. 18. Система керування (серійні номери з 196901 до 299999).

1. **БАЧОК ПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — бачок підсилювача керування є місцем заливання рідини гідропідсилювача керма.
2. **МУФТА ВЕНТИЛЯТОРА** — гідравлічно приводиться в дію тиском гідравлічного клапана для керування роботою вентилятора. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача керування.
3. **ГІДРАВЛІЧНИЙ РЕГУЛЮВАЛЬНИЙ КЛАПАН** — спрямовує гідравлічну рідину для забезпечення необхідного тиску, щоб привести в дію та відключити муфту вентилятора залежно від температури двигуна. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача керування.
4. **ГІДРОПІДСИЛЮВАЧ** — перетворює гідравлічну енергію від насоса гідропідсилювача керування на механічну енергію для головного циліндра та забезпечує посилення під час гальмування.
5. **ЛЕБІДКА** — (за наявності) з гідравлічним приводом від гідропідсилювача для керування роботою лебідки. Гідравлічний тиск створюється насосом гідропідсилювача керування.
6. **КЕРМОВИЙ ПРИВОД** — перетворює гідравлічну енергію від насоса гідропідсилювача керування на механічну енергію на з'єднувальній тязі.
7. **ОХОЛОДЖУВАЧ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — спрямовує рідину керування з підсилювачем через ряд ребер або перегородок, щоб зовнішнє повітря могло розсіяти надлишкове тепло, перш ніж рідина буде рециркулювати через систему керування.
8. **КЛАПАН СКИДАННЯ ТИСКУ** — точка скидання тиску в системі керування та радіатора.
9. **НАСОС ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — подає тиск оливи на всю систему керування з підсилювачем.

РОБОТА СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 300000 ТА ВИЩЕ)

Основними елементами системи кермування є:

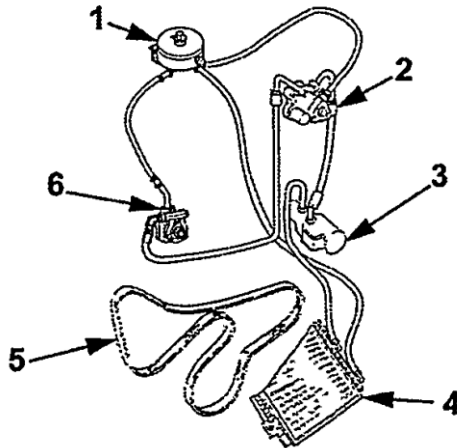


Рис. 19. Системи кермування (серійні номери 300000 та вище).

1. **БАЧОК ПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — бачок підсилювача кермування є місцем заливання рідини гідропідсилювача керма.
2. **ГІДРОПІДСИЛЮВАЧ** — перетворює гідравлічну енергію від насоса гідропідсилювача кермування на механічну енергію для головного циліндра та забезпечує посилення під час гальмування.
3. **КЕРМОВИЙ ПРИВОД** — Перетворює гідравлічну енергію від насоса гідропідсилювача кермування на механічну енергію на з'єднувальній тязі.
4. **ОХОЛОДЖУВАЧ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — спрямовує рідину кермування з підсилювачем через ряд ребер або перегородок, щоб зовнішнє повітря могло розсіяти надлишкове тепло, перш ніж рідина буде рециркулювати через систему кермування.
5. **ПОЛІКЛИНОВИЙ РЕМІНЬ** — передає механічну потужність від приводного шківів колінчастого вала до шківів насоса кермування, який приводить в дію насос гідропідсилювача кермування.
6. **НАСОС ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМУВАННЯ** — подає тиск оливи на всю систему кермування з підсилювачем.

РОБОТА СИСТЕМИ КЕРМУВАННЯ (КЕРМО ТА СКЛАДАННЯ)

Основними елементами системи кермування є:

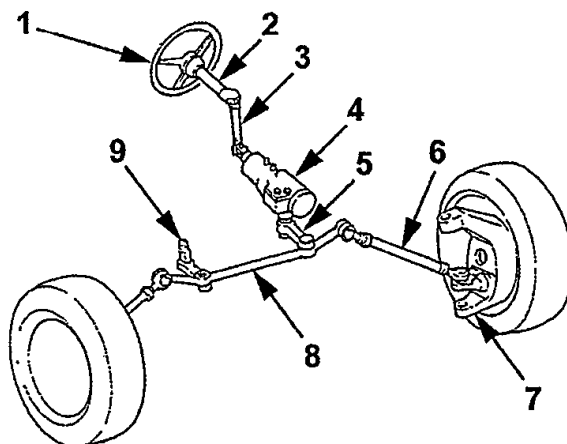


Рис. 20. Система кермування, кермо.

1. **КЕРМО** — слугує оператору для ручного керування.
2. **КЕРМОВА КОЛОНКА** — передає поворотне зусилля від керма на проміжний кермовий вал.
3. **ПРОМІЖНИЙ КЕРМОВИЙ ВАЛ** — забезпечує кут крутного моменту від кермової колонки до первинного вала кермового механізму.
4. **КЕРМОВИЙ ПРИВОД** — перетворює гідравлічну енергію від насоса гідропідсилювача кермування на механічну енергію на з'єднувальній тязі.
5. **З'ЄДНУВАЛЬНА ТЯГА** — передає крутний момент від кермового механізму з підсилювачем на центральну тягу.
6. **ПОПЕРЕЧНА СТЕРНОВА ТЯГА У ЗБОРІ** — передає рух від центральної ланки до маточини з редуктором.
7. **РЕДУКТОРНА МАТОЧИНА** — слугує точкою повороту та сполучною ланкою для передніх коліс через вузол поперечної стернової тяги.
8. **ЦЕНТРАЛЬНА ЛАНКА** — передає рух від з'єднувальної тяги на поперечні стернові тяги.
9. **МАЯТНИКОВИЙ ВАЖІЛЬ** — підтримує праву сторону центральної ланки.

РОБОТА СИСТЕМИ СКЛООЧИСНИКА/ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА

Наведені нижче різні компоненти та контури не включені до жодної з інших електричних систем:

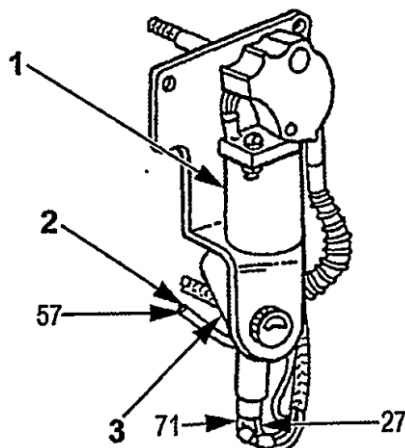


Рис. 21. Система склоочисника/омивача лобового скла.

1. **ЕЛЕКТРОДВИГУН СКЛООЧИСНИКА ЛОБОВОГО СКЛА** — коли ручка повернена в положення **НИЗЬКИЙ** або **ВИСОКИЙ**, контур 27 передає живлення від акумулятора на склоочисник двигуна для ввімкнення склоочисників.
2. **КОНТУР 57** — забезпечує заземлення електродвигуна склоочисника.
3. **ЕЛЕКТРОДВИГУН ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА** — під час натискання на ручку двигун омивача активується через контур 71, розпорошуючи воду на лобове скло.

РОБОТА СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ (М1114)

Основними елементами системи кондиціонування є:

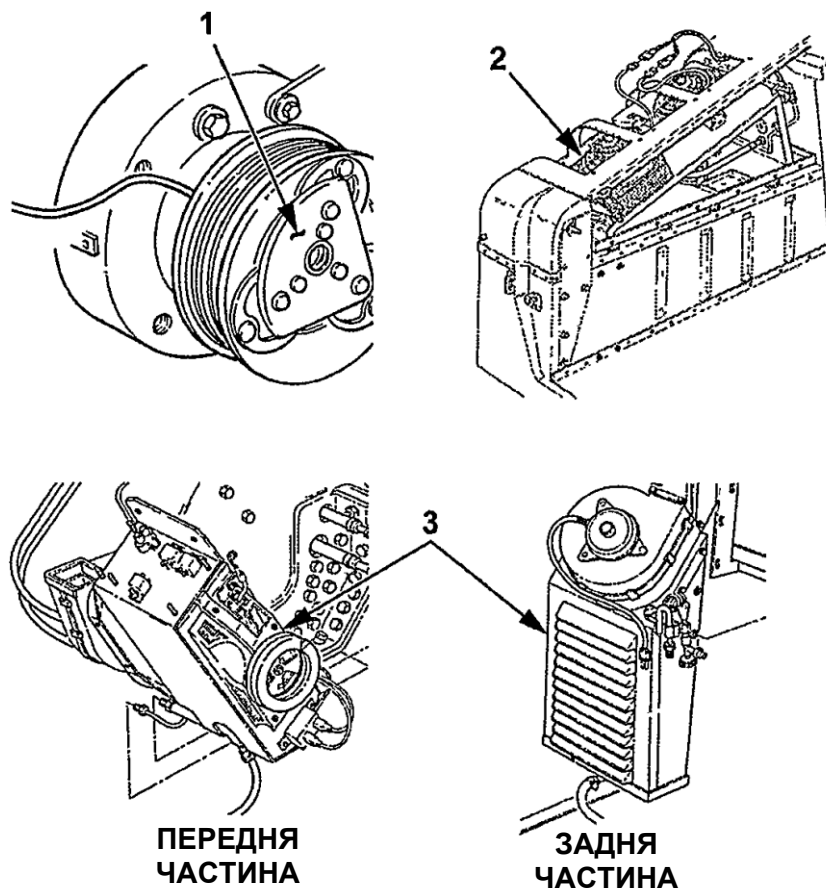


Рис. 22. Система кондиціонування (М1114).

1. **КОМПРЕСОР** — усередині компресора газоподібний холодоагент низького тиску стискається в газ високого тиску, що виштовхує компресор в конденсатор.
2. **КОНДЕНСАТОР** — холодоагент надходить у конденсатор у вигляді газу під високим тиском. При конденсації він віддає своє тепло зовнішньому повітрю та стає рідиною під високим тиском.
3. **ВИПАРНИК** — холодоагент надходить у випарник у вигляді рідини. Він поглинає тепло з повітря в кабіні екіпажу та випаровується у газ низького тиску.

РОБОТА СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)

Основними елементами системи кондиціонування є:

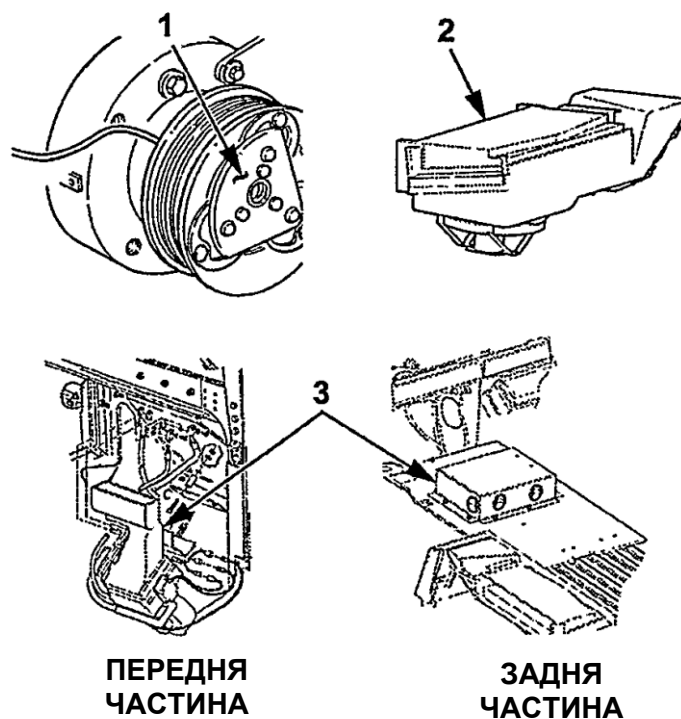


Рис. 23. Система кондиціонування повітря (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167).

1. **КОМПРЕСОР** — усередині компресора газоподібний холодоагент низького тиску стискається в газ високого тиску, що виштовхує компресор у конденсатор.
2. **КОНДЕНСАТОР** — холодоагент надходить у конденсатор у вигляді газу під високим тиском. При конденсації він віддає своє тепло зовнішньому повітрю та стає рідиною під високим тиском.
3. **ВИПАРНИК** — холодоагент надходить у випарник у вигляді рідини. Він поглинає тепло з повітря в кабіні екіпажу та випаровується у газ низького тиску.

РОБОТА СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ (М997А3)

Основними елементами системи кондиціонування є:

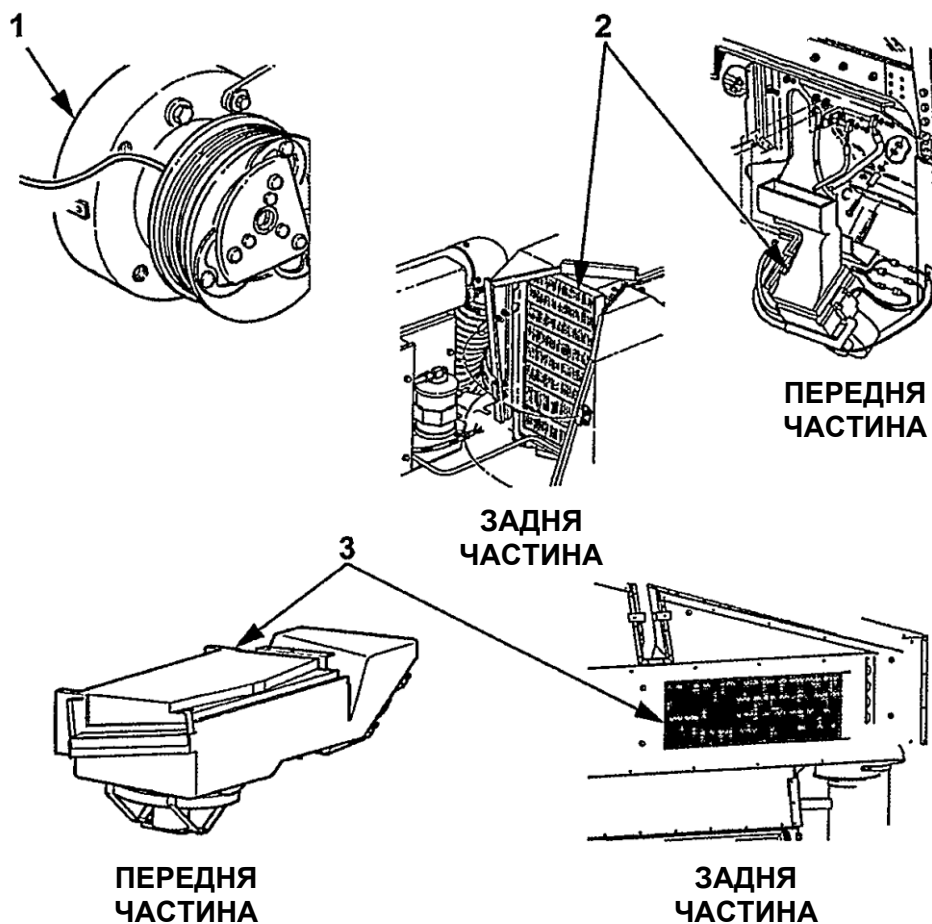


Рис. 24. Система кондиціонування (М997А3).

1. **КОМПРЕСОР** — усередині компресора газоподібний холодоагент низького тиску стискається в газ високого тиску, що виштовхує компресор у конденсатор.
2. **ВИПАРНИК** — холодоагент надходить у випарник у вигляді рідини. Він поглинає тепло з повітря в кабіні екіпажу та випаровується у газ низького тиску.
3. **КОНДЕНСАТОР** — холодоагент надходить у конденсатор у вигляді газу під високим тиском. При конденсації він віддає своє тепло зовнішньому повітрю та стає рідиною під високим тиском.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 2

ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

**ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОПИС І ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ ТА ІНДИКАТОРІВ ОПЕРАТОРА**

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Цей транспортний засіб розроблено для безпечної та ефективної роботи в межах, визначених цим посібником. Експлуатація поза вказаними обмеженнями заборонена відповідно до AR 750-1 без письмової згоди командира, Командування танками, транспортними засобами й озброєнням Армії США, ДО УВАГИ: AMSTA-CM-S, Warren, MI 48397-5000.
- Не використовуйте ручний дросель як автоматичний регулятор швидкості або круїз-контроль. Після натискання гальма ручний дросель не від'єднується автоматично, що призводить до збільшення гальмівного шляху та можливої небезпечної роботи автомобіля. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ЕЛЕМЕНТАМИ КЕРУВАННЯ ТА ІНДИКАТОРАМИ

ПРИМІТКА

- За винятком зазначених випадків, елементи керування та індикатори в цих робочих матеріалах застосовуються для всіх моделей транспортного засобу, вказаних у цьому посібнику.
- У цьому посібнику ліва сторона означає сторону водія транспортного засобу. Права сторона означає пасажирську сторону транспортного засобу.

Перед експлуатацією обладнання переконайтеся, що вам відоме розташування та призначення всіх елементів керування та індикаторів. Розташування та призначення елементів керування описані в цих робочих матеріалах.

Таблиця 1. Кабіна водія.

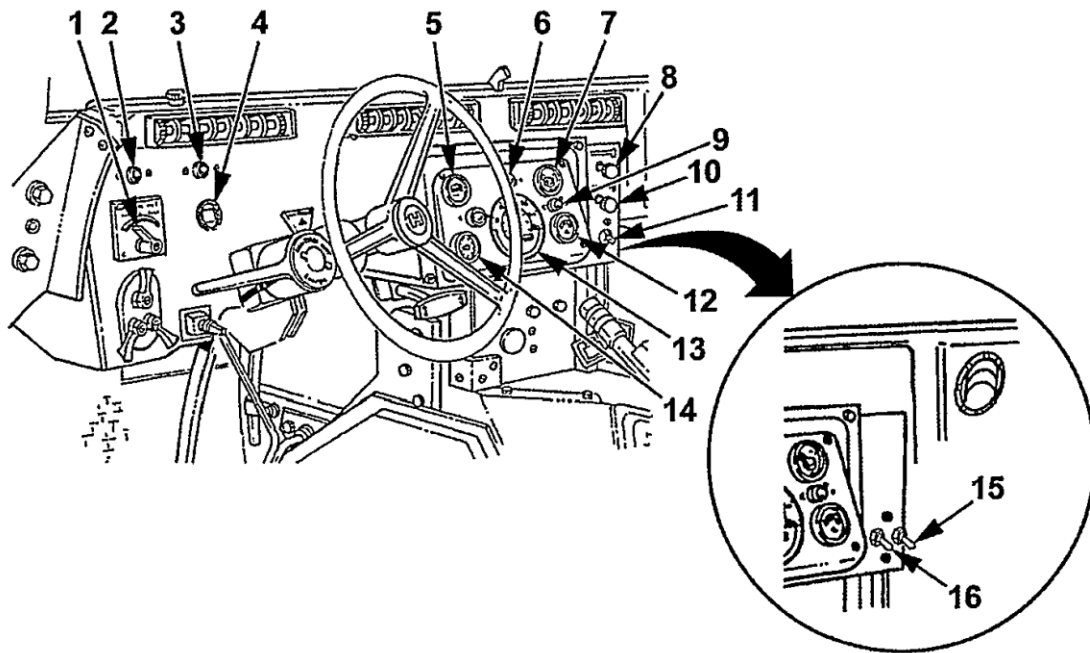


Рис. 1. Пульт керування водія.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Поворотний перемикач.	Має положення ENG STOP (ДВИГУН ВИМКНЕНО) , RUN (РОБОТА) і START (ЗАПУСК) . Коли перемикач перебуває в положенні RUN (РОБОТА) , активуються свічки розжарювання, щоб розігріти передкамери двигуна. Коли перемикач перебуває в положенні START (ЗАПУСК) , буде увімкнено стартер і заведено двигун.
2.	Вузол освітлення очікування запуску.	Буде горіти, коли активуються свічки розжарювання, гасне, коли двигун готовий до запуску.
3.	Сигнальна лампа увімкненого гальма.	Буде горіти, коли увімкнено стоянкове гальмо або між передньою та задньою гальмівними системами є гідравлічний дисбаланс (витік тощо).
4.	Індикатор забруднення повітряного фільтра.	Повідомляє оператора, що в повітряному фільтрі є забруднення.
5.	Датчик тиску оливи у двигуні.	Показує тиск оливи, коли двигун працює.
6.	Сигнальна лампа дальнього освітлення.	Вона горить, коли передні фари увімкнено в режимі HIGH BEAM (ДАЛЬНЄ ОСВІТЛЕННЯ) .
7.	Датчик температура охолоджувача.	Вказує температуру охолоджувальної рідини двигуна.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
8.	Ручка керування дефростером (M1113/M1114/M1151/M1152/M1165).	Спрямовує тепле повітря до лобового скла та зовнішнє повітря до салону для циркуляції.
9.	Підсвічування приладової панелі.	Підсвічує датчики приладової панелі.
10.	Ручка керування обігрівачем (M1113/M1114/M1151/M1152/M1165).	Керує температурою повітряного потоку на виході.
11.	Перемикач вентилятора обігрівача (M1113/M1114/M1151/M1152/M1165).	Керує швидкістю вентилятора двигуна повітрорудвки. Перемикач має налаштування HI (висока), OFF (ВИМКНЕНО) та LO (низька) для регулювання потоку повітря дефростера та обігрівача до автомобіля.
12.	Вольтметр.	Показує рівень зарядки й активність системи зарядки акумулятора.
13.	Спідометр/одометр.	Показує швидкість і пробіг транспортного засобу.
14.	Датчик рівня пального.	Вказує кількість пального в паливному баку.
15.	Перемикач системи кондиціонування/обігріву (M997A3/M1151A1/M1152A1/M1165A1/M1167).	Керує температурою повітряного потоку на виході.
16.	Перемикач вентилятора (M997A3/M1151A1/M1152A1/M1165A1/M1167).	Керує швидкістю вентилятора двигуна повітрорудвки.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

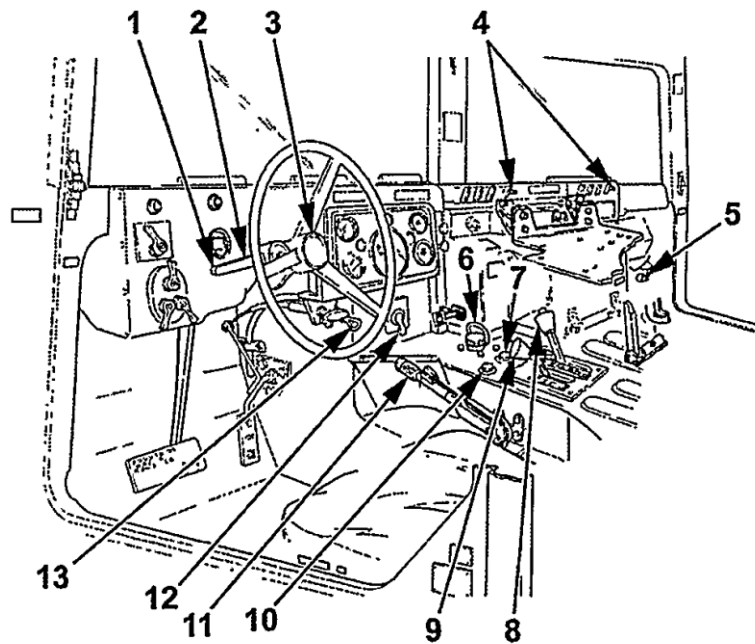


Рис. 2. Кермо та центральний пульт керування.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Важіль показника повороту.	Вмикає ліхтарі показчиків повороту.
2.	Перемикач аварійного освітлення.	Вмикає аварійну сигналізацію.
3.	Кнопка гудка.	Вмикає гудок транспортного засобу.
4.	Валики керування дефлектором.	Розсувається, щоб відкрити доступ теплого повітря до кабіни екіпажу.
5.	Важіль повітрязбірника (M997A3/M1113/M1114).	Потягніть на себе, щоб відкрити доступ свіжого повітря до кабіни екіпажу, натисніть від себе, щоб закрити.
6.	Спрощене тестове обладнання / двигун внутрішнього згоряння — діагностичний з'єднувач із можливістю перепрограмування	Місце кріплення контрольно-вимірювального приладу транспортного засобу (VTM) для полегшення діагностики електричної системи та двигуна.
7.	Індикаторний сигнал коробки передач.	Горить, коли перемикач запалювання УВІМКНЕНО (ON) і ГАСНЕ (OFF), коли автомобіль запущено. Також використовується для відображення кодів проблем під час діагностики, коли модуль керування коробкою передач (TCM) перебуває в режимі діагностики.
8.	Важіль перемикачання передач.	Використовується для вибору режиму руху, P (паркування), R (задній хід), N (нейтральна), OD (підвищена передача), D (рух), 2 (друга) і 1 (перша).

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
9.	Важіль перемикач роздавальної коробки.	Використовується для вибору режиму руху транспортного засобу, HZL (високий діапазон/діапазон захоплення), N (високий діапазон), N (нейтральна) і L (низький діапазон).
10.	Індикаторна лампочка роздавальної коробки.	Горить, коли роздавальна коробка завершила перехід з низького діапазону та високого діапазону/діапазону захоплення.
11.	Важіль стоянкового гальма.	Використовується для ввімкнення стоянкового гальма. Щоб вимкнути стоянкове гальмо, потрібно натиснути на запобіжну кнопку.
12.	Перемикач керування для переправи вбхід (лише комплект для переправи вбхід для глибокої води) (усі моделі, окрім M997A3 і M1114).	Оператор може обирати між VENT (ВЕНТИЛЯЦІЙНИЙ ОТВІР) під час звичайних умов експлуатації та DEEP FORD (ГЛИБОКИЙ БРІД) для переправи вбхід через глибоку воду.
13.	Кабель замка керма.	Дозволяє замкнути кермо, щоб уникнути використання транспортного засобу без дозволу.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

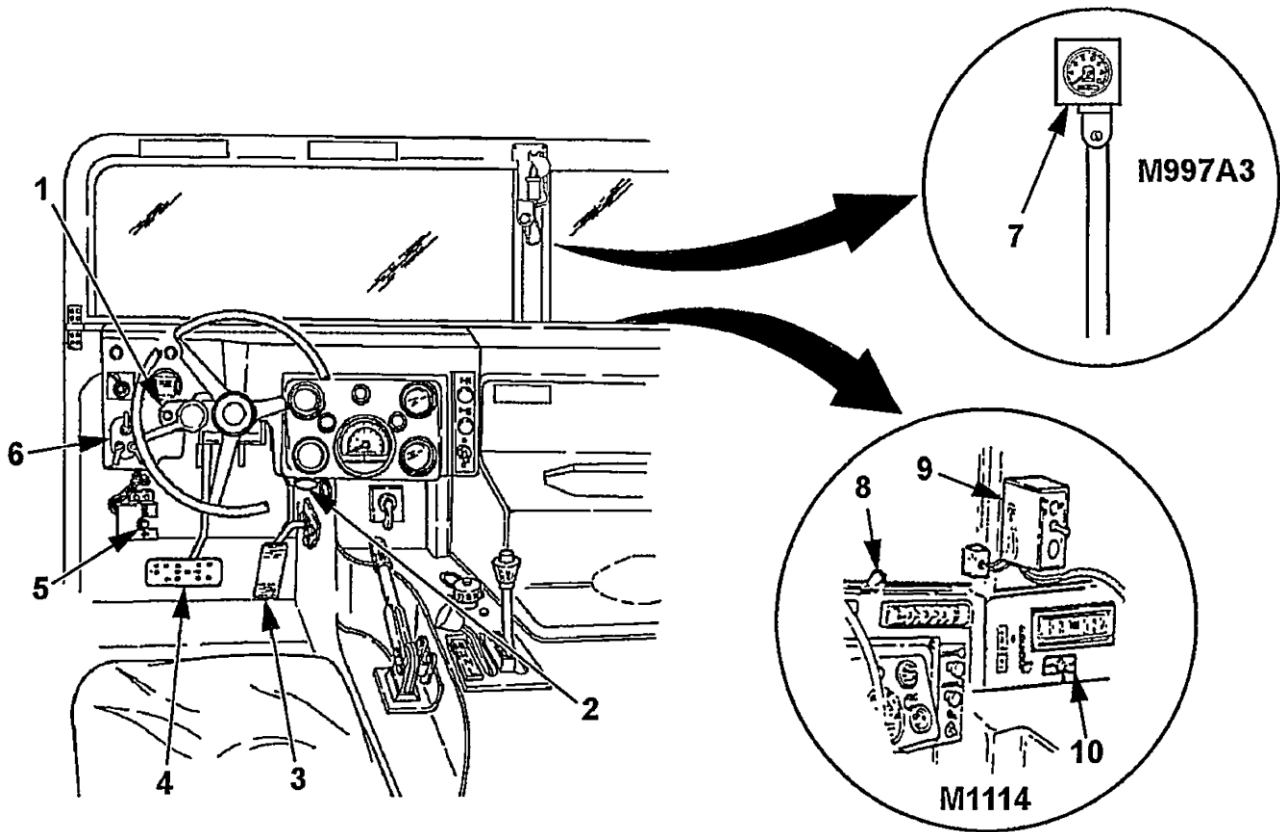


Рис. 3. Сторона водія.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Індикатор сигналу повороту/аварійної сигналізації.	Горить, коли працює ліхтар сигналу повороту або аварійна сигналізація.
2.	Ручний привод дросельної заслінки.	Збільшує оберти двигуна, використовується для запуску двигуна при низьких температурах, експлуатації лебідки, перепасти вброд через глибоку воду, а також для отримання максимальної потужності від генератора змінного струму для задоволення вимог комунікаційного/електричного обладнання. Ручний привод дросельної заслінки не можна використовувати як систему автоматичного керування швидкістю автомобіля.
3.	Педаль газу.	Керування швидкістю двигуна за допомогою ноги оператора.
4.	Педаль робочого гальма.	Натиснути, щоб уповільнити або зупинити транспортний засіб.
5.	Регулятор яскравості.	Дозволяє оператору вибрати режим ближнього або дальнього освітлення.
6.	Перемикач освітлення.	Керує роботою робочого та затемненого освітлення транспортного засобу.
7.	Тахометр (M997A3).	Показує кількість обертів на хвилину (RPM) двигуна.
8.	Регістр дефростера (M1114).	Відкриває та закриває дефростер, щоб спрямувати тепле повітря до лобового скла, щоб зняти лід.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
9.	Перемикач розморожувача лобового скла (M1114/ M1151A W/B1Z M1152A1 WZB2Z M1165 WZB3).	Керує роботою розморожувача лобового скла за допомогою переведення перемикача в положення ON (УВІМК.) або OFF (ВИМК.) .
10.	Перемикач кондиціонера увімк./вимк. (M1114).	Керує роботою компресора кондиціонера, вентиляторів конденсатора, вентилятора задньої повітродувки (вентилятор задньої повітродувки буде працювати лише тоді, коли швидкість вентилятора висока).

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

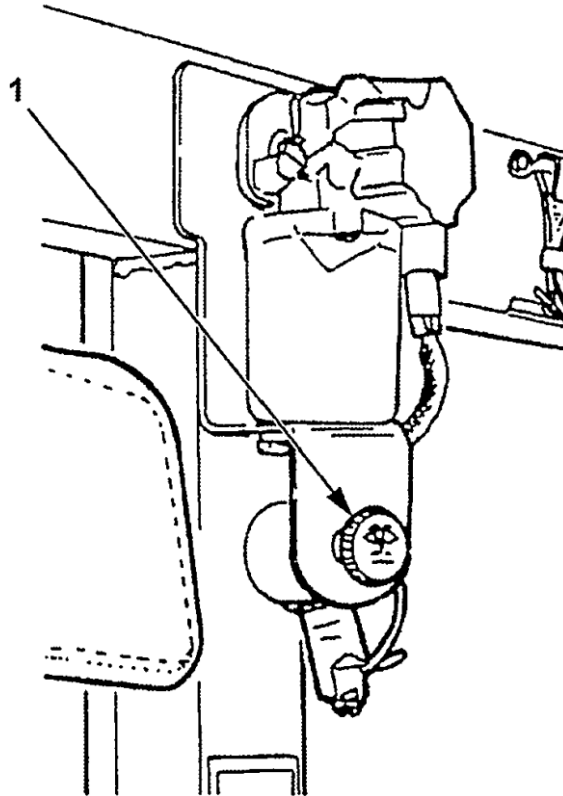


Рис. 4. Ручка керування омивачем/склоочисником лобового скла.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Ручка керування омивачем/склоочисником лобового скла.	Керує роботою двошвидкісного електричного двигуна склоочисників. У натиснутому положенні керує омивачами лобового скла.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

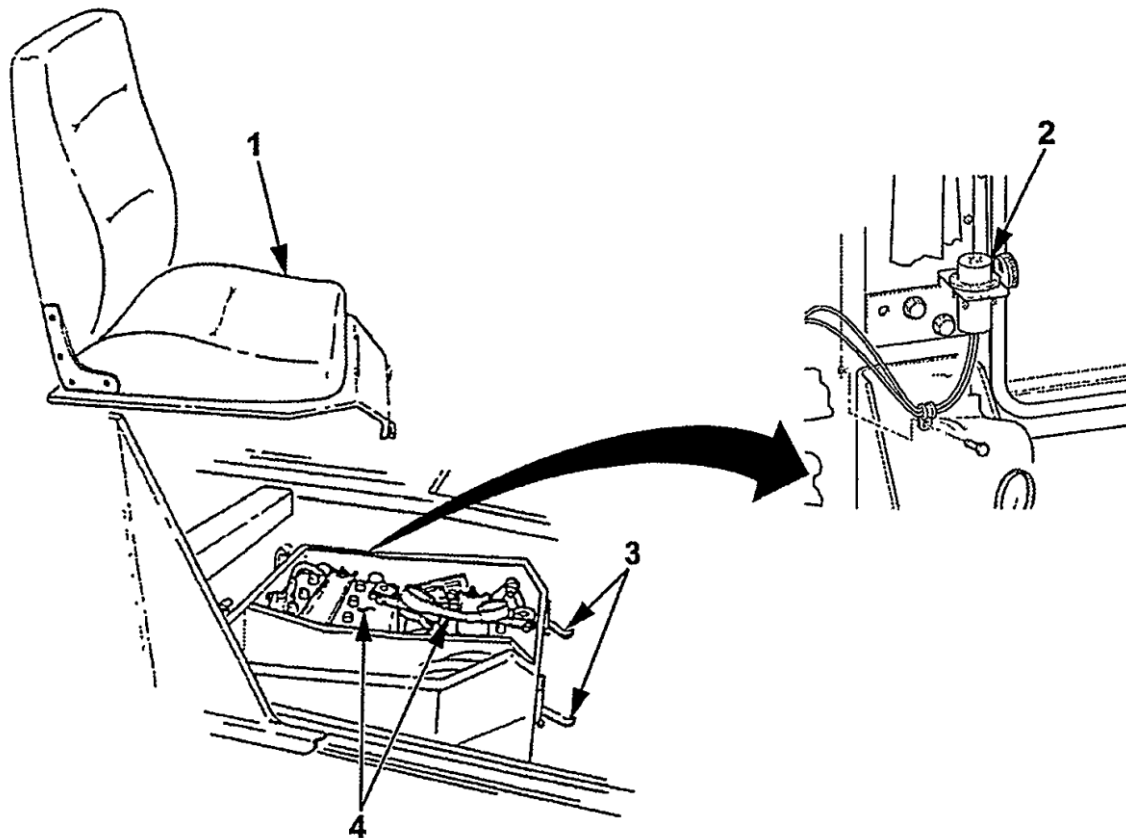


Рис. 5. Сидіння командира, акумуляторний ящик та додаткова розетка живлення.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Сидіння командира.	Зніміть, щоб отримати доступ до акумуляторів.
2.	Додаткова розетка живлення на 12 В.	Забезпечує живлення на 12 В для аксесуарів.
3.	Защіпки для акумуляторного ящика.	Відкрийте, щоб можна було зняти сидіння командира й отримати доступ до акумуляторів.
4.	Акумулятори.	Забезпечують живлення на 24 В для електричної системи транспортного засобу.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

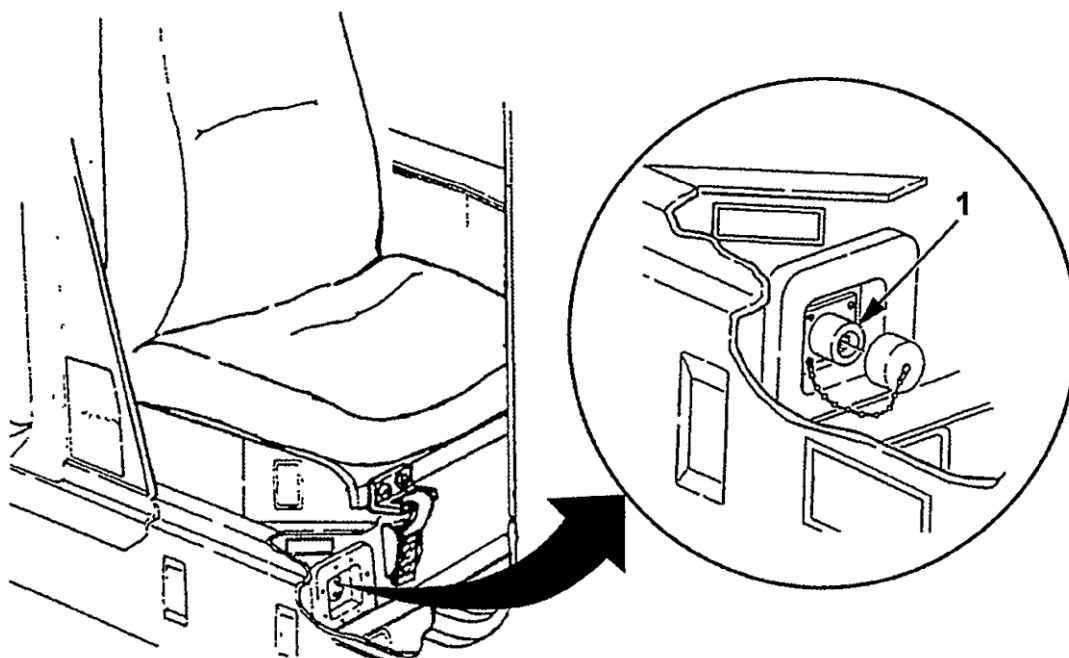


Рис. 6. Роз'єм для зовнішнього живлення.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Роз'єм для зовнішнього живлення.	Розташоване на зовнішній передній стороні акумуляторного ящика. Це місце підключення кабелю зовнішнього живлення для зовнішнього запуску транспортного засобу.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

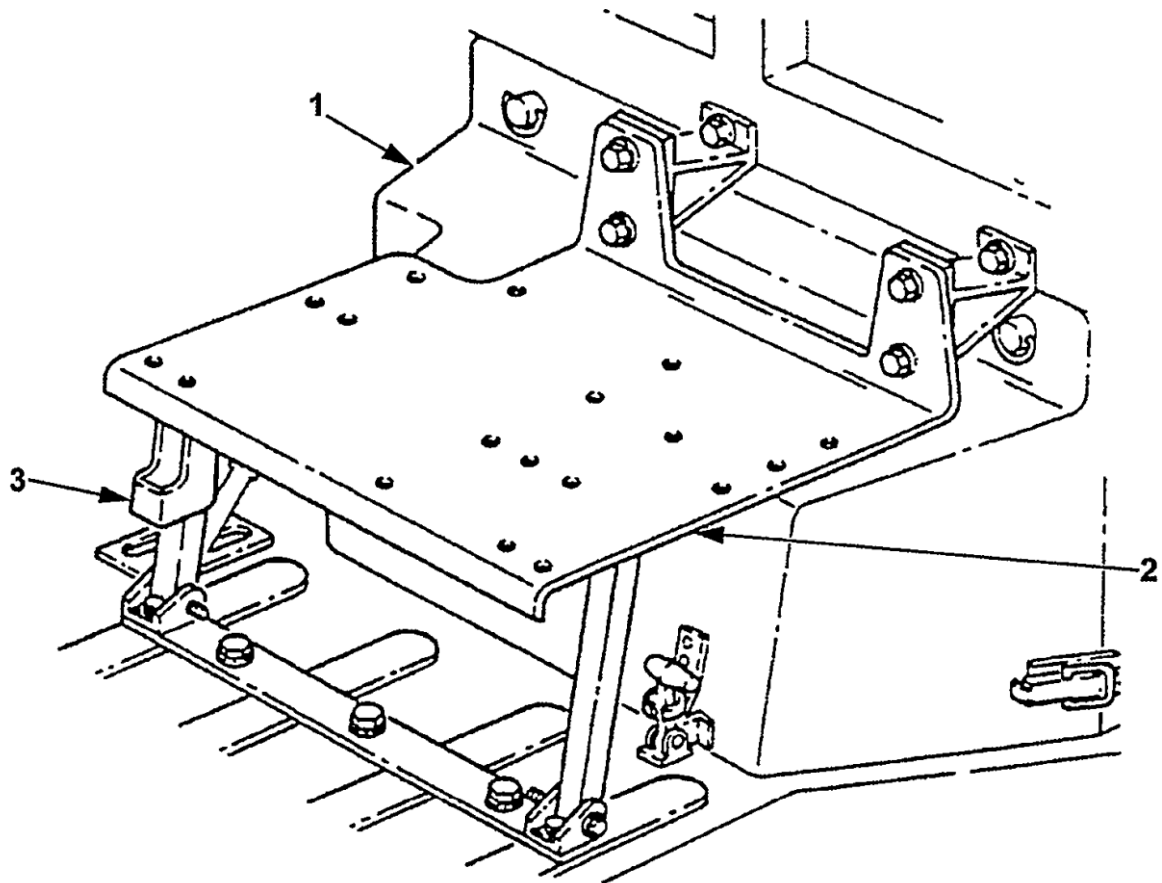


Рис. 7. Кришка доступу до двигуна, планка для кріплення радіостанції та кронштейн для мікрофона.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Кришка доступу до двигуна.	Зніміть, щоб отримати доступ до задньої сторони двигуна.
2.	Планка для кріплення радіо.	Використовується для кріплення радіо моделей AN/GRC-121.3 або AN/VRC-91.
3.	Кронштейн для мікрофона.	Використовується для встановлення мікрофона.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

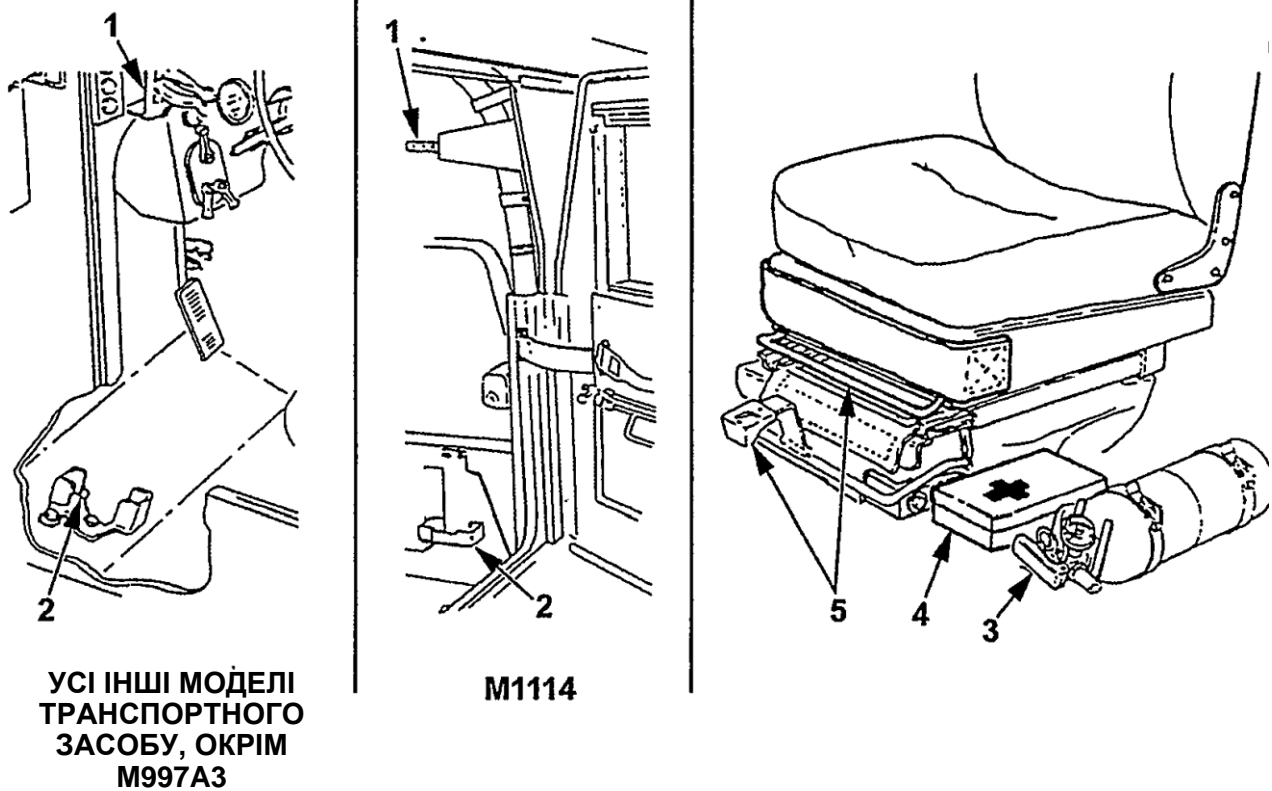


Рис. 8. Вузол фіксатора, підпірка для приклада та сидіння водія.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Вузол фіксатора (усі моделі, окрім М997А3).	Безпечно утримує гвинтівку М16А2/А4 під час транспортування. Конфігурація регульованого фіксатора тримає гвинтівку М16А2/А4, коли він перебуває в повністю заглибленому положенні, або гранатомет М203 у висунутому положенні.
2.	Підпірка для приклада (усі моделі, окрім М997А3).	Утримує нижню частину приклада гвинтівки М16А2/А4 або гранатомета М203 на місці під час транспортування.
3.	Вогнегасник.	Розташований поруч із сидінням водія.
4.	Дорожня аптечка.	Використовується для надання першої допомоги екіпажу. Фактичне розташування визначається режимом роботи.
5.	Регулятори сидіння водія.	Дозволяє регулювати положення сидіння водія: зсувати його вперед, назад, піднімати та опускати.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

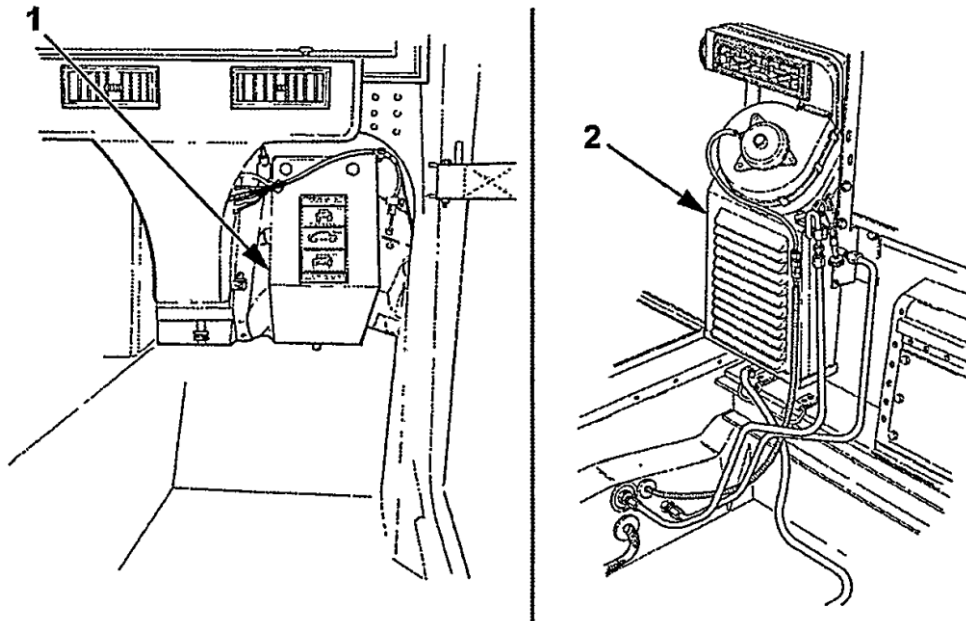


Рис. 9. Вузол передньої/задньої повітрорудки (M1114).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Вузол передньої повітрорудки (M1114).	Складається з вентилятора повітрорудки та випарника, що нагнітають холодне повітря через вентиляційні отвори, розташовані спереду пасажирської кабіни.
2.	Задня повітрорудка задньої повітрорудки (M1114).	Складається з вентилятора повітрорудки та випарника, що нагнітають холодне повітря з задньої частини пасажирської кабіни, коли перемикач кондиціонера увімкнено, а перемикач повітрорудки перебуває в положенні «високі».

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

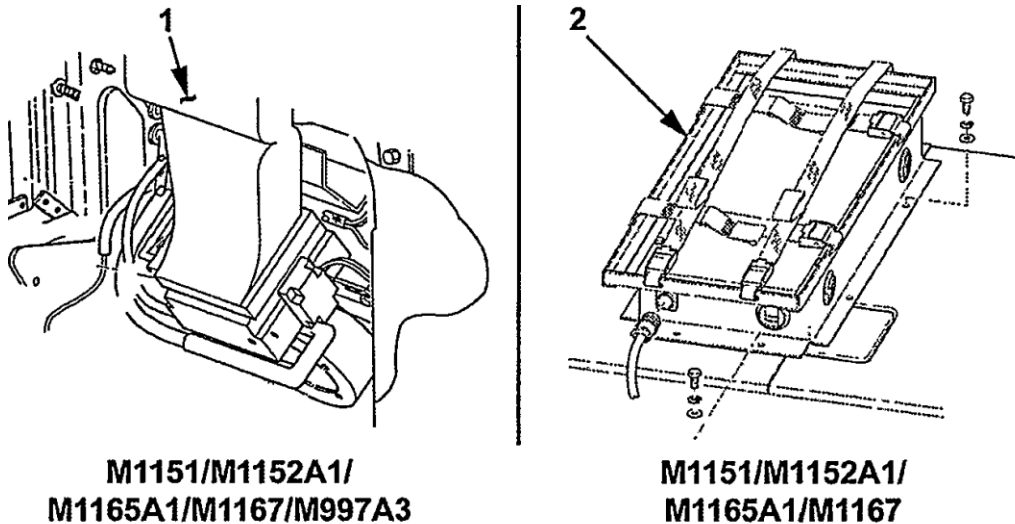


Рис. 10. Вузол повітрорудвки (M1151A1/M1152A1/M1165A1/M1167/M997A3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Вузол передньої повітрорудвки (M997A3/ M1151A1/ M1152A1/ M1165A1/M1167).	Складається з вентилятора повітрорудвки, обігрівача та випарника, що нагнітають повітря через вентиляційні отвори, розташовані у передній частині пасажирської кабіни, коли перемикач обігрівача перебуває в положенні «високі» або «низькі».
2.	Вузол задньої повітрорудвки (M1151A1 / M1152A1 / M1165A1 / M1167).	Складається з вентилятора повітрорудвки та випарника, що нагнітають холодне повітря через вентиляційні отвори, розташовані на вузлі задньої повітрорудвки, коли перемикач обігрівача перебуває в положенні «високі» або «низькі».

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

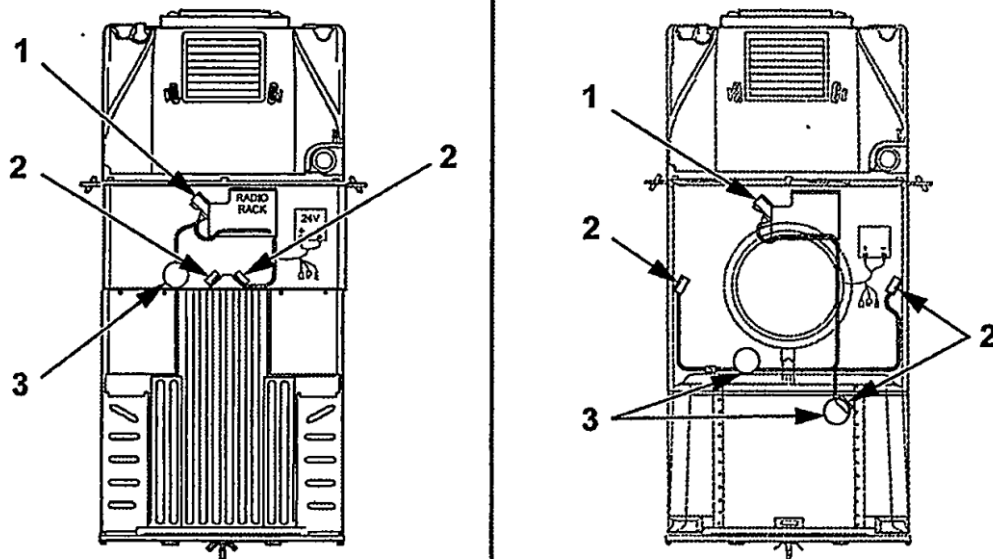


Рис. 11. Автоматична система пожежогасіння (AFES)
(M1114/M1151A1/M1152A1/M1165A1/M1167).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Центральний модуль керування автоматичною системою пожежогасіння (M1114/M1151A1/M1152A1/ M1165A1/ M1167).	Розташований на стороні водія планки для кріплення радіо. Дозволяє візуальний і фізичний доступ для перевірки стану системи, скидання після спрацювання та вимкнення живлення під час проведення технічного обслуговування.
2.	Датчики автоматичної системи пожежогасіння (M1114Z/M1151A1/ M1152A1/ M1165 A1/ M1167).	Розташовані в кабіні для екіпажу (на дві особи, на чотири особи) і вантажному відсіку (на чотири особи) транспортного засобу.
3.	Вогнегасники автоматичної системи пожежогасіння (M1114/M1151A1/ M1152A1Z M1165A1/ M1167).	Розташовані в кабіні для екіпажу (на дві особи, на чотири особи) і вантажному відсіку (на чотири особи) транспортного засобу.

Таблиця 1. Кабіна водія (продовження).

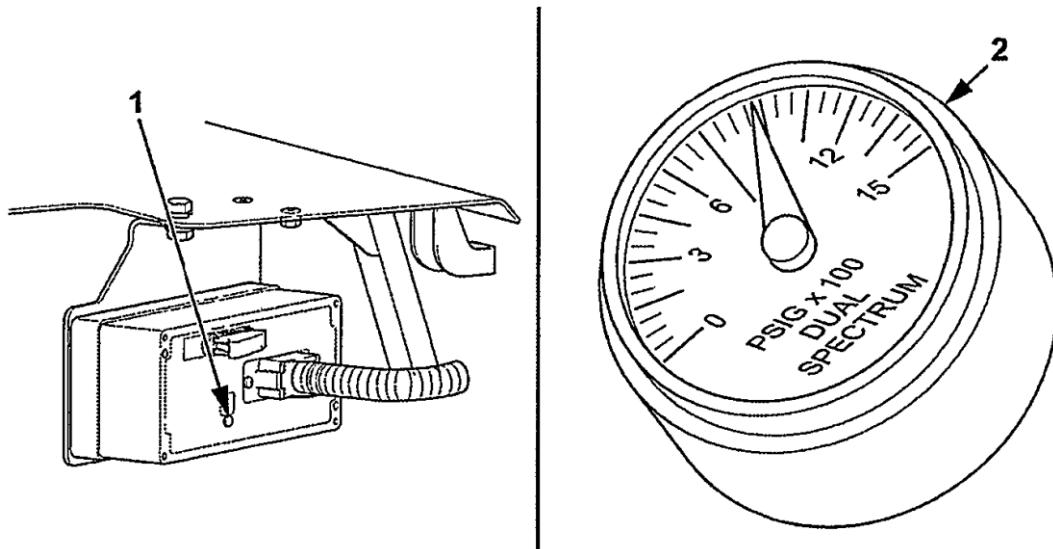


Рис. 12. Модуль керування AFES і манометр.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Модуль керування AFES (M1114/ M1151A1/ M1152A1/ M1165A1/M1167).	Автоматична система пожежогасіння отримує живлення лише тоді, коли перемикач роботи двигуна перебуває в положенні ON (УВІМК.). Коли всі датчики та вогнегасники належним чином підключено, лампочка модуля керування SYSTEM OK (СИСТЕМА В НОРМІ) буде горіти зеленим світлом.
2.	Манометр (M1114/M1151A1/ M1152A1/ M1165A1ZM1167).	Манометр на клапані показує тиск у вогнегаснику. Нормальний тиск вогнегасника становить 900 psi при температурі 21 °C (70 °F). Мінімальний робочий тиск при різних температурах зазначено на вогнегаснику, а також в таблиці «Профілактичні перевірки й обслуговування» (WP 0100).

Таблиця 1. Моторний відсік

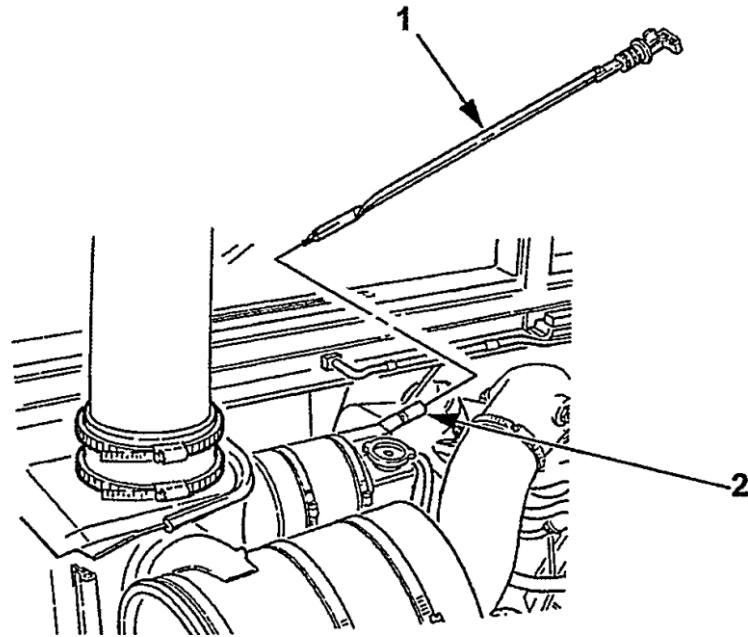


Рис. 13. Щуп для вимірювання трансмісійної оливи та трубка для щупа.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Щуп для вимірювання рівня трансмісійної оливи.	Розташований у задній правій частині двигуна. Витягніть щуп для вимірювання трансмісійної рідини, щоб перевірити її рівень.
2.	Трубка щупа для вимірювання рівня трансмісійної оливи.	Розташована у задній правій частині двигуна. Трубка щупа для вимірювання рівня трансмісійної рідини є точкою заливання трансмісійної рідини.

Таблиця 2. Моторний відсік (продовження)

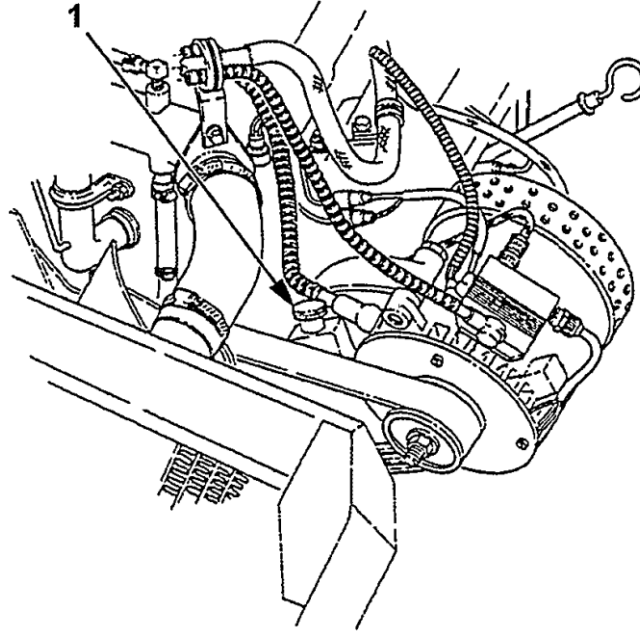


Рис. 14. Кришка/щуп для рідини для підсилювача керма.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Кришка/щуп резервуара для рідини для підсилювача керма.	Розташовані на передній лівій частині двигуна. Зніміть кришку/щуп резервуара для рідини для підсилювача керма, щоб перевірити та/або залити рідину для підсилювача керма.

Таблиця 2. Моторний відсік (продовження)

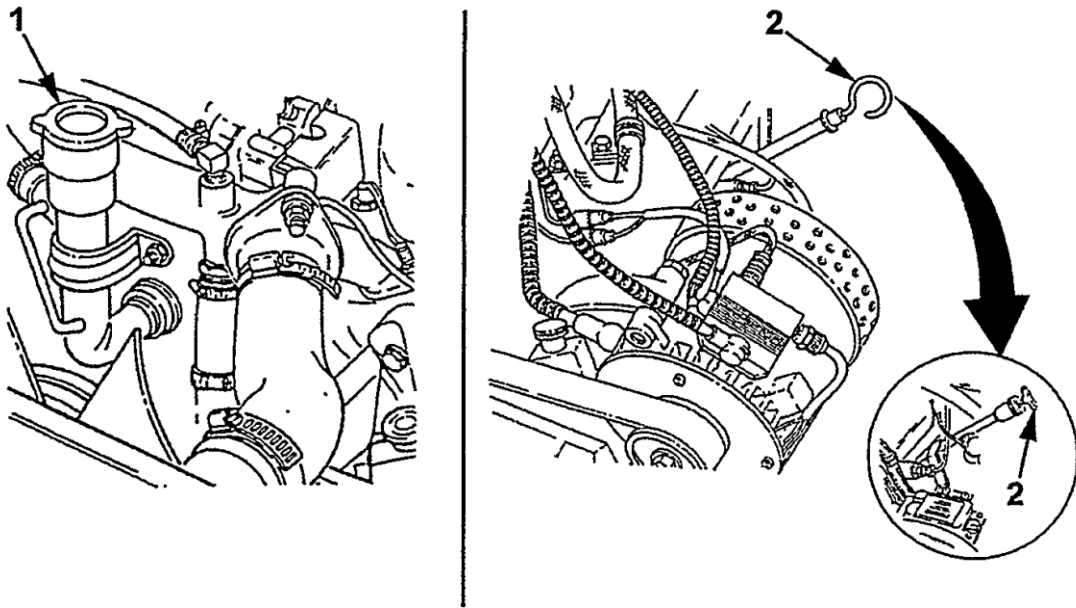
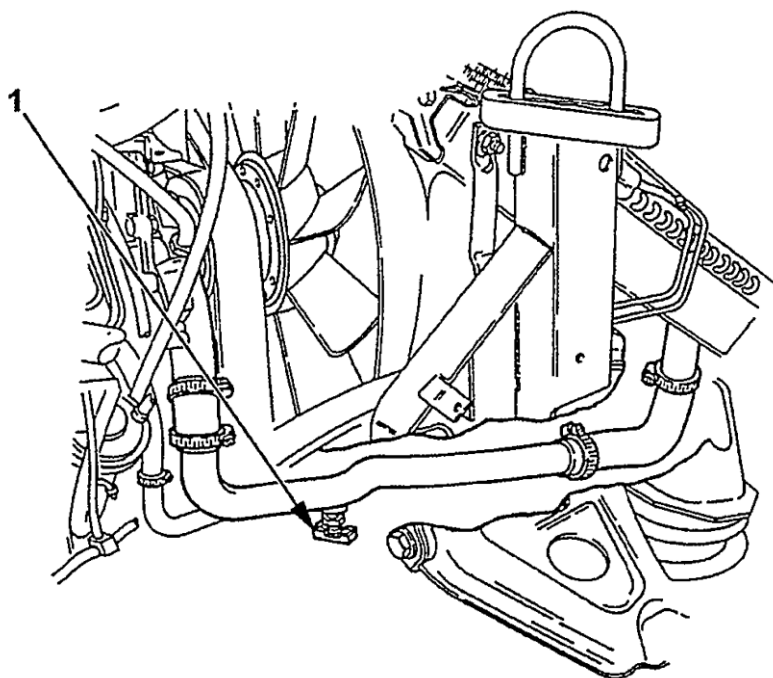


Рис. 15. Кришка заливної горловини моторної оливи та щуп.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Кришка заливної горловини моторної	Розташована на передній центральній частині двигуна. Зніміть кришку заливної горловини моторної оливи із
2.	Щуп для вимірювання рівня	Розташований позаду генератора змінного струму на лівій стороні двигуна. Витягніть щуп для вимірювання моторної

Таблиця 2. Моторний відсік (продовження)

*Рис. 16. Зливний клапан радіатора.*

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Зливний клапан радіатора.	Розташований внизу на передній правій частині двигуна на нижній перепускній трубі радіатора. Поверніть проти годинникової стрілки, щоб злити охолоджуючу рідину з радіатора.

Таблиця 2. Моторний відсік (продовження)

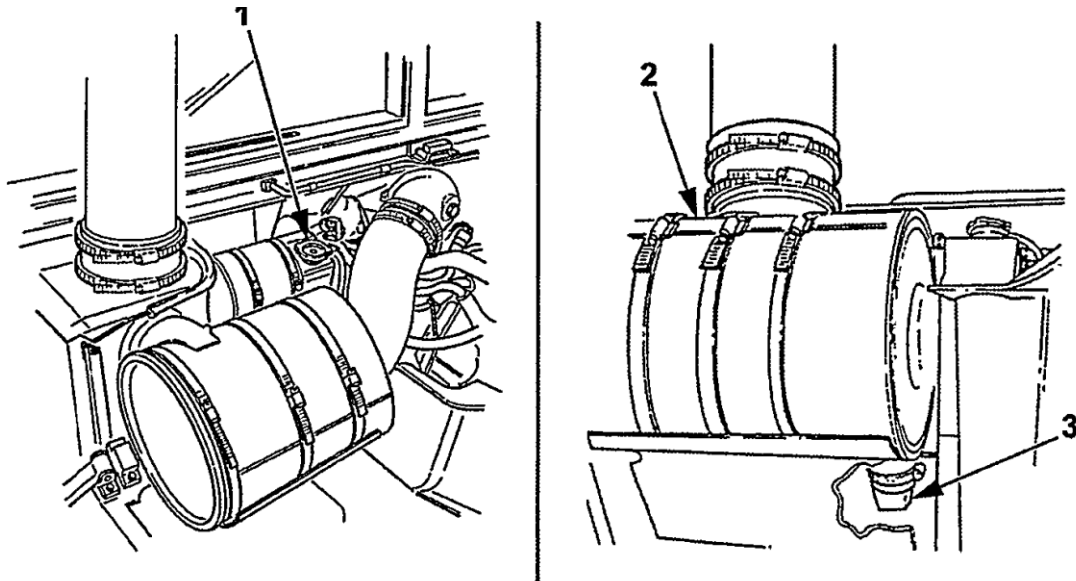


Рис. 17. Кришка розширювального бака охолоджувальної рідини, вузол повітряного фільтра та клапан скидання тиску.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Кришка розширювального бака охолоджувальної рідини.	Розташована у задній правій частині двигуна. Зніміть кришку з розширювального бака охолоджувальної рідини, щоб долити охолоджувальну рідину до системи охолодження.
2.	Вузол повітряного фільтра.	Розташований у задній правій частині двигуна. Містить елемент повітряного фільтра, який видаляє бруд і пил з повітря до того, як воно потрапляє до камери згоряння.
3.	Клапан скидання тиску повітряного фільтра.	За його стискування випускає пил, багно чи воду з корпусу повітряного фільтра.

Таблиця 2. Моторний відсік (продовження)

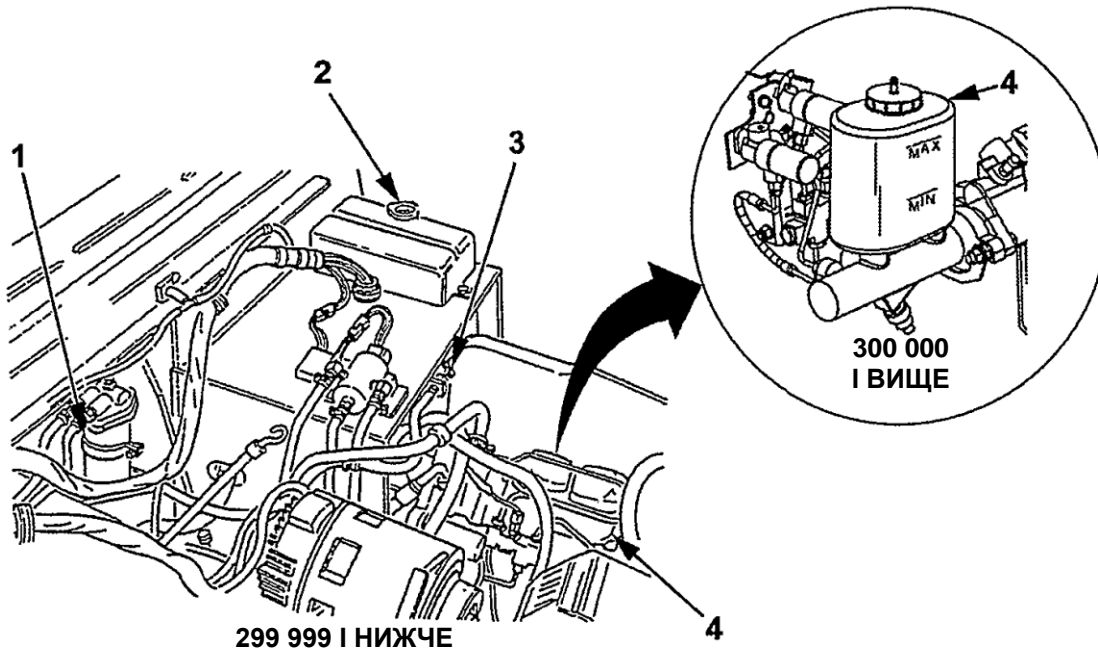


Рис. 18. Паливний фільтр, резервуар омивача лобового скла та головний циліндр.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Паливний фільтр.	Розташований позаду ліворуч від двигуна на теплозахисному кожуху двигуна, фільтрує воду з паливної системи.
2.	Кришка резервуара омивача лобового скла.	Розташована на задній лівій частині двигуна. Зніміть кришку, щоб долити рідину для омивача скла до резервуара.
3.	Зливний кран паливного фільтра.	Розташована в задній лівій частині моторного відсіку на кожуху, під та попереду резервуара омивача лобового скла, є місцем зливання води, що збирається в паливному фільтрі.
4.	Кришка головного циліндра.	Розташована на лівій частині двигуна. Зніміть кришку, щоб перевірити рівень гальмівної рідини та/або долити її.

Таблиця 3. Зовнішня частина автомобіля.

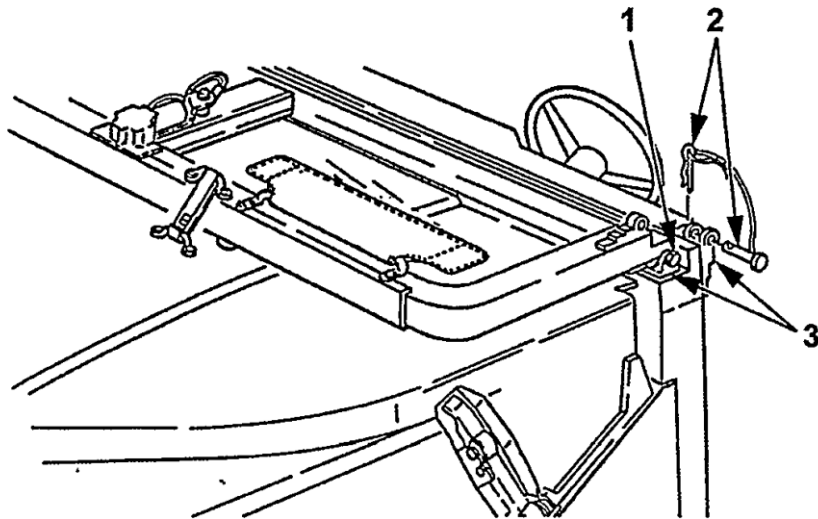


Рис. 19. Шарніри та пальці лобового скла.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Відкидні шарніри лобового скла.	Використовуються як поворотні точки для опускання лобового скла. Пальці шарнірів потрібно зняти, коли проводиться демонтаж вузла лобового скла.
2.	Пальці шарнірів і зчіпних пристроїв.	Зніміть, щоб мати змогу опустити або зняти лобове скло.
3.	Шарніри лобового скла.	Закріпіть лобове скло в піднятому положенні за допомогою встановлених пальців шарнірів. Для опускання або демонтажу лобового скла зніміть пальці шарнірів.

Таблиця 3. Зовнішня частина автомобіля (продовження).

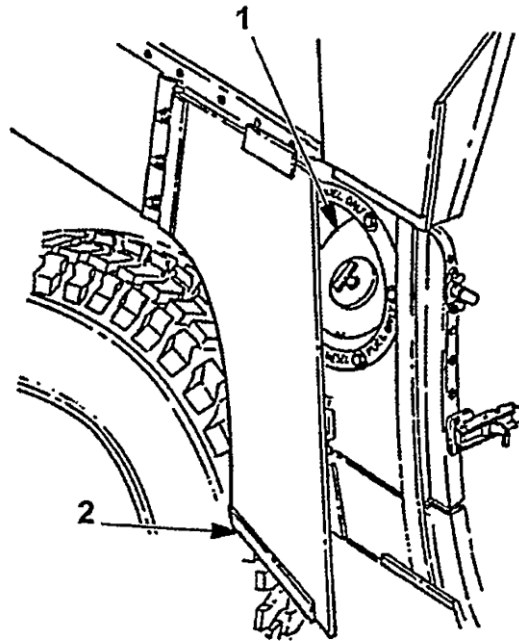


Рис. 20. Кришка заливної горловини паливного бака і дверцята.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Кришка заливної горловини паливного бака.	Розташована ззаду на правій стороні транспортного засобу. Щоб провести обслуговування паливної системи, зніміть кришку заливної горловини паливного бака.
2.	Дверцята паливного бака (M1114).	Розташовані ззаду на правій стороні транспортного засобу. Закривають кришку заливної горловини паливного бака.

Таблиця 3. Зовнішня частина автомобіля (продовження).

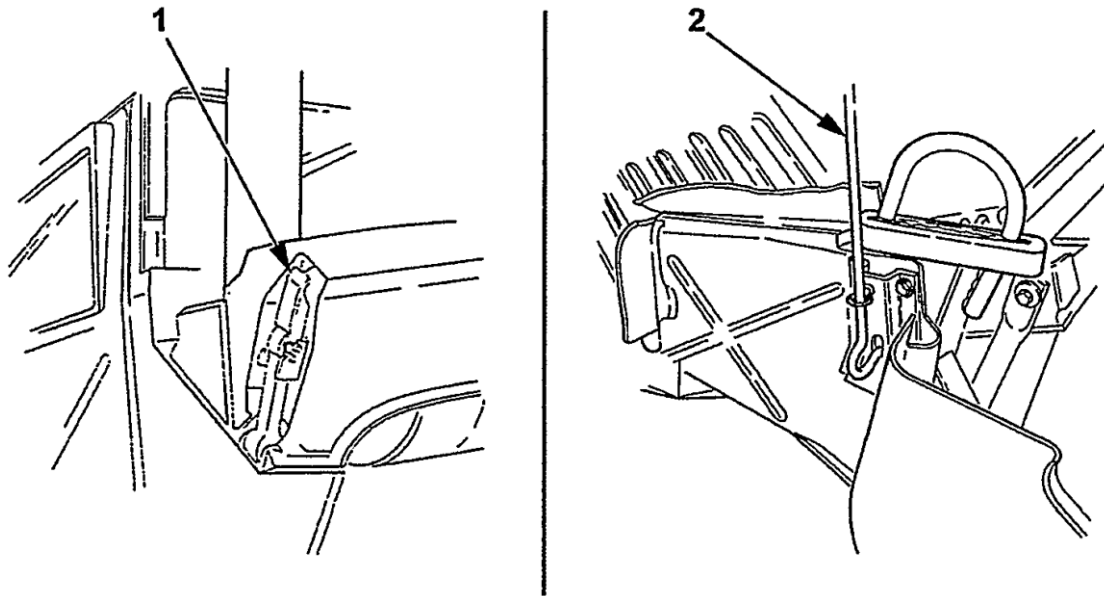


Рис. 21. Защіпки капота та фіксатор капота.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Зашчіпки капота.	По одній з кожного боку капота. Щоб відкрити капот, відкрийте защіпки.
2.	Фіксатор капота.	Розташований на лівій стороні транспортного засобу, утримує капот у піднятому положенні.

Таблиця 3. Зовнішня частина автомобіля (продовження).

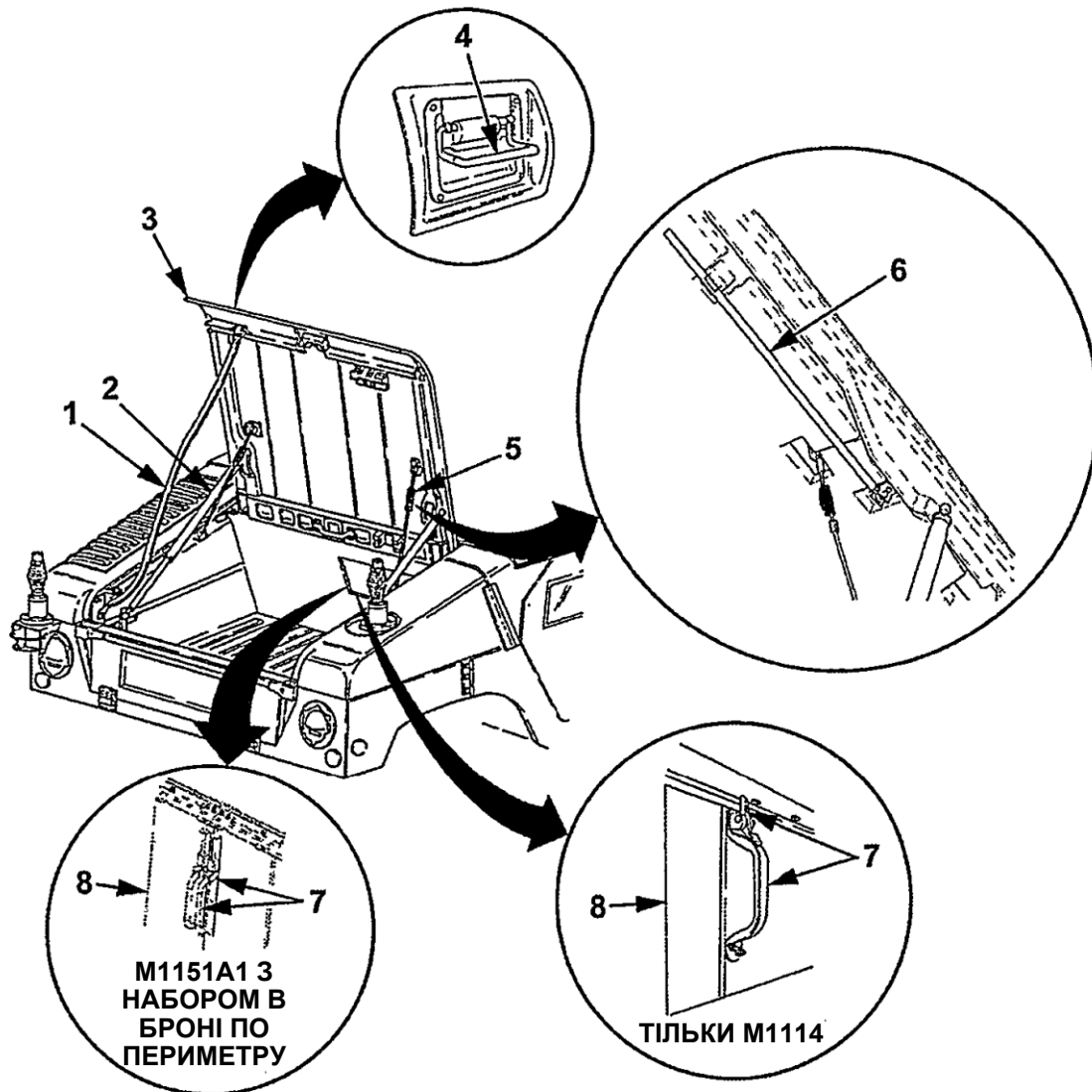


Рис. 22. Двері вантажного відсіку.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Лямка дверей вантажного відсіку (M1114/M1151A1/M1151/M1167).	Слугує для утримання під час опускання дверей вантажного відсіку.
2.	Допоміжні циліндри дверей вантажного відсіку (M1114/M1151A1/M1151/M1167).	Забезпечують додаткову підйому силу для підняття та утримання дверей вантажного відсіку відкритим.
3.	Двері вантажного відсіку (M1114/M1151A1/M1151/M1167).	Після відкриття заціпки задніх дверей, вони відкриваються вперед, що дозволяє отримати доступ до вантажного відсіку через задню частину автомобіля для завантаження.

Таблиця 3. Зовнішня частина автомобіля (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
4.	Задня защіпка дверей вантажного відсіку (M1114/M1151A1/M1151/M1167).	Потягніть вгору, щоб відкрити двері вантажного відсіку через задню частину автомобіля.
5.	Утримуючі кабелі дверей вантажного відсіку (M1U4/M1151A1/M1151/M1167).	Обмежує рух дверей вантажного відсіку, коли його відкривають з обох боків.
6.	Фіксатор заднього люка (M1114/M1151A1/M1151/MU67).	Слугує для додаткової підтримки утримання дверей вантажного відсіку відкритим.
7.	Ручки С-стійки/перегородки та запірні механізми (M1114/M1151A1/M1167).	Використовуються для відкривання, закривання, зачинення або відчинення задньої стійки/перегородки.
8.	С-стійка/перегородка (M1114/M1151A1/M1167).	Надає доступ до вантажного відсіку з кабіни екіпажу.

Таблиця 3. Зовнішня частина автомобіля (продовження).

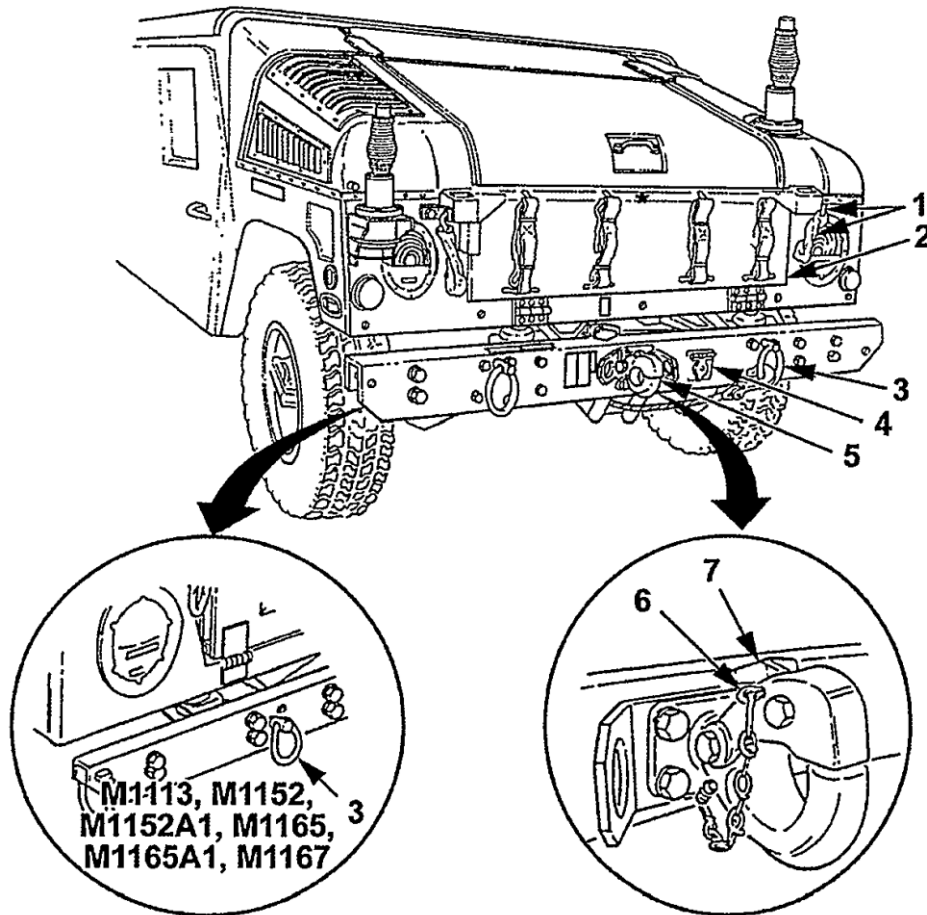


Рис. 23. Задній відкидний борт позашляховика та буксирувальний пристрій.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Ланцюги та крюки заднього відкидного борту (усі транспортні засоби, крім М997А3).	Кріпить задній відкидний борт до задньої частини кузова транспортного засобу.
2.	Задній відкидний борт (усі транспортні засоби, крім М997А3).	Відкривається та закривається, щоб надати доступ до вантажного відсіку транспортного засобу.
3.	Підйомні скоби.	Розташовані спереду та ззаду транспортного засобу, використовуються для піднімання або закріплення автомобіля.
4.	Роз'єм для причепа.	Забезпечує живлення для обладнання, що буксирується.
5.	Буксирувальний пристрій.	Розташований на задньому бампері, забезпечує точку підключення для буксирування.
6.	Палець штифта.	Кріпить защіпку штифта до буксирувального пристрою.
7.	Зашчіпка штифта.	Витягніть, щоб відкрити буксирувальний пристрій. Натисніть на защіпку штифта, щоб зачинити буксирувальний пристрій.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167).

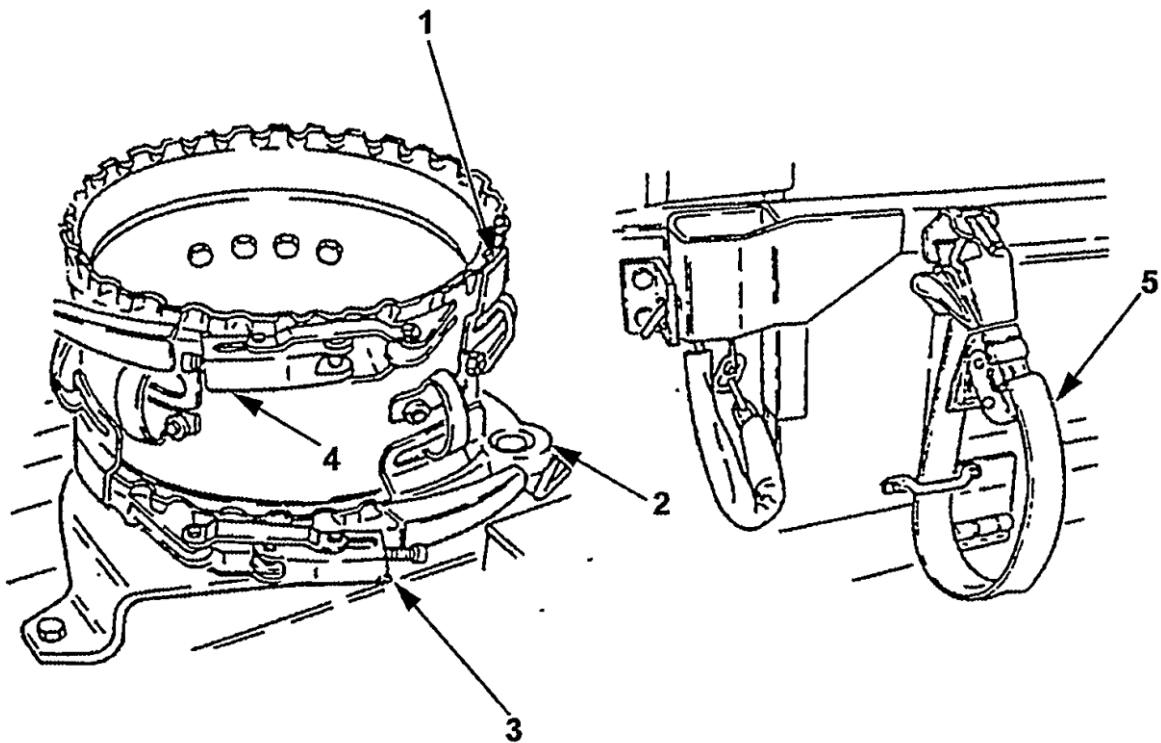


Рис. 24. Поворотний механізм.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Адаптер кріплення поворотного механізму (ТУ) (М1167).	Адаптує механізм горизонтального наведення (ТУ) до підставки для кріплення ТУ або підставки для кріплення бойового модуля.
2.	Підставка для кріплення поворотного механізму (М1167).	Забезпечує основу для кріплення для адаптера кріплення ТУ.
3.	Нижній затискач адаптера кріплення поворотного механізму (М1167).	Кріпить адаптер кріплення механізму горизонтального наведення до підставки для кріплення або підставки для кріплення бойового модуля.
4.	Верхній затискач адаптера кріплення поворотного механізму (М1167).	Кріпить ТУ до адаптера кріплення ТУ.
5.	Лямки для укладання для маскувальної системи (М1151, М1151А1, М1167).	Чотири лямки, що кріплять маскувальну систему та підтримують задній відкидний борт.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

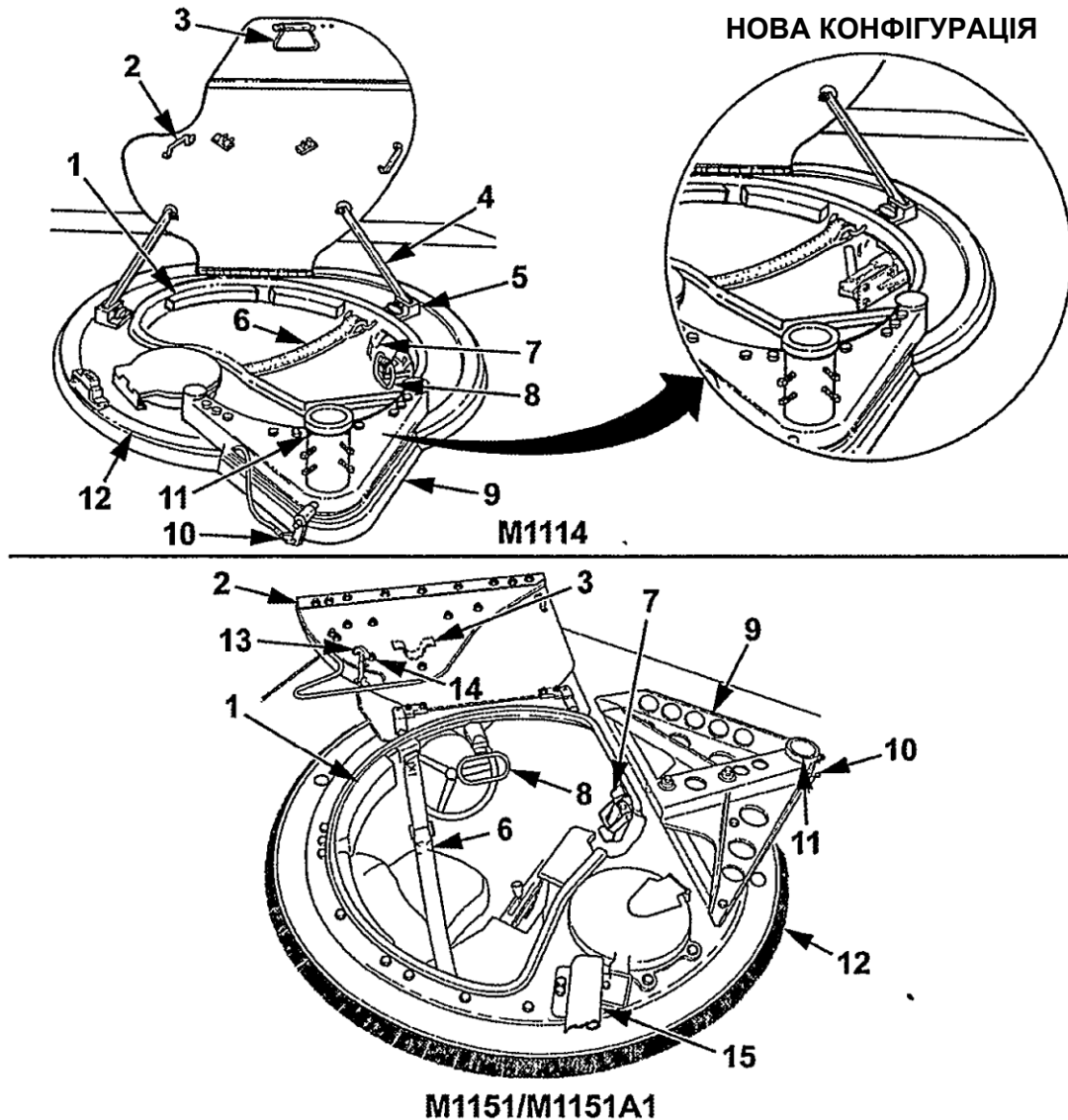


Рис. 25. Бойовий модуль і кришка люка.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Спинка для оператора бойового модуля.	Забезпечує опору для спини оператора бойового модуля, що сидить а бойовим модулем.
2.	Кришка люка бойового модуля.	Забезпечує герметичне захисне покриття для люка на даху, коли зброю не встановлено на бойовий модуль.
3.	Ручка кришки люка.	Поручень для допомоги оператору бойового модуля під час відкриття та закриття кришки пульта.
4.	Стрижні (М1114).	Кріпляться до кришки та слугують для утримання кришки у відкритому положенні.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
5.	Засувки для замикання (М1114).	Слугують для утримання стрижнів на пульті керування вогнем, який перебуває у відкритій позиції.
6.	Строп для оператора бойового модуля.	Слугує як пас безпеки для оператора бойового модуля, що розташований за бойовим модулем.
7.	Защіпки кришки люка.	Три защіпки, що кріплять кришку до бойового модуля.
8.	Ручка гальма бойового модуля.	Фіксує бойовий модуль у потрібному для оператора бойового модуля азимуті. Щоб зафіксувати пульт, потрібно опустити ручку.

ПРИМІТКА

Деякі моделі транспортного засобу М1114 обладнані новою конфігурацією вузла гальма турелі.

9.	Кріплення зброї.	Кронштейн кріплення адаптера для зброї.
10.	Вузол пальців для універсального адаптера для зброї.	Кріпить адаптер для зброї до кріплення зброї.
11.	Універсальний адаптер для зброї.	Забезпечує основу для кріплення автоматичного гранатомета МК19, кулемета М2, калібру 0,50; кулемета М60, калібру 7,62 мм; кулемета М240В, калібру 7,62 мм; а також автоматичної зброї відділення М249, калібру 5,56 мм (SAW).
12.	Бойовий модуль.	Слугує як платформа для кріплення компонентів зброї, що обертається, може постійно обертатися на 360°.
13.	Блокувальний пристрій кришки люка (М1151/М1151А1).	Фіксує затискач защіпки для утримання кришки пульта у відкритому положенні.
14.	Блокувальний затискач кришки люка (М1151/М1151А1).	Точка підключення для блокувального пристрою.
15.	Ручка налаштування положення турелі.	Забезпечує ручку з правим ходом для обертання бойового модуля.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

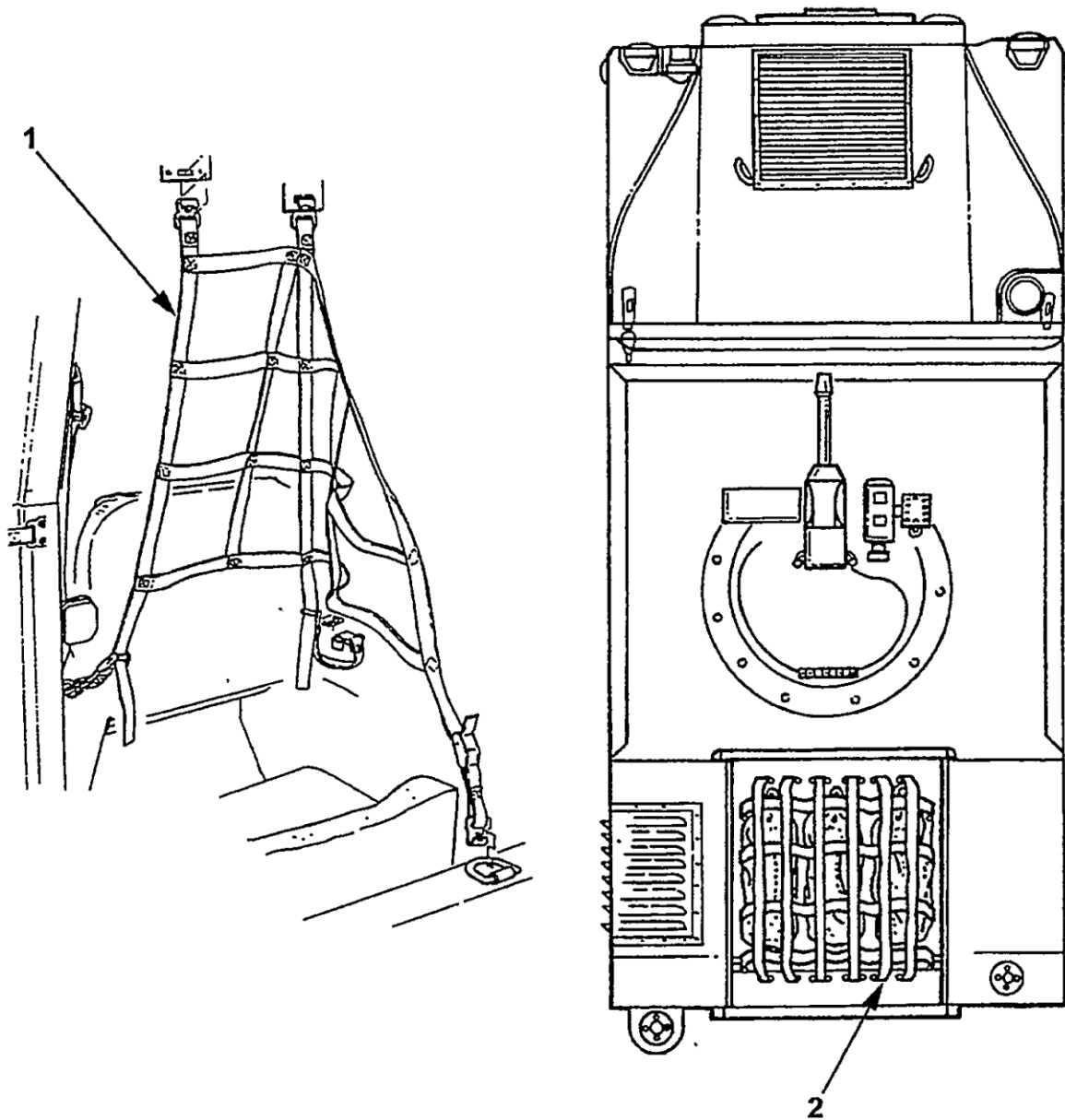


Рис. 26. Відсік для зберігання заднього сидіння та сітки для зберігання для люків.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Сітка вантажного відділення заднього сидіння.	Кріпить додаткову амуніцію та обладнання в кабіні екіпажу.
2.	Сітка люка.	Кріпить три речових мішки до люка транспортного засобу.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

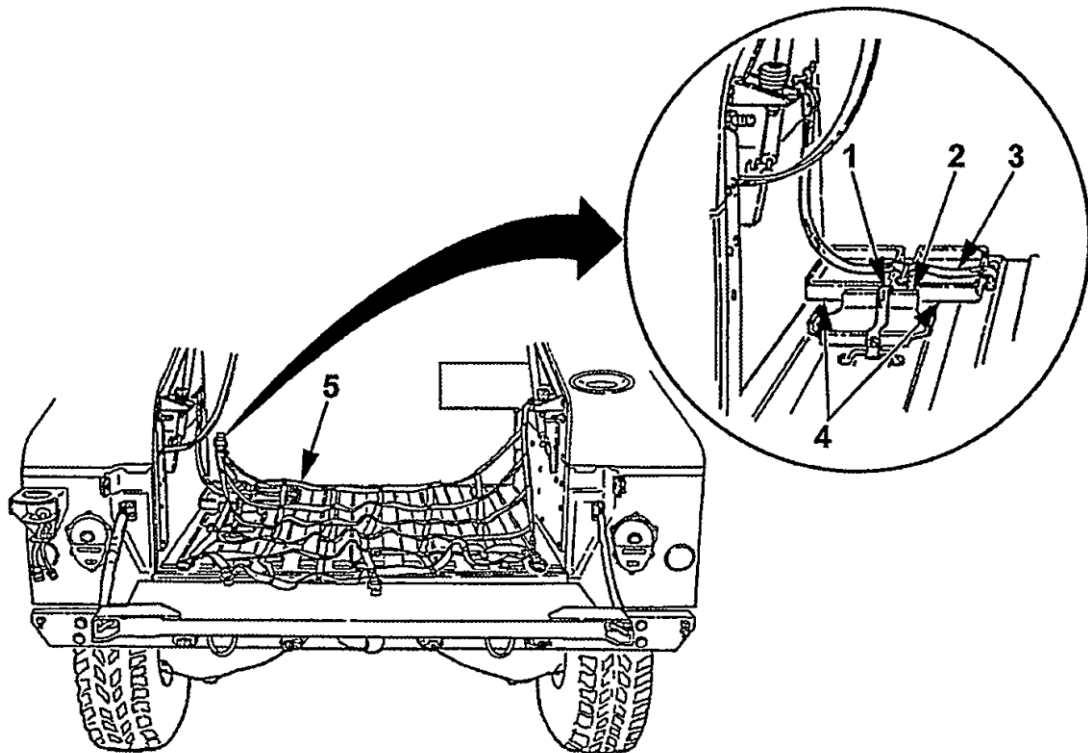


Рис. 27. Каністра для води, каністра для пального та сітка для вантажного відділення.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Лямка та петля каністри для води піхотинця.	Кріпить каністру для води до кронштейна.
2.	Кронштейн для каністри для води.	Слугує основою для зберігання каністри для води (на 5 гал.).
3.	Лямка та петля каністри для пального піхотинця.	Кріпить дві каністри для пального до кронштейнів для зберігання каністри для пального.
4.	Кронштейни для зберігання каністри для пального.	Дозволяє зберігати дві каністри для пального.
5.	Сітка вантажного відділення.	Фіксує предмети, розміщені у вантажному відсіку транспортного засобу.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

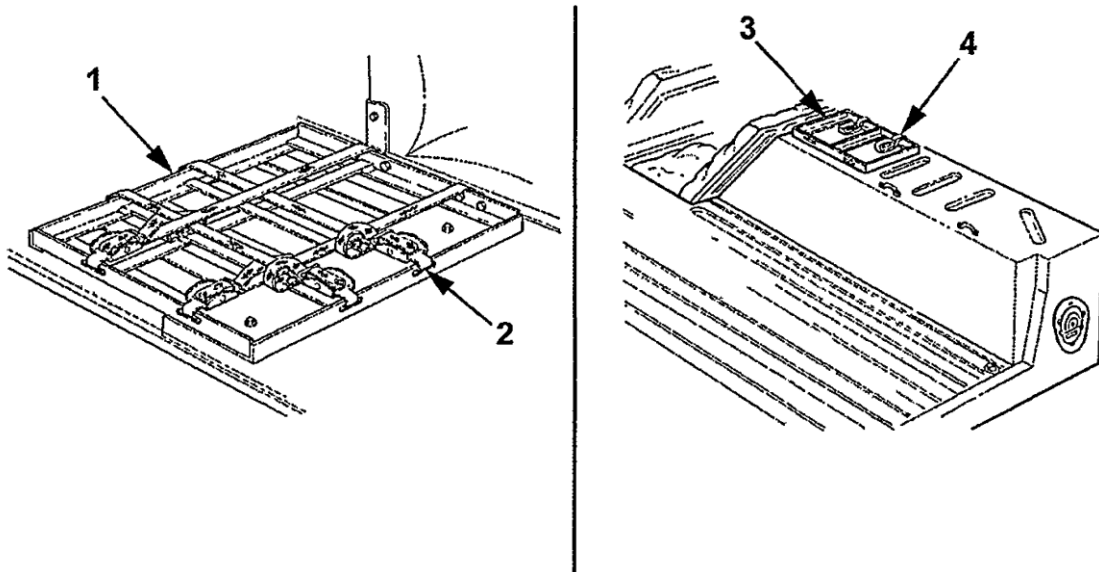


Рис. 28. Панель для зберігання коробок з боєприпасами калібру 40 мм та панель для зберігання боєприпасів калібру 0,50.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Панель для зберігання коробок з боєприпасами (М1114/М1151).	Забезпечує основу для зберігання трьох коробок з боєприпасами калібру 40 мм.
2.	Похідна петля та лямки для коробки з боєприпасами (М1114/М1151).	Дві петлі та лямки, що кріплять три коробки з боєприпасами калібру 40 мм до панелі для зберігання коробок.
3.	Панелі для зберігання коробок з боєприпасами.	Слугують як основа для зберігання двох коробок з боєприпасами калібру 0,50.
4.	Похідна петля та лямки для коробки з боєприпасами.	Дві петлі та лямки, що кріплять коробки з боєприпасами калібру 0,50.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

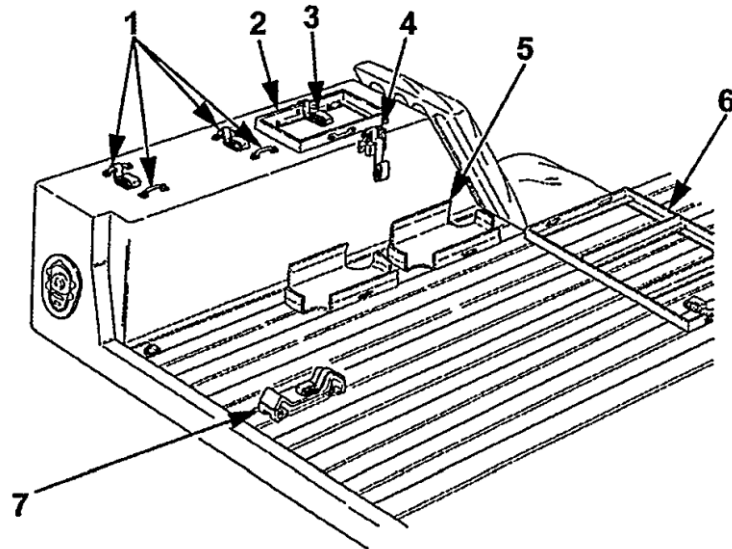


Рис. 29. Кронштейни, панелі, петлі та лямки.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Похідні петлі та лямки для запасного ствола та набору для очищення (М1151/ М1151А1).	Дві петлі та лямки, що кріплять запасний ствол і набір для очищення для кулемета М2, калібру 0,50.
2.	Панель для зберігання коробок з боєприпасами (М1151/М1151А1).	Забезпечує основу для зберігання коробок з боєприпасами калібру 0,50.
3.	Похідна петля та лямка для коробки з боєприпасами (М1151/М1151А1).	Кріпить коробку з боєприпасами калібру 0,50 до панелі для зберігання коробок з боєприпасами.
4.	Похідна петля та лямка для каністри для води (М1151/М1151А1).	Кріпить каністру для води (5 гал.) до кронштейна для каністри для води.
5.	Кронштейн для каністри для води (М1151/М1151А1).	Слугує основою для зберігання каністри для води (на 5 гал.).
6.	Панель для зберігання коробок з боєприпасами (М1151/М1151А1).	Забезпечує основу для зберігання трьох коробок з боєприпасами калібру 40 мм.
7.	Монтажні кронштейни та лямки для штатива (М1151/М1151А1).	Два кронштейни та лямки, що кріплять штатив М3.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).



Рис. 30. Платформа для оператора бойового модуля.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Платформа для оператора бойового модуля (М1114).	Забезпечує нековзну платформу для оператора бойового модуля.
ПРИМІТКА		
Предмети 2–4 застосовуються лише для регульованої платформи для оператора бойового модуля.		
2.	Фіксуючі штифти для регульованої платформи для оператора бойового модуля (М1114).	Два фіксуючі штифти, що кріплять платформу для оператора бойового модуля до вибраних стояків висоти.
3.	Фіксуючі виступи й отвори для регульованої платформи для оператора бойового модуля (М1114).	Два виступи й отвори, що кріплять платформу для оператора бойового модуля у повністю опущеному положенні, коли встановлено фіксуючі штифти.
4.	Стояки для регульованої платформи для оператора бойового модуля (М1114).	Забезпечує підтримку та регулювання висоти платформи для оператора бойового модуля.

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

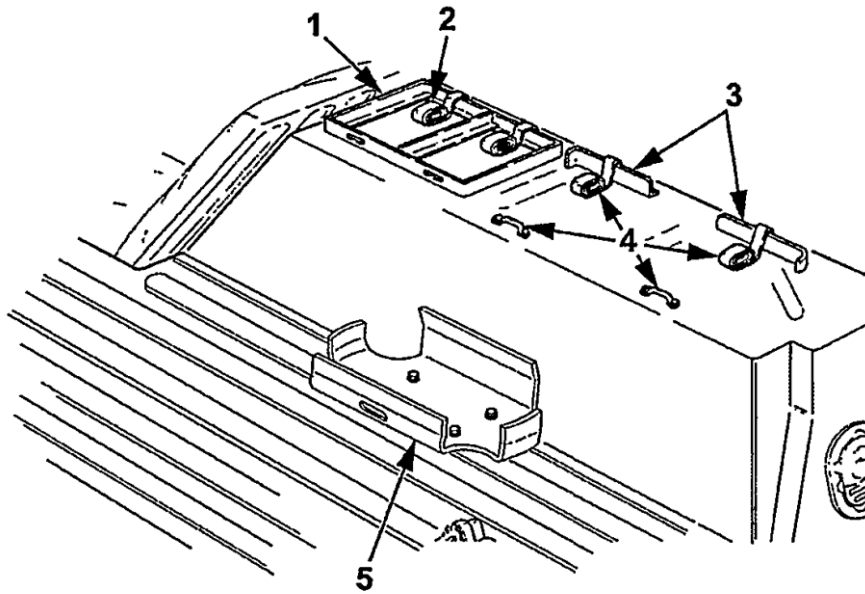


Рис. 31. Коробка з боєприпасами, чохол для нічного прицілу та зберігання каністри для води (М1151/М1151А1).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Панель для зберігання коробок з боєприпасами (М1151/М1151А1).	Слугують як основа для зберігання двох коробок з боєприпасами калібру 0,50.
2.	Похідна петля та лямки для коробки з боєприпасами (М1151/М1151А1).	Дві петлі та лямки, що кріплять дві коробки з боєприпасами калібру 0,50 до панелі для зберігання коробок.
3.	Кронштейни для зберігання чохла для нічного прицілу (М1151/М1151А1).	Два кронштейни для зберігання, що забезпечують кріплення для чохла для нічного прицілу.
4.	Похідні петлі та лямки для чохла для нічного прицілу (М1151/М1151А1).	Дві петлі та лямки, що кріплять чохол для нічного прицілу до кронштейнів для зберігання нічного прицілу.
5.	Кронштейн для каністри для води (М1151/М1151А1).	Слугує основою для зберігання каністри для води (на 5 гал.).

Таблиця 4. Обладнання для моделі з екранованою бронєю (М1114), моделі для перевезення озброєння (М1151/М1151А1) і для перевезення TOW ITAS (М1167) (продовження).

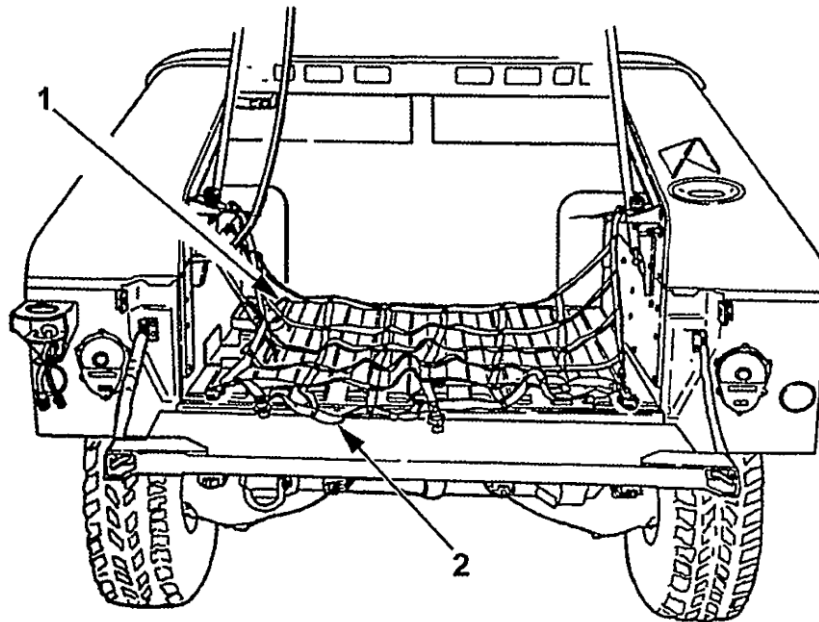


Рис. 32. Нековзні стрічки та сітка для вантажного відділення (М1151/М1151А1).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Нековзні стрічки (М1151/М1151А1).	Дев'ять нековзних стрічок, що запобігають переміщенню вантажу в вантажному відсіку.
2.	Сітка для вантажного відділення (М1151/М1151А1).	Кріпить вантаж до підлоги відсіку та обмежує переміщення вантажа під час експлуатації транспортного засобу.

Таблиця 5. Обладнання для фургона S250.

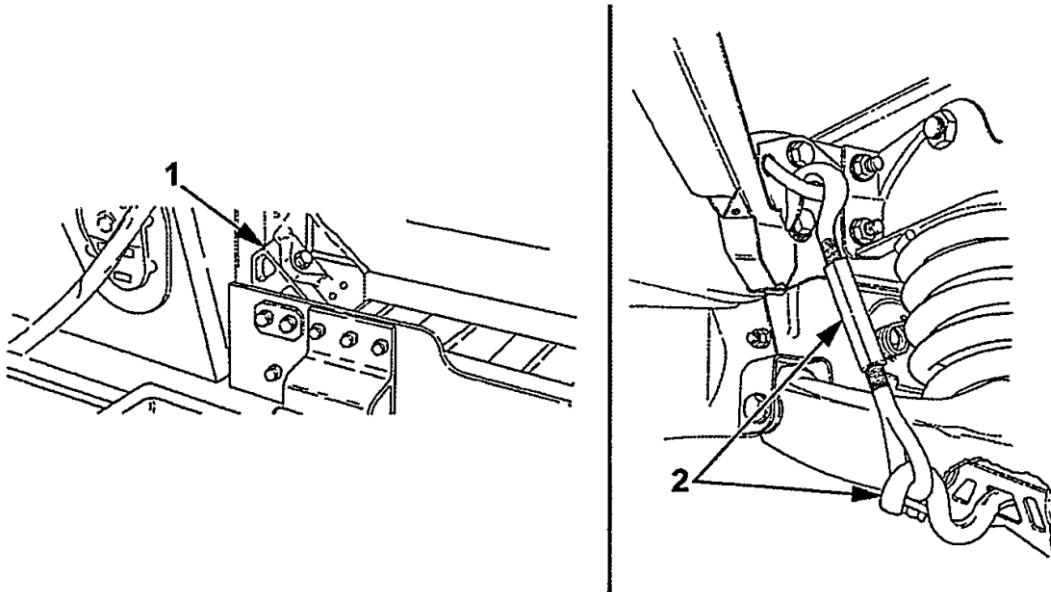


Рис. 33. Підсилювальні кронштейни фургона та комплект для кріплення задньої підвіски.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Підсилювальні кронштейни фургона (M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1).	Чотири кронштейни, що кріплять фургон S250 до кузова транспортного засобу.
2.	Комплект кріплення задньої підвіски (M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1).	Використовується для стискання задньої підвіски, щоб загальна висота транспортного засобу становила 102 дюйми (259 см).

Таблиця 6. Обладнання моделі для перевезення TOW ITAS.

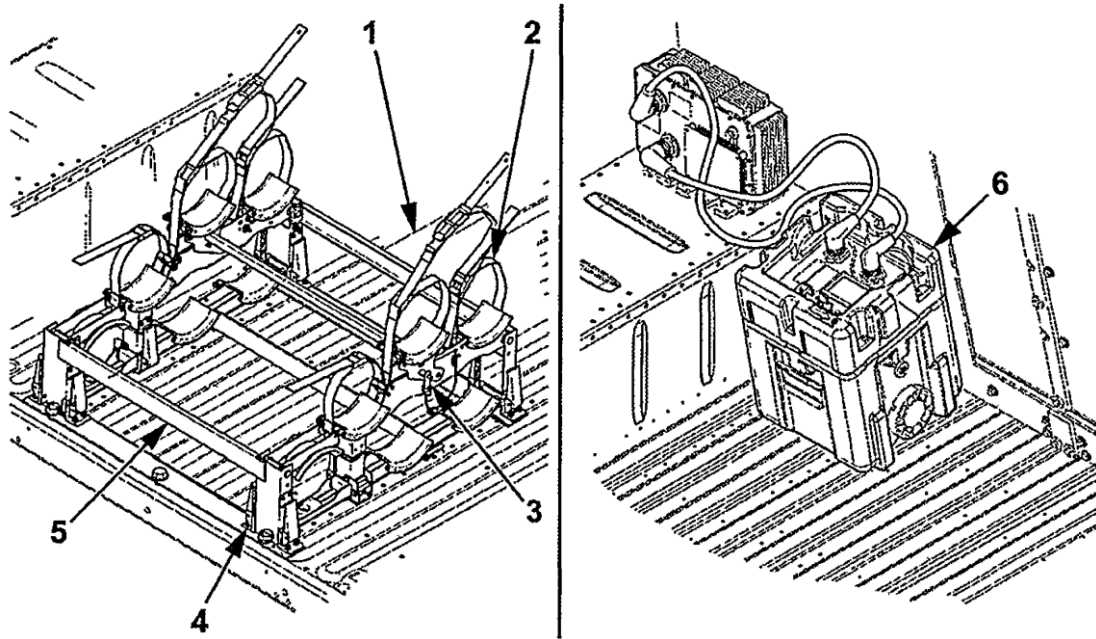


Рис. 34. Підставка для ракет і зберігання акумулятора пристрою для наведення.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Лямки для кріплення пускової труби (M1167).	Дві лямки для кріплення розташовані на лівій і правій стороні підставки для ракет, вони кріплять пускову трубу для TOW ITAS до ярусу підставки для ракет.
2.	Лямки для кріплення ярусу (M1167).	Три лямки для кріплення розташовані на лівій і правій стороні підставки для ракет, вони кріплять три ракетні заряди до другого ярусу підставки для ракет.
3.	Фіксуючі штифти ярусу підставки для ракет (M1167).	Кріпить ярус підставки для ракет до основи підставки для ракет.
4.	Опорні скоби підставки для ракет (M1167).	Дві опорні скоби, що підтримують ярус підставки й обертаються назовні, щоб легко отримати доступ до ракет для укладання та перезарядження.
5.	Стойка для зберігання ракет (M1167).	Забезпечує зберігання шести ракетних зарядів TOW ITAS. Складається з основи та першого ярусу. Яруси обертаються вгору, щоб полегшити укладання ракет і забезпечити швидкий доступ до ракет під час перезарядження. Ракети, що укладені між основою стійки та першим ярусом, не фіксуються лямками. Ракети, встановлені поверх першого ярусу кріпляться лямками, що розташовані на лівій і правій сторонах стійки.
6.	Коробка для зберігання акумулятора системи наведення ракет (LBB) (M1167).	Забезпечує зберігання акумулятора LBB.

Таблиця 6. Обладнання моделі для перевезення TOW ITAS (продовження).

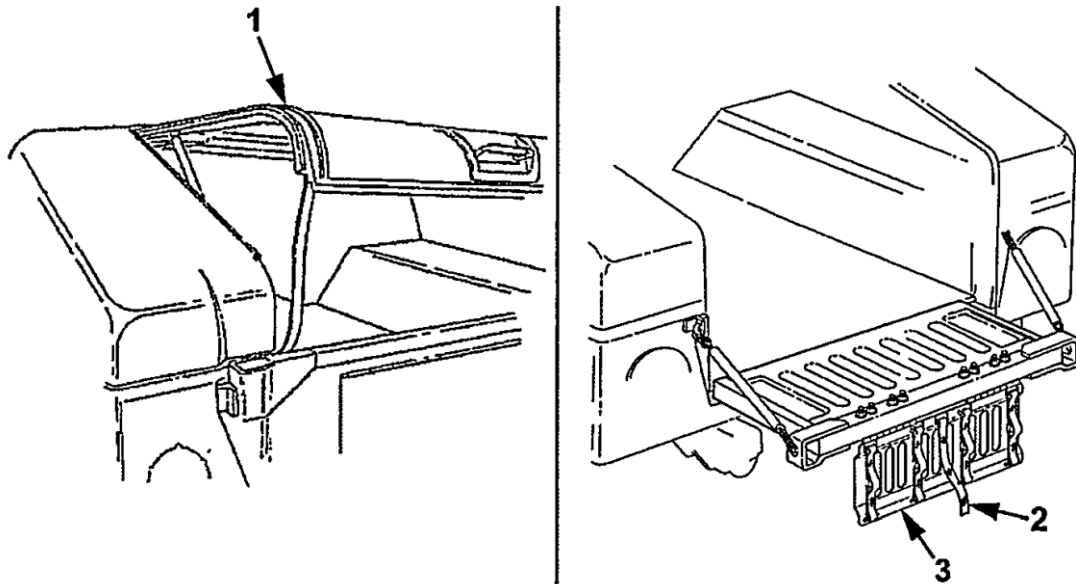


Рис. 35. Двері вантажного відсіку та зберігання штатива.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
-------	-------------------------------	---------

ПРИМІТКА

Цей посібник визначає обладнання для HMMWV, яке дозволяє встановлення й експлуатацію Удосконаленої системи визначення цілей, M41 (ITAS). Особливі вказівки щодо застосування Удосконаленої системи визначення цілей, M41 (ITAS) на HMMWV розглянуто в FM 3-22.32.

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Двері вантажного відсіку (M1167). | Двері з подвійним приводом, що обертаються в обидва боки. Коли відкривається передня зачіпка дверей з середини транспортного засобу, двері відчиняються назад і вони діють як отвір для завантаження TOW ITAS M41 для полегшення встановлення пускової установки TOW ITAS і заряджання ракет. Після відкриття зачіпки задніх дверей, вони відкриваються вперед, що дозволяє отримати доступ до вантажного відсіку через задню частину автомобіля для завантаження пускової установки й обладнання TOW ITAS або пускової установки для встановлення на землю TOW ITAS. |
| 2. | Лямки для кріплення ніжок штатива (M1167). | Кріпить штатив до монтажного кронштейна. |
| 3. | Кронштейн для кріплення ніжок штатива (M1167). | Забезпечує місце для зберігання штатива. |

Таблиця 6. Обладнання моделі для перевезення TOW ITAS (продовження).

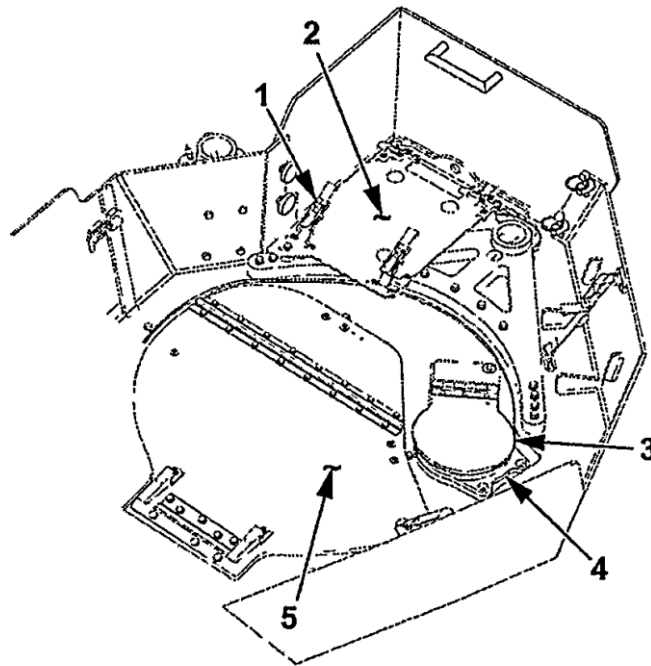


Рис. 36. Кріплення бойового модуля і кришка люка.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Фіксуючі скоби пристрою для наведення ракет (M1167).	Чотири фіксуючі скоби, що кріплять MGS до панелі кріплення бойового модуля MGS.
2.	Панель кріплення бойового модуля пристрою для наведення ракет (M1167).	Точка кріплення для MGS, коли пускова установка TOW ITAS встановлена на пульті керування вогнем.
3.	Кришка тумбової установки бойового модуля (M1167).	Захищає отвір для тумбової установки, коли пускова установка TOW ITAS не встановлена.
4.	Тумбова установка бойового модуля (M1167).	Точка кріплення для кронштейна адаптера TU та пускової установки TOW ITAS.
5.	Кришка люка бойового модуля (M1167).	Забезпечує герметичне захисне покриття для люка на даху, коли TOW ITAS не встановлено на бойовий модуль.

Таблиця 6. Обладнання моделі для перевезення TOW ITAS (продовження).

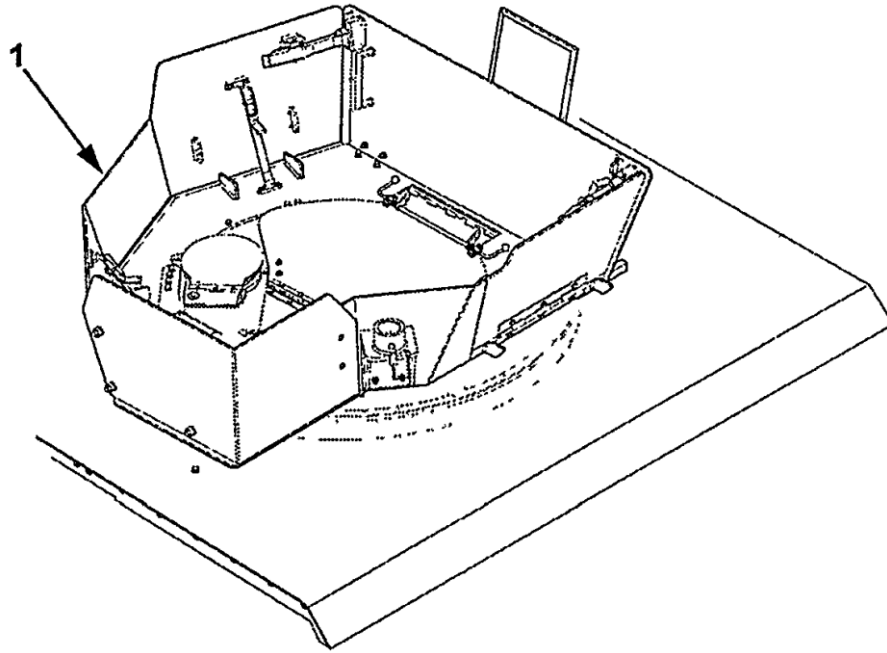


Рис. 37. Бойовий модуль.

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Пульт керування вогнем (M1167).	Слугує як платформа для встановлення деталей TOW ITAS, що обертається, під час експлуатації в режимі запуску ракет. Вона може постійно обертатися на 360° без підключення кабелів від джерела стабілізованого живлення транспортного засобу (VPC).

Таблиця 7. Санітарний автомобіль.

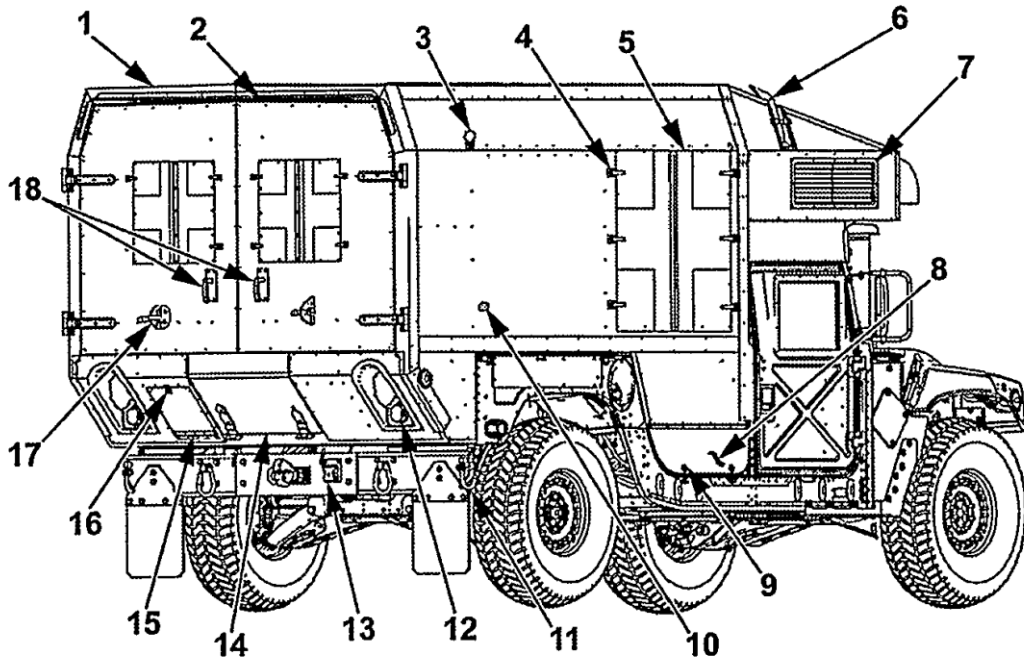


Рис. 38. Зовнішня частина санітарного автомобіля (М997А3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Санітарний фургон для перевезення чотирьох поранених на ношах.	Забезпечує транспортування до восьми амбулаторних пацієнтів або чотирьох тяжкопоранених і двох медичних працівників. Санітарний автомобіль має броньований захист, автономний обігрів, кондиціонування повітря, а також колективний захист NBC (CBRN) для екіпажу та пацієнтів.
2.	Задні двері.	Забезпечують доступ до санітарного автомобіля для пацієнтів і екіпажу. Праві задні двері потрібно відчиняти першими, а зачиняти останніми, коли ви входите або виходите з транспортного засобу. Переконайтеся, що двері надійно закрито та зачинено на заціпку, і лише тоді починайте рух.
3.	Кріплення траверсів.	Використовуються під час транспортування.
4.	Фіксатори таблички.	Вісім фіксаторів табличок (на кожному з дванадцяти) утримують таблички з червоним хрестом в розгорнутому положенні або в зібраному положенні, коли транспортний засіб використовується для інших цілей.
5.	Таблички з червоним хрестом.	Вони розташовані на санітарній машині в шести місцях: на кожній із задніх дверей, на обох сторонах, спереду та на даху кузова.
6.	Труба з вихлопними газами обігрівача.	Повітряні клапани випускають гази з обігрівача санітарного автомобіля.
7.	Витяжні жалюзі конденсатора кондиціонера.	Повітряні клапани випускають тепло від конденсатора кондиціонера.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
8.	Бічні дверцята вантажних відсіків (по двоє на кожному боці).	Надає доступ до вантажного відсіку на лівому боці транспортного засобу та допоміжних з'єднувачів живлення на правому боці автомобіля.
9.	Защіпки вантажних відсіків (по чотири на кожен).	Закріпіть бічні дверцята вантажних відсіків у закритому положенні.
10.	Місця для тримачів дверей (по два на кожну).	Застосуйте тримачі дверей і закріпіть задні двері в повністю відкритому положенні.
11.	Підйомні скоби (розташовані на передній і задній сторонах транспортного засобу).	Використовуються для фіксації транспортного засобу під час його перевезення.
12.	Вузол ліхтаря заднього ходу (два на кожний).	Забезпечують попередження особовому складу, який перебуває позаду транспортного засобу, та освітлення для оператора автомобіля, коли санітарний автомобіль рухається заднім ходом.
13.	Роз'єм для причепа.	Забезпечує живлення до обладнання, що буксирується.
14.	Задня підніжка в зборі.	Опускається та розкладається, щоб надати зручний доступ до внутрішньої частини санітарного автомобіля. Перед закриттям задніх дверей і підготовкою до руху потрібно зібрати задню підніжку.
15.	Відсік для зберігання нош.	Забезпечує місце для зберігання нош та розширення їхніх рейок.
16.	Зашчіпка для вантажного відділення.	Зафіксуйте кришку відсіку для зберігання нош у закритому положенні.
17.	Тримачі дверей (по два на кожну).	Використайте спеціальні місця на боках кузова санітарного автомобіля, щоб зафіксувати задні двері у відкритому положенні.
18.	Ручки задніх дверей (по дві на кожну).	Для відкриття задніх дверей треба перевести їх у горизонтальне положення, для закриття задніх дверей потрібно перевести їх у вертикальне положення. Переконайтеся, що двері зачинено, а ручки надійно закрито перед початком руху транспортного засобу.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

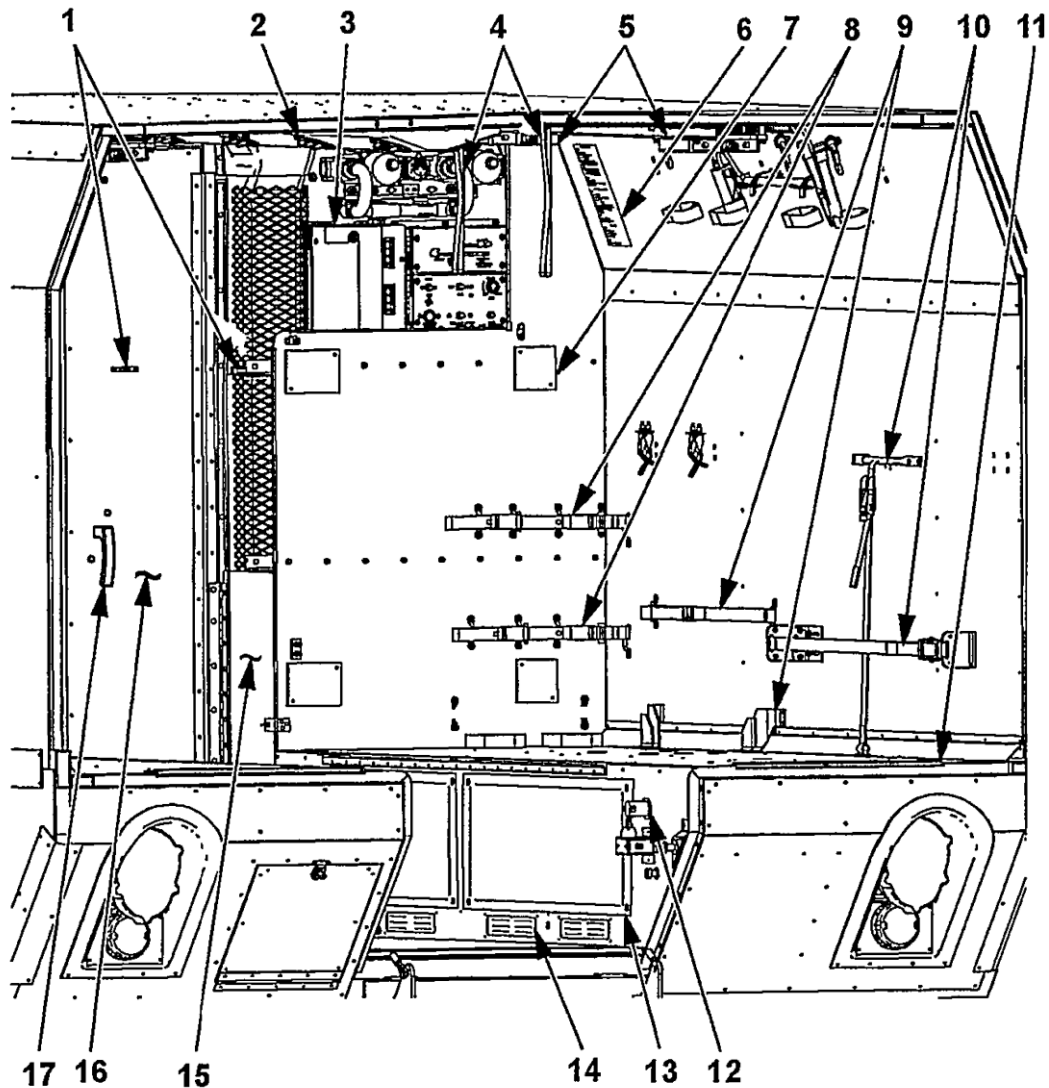


Рис. 39. Внутрішня частина санітарного автомобіля — права сторона (М997А3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Вузол засувки дверцят перегородки.	Фіксує дверцята перегородки у відкритому положенні.
2.	Жалюзі кондиціонера (по вісім на кожний).	Регулюються, щоб спрямувати прохолодне повітря до місця розміщення пацієнтів.
3.	Електричні панелі керування.	Забезпечують централізоване керування освітленням, обігріванням і охолодженням для внутрішньої частини санітарного автомобіля.
4.	Затемнена фара (по одній на кожному боці).	Забезпечує освітлення синім світлом в умовах світломаскування.
5.	Лампочки на стелях (по дві на кожному боці).	Забезпечує освітлення білим світлом для внутрішньої частини санітарного автомобіля.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
6.	Панель з даними про роботу обігрівача, кондиціонера та повітряного клапана.	Містить інструкції щодо експлуатації систем обігрівання, кондиціонування та вентиляції всередині санітарного автомобіля.
7.	Бампери ручок нош (по вісім з кожного боку).	Захищають ручки нош від пошкодження та обмежують пересування нош під час руху санітарного автомобіля.
8.	Вузли ременів (по два на кожному боці).	Утворюють поручні, щоб дозволяє пацієнтам і персоналу переміщатися транспортним засобом під час руху.
9.	Підпора сидіння для персоналу та вузол лямок.	Забезпечує місце зберігання сидіння для персоналу.
10.	Лямки, петлі та бампери для балонів з киснем.	Забезпечує місце для зберігання двох балонів з киснем на кожній перегородці.
11.	Полози для нош.	Забезпечують доріжку для виставлення нош у належне положення на стійці.
12.	Гніздо на 24 В.	Забезпечує джерело живлення на 24 В постійного струму для допоміжних приладів санітарного автомобіля.
13.	Кришки для зберігання (по дві на кожен).	Фіксують і накривають обладнання, щоб зберігається під нижньою стійкою для нош. Кожна кришка кріпиться п'ятьма поворотними кнопками.
14.	Вентиляційні отвори обігрівача (по чотири на кожний).	Спрямовують тепле повітря до відсіку санітарного автомобіля.
15.	Дверцята та засуви шафки для медикаментів.	Надає безпечне місце для зберігання медикаментів і обладнання.
16.	Двері перегородок (по дві на кожну).	Забезпечує безперешкодний доступ між кабіною та внутрішньою частиною санітарного автомобіля. Спочатку потрібно закрити ліві двері перегородки, і лише тоді праві двері можна буде закрити та зачинити.
17.	Ручка дверей перегородки.	Зачиняє двері перегородки, коли ручку переведено у вертикальне положення.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

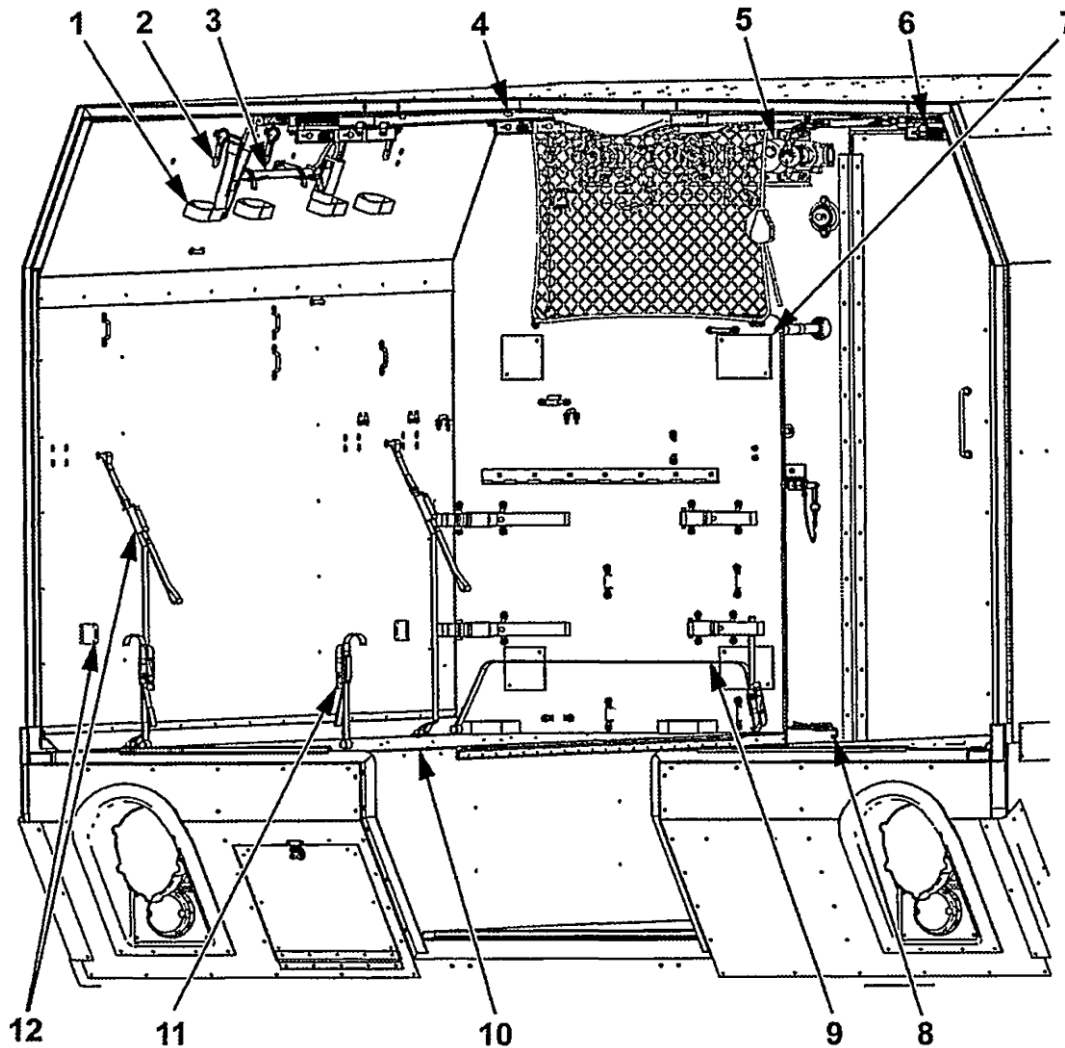


Рис. 40. Внутрішня частина санітарного автомобіля — ліва сторона (M997A3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Лямки для фіксації інфузійних систем (по чотири з кожного боку).	Кріплять інфузійні системи в положенні для транспортування.
2.	Вішаки для інфузійних систем (по чотири з кожного боку).	Забезпечують місця для підвішування інфузійних систем пацієнтів.
3.	Вузол підсвічення (по одному з кожного боку).	Забезпечує портативне джерело освітлення. Перемикач на задній стороні вузла підсвічення вмикає світло, коли активовано перемикач внутрішнього освітлення.
4.	Кріплення вузла підсвічення (по два з кожного боку).	Забезпечує точки для кріплення портативних джерел освітлення.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
5.	Обігрівачі NBC (CBRN).	Два на кузові санітарного автомобіля, два — в кабіні. Забезпечує потік теплого фільтрованого повітря до захисних масок NBC (CBRN), надітих на персонал і пацієнтів.
6.	Перемикач затемненого освітлення дверей перегородки.	Активує внутрішнє затемнене освітлення та вимикає усе внутрішнє освітлення білим світлом, коли двері перегородки відчинено, а перемикач внутрішнього освітлення встановлено в положення NORMAL (НОРМА) або В/О (СВІТЛОМАСКУВАННЯ).
7.	Бампери ручок нош (по чотири з кожного боку).	Захищають ручки нош від пошкодження та обмежують пересування нош під час руху санітарного автомобіля.
8.	Вузол засувки дверцят перегородки.	Фіксує дверцята перегородки у відкритому положенні.
9.	Лямки передньої стійки для нош (по одній на кожну сторону).	Фіксують передні ручки нош до стійки нош.
10.	Полози для нош (по два на кожні).	Забезпечують доріжку для виставлення нош у належне положення на стійці.
11.	Лямки задньої стійки для нош (по дві на кожну сторону).	Фіксують задні ручки нош до стійки нош.
12.	Підпора спінальної дошки та вузол лямок.	Забезпечує кріплення для довгої спінальної дошки.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

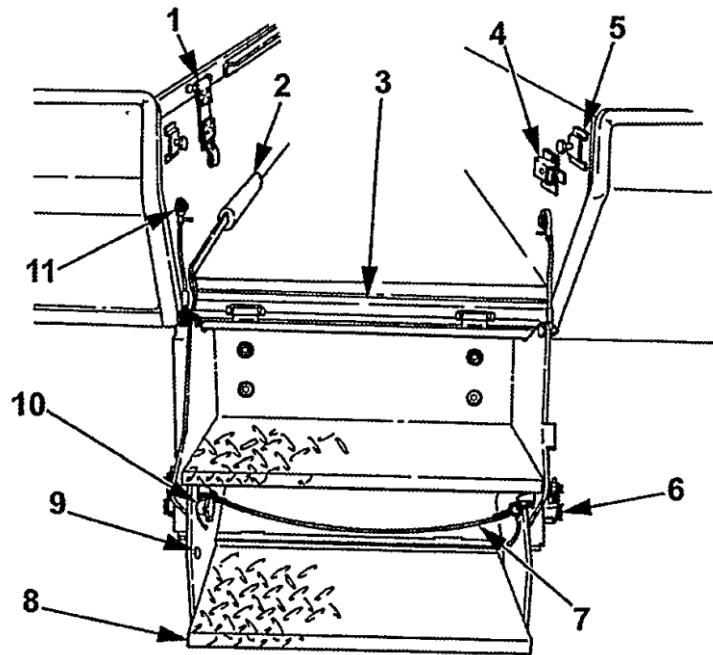


Рис. 41. Задня підніжка в зборі (М997А3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Запобіжна скоба.	Фіксує задню підніжку в зборі у складеному положенні.
2.	Механізм прибирання задньої підніжки.	Забезпечує додаткову підйомну силу для повернення задньої підніжки у складене положення.
3.	Задня підніжка в зборі.	Опускається та розкладається, щоб надати зручний доступ до внутрішньої частини санітарного автомобіля. Вузол підніжки фіксується у зібраному положенні за допомогою запобіжної скоби та вузла защіпки задньої підніжки. Перед закриттям задніх дверей і підготовкою до руху потрібно зібрати задню підніжку.
4.	Вузол перемикача світломаскування.	Активує внутрішнє затемнене освітлення та вимикає освітлення на стелі білим світлом і підсвічення, коли вузол задньої підніжки опущено, а перемикач внутрішнього освітлення встановлено в положення NORMAL (НОРМА) або В/О (СВІТЛОМАСКУВАННЯ) .
5.	Упори задньої підніжки (по два на кожну).	Використовують вузли защіпок задньої підніжки, щоб зафіксувати вузол задньої підніжки у складеному положенні.
6.	Вузли защіпок задньої підніжки (по два на кожну).	Використовують упори задньої підніжки, щоб зафіксувати вузол задньої підніжки у складеному положенні.
7.	Кабель защіпки задньої підніжки.	Потрібно потягнути за нього, щоб відкрити упори задньої підніжки. Тоді можна опустити вузол задньої підніжки.
8.	Нижня сходинка.	Перетворюється на сидіння для персоналу, коли вузол задньої підніжки перебуває у складеному положенні.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
9.	Отвір для кріплення запобіжної скоби.	Точка з'єднання для запобіжної скоби, коли вузол задньої підніжки перебуває у складеному положенні.
10.	Ручка задньої підніжки.	Фіксує нижню сходинку, що обертається, у повністю опущеному положенні або у складеному положенні.
11.	Вузли утримуючих кабелів (по два на кожному).	Забезпечує підтримку вузла задньої підніжки в опущеному положенні.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

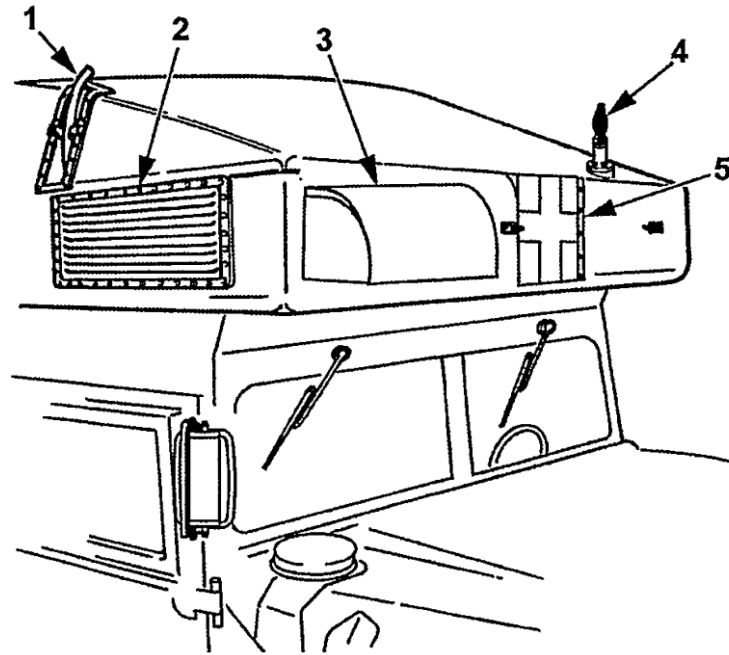


Рис. 42. Зовнішня передня частина санітарного автомобіля (М997А3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Труба з вихлопними газами обігрівача.	Повітряні клапани випускають гази з обігрівача санітарного автомобіля.
2.	Витяжні жалюзі конденсатора кондиціонера.	Повітряні клапани випускають тепло від конденсатора кондиціонера.
3.	Впускні жалюзі кондиціонера.	Забезпечує надходження повітря до кондиціонера.
4.	Основа кріплення антени.	Забезпечує фіксацію антени.
5.	Таблички з червоним хрестом.	Вони розташовані на санітарній машині в шести місцях: на кожній із задніх дверей, на обох сторонах, спереду та на даху кузова.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

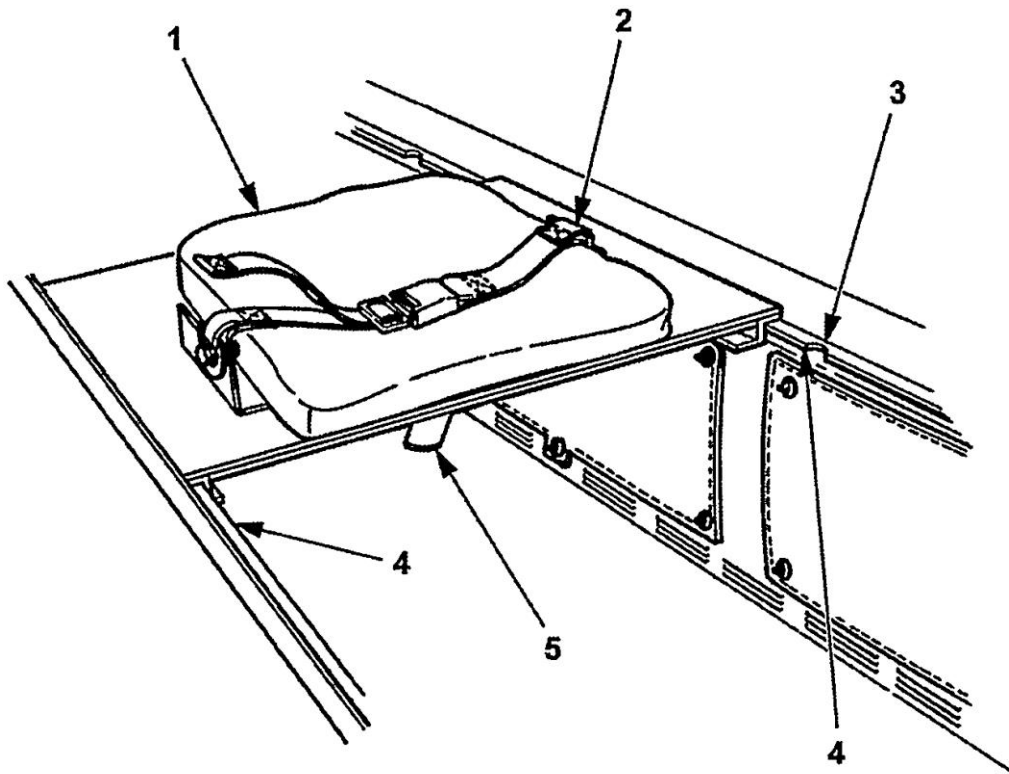


Рис. 43. Вузол сидіння для персоналу (М997А3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Сидіння для персоналу.	Рухається вздовж рейок для сидіння для персоналу, надає рухоме та знімне сидіння для персоналу санітарного автомобіля.
2.	Ремінь безпеки в зборі.	Допомагає персоналу утримуватися на сидінні під час руху транспортного засобу.
3.	Паз на рейці.	Фіксує сидіння для персоналу в одному з трьох положень вздовж рейки для сидіння.
4.	Рейки для сидіння для персоналу (по дві на кожне).	Забезпечує колію, вздовж якої можна розмістити сидіння для персоналу.
5.	Защіпка сидіння для персоналу.	Щоб відкрити запірний механізм, що утримує сидіння в нерухомому положенні в місці розміщення пазів на рейках, натисніть защіпку праворуч від персоналу.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

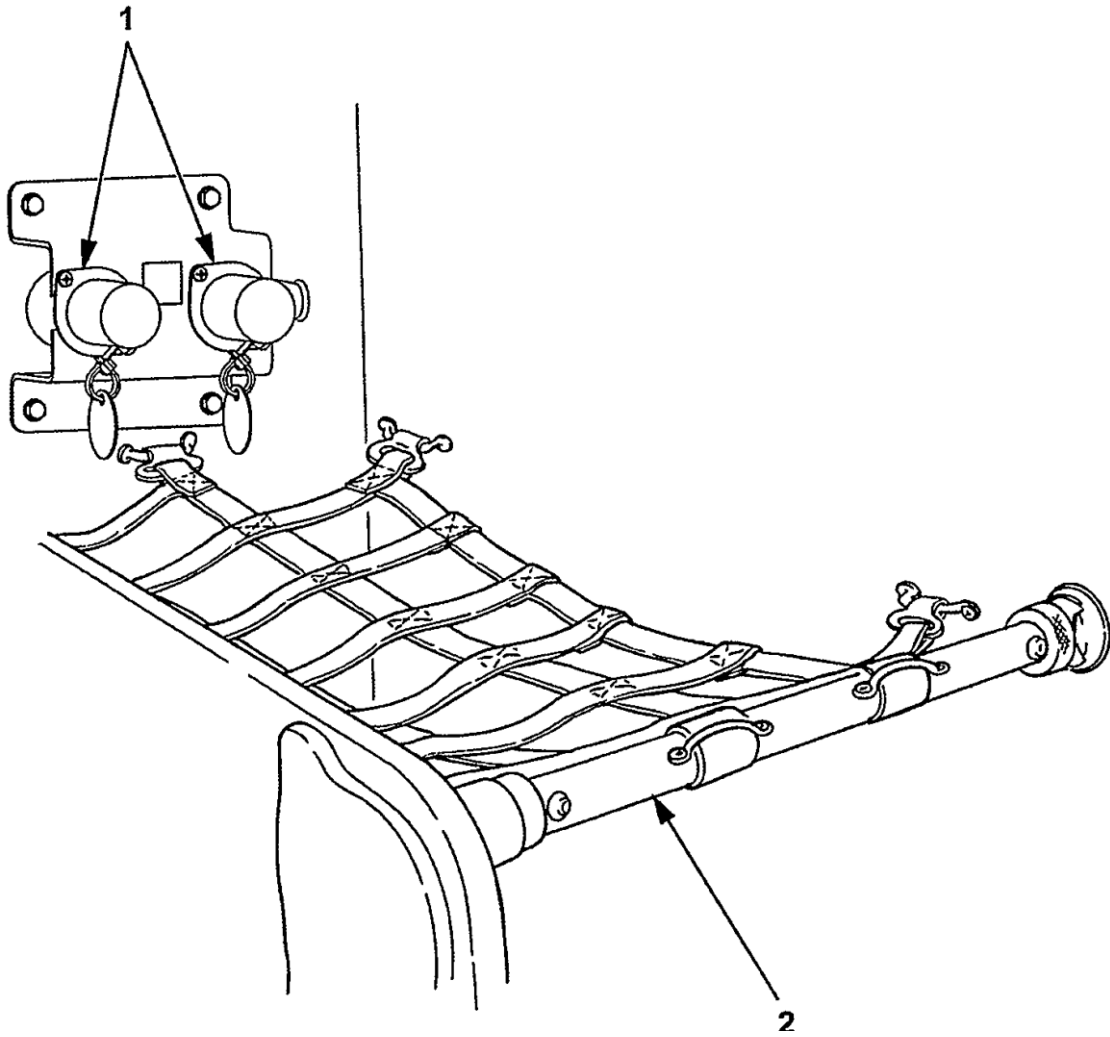


Рис. 44. Розетка і вузол сіток (М997А3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Гніздо на 24 В.	По два на кожному боці передньої перегородки. Забезпечує джерело живлення на 24 В постійного струму для допоміжних приладів санітарного автомобіля.
2.	Вузол полички з сітки.	Забезпечує місце для зберігання перед перегородкою.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

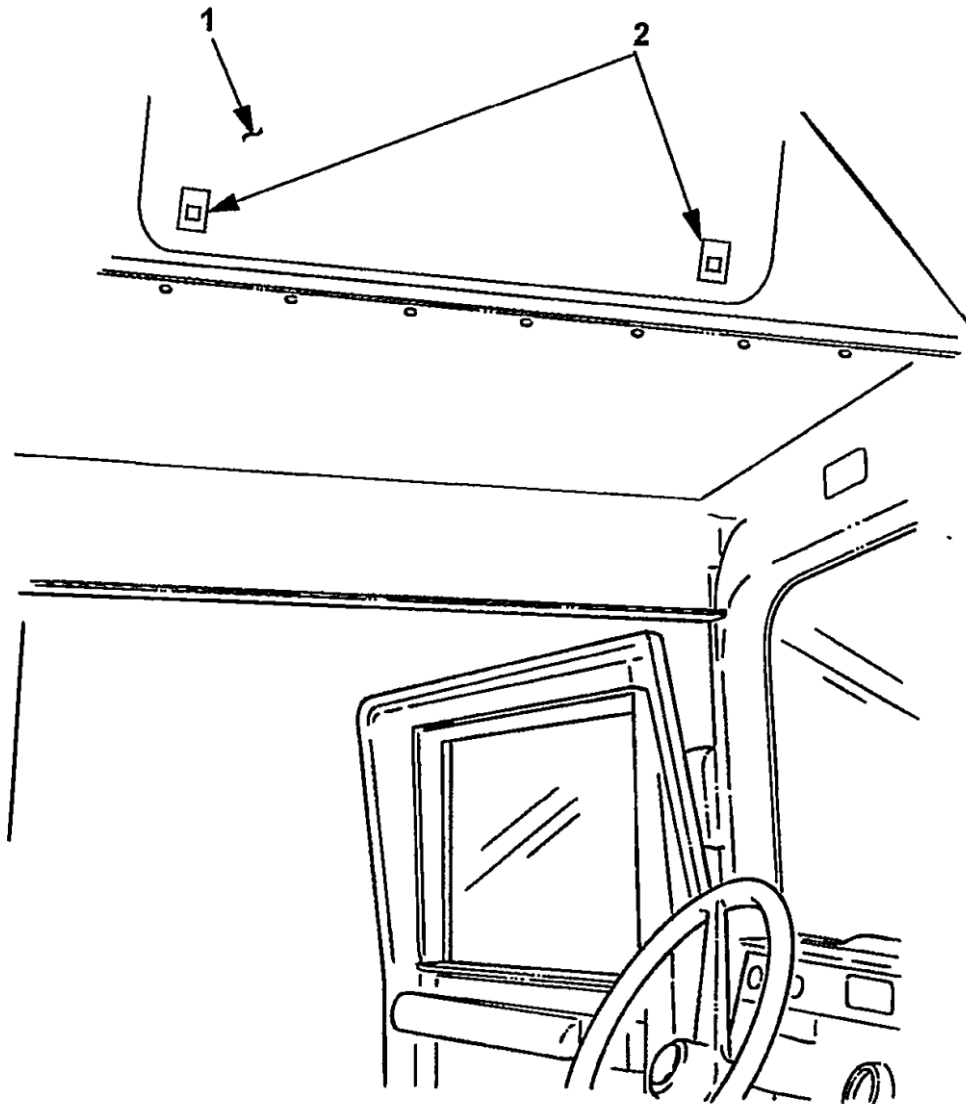


Рис. 45. Двері NBC (CBRN) (M997A3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Двері NBC (CBRN).	Надає доступ до фільтра для газів і твердих частинок.
2.	Защіпки дверей NBC (CBRN).	Фіксують двері NBC (CBRN) у закритому положенні, дозволяють їх відкрити.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

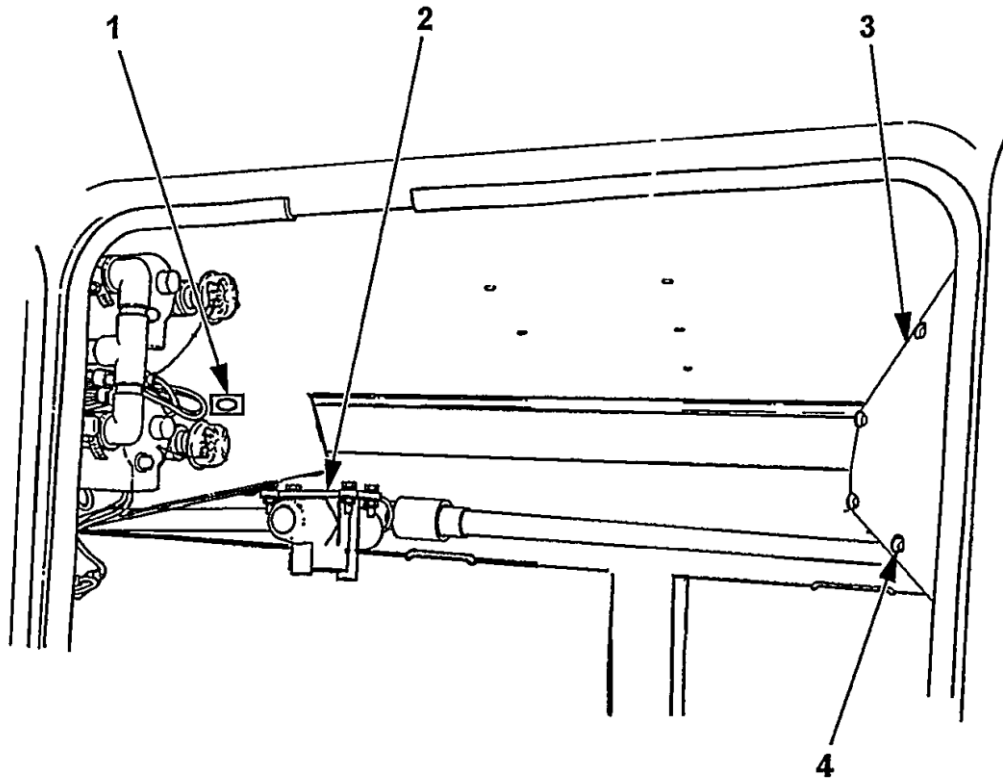


Рис. 46. Система обігрівання/вентиляції та обігрівач NBC (CBRN) (M997A3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Основа кріплення антени.	Забезпечує кріплення для антени та кабелів AS-1729/VRC.
2.	Обігрівачі NBC (CBRN) (два в кабіні, п'ять у кузові санітарного автомобіля).	Забезпечує потік теплого фільтрованого повітря до захисних масок NBC (CBRN), надітих на персонал і пацієнтів.
3.	Кришки відсіків систем обігрівання та вентиляції (по дві на кожну).	Надає доступ до деталей систем обігрівання та вентиляції.
4.	Гвинти з ковпачком (по сім на кожну).	Фіксують двері відсіків систем обігрівання та вентиляції у закритому положенні.

Таблиця 7. Санітарний автомобіль (продовження).

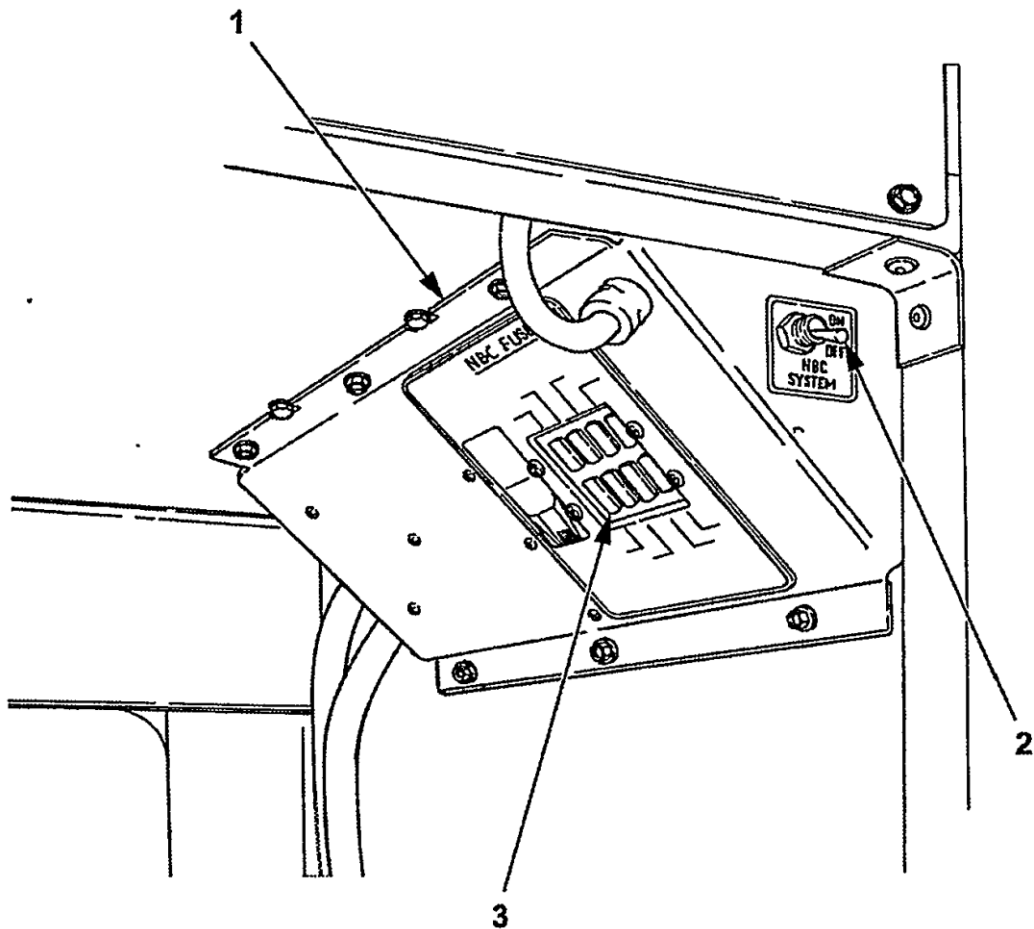


Рис. 47. Панель керування NBC (CBRN) (M997A3).

Номер	Елемент керування / індикатор	Функція
1.	Панель керування NBC (CBRN).	Містить електричні схеми та пристрої керування для системи колективного захисту NBC (CBRN).
2.	Перемикач системи NBC (CBRN).	Керує роботою системи колективного захисту NBC (CBRN).
3.	Запобіжники на 20 ампер.	Захищають електричні схеми обігрівачів NBC (CBRN) від пошкодження внаслідок перевантаження.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В ЗВИЧАЙНИХ УМОВАХ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0056

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Цей розділ містить інструкції щодо експлуатації транспортного засобу в умовах нормальної температури, вологи та рельєфу місцевості. Щоб дізнатися про експлуатацію транспортного засобу в нестандартних умовах, див. «Експлуатація в нестандартних умовах» (WP 0056).

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Таблиця 1. Довідковий показчик з експлуатації в звичайних умовах.

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Технічне обслуговування в період обкатування	WP0006
Запуск двигуна	WP0007
Експлуатація стоянкового гальма	WP 0008
Приведення транспортного засобу в рух	WP0009
Зупинка транспортного засобу та вимкнення двигуна	WP0010
Експлуатація перемикача освітлення транспортного засобу	WP0011
Регулювання сидіння водія	WP 0012
Вузол сидіння командира і заміна кришки акумуляторного ящика	WP0013
Експлуатація ременя безпеки — триточкова система	WP0014
Експлуатація ременя безпеки — удосконалена система особистої безпеки	WP 0015
Експлуатація щітки склоочисника	WP 0016
Експлуатація омивача лобового скла	WP0017
Експлуатація дефростера (M1113, M1151, M1152, M1165)	WP 0018
Експлуатація дефростера без лобового скла з підігрівом (M1114)	WP0019
Експлуатація дефростера (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP0020
Експлуатація обігрівача (M1113, M1114, M1151, M1152, M1165)	WP0021
Порядок експлуатації заднього обігрівача (M1114)	WP0022
Експлуатація обігрівача (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP0023
Експлуатація заднього відкидного борту (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0024
Використання додаткової розетки живлення на 12 В (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP0025
Використання додаткової розетки живлення на 24 В (M997A3)	WP 0026
Процедура зовнішнього запуску	WP0027
Укладання повного комплекту інструментів (M1113)	WP 0028
Укладання повного комплекту інструментів (M1152, M1152A1, M1165, M1165A1, M997A3)	WP 0029
Укладання повного комплекту інструментів (M1114, M1151, M1151A1, M1167)	WP 0030
Буксирування	WP 0031
Буксирування причепа (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP0032

Таблиця 1. Довідковий показник з експлуатації в звичайних умовах (продовження).

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Експлуатація гідравлічної лебідки (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP0033
Експлуатація вогнегасника	WP0034
Експлуатація тримача запасної шини (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP0035
Експлуатація дверей кабіни екіпажу (М1114)	WP0036
Експлуатація дверей кабіни екіпажу (з бронюванням по периметру) (М1151 А1, М1152А1, М1165А1, М1167)	WP0037
Використання дверей на задніх стійках (М1114)	WP0038
Використання дверей на задніх стійках (з бронюванням по периметру) (М1151А1, М1167)	WP0039
Використання гайкового ключа (стара конфігурація) під час аварійно-рятувальних робіт (М1151А1, М1152А1, М1165А1)	WP0040
Використання гайкового ключа (нова конфігурація) під час аварійно-рятувальних робіт (М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167)	WP 0041
Зняття лобового скла в разі аварійної евакуації (М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167)	WP0042
Експлуатація дверей вантажного відсіку (М1114, М1151, М1151А1, М1167)	WP0043
Експлуатація екранованого бойового модуля (М1114)	WP0044
Експлуатація бойового модуля з озброєнням (М1151А1)	WP0045
Робота ручного поворотного механізму (М1114, М1151, М1151А1, М1165, М1165А1, М1167)	WP0046
Робота гальма турелі (М1114, М1151, М1151А1, М1165, М1165А1, М1167)	WP0047
Використання кришки паливного бака (М1114)	WP0048
Експлуатація кондиціонера (М1114)	WP0049
Використання кришки паливного бака (М1151 А1 з набором В1, М1165А1 з набором В3, М1167)	WP0050
Експлуатація кондиціонера (М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167, М997А3)	WP 0051
Експлуатація розморожувача лобового скла	WP0052
Експлуатація регульованої платформи оператора бойового модуля (М1114, М1167)	WP0053
Експлуатація системи особистої безпеки оператора бойового модуля (М1114, М1151, М1151А1, М1167)	WP 0054
Експлуатація додаткового паливного бака (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP0055

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПЕРІОД ОБКАТУВАННЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПЕРІОД ОБКАТУВАННЯ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не буксируйте причіп протягом перших
805 км (500 миль) пробігу. Недотримання цієї
вимоги може призвести до пошкодження
обладнання.

Під час перших 500 миль (805 км) експлуатації більше не потрібно дотримуватися
запобіжних заходів, за винятком буксирування причепа.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАПУСК ДВИГУНА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0012

WP 0014

WP 0015

WP 0098

WP0114

WP 0125

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Автоматична коробка передач має положення **P** (паркування). Забороняється використовувати важіль перемикання передач замість стоянкового гальма. Активуйте стоянкове гальмо. Переконайтеся, що важіль перемикання передач перебуває в положенні **P** (паркування), а важіль перемикання роздавальної коробки **НЕ** перебуває в положенні **N** (нейтральна). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання і травмування особового складу.
- Під час паркування транспортного засобу з несправним стоянковим гальмом, під час експлуатації при дуже низьких температурах, паркуванні на схилах та під час проведення технічного огляду потрібно використовувати підкладки під колеса. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи двигуна водій та пасажери повинні використовувати засоби захисту слуху. Рівень шуму від цих транспортних засобів перевищує 85 дБА. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Переконайтеся, що важіль перемикавання передач (Рис. 1, п. 1) перебуває в положенні Р (паркування), а важіль перемикавання роздавальної коробки (Рис. 1, п. 2) НЕ перебуває в положенні N (нейтральна).

ПРИМІТКА

Щоб задіяти стоянкове гальмо, міцно візьміться за ручку та потягніть її вгору, доки ручка не зафіксується у вертикальному положенні.

2. Переконайтеся, що стоянкове гальмо (Рис. 1, п. 1) задіяно.
3. Відрегулюйте сидіння водія (WP 0012).

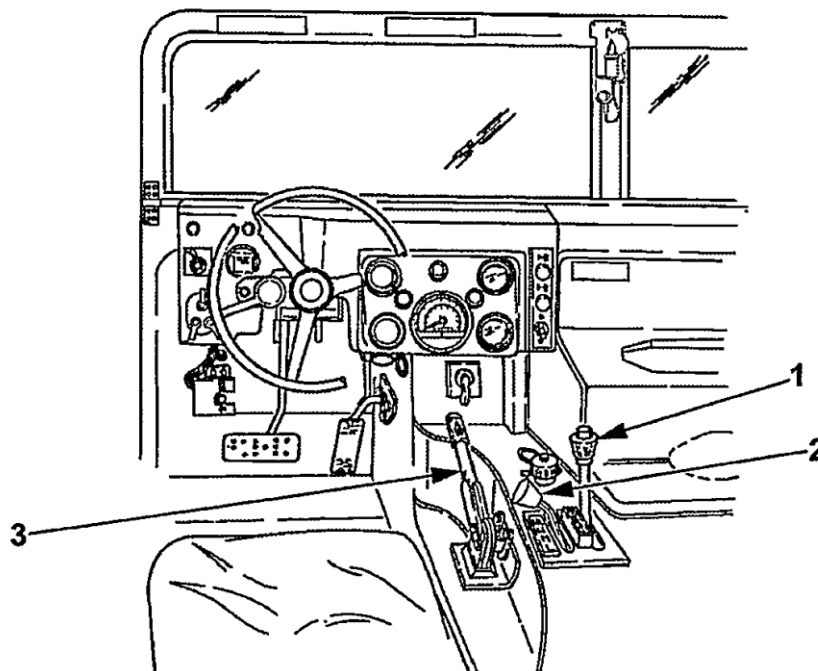


Рис. 1. Стоянкове гальмо і важелі перемикавання передач.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що праве дзеркало заднього огляду перебуває в належному положенні, щоб уникнути обмеженої видимості. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

4. Відрегулюйте дзеркала заднього огляду (WP 0125). Переконайтеся, що обидва дзеркала забезпечують безперешкодний огляд.
5. Переконайтеся, що всі вікна чисті. Якщо це не так, дивіться Інструкції з очищення, щоб вимити вікна, і лише тоді робіть спробу почати рух транспортного засобу (WP 0114).

ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Переконайтеся, що ремінь безпеки не провисає. Ремінь безпеки втягується й буде зафіксований лише під час раптових зупинок або зіткнення. Якщо під час аварії ремінь безпеки не був пристебнутий або не був відрегульований належним чином, це призведе до травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Пристебніть ремені безпеки, що не використовуються, щоб захистити кінці ременів від пошкодження або забруднення.

6. Пристебніть і відрегулюйте ремені безпеки (WP 0014) або (WP 0015).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не залишайте поворотний перемикач у положенні **RUN (РОБОТА)** на тривалий проміжок часу. Свічки розжарювання будуть продовжувати свій цикл, а акумулятор буде давати розряд, що призведе до того, що автомобіль не зможе запуститись.
 - Сонячне світло може створити перешкоди під час визначення, чи горить вузол освітлення очікування запуску. Якщо це сталося, створіть тінь рукою, щоб переконатися, що вузол освітлення очікування запуску не горить, а лише тоді спробуйте запустити автомобіль.
 - Запуск двигуна до того, як лампочка очікування запуску погасне, може призвести до появи проблем.
7. Переконайтеся, що всі електричні перемикачі (освітлення, склоочисники та двигун повітродувки) транспортного засобу переведено в положення **OFF (ВИМК.)**.

ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Виконуйте крок 8 лише тоді, коли транспортний засіб обладнано електронним керуванням живлення (ЕРМ).

8. Швидко натисніть перемикач підключення акумулятора (Рис. 2, п. 1).

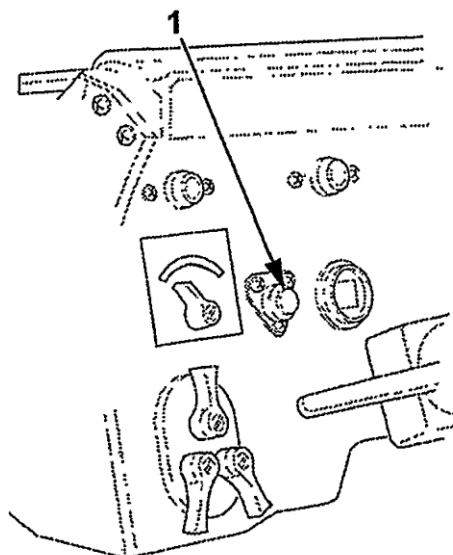


Рис. 2. Приладова панель.

ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

9. Переведіть поворотний перемикач (Рис. 3, п. 1) у положення **RUN (РОБОТА)** і зачекайте, доки вузол освітлення очікування запуску (Рис. 3, п. 2) згасне.
Індикаторний сигнал коробки передач (Рис. 3, п. 3) буде горіти.

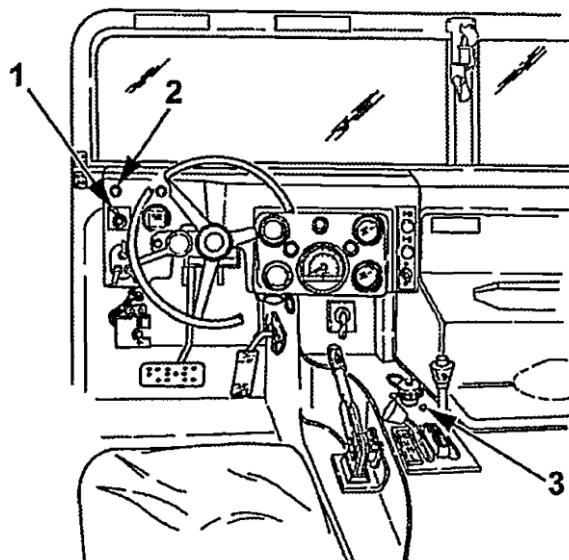


Рис. 3. Запуск двигуна — поворотний перемикач.

ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Якщо температура навколишнього середовища перевищує 0 °F (-18 °C), не залишайте стартер безперервно працювати довше, ніж на 20 секунд. Зачекайте 10–15 секунд між періодами роботи стартера. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження стартера.
 - Якщо показники будь-якого приладу перебувають за межами норми, зупиніть двигун. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження двигуна. Дивіться розділ «Процедури усунення несправностей» (WP 0098).
 - Якщо двигун не запускається, залиште поворотний перемикач у положенні **RUN (РОБОТА)** та зачекайте 10–15 секунд, а потім повторіть спробу. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження свічок розжарювання та стартера.
 - Якщо ви випадково перевели поворотний перемикач у положення **ENG STOP (ЗУПИНКА ДВИГУНА)** після невдалої спроби запустити двигун, зачекайте 90 секунд, і тоді повторіть спробу. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження свічок розжарювання.
10. Переведіть поворотний перемикач (Рис. 4, п. 1) у положення **START (ЗАПУСК)**. Відпустіть важіль після того, як двигун запуститься. Важіль автоматично повернеться в положення **RUN (РОБОТА)**. Індикаторний сигнал коробки передач (Рис. 4, п. 2) потухне, коли двигун запуститься.

ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

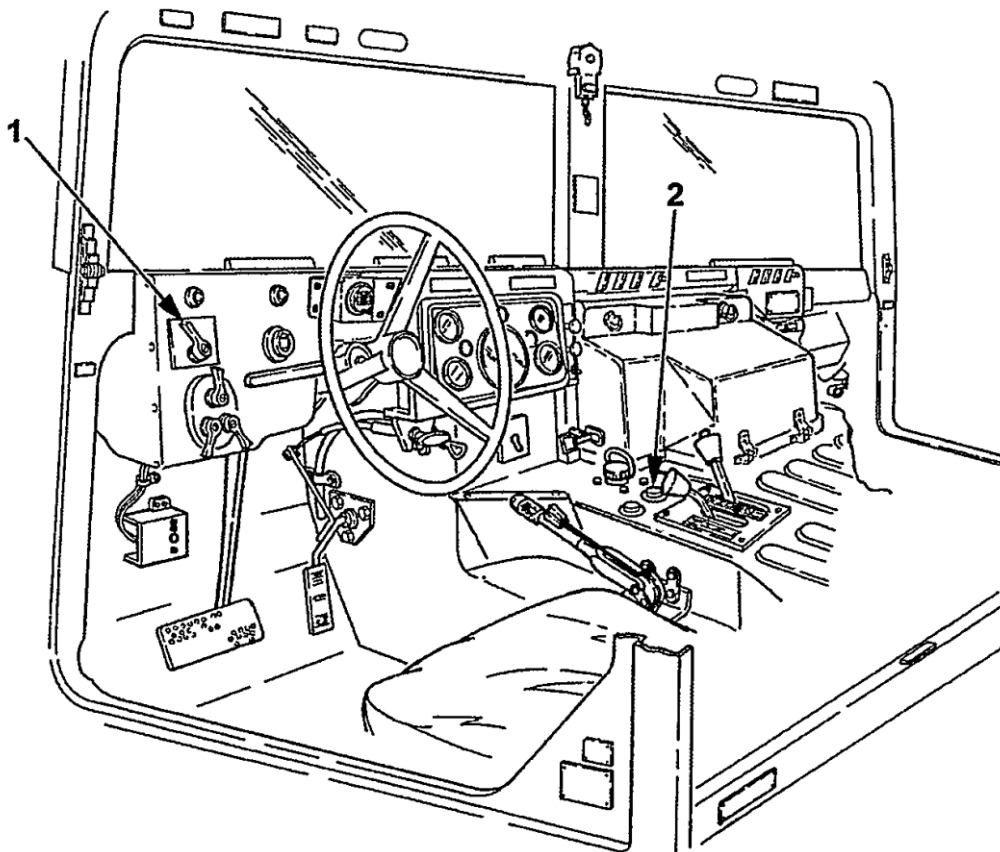


Рис. 4. Поворотний перемикач і індикаторний сигнал коробки передач.

ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Якщо сигнал коробки передач продовжує горіти, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях. Якщо не визначити причину горіння сигналу коробки передач, можна пошкодити коробку передач.

ПРИМІТКА

Доки двигун не досягне робочої температури, сигнал очікування запуску може блимати та ви можете почути клацання. Це відбувається внаслідок виконання циклу реле свічок розжарювання, і є нормальним.

11. Зачекайте, поки двигун прогріється протягом приблизно однієї хвилини, а потім переконайтеся, що вимірювальні прилади мають такі показники:
 - a. Манометр оливи (Рис. 5, п. 2) має показувати приблизно 10 psi (70 кПа), коли двигун працює на холостому ході.
 - b. Вольтметр (Рис. 5, п. 4) має бути в зеленій зоні.
 - c. Показчик рівня пального (Рис. 5, п. 5) повинен свідчити про наявність пального в паливному баку.
 - d. Індикатор забруднення повітряного фільтра (Рис. 5, п. 1) не має бути в червоній зоні.
12. Зупиніть двигун, якщо виконується будь-яка з таких умов:
 - a. Надмірна вібрація двигуна.
 - b. Тиск оливи не відображається або раптово падає чи становить менше приблизно 6 psi (41 кПа), коли двигун працює на холостому ході.
 - c. Індикатор забруднення повітряного фільтра (Рис. 5, п. 1) перебуває в червоній зоні.
13. У разі перегрівання двигуна:
 - a. Припаркуйте транспортний засіб і залиште двигун на холостому ході.
 - b. Спостерігайте за датчиком температури охолоджувальної рідини (Рис. 5, п. 3), вона повинна знижуватися.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Зупиніть двигун, якщо датчик температури охолоджувальної рідини раптово показує температуру вище приблизно 250 °F (120 °C) або може виникнути пошкодження двигуна.

14. Якщо температура охолоджувальної рідини продовжує зростати або не знижується, як це показує датчик температури охолоджувальної рідини (Рис. 5, п. 3), зупиніть двигун. Виконайте процедури усунення несправностей (WP 0098).

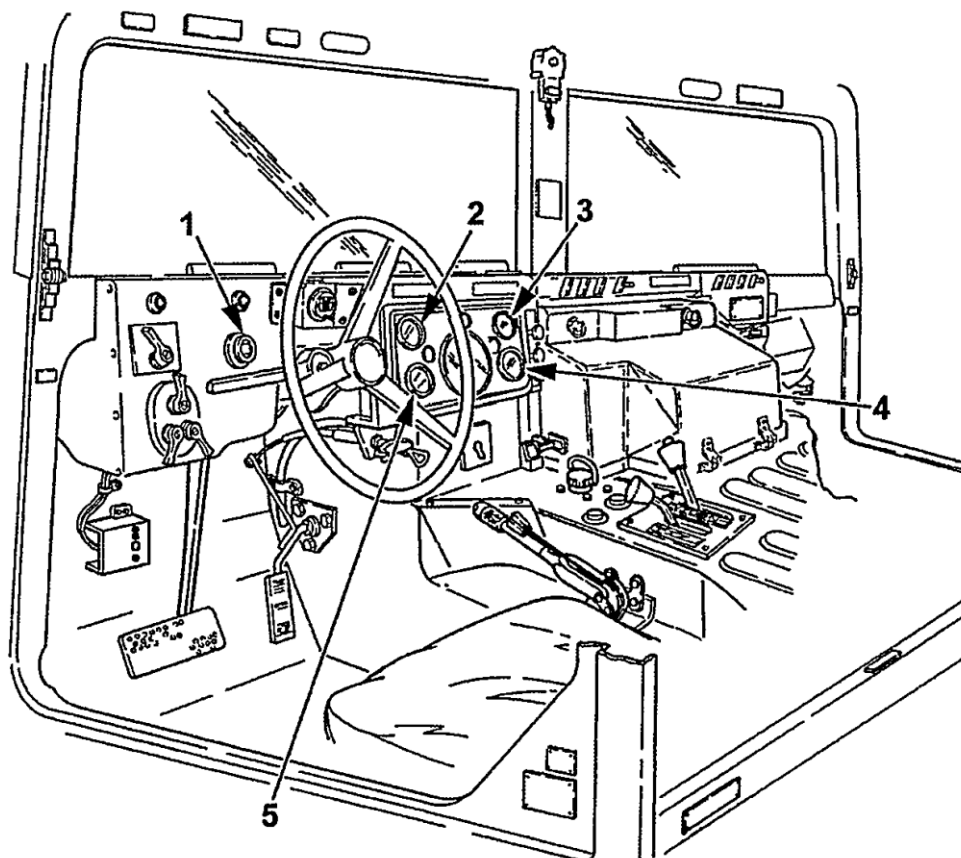
ЗАПУСК ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 5. Запуск двигуна — температура охолоджувальної рідини.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0128

ВИКОРИСТАННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Щоб задіяти стоянкове гальмо (Рис. 1, п. 1), міцно візьміться за ручку та потягніть її вгору, доки ручка не зафіксується у вертикальному положенні.
2. Цей крок було видалено.
3. (WP 0128).

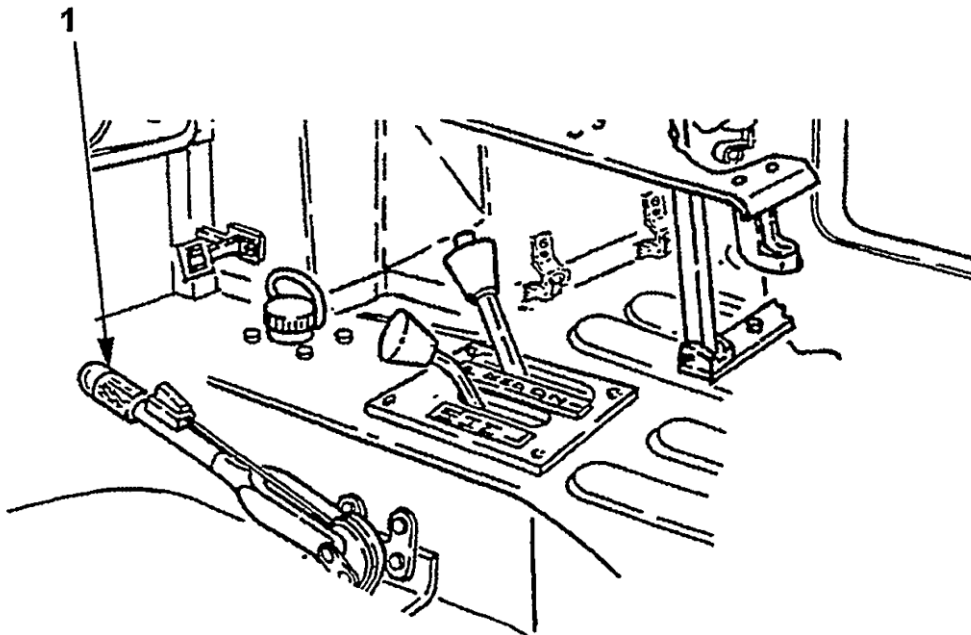


Рис. 1. Використання стоянкового гальма.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВІДПУСКАННЯ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Вийміть підставки для коліс (WP 0128).
2. Вимкніть стоянкове гальмо (Рис. 2, п. 1), для цього міцно візьміться за ручку, натисніть запобіжну кнопку (Рис. 2, п. 2), а потім штовхніть її вниз, доки ручка не дійде до упора.

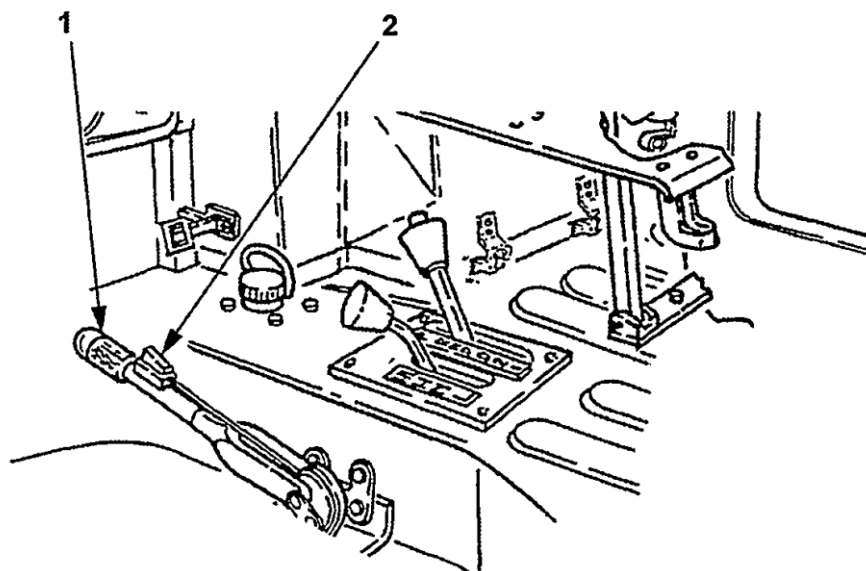


Рис. 2. Відпускання стоянкового гальма.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРИВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В РУХ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0007
WP 0011
WP 0058
WP 0059
WP 0060
WP 0061
WP 0062
WP 0063
WP 0064
WP 0100

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Модулі зв'язку AN/GRC-122 і AN/GRC-142 RATT можуть перевантажувати вантажний автомобіль на величину до 500 фунтів (227 кг). Будьте обережні під час керування автомобілем, щоб уникнути пошкодження обладнання та травмування особового складу.
- Під час транспортування особового складу необхідно бути особливо обережними. Хоча деякі конструктивні характеристики транспортного засобу, такі як ширина транспортного засобу, дорожній просвіт, незалежна підвіска тощо, забезпечують його покращені можливості, аварії все одно можуть статися.
- Нагадуємо операторам, що під час керування транспортним засобом, особливо під час перевезення особового складу, необхідно дотримуватись основних методів/навичок безпечного водіння. Швидкість транспортного засобу має бути знижена відповідно до погодних умов і умов дороги/місцевості. Необхідно уникати таких перешкод, як пеньки та валуни. Недотримання базових правил безпечного водіння може призвести до втрати контролю над транспортним засобом, аварії або перекидання, що може спричинити травмування або смерть особового складу, а також пошкодження обладнання. Оскільки пасажирський/вантажний відсік має мінімальний захист зверху та там немає ременів безпеки, особовий склад, що сидить там, наражається на вищий ризик серйозної травми.
- Цей транспортний засіб розроблено для безпечної та ефективної роботи в межах, визначених цим посібником. Експлуатація поза вказаними обмеженнями заборонена відповідно до AR 750-1 без письмової згоди командира, підрозділу керування строком служби обладнання Командування танками, транспортними засобами й озброєнням (ТАСОМ) Армії США, ДО УВАГИ: AMSTA-CM-S, Warren, MI 48397-5000.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не буксируйте причіп протягом перших 805 км (500 миль) пробігу. Можливе пошкодження обладнання.

ПРИВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В РУХ

ПРИМІТКА

- Зазначені нижче процедури застосовуються лише для керування транспортним засобом за сприятливих погодних умов, на поверхнях із високим ступенем зчеплення, де пробуксовування коліс є незначним або відсутнім. Щоб отримати інструкції та методи експлуатації транспортного засобу у незвичайних умовах, див. розділи про експлуатацію на незвичайній поверхні (WP 0058), при низьких температурах (WP 0059), за наявності льоду або снігу (WP 0060), за наявності пилу або піску (WP 0061), багна (WP 0062), при дуже високих температурах (WP 0063), під час дощу (WP 0064).
- Перед експлуатацією транспортного засобу, обов'язково проведіть профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) (WP 0100).
- Для більш точного визначення відстані до землі можна використовувати напрямні стрижні за вказівкою командира підрозділу.

1. Переконайтеся, що все додаткове обладнання й інструменти розміщені для транспортування.

ПРИВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В РУХ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Перш ніж перемикати важіль роздавальної коробки, потрібно зупинити транспортний засіб і перевести важіль перемикання передачі в положення Р (паркування) або N (нейтральна). Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження трансмісії.
 - Не можна переводити важіль перемикання роздавальної коробки в положення Н/Л (високий діапазон/діапазон захоплення) або L (низький діапазон), на поверхнях із високим ступенем зчеплення, коли пробуксовування коліс є незначним або відсутнім, зокрема, коли є різкі постійні повороти. Якщо під час експлуатації транспортного засобу на поверхнях із високим ступенем зчеплення, зокрема коли є різкі постійні повороти, роздавальна коробка не перебуває в положенні Н (високий діапазон), це може призвести до пошкодження трансмісії.
2. Коли важіль перемикання передачі (Рис. 1, п. 2) перебуває в положенні (Р) (паркування), виберіть високий діапазон (Н) для діапазону передач роздавальної коробки за допомогою важеля перемикання роздавальної коробки (Рис. 1, п. 3). Цей діапазон призначений для нормального водіння за сприятливих погодних умов або на поверхнях із високим ступенем зчеплення.
 3. Запустіть двигун (WP 0007).
 4. Налаштуйте вимикач освітлення транспортного засобу (Рис. 1, п. 7) (WP 0011).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перед початком експлуатації транспортного засобу переконайтеся, що стоянкове гальмо повністю вимкнено. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

- Щоб вимкнути стоянкове гальмо, міцно візьміться за ручку та опустіть її, доки ручка не зафіксується у горизонтальному положенні.
 - Ручка стоянкового гальма має запобіжну кнопку, яку потрібно натиснути, щоб вимкнути стоянкове гальмо.
 - Якщо ви закриваєте попереджувальні сигнали стрічкою, зробіть в ній невеличкий отвір, щоб можна було побачити, коли горить індикатор.
5. Натисніть на педаль робочого гальма (Рис. 1, п. 6). Натисніть на запобіжну кнопку стоянкового гальма та опустіть важіль стоянкового гальма (Рис. 1, п. 4). Сигнальна лампа увімкненого гальма (Рис. 1, п. 1) повинна потухнути.
 6. Переведіть важіль перемикання передачі коробки передач (Рис. 1, п. 2) у положення **OD** (підвищена передача) для нормального водіння.
 7. Відпустіть педаль робочого гальма (Рис. 1, п. 6) і натисніть педаль газу (Рис. 1, п. 5). Повільно та безпечно збільшуйте швидкість.

ПРИВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В РУХ (ПРОДОВЖЕННЯ)

8. За допомогою важеля перемикання передач коробки передач (Рис. 1, п. 2), переходьте на вищу або нижчу передачу, коли змінюються умови дорожнього покриття або руху.

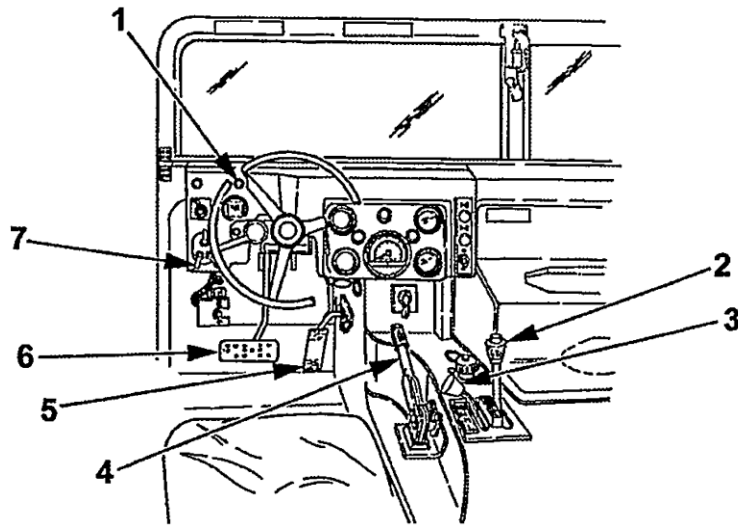


Рис. 1. Початок руху транспортного засобу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ТА ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0128

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ТА ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

1. Відпустіть педаль газу (Рис. 1, п. 1).
2. На педаль робочого гальма (Рис. 1, п. 2), щоб повільно зупинити транспортний засіб.

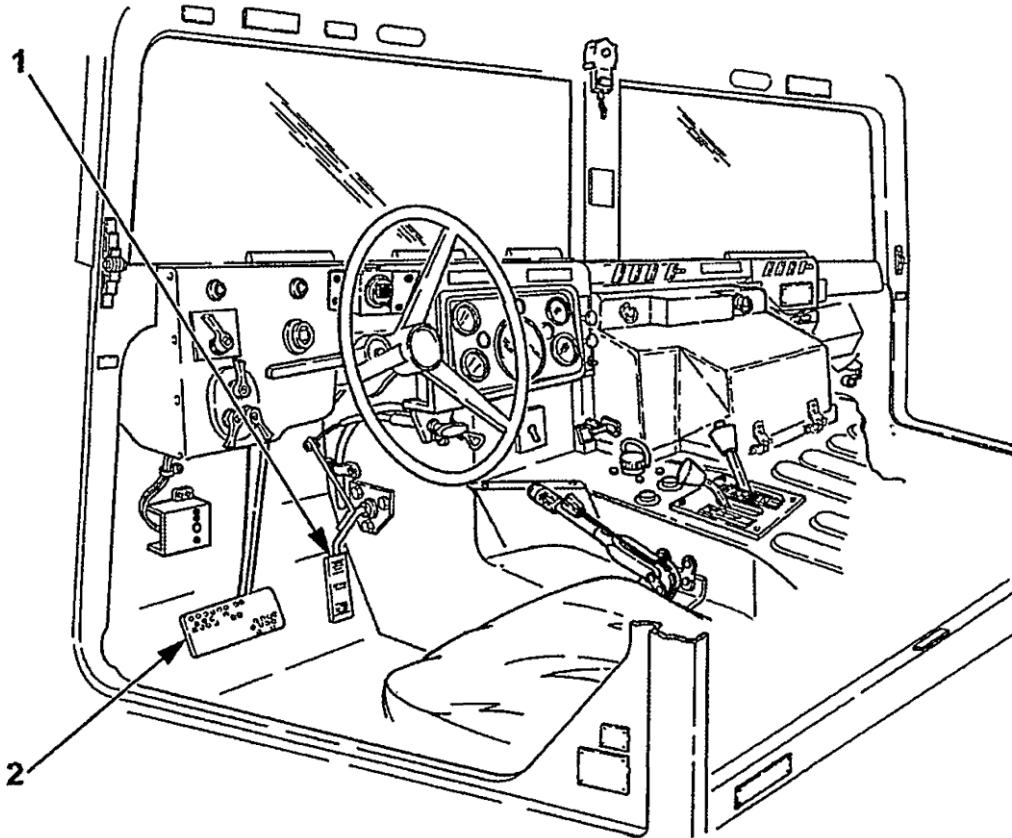


Рис. 1. Зупинка транспортного засобу та вимкнення двигуна.

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ТА ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Автоматична коробка передач має положення Р (паркування). Забороняється використовувати важіль перемикавання передач замість стоянкового гальма. Активуйте стоянкове гальмо. Переконайтеся, що важіль перемикавання передачі перебуває в положенні Р (паркування), а важіль перемикавання роздавальної коробки НЕ перебуває в положенні N (нейтральна). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання і травмування особового складу.
- Під час паркування транспортного засобу з несправним стоянковим гальмом, під час експлуатації при дуже низьких температурах, паркуванні на схилах та під час проведення технічного огляду потрібно використовувати підкладки під колеса. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Щоб задіяти стоянкове гальмо, міцно візьміться за ручку та потягніть її вгору, доки ручка не зафіксується у вертикальному положенні.

3. Після повної зупинки транспортного засобу, задійте важіль стоянкового гальма (Рис. 2, п. 4).
4. Пересуньте важіль перемикавання передачі (Рис. 2, п. 3) у положення Р (паркування).
5. Переведіть перемикач освітлення (Рис. 2, п. 5) у положення **OFF (ВИМК.)**.
6. Переведіть поворотний перемикач (Рис. 2, п. 1) у положення **ENG STOP (ЗУПИНКА ДВИГУНА)**.

ПРИМІТКА

Якщо двигун не вимикається, стисніть зворотний паливовід пальцями або плоскогубцями, щоб зупинити двигун і повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.

7. Заблокуйте кермо за допомогою кабелю (Рис. 2, п. 2) та колодки, якщо цього дозволяє бойова обстановка (WP 0128).

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ТА ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

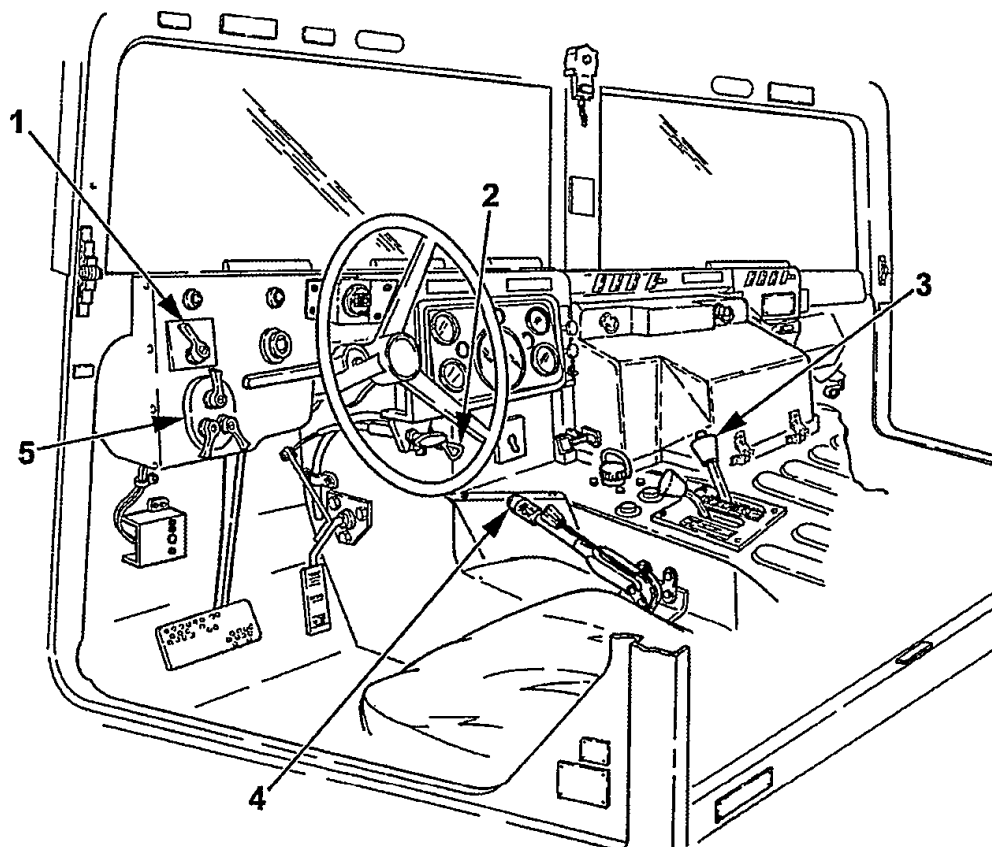


Рис. 2. Вимкнення двигуна та зупинка транспортного засобу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

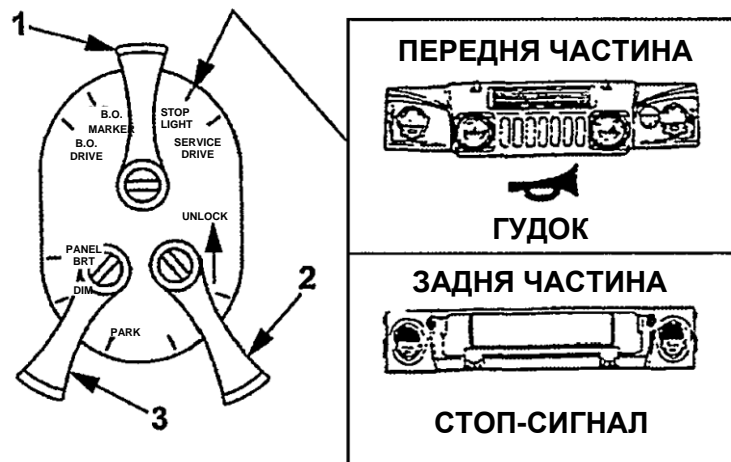
**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПЕРЕМИКАЧА ОСВІТЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПЕРЕМИКАЧА ОСВІТЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1. Щоб підсвітити приладову панель, потрібно виконати такі дії:

- а. Підніміть важіль для розблокування (Рис. 1, п. 2) у положення **UNLOCK** (**РОЗБЛОКУВАТИ**) та утримуйте його.
- б. Переведіть важіль перемикача вибору (Рис. 1, п. 1) у будь-яке положення **ON (УВІМК.)**, крім **В.О. MARKER (СВІТЛОМАСКУВАННЯ)**, а тоді відпустіть важіль для розблокування (Рис. 1, п. 2).
- с. Переведіть допоміжний важіль (Рис. 1, п. 3) у положення **DIM (ЗАТЕМНЕННЯ)** або **PANEL BRT (ЯСКРАВІСТЬ)**.



2. Для нормального водіння в світлу частину доби переведіть важіль вибору (Рис. 1, п. 1) у положення **STOPLIGHT (СТОП-СИГНАЛ)**.

Рис. 1. Перемикач освітлення транспортного засобу — стоп-сигнал.

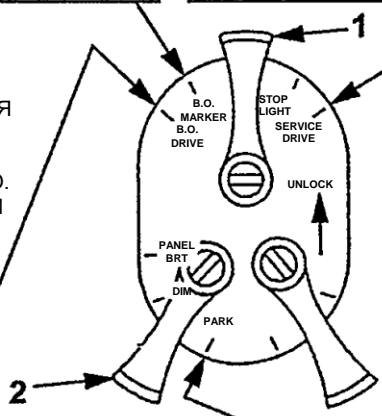
**ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПЕРЕМИКАЧА ОСВІТЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

3. Для водіння в темний час доби, переведіть важіль вибору (Рис. 2, п. 1) у положення **SERVICE DRIVE (ПОЇЗДКА ПО ТРАСІ)**. Педальний вимикач регулятора яскравості фар натиснутий, щоб забезпечити роботу службового освітлення дальнього світла. Індикаторний сигнал (Рис. 2, п. 3) на приладовій панелі повинен горіти, коли ввімкнено дальнє світло.
4. При експлуатації в режимі затемнення:
 - а. Під час водіння транспортного засобу переведіть важіль вибору (Рис. 2, п. 1) у положення **В.О. DRIVE (ПРИВІД СВІТЛОМАСКУВАННЯ)**.
 - б. Під час стоянки транспортного засобу переведіть важіль вибору (Рис. 2, п. 1) у положення **В.О. MARKER (ГАБАРИТНИЙ ЛІХТАР ДЛЯ СВІТЛОМАСКУВАННЯ)**.
5. Для освітлення транспортного засобу на стоянці вночі (якщо цього дозволяє бойова обстановка):
 - а. Утримуйте важіль вибору (Рис. 2, п. 1) у положенні **SERVICE DRIVE**.
 - б. Переведіть допоміжний перемикач (Рис. 2, п. 2) у положення **PARK**.
6. Переміщайте важіль сигналу повороту вгору для правого повороту, та вниз для лівого повороту.

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПЕРЕМИКАЧА ОСВІТЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**



ПРИМІТКА:
ЩОБ ПЕРЕМІСТИТИ
ВАЖІЛЬ ПЕРЕМИКАЧА
ВИБОРУ З ПОЛОЖЕННЯ
OFF (ВИМКНЕНО) У
БУДЬ-ЯКЕ ІНШЕ
ПОЛОЖЕННЯ, КРИМ В.О.
MARKER (ГАБАРИТНИЙ
ЛІХТАР ДЛЯ
СВІТЛОМАСКУВАННЯ),
ВАЖІЛЬ ПЕРЕМИКАЧА
ДЛЯ РОЗБЛОКУВАННЯ
МАЄ БУТИ ПІДНЯТИЙ
ДО ПОЛОЖЕННЯ
UNLOCK
(РОЗБЛОКУВАННЯ)



ПРИМІТКА:
ПОВЕРНІТЬ УСІ
ВАЖЕЛІ
ПЕРЕМИКАЧІВ
ОСВІТЛЕННЯ В
ПОЛОЖЕННЯ
OFF
(ВИМКНЕНО)
ПІСЛЯ
КОЖНОГО
ПЕРІОДУ
ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

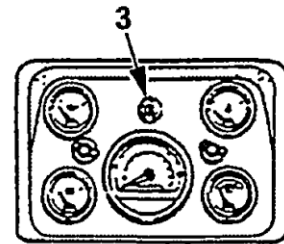


Рис. 2. Приладова панель — сигнальні індикатори.

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПЕРЕМИКАЧА ОСВІТЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
(ПРОДОВЖЕННЯ)****ПРИМІТКА**

- Після активації аварійну сигналізацію буде ввімкнено замість стоп-сигналів.
- Фари не можна увімкнути, коли допоміжний важіль (Рис. 3, п. 2) перебуває в положенні **PARK (ПАРКУВАННЯ)**.

7. Для аварійної сигналізації (миготливі вогні):
 - а. Переведіть важіль вибору (Рис. 3, п. 1) у положення **SERVICE DRIVE (ПОЇЗДКА ПО ТРАСІ)** або **STOPLIGHT (СТОП-СИГНАЛ)**.
 - б. Потягніть за петельку аварійної сигналізації, і перемістите важіль сигналу повороту вгору, щоб зафіксувати важіль.
 - с. Для вимикання перемістите важіль сигналу повороту назад у положення **NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНИЙ)**.
8. Для ввімкнення гудка, помістіть важіль вибору (Рис. 3, п. 1) у положення **STOPLIGHT (СТОП-СИГНАЛ)** або **SERVICE DRIVE (ПОЇЗДКА ПО ТРАСІ)**.

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПЕРЕМИКАЧА ОСВІТЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

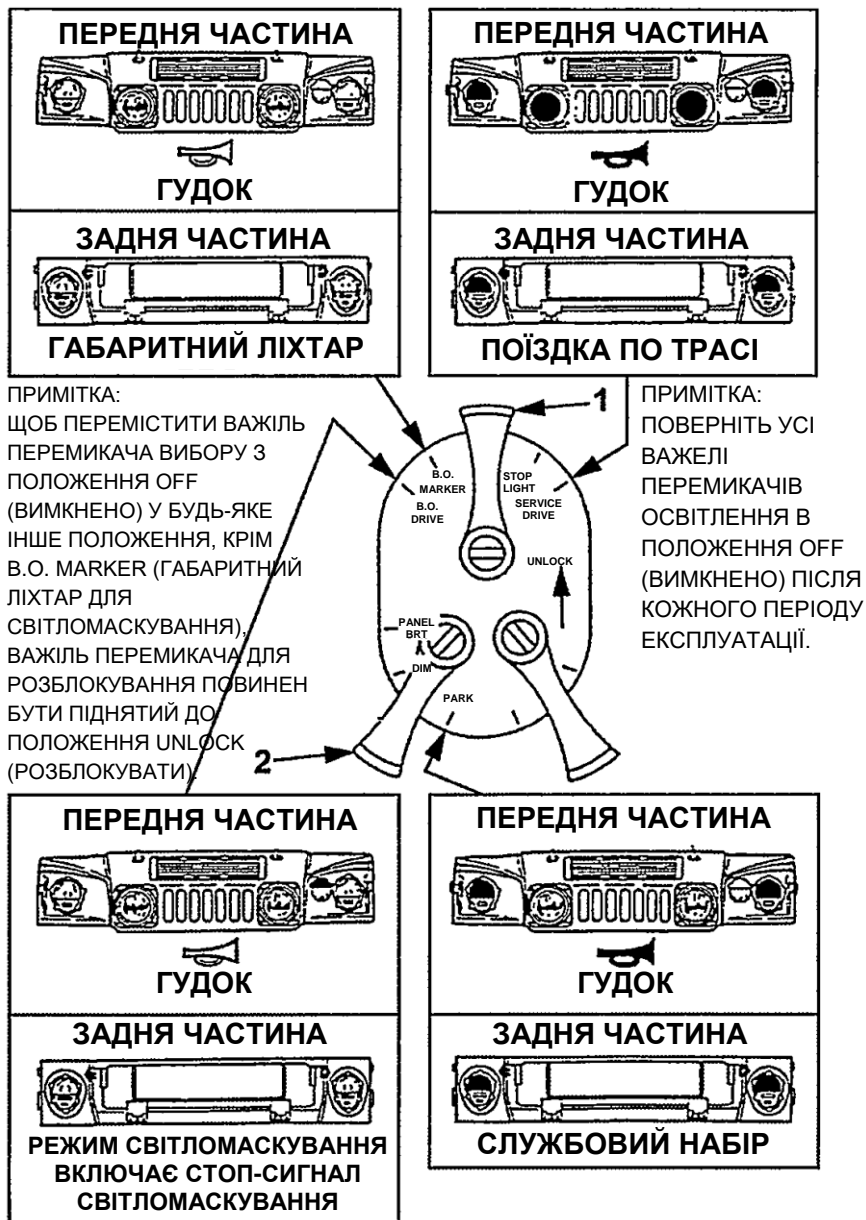


Рис. 3. Перемикач освітлення транспортного засобу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

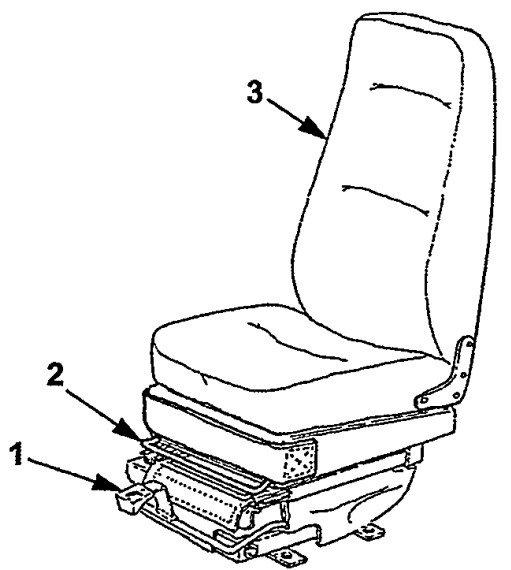
ГОРИЗОНТАЛЬНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ

1. Потягніть повзунок сидіння (Рис. 1, п. 2) вгору та перетягніть сидіння (Рис. 1, п. 3) в потрібне положення.
2. Відпустіть повзунок сидіння (Рис. 1, п. 2), щоб зафіксувати положення сидіння (Рис. 1, п. 3).

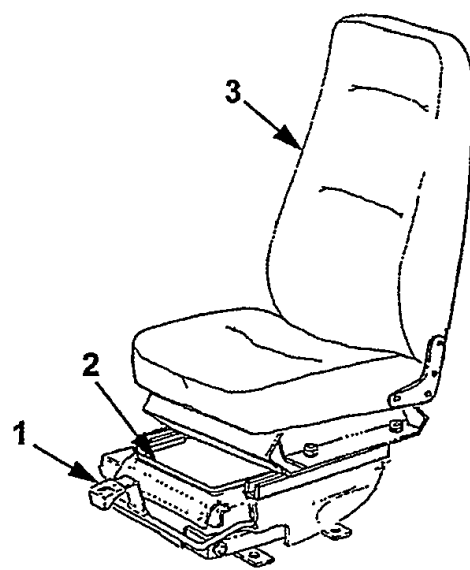
ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВЕРТИКАЛЬНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ

1. Щоб опустити сидіння (Рис. 1, п. 3), сядьте на сидіння, потягніть важіль регулювання висоти сидіння (Рис. 1, п. 1) вгору і опустіть сидіння за рахунок маси тіла (Рис. 1, п. 3).
2. Щоб підняти сидіння (Рис. 1, п. 3), потягніть важіль регулювання висоти сидіння (Рис. 1, п. 1) вгору та встаньте з сидіння (Рис. 1, п. 3).
3. Відпустіть важіль регулювання сидіння (Рис. 1, п. 1), щоб зафіксувати бажане положення сидіння (Рис. 1, п. 3).



M1113, M1151, M1152, M1165



**M1114, M1151A1, M1152A1,
M1165A1, M1167, M997A3**

Рис. 1. Регулювання сидіння водія.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВУЗОЛ СИДІННЯ КОМАНДИРА І ЗАМІНА КРИШКИ АКУМУЛЯТОРНОГО ЯЩИКА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

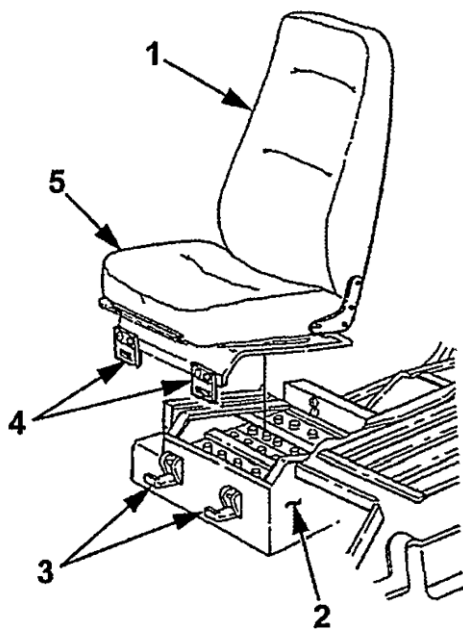
ЗНЯТТЯ

1. Зніміть дві защіпки (Рис. 1, п. 3) з двох фіксаторів (Рис. 1, п. 4), що кріплять вузол сидіння командира (Рис. 1, п. 1) і кришку акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 5) до акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 2).
2. Підніміть і потягніть вузол сидіння командира (Рис. 1, п. 1) та кришку акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 5) вперед, зніміть їх з акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 2).

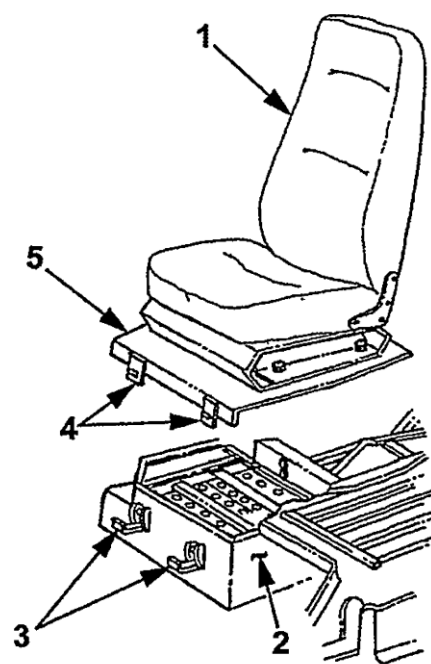
ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ

1. Встановіть вузол сидіння командира (Рис. 1, п. 1) та кришку акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 5) на коробку для акумуляторів (Рис. 1, п. 2).
2. Закріпіть вузол сидіння (Рис. 1, п. 1) і кришку акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 5) до акумуляторного ящика (Рис. 1, п. 2), для цього застібніть дві защіпки (Рис. 1, п. 3) до двох фіксаторів (Рис. 1, п. 4).



**УСІ МОДЕЛІ ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСОБУ, КРІМ М1114**



М1114

Рис. 1. Вузол сидіння командира і заміна кришки акумуляторного ящика.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ — ТРИТОЧКОВА СИСТЕМА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що ремінь безпеки не провисає. Ремінь безпеки втягується й буде зафіксований лише під час раптових зупинок або зіткнення. Якщо під час аварії ремінь безпеки не був пристебнутий або не був відрегульований належним чином, це призведе до травмування особового складу.

КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

Потягніть плечовий і допоміжний ремінь безпеки (Рис. 1, п. 3), перекиньте його через тіло та вставте пластину фіксатора (Рис. 1, п. 2) до пряжки ремня (Рис. 1, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**РЕГУЛЮВАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ**

Протягніть лямку плечового ремня через пластину фіксатора (Рис. 1, п. 2) та натягніть ремінь безпеки (Рис. 1, п. 3). Ремінь безпеки (Рис. 1, п. 3) має щільно прилягати до стегон плечей і грудей оператора та пасажирів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВІДКРИВАННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ**

Натисніть запобіжну кнопку (Рис. 1, п. 4) на пряжці ремня (Рис. 1, п. 1), щоб відкрити ремінь безпеки (Рис. 1, п. 3).

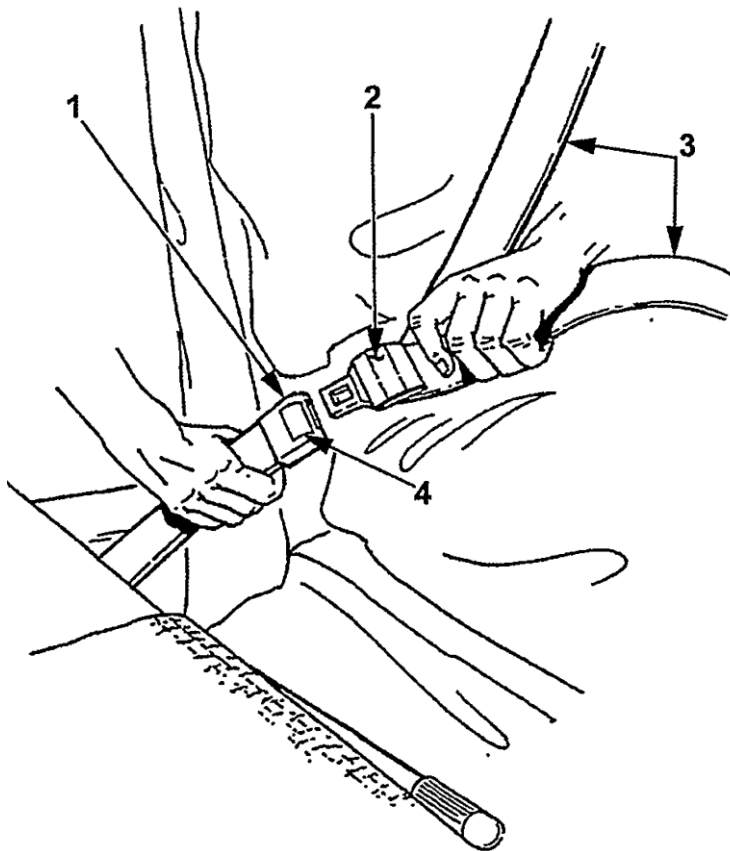


Рис. 1. Експлуатація ремня безпеки — триточкова система.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ — УДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА ОСОБИСТОЇ
БЕЗПЕКИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переконайтеся, що ремень безпеки не провисає. Ремень безпеки втягується й буде зафіксований лише під час раптових зупинок або зіткнення. Якщо під час аварії ремень безпеки не був пристебнутий або не був відрегульований належним чином, це призведе до травмування особового складу.
- Поясний і плечовий ремені необхідно пристібати разом. Якщо плечовий ремень застебнути без поясного ременя або навпаки, це може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для особового складу.

ПРИМІТКА

Якщо різко відпустити ремень безпеки, то може виникнути ситуація, коли його буде заблоковано, коли стрічка повністю буде розташована у механізмі для прибирання ременя. У цьому випадку він не зможе автоматично розблокуватися. Щоб розблокувати його, повільно потягніть за лямку, щоб стрічка увійшла до пристрою, і витягніть стрічку на декілька сантиметрів (дюйм). Потім знов дозвольте стрічці повільно втягнутися, що розблокує механізм.

КРІПЛЕННЯ ПЛЕЧОВОГО РЕМЕНЯ/ПАСКА НА КОЛІНА

1. Потягніть плечовий ремінь безпеки (Рис. 1, п. 1), перекиньте його через тіло та вставте пластину фіксатора (Рис. 1, п. 9) до верхнього отвору (Рис. 1, п. 8) вузла пряжок (Рис. 1, п. 5).
2. Потягніть ремінь безпеки на коліна (Рис. 1, п. 2), перекиньте його через тіло та вставте пластину фіксатора (Рис. 1, п. 3) до нижнього отвору (Рис. 1, п. 4) вузла пряжок (Рис. 1, п. 5).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВІДКРИВАННЯ ПЛЕЧОВОГО РЕМЕНЯ/ПАСКА НА КОЛІНА**

Потягніть за вузол заціпок пряжки (Рис. 1, п. 6), щоб відкрити плечовий ремінь (Рис. 1, п. 1) і пасок на коліна (Рис. 1, п. 2).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**РЕГУЛЮВАННЯ ВУЗЛА ПРЯЖКИ**

1. Підніміть ручку регулювання пряжки (Рис. 1, п. 7), при цьому вона повинна бути підпружиненою та вільно рухатись.
2. Переконайтеся, що повний діапазон руху регулятора необмежений.
3. Переконайтеся, що ручка регулювання (Рис. 1, п. 7) може бути зафіксована в кожному доступному положенні.

РЕГУЛЮВАННЯ ВУЗЛА ПРЯЖКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

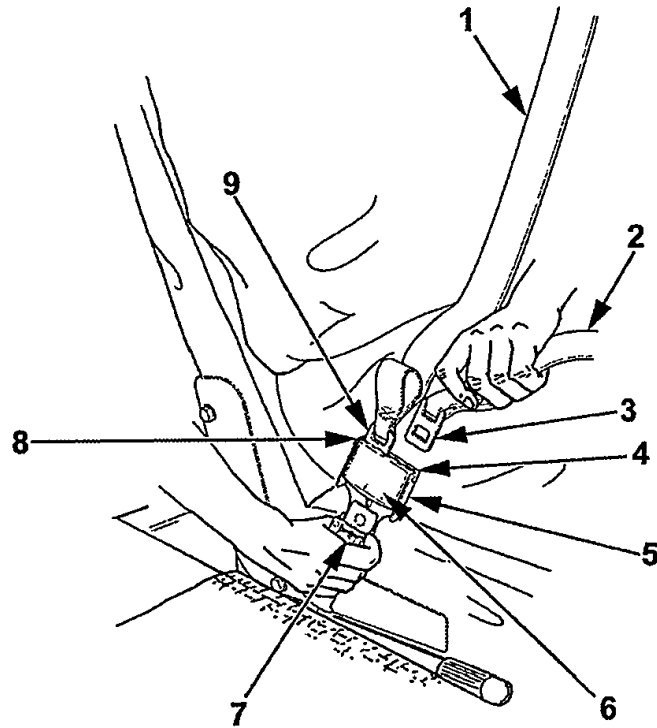


Рис. 1. Експлуатація ременя безпеки — удосконалена система особистої безпеки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0017

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПРИМІТКА

Виконується, лише коли щітку склоочисника в зборі з важелем знято.

1. **ВИМКНУВШИ** двигун (у положенні стоянки), установіть важіль склоочисника (Рис. 1, п. 1) приблизно під кутом 60° до осьової лінії вертикального положення, щоб під час роботи сектор очищення становив приблизно 120 градусів.
2. Перевірте належну роботу очищувача/омивача лобового скла (WP 0017).

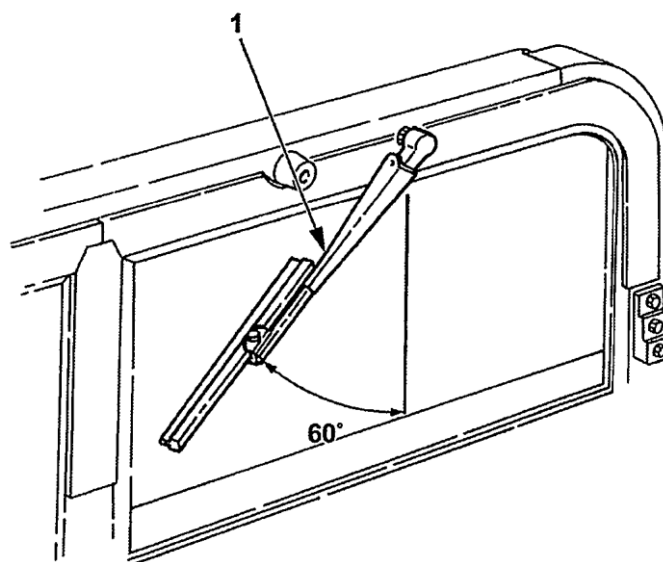


Рис. 1. Експлуатація щітки склоочисника.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ СКЛООЧИСНИКА/ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Стан обладнання**

Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Щоб увімкнути склоочисники на низькій швидкості, поверніть ручку омивача лобового скла (Рис. 1, п. 1) за годинниковою стрілкою на одну позначку.
2. Щоб увімкнути склоочисники на високій швидкості, поверніть ручку омивача лобового скла (Рис. 1, п. 1) за годинниковою стрілкою на дві позначки.
3. Щоб вимкнути склоочисники, поверніть ручку омивача лобового скла (Рис. 1, п. 1) проти годинникової стрілки в початкове положення.
4. Щоб увімкнути омивачі лобового скла, цю ручку (Рис. 1, п. 1) необхідно натиснути всередину.

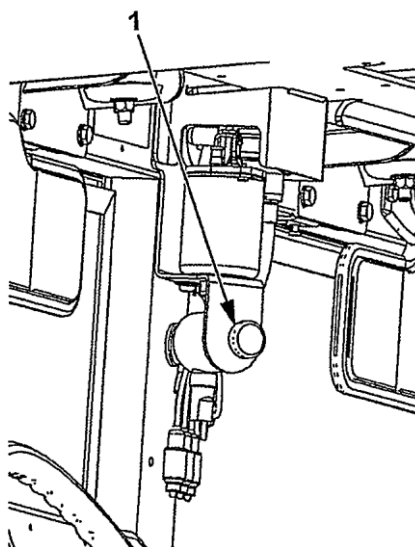


Рис. 1. Омивач лобового скла.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДЕФРОСТЕРА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1113, М1151, М1152, М1165

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Посуньте важіль впуску повітря (Рис. 1, п. 3) вперед, щоб закрити решітку.
2. Поверніть перемикач (Рис. 1, п. 4) вентилятора обігрівача в потрібне положення, **HIGH/LOW (ВИСОК./НИЗЬК.)**.
3. Установіть ручку регулювання (Рис. 1, п. 2) обігрівача в потрібне положення.
4. Натисніть ручку регулювання дефростера (Рис. 1, п. 1).

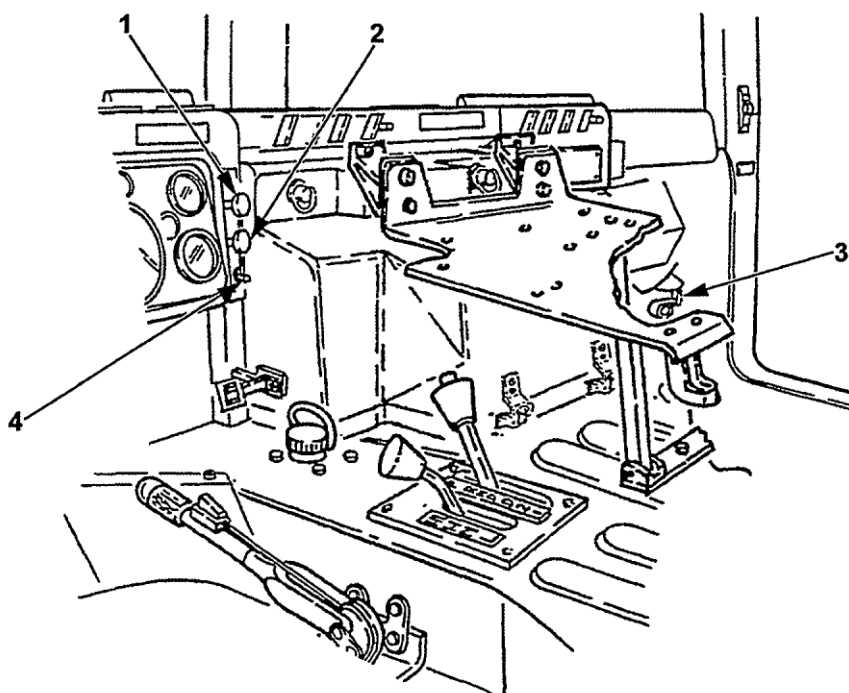


Рис. 1. Експлуатація дефростера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДЕФРОСТЕРА БЕЗ ЛОБОВОГО СКЛА З ПІДГРІВОМ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1114**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0010

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Посуньте заслінку дефростера (Рис. 1, п. 1) праворуч, щоб відкрити його.
2. Витягніть ручку (Рис. 1, п. 2) регулятора впуску свіжого повітря, щоб перекрити вентиляційні отвори (Рис. 1, п. 5).
3. Установіть ручку регулювання (Рис. 1, п. 3) обігрівача в потрібне положення.
4. Клацніть перемикач (Рис. 1, п. 4) вентилятора обігрівача вгору, щоб увімкнути обігрівач.

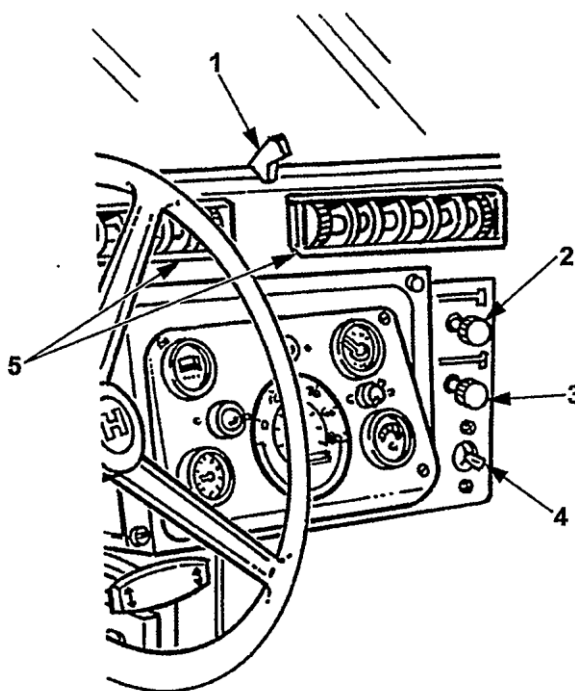


Рис. 1. Експлуатація дефростера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Клацніть перемикач (Рис. 2, п. 4) вентилятора обігрівача вниз, щоб вимкнути обігрівач.
2. Посуньте заслінку дефростера (Рис. 2, п. 1) ліворуч, щоб закрити його.
3. Зупиніть двигун (WP 0010).

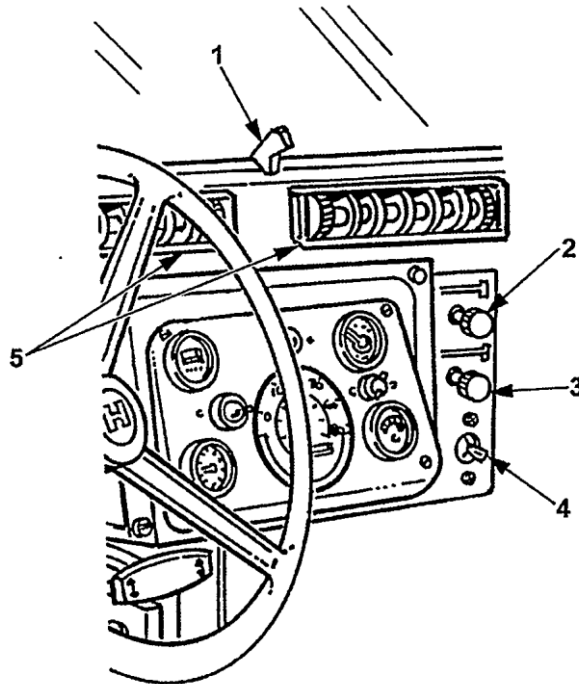


Рис. 2. Експлуатація дефростера.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДЕФРОСТЕРА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0010

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Посуньте важіль заслінок дефростера (Рис. 1, п. 2) праворуч, щоб відкрити його.
2. Установіть отвори (Рис. 1, п. 1) у закрите положення.
3. Клацніть перемикач (Рис. 1, п. 4) вентилятора в потрібне положення, HIGH/LOW (ВИС./НИЗЬК.).
4. Переведіть перемикач А/С/HEAT (КОНДИЦІОНЕР/ОБІГРІВАЧ) (Рис. 1, п. 3) у положення вниз, щоб увімкнути обігрівач.

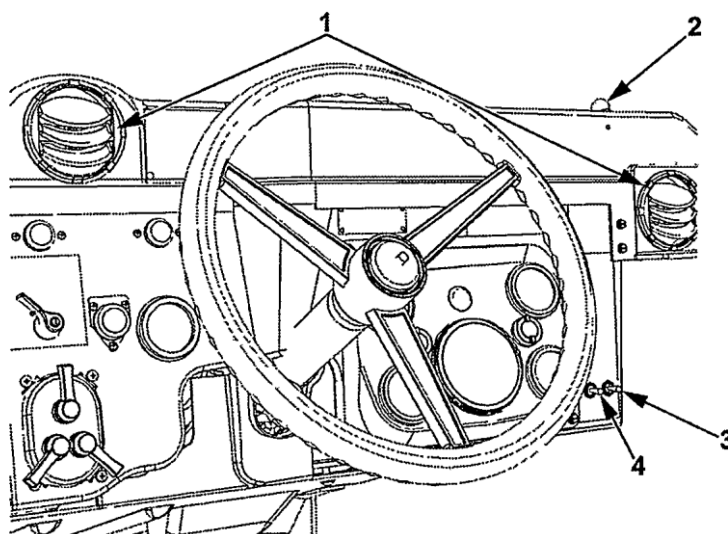


Рис. 1. Експлуатація дефростера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Клацніть вимикач (Рис. 2, п. 4) вентилятора в положення OFF (ВИМК.).
2. Посуньте заслінку дефростера (Рис. 2, п. 2) ліворуч, щоб закрити його.
3. Зупиніть двигун (WP 0010).

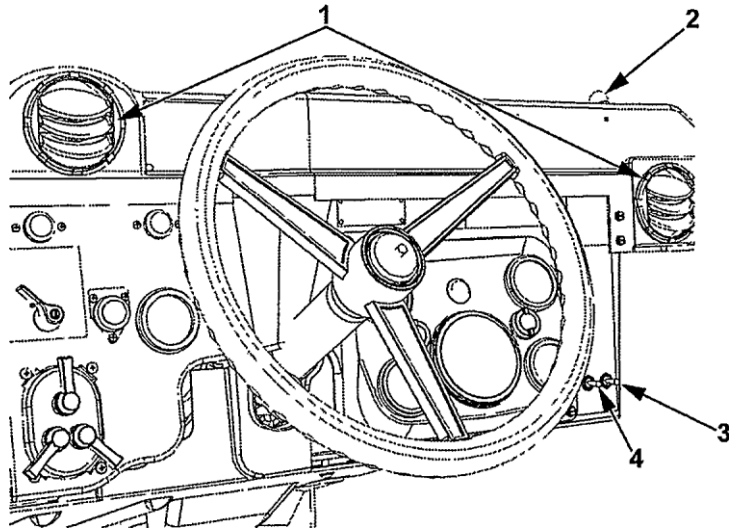


Рис. 2. Експлуатація дефростера.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1113, M1114, M1151, M1152, M1165**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА

ПРИМІТКА

Дія № 1 обов'язкова лише для моделі M1113.

1. Посуньте важіль впуску повітря (Рис. 1, п. 3) вперед, щоб закрити решітку.
2. Поверніть перемикач (Рис. 1, п. 4) вентилятора обігрівача в потрібне положення, HIGH/LOW (ВИСОК./НИЗЬК.).

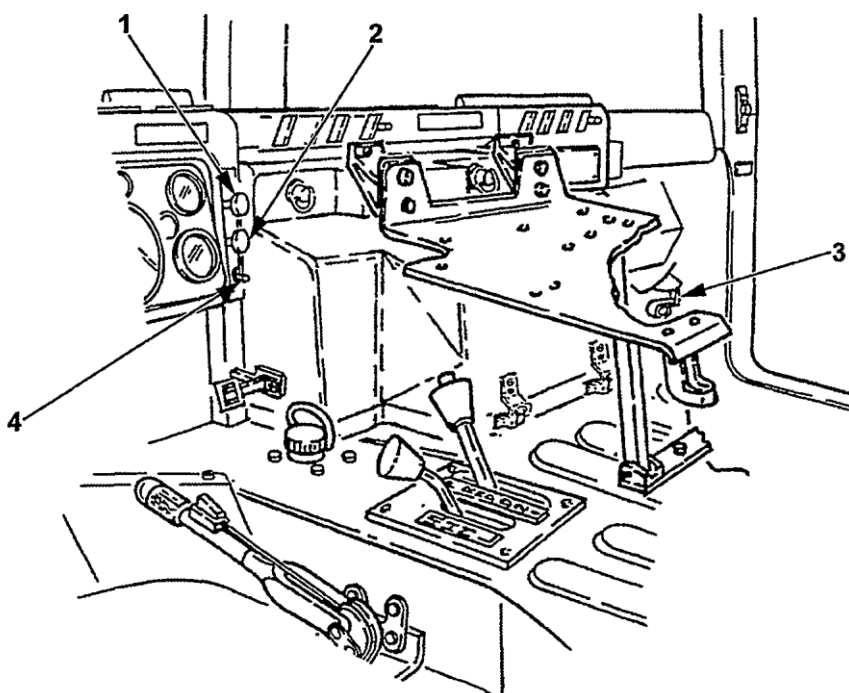


Рис. 1. Експлуатація обігрівача.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Для максимального нагрівання повністю витягніть ручку регулювання обігрівача.

3. Установіть ручку регулювання (Рис. 2, п. 2) обігрівача в потрібне положення.
4. Щоб перекрити подачу повітря ззовні, потягніть на себе ручку регулювання (Рис. 2, п. 1).

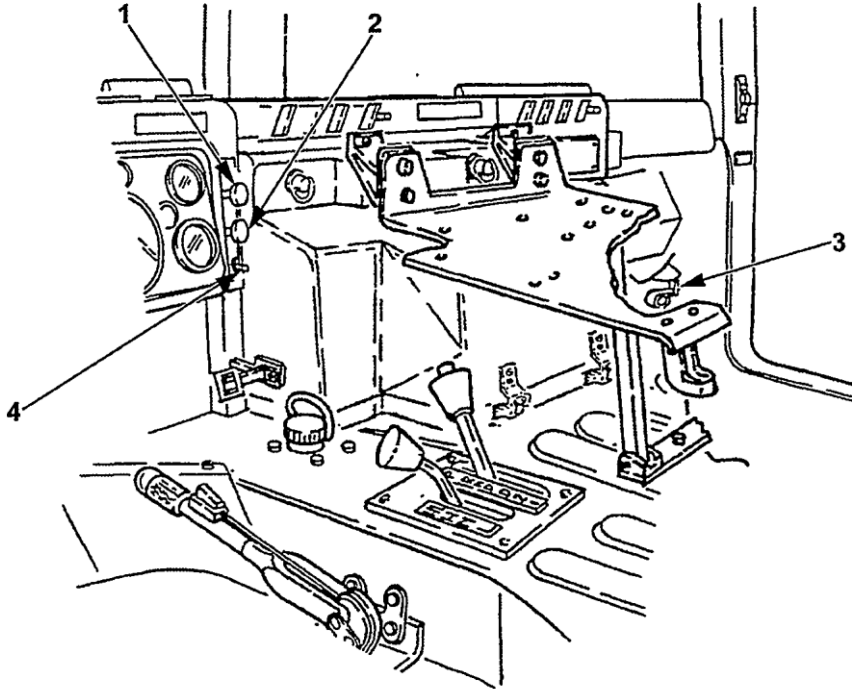


Рис. 2. Експлуатація обігрівача.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАДНЬОГО ОБІГРІВАЧА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1114**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Двигун запущено (WP 0007).

ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАДНЬОГО ОБІГРІВАЧА

1. Щоб перекрити клапани, потягніть рукоятки клапанів (Рис. 1, п. 1) **ВГОРУ**.
2. Щоб відкрити клапани, опустіть рукоятки клапанів (Рис. 1, п. 1) **ВНИЗ**.

ПРИМІТКА

Щоб забезпечити максимальний обігрів,
натисніть на рукоятки клапанів до упору вниз.

3. Установіть клапани (Рис. 1) у потрібне положення.

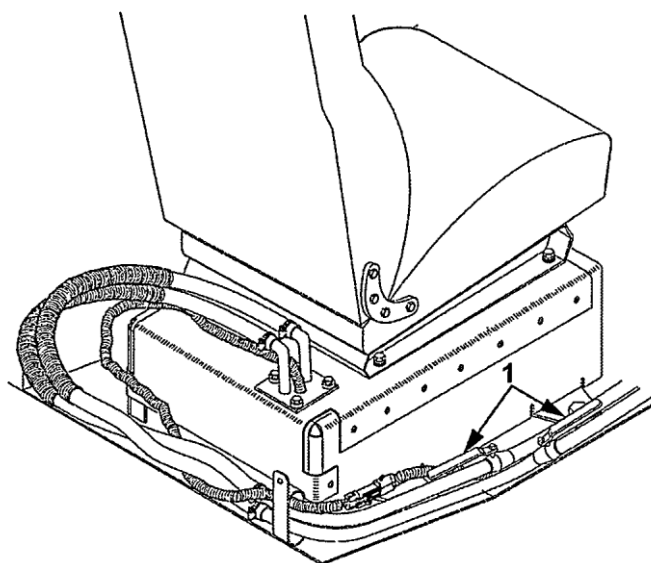


Рис. 1. Порядок експлуатації заднього обігрівача.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0010

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Установіть отвори (Рис. 1, п. 1) у закрите положення.
2. Переведіть перемикач А/С/HEAT (КОНДИЦІОНЕР/ОБІГРІВАЧ) (Рис. 1, п. 2) у положення вниз, щоб увімкнути обігрівач.
3. Щоб увімкнути подачу підігрітого повітря, клацніть перемикач (Рис. 1, п. 3) вентилятора в потрібне положення, **HIGH/LOW (ВИСОК./НИЗЬК.)**.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**

1. Клацніть перемикач (Рис. 1, п. 3) вентилятора в положення **OFF (ВИМК.)**.
2. Зупиніть двигун (WP 0010).

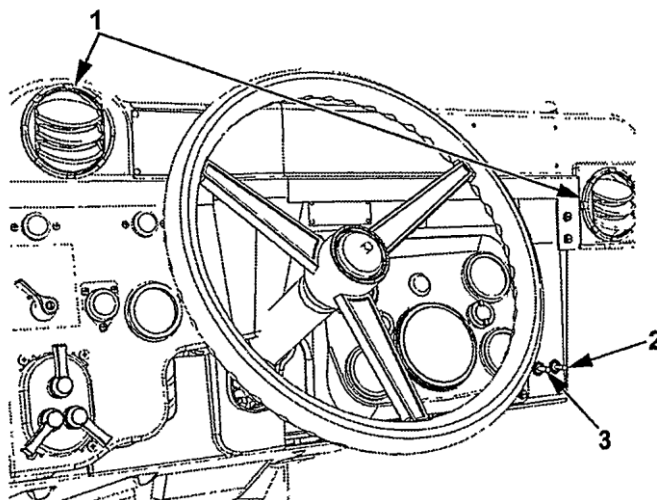


Рис. 1. Експлуатація обігрівача.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗАДНЬОГО ВІДКИДНОГО БОРТУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

WP 0035

ОПУСКАННЯ ЗАДНЬОГО ВІДКИДНОГО БОРТУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється використовувати буксирувальний пристрій як підніжку для входу або виходу з вантажного відділення транспортного засобу. Використання буксирувального пристрою як підніжки може призвести до травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Задній відкидний борт не слід опускати нижче, ніж дозволяє довжина ланцюжків на ньому. Під час відкривання заднього відкидного борту в усіх випадках слід використовувати відповідні ланцюжки. Задній відкидний борт не повинен ударяти по підйомних скобах. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

ОПУСКАННЯ ЗАДНЬОГО ВІДКИДНОГО БОРТУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Щоб задній відкидний борт можна було відкрити, відведіть тримач запасної шини (за наявності) у бік пасажирської сторони транспортного засобу (WP 0035).
2. Зніміть гачки (Рис. 1, п. 2) на обох ланцюжках відкидного борту (Рис. 1, п. 1), якими він кріпиться до задньої частини корпусу транспортного засобу.
3. Опустіть задній відкидний борт (Рис. 1, п. 1) і зафіксуйте його двома гачками з ланцюгами (Рис. 1, п. 2).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІДЙМАННЯ ЗАДНЬОГО ВІДКИДНОГО БОРТУ**

1. Зніміть гачки (Рис. 1, п. 2) на обох ланцюжках відкидного борту (Рис. 1, п. 1) і підніміть його.
2. Прикріпіть задній відкидний борт (Рис. 1, п. 1) до задньої частини транспортного засобу двома гачками з ланцюжками (Рис. 1, п. 2).
3. За наявності тримача запасної шини поверніть його в бік сторони водія транспортного засобу, щоб закрити задній відкидний борт (WP 0035).

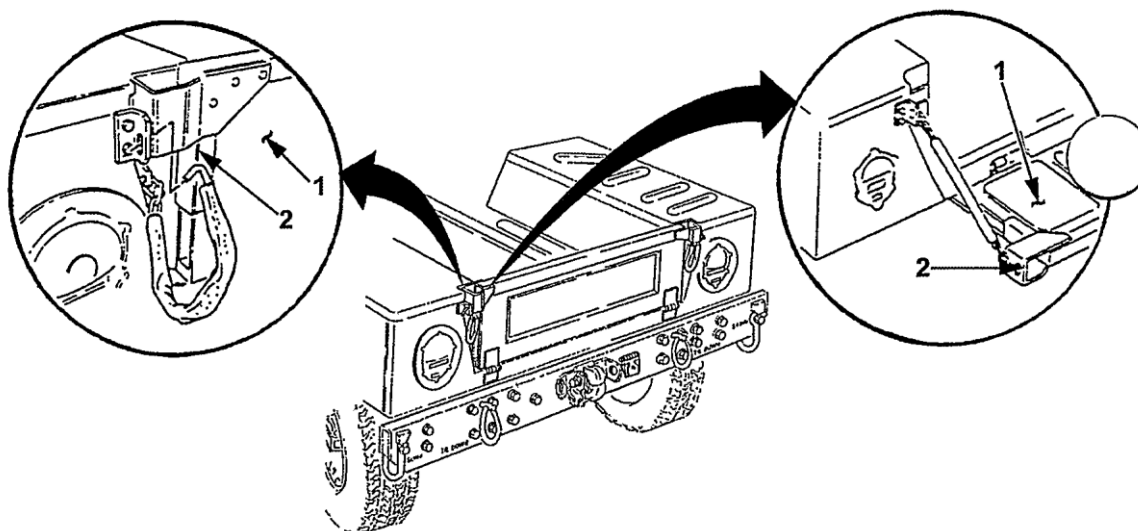


Рис. 1. Експлуатація заднього відкидного борту.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ НА 12 В
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ НА 12 В

1. Зніміть кришку на гвинтах (Рис. 1, п. 2) з розетки живлення 12 В для додаткового обладнання (Рис. 1, п. 1).

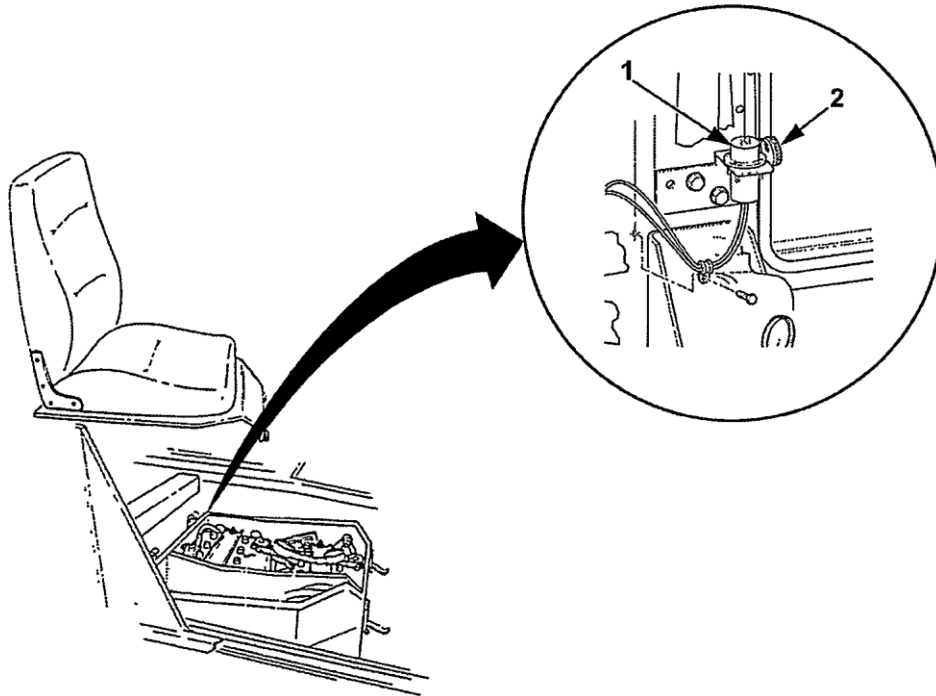


Рис. 1. Зняття кришки.

ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ НА 12 В (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Під час під'єднання до 12-вольтової додаткової розетки використовуйте тільки 12-вольтне приладдя із сумісними вилками. Якщо до 12-вольтової додаткової розетки під'єднати несумісне приладдя, це може призвести до пошкодження обладнання та серйозного травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Під час підключення приладів до розетки живлення 12 В необхідно дещо повернути штекер. Якщо намагатися силоміць всунути штекер додаткового обладнання в розетку живлення 12 В, можна пошкодити прилад.

2. Під'єднайте штекер приладу 12 В у розетку живлення 12 В додаткового обладнання (Рис. 2, п. 1).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не допускайте тривалого використання 12-вольтного допоміжного обладнання, коли двигун транспортного засобу вимкнено. Це призведе до передчасного виходу з ладу акумулятора й неможливості завести транспортний засіб.

3. Закінчивши роботу з 12-вольтним обладнанням, від'єднайте штекер цього приладу з розетки живлення 12 В (Рис. 2, п. 1) і встановіть на місце відповідну кришку з гвинтовим кріпленням (Рис. 2, п. 2).

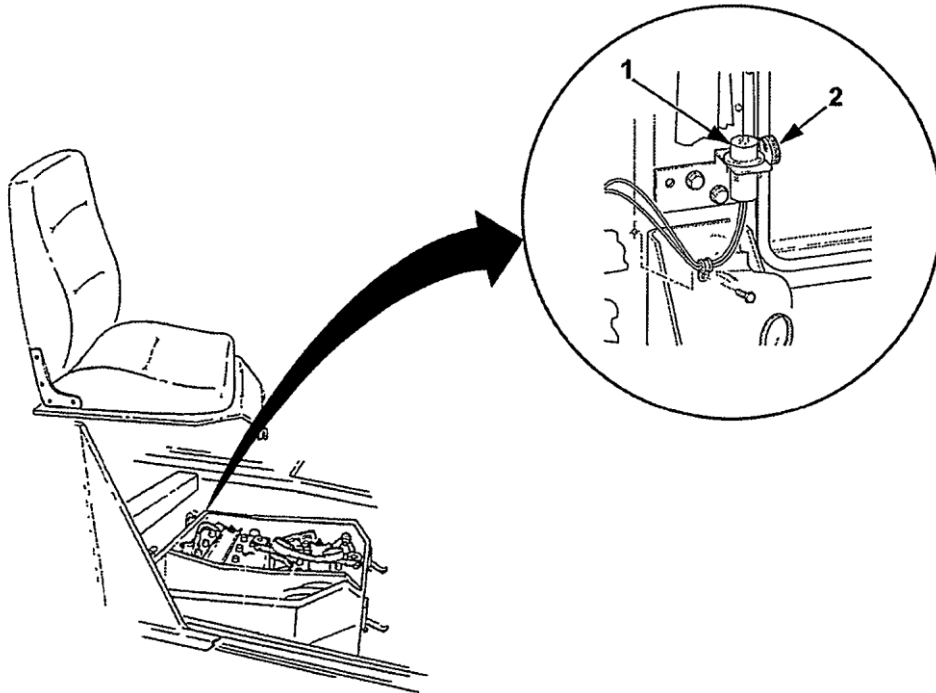
ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ НА 12 В (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 2. Використання додаткової розетки живлення на 12 В.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ НА 24 В
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M997A3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час під'єднання до 24-вольтної додаткової розетки використовуйте тільки 24-вольтне приладдя із сумісними вилками. Якщо до 24-вольтної додаткової розетки під'єднати несумісне приладдя, це може призвести до пошкодження обладнання та серйозного травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Під час підключення приладів до розетки живлення 24 В необхідно дещо повернути штекер. Якщо намагатися силоміць всунути штекер додаткового обладнання в розетку живлення 24 В, можна пошкодити прилад.
- Не допускайте тривалого використання 24-вольтного допоміжного обладнання, коли двигун транспортного засобу вимкнено. Це призведе до передчасного виходу з ладу акумулятора й неможливості завести транспортний засіб.

ПРИМІТКА

У блоці невідкладної допомоги розташовано п'ять розеток живлення 24-вольтного додаткового обладнання. Дві розташовано у передній частині правої бокової стінки поряд із панеллю керування електричним обладнанням, ще дві в передній частині лівої бокової стінки поряд з укладальною сіткою та одна позаду поруч із задніми підніжками.

ВИКОРИСТАННЯ ДОДАТКОВОЇ РОЗЕТКИ ЖИВЛЕННЯ НА 24 В

1. Проверніть штекер (Рис. 1, п. 2) проти годинникової стрілки й вийміть його з гнізда розетки (Рис. 1, п. 1) живлення 24-вольтного обладнання.
2. Щоб під'єднати 24-вольтне додаткове обладнання в гніздо розетки живлення 24 В (Рис. 1, п. 1), проверніть за годинниковою стрілкою і вставте штекер (Рис. 1, п. 3) відповідного обладнання.
3. Завершивши роботу з 24-вольтним додатковим обладнанням, проверніть штекер (Рис. 1, п. 3) цього приладу проти годинникової стрілки й вийміть його з гнізда розетки (Рис. 1, п. 1) живлення 24 В.
4. Вставте штекер (Рис. 1, п. 2) у гніздо розетки живлення 24 В (Рис. 1, п. 1) і проверніть штекер за годинниковою стрілкою.

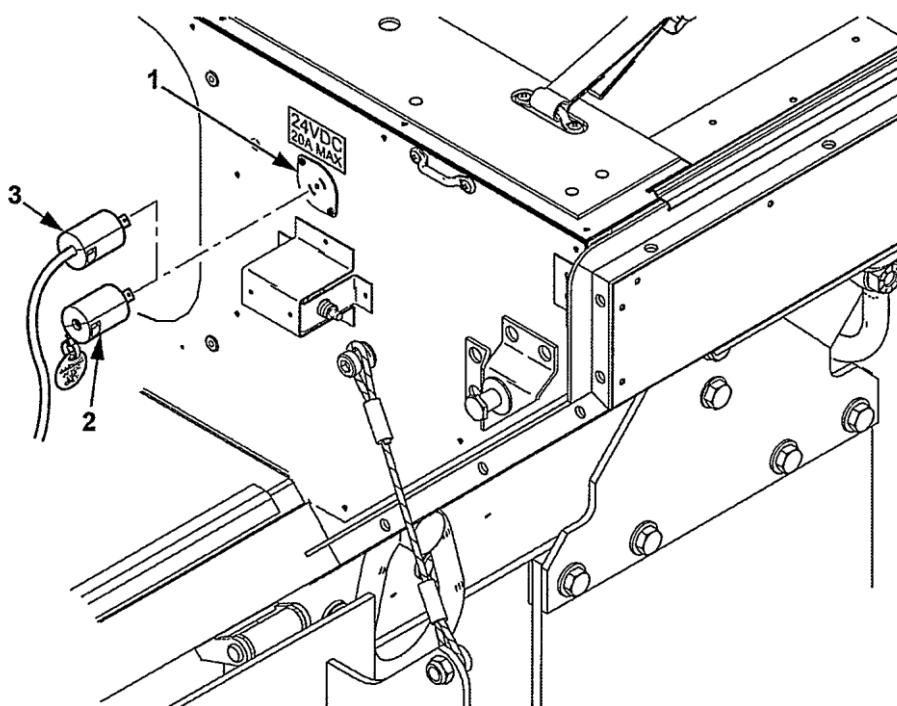


Рис. 1. Використання додаткової розетки живлення на 24 В.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОЦЕДУРА ЗОВНІШНЬОГО ЗАПУСКУ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Інструменти та спеціальне приладдя** Стан обладнання

Кабель зовнішнього живлення стандарту NATO (WP 0131) Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

Посилання

WP0007

ПРОЦЕДУРА ЗОВНІШНЬОГО ЗАПУСКУ**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Перш ніж під'єднувати кабель зовнішнього живлення, переконайтеся, що всі електричні прилади, допоміжне обладнання й поворотні перемикачі вимкнуті. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- У разі зовнішнього запуску двигуна кабель слід спочатку під'єднувати до транспортного засобу, який необхідно завести, а потім до транспортного засобу, що подає живлення. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

1. Під'єднайте кабель зовнішнього живлення в спеціальний роз'єм на транспортному засобі, який потрібно завести.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж під'єднувати кабель зовнішнього живлення, переконайтеся, що всі електричні прилади, допоміжне обладнання й поворотні перемикачі вимкнуті. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

2. Під'єднайте інший кінець кабелю зовнішнього живлення до відповідного роз'єму на транспортному засобі, який є джерелом живлення.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Під час процедур зовнішнього запуску двигуна не користуйтеся жодним електричним приладами або компонентами. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- Не збільшуйте оберти двигуна понад допустимий для режиму холостого ходу рівень. Протягом усієї операції зовнішнього запуску двигун має працювати в режимі холостого ходу. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

3. Установіть на транспортному засобі, що є джерелом живлення, поворотний перемикач у положення RUN (РОБОТА) і зачекайте, доки індикатор (лампа) очікування на запуск згасне, потім запустіть двигун (WP 0007). Переконайтеся, що показники вольтметра стабілізувались у зеленій зоні, і дайте двигуну попрацювати на холостому ходу принаймні 5 хвилин.

ПРОЦЕДУРА ЗОВНІШНЬОГО ЗАПУСКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Перш ніж намагатися заводити транспортний засіб, двигун на транспортному засобі, що є джерелом живлення, має пропрацювати на холостому ходу принаймні 5 хвилин. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
 - Протягом усієї процедури зовнішнього запуску двигуна не торкайтеся педалі акселератора та не використовуйте інші пристрої, які впливають на швидкість обертання двигуна. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
4. На транспортному засобі, який необхідно завести, установіть поворотний перемикач у положення RUN (РОБОТА) і зачекайте, доки індикатор (лампа) очікування на запуск згасне, потім запусіть двигун (WP 0007).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Протягом усієї процедури зовнішнього запуску двигуна не торкайтеся педалі акселератора та не використовуйте інші пристрої, які впливають на швидкість обертання двигуна. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
 - Під час процедур зовнішнього запуску двигуна не користуйтеся жодним електричним приладами або компонентами. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
5. Після запуску двигун на транспортному засобі, який необхідно завести, стежте за показниками вольтметра, доки вони не стабілізуються в зеленій зоні, і дайте двигуну попрацювати на холостому ходу принаймні 5 хвилин.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

У всіх випадках кабель зовнішнього живлення слід спочатку від'єднувати на транспортному засобі, що є джерелом живлення, і лише потім на транспортному засобі, який необхідно завести. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

6. Від'єднайте кабель зовнішнього живлення на транспортному засобі, який є джерелом живлення.
7. Від'єднайте кабель зовнішнього живлення на транспортному засобі, який необхідно завести, стежачи за тим, щоб показники вольтметра не виходили за межі зеленої зони. Якщо стрілка вольтметра ввійде в ЧЕРВОНУ зону, негайно вимкніть двигун і повідомте про неполадку персоналу технічного обслуговування для подальшої діагностики та усунення несправності.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
УКЛАДАННЯ ПОВНОГО КОМПЛЕКТУ ІНСТРУМЕНТІВ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1113**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ДЕМОНТАЖ ІНСТРУМЕНТА

1. Розстібніть три ремені в зборі (Рис. 1, п. 2) поблизу правої ніші для ніг (Рис. 1, п. 1), які утримують сокиру (Рис. 1, п. 4), мішок (Рис. 1, п. 5) для перенесення повного комплекту інструментів, домкрат і портфель для інструментів (Рис. 1, п. 3). Зніміть сокиру (Рис. 1, п. 4) і мішок для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 1, п. 5).

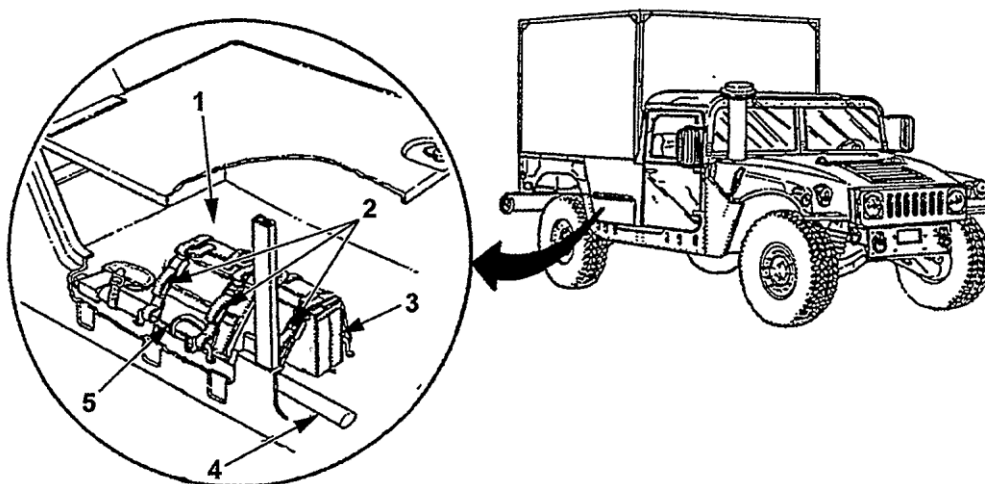


Рис. 1. Укладання повного комплекту інструментів.

ДЕМОНТАЖ ІНСТРУМЕНТА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

- За допомогою сокири та насадок повний комплект інструментів можна включити в сім базових ручних інструментів.
 - Перш ніж використовувати набір, лезо сокири необхідно закрити чохлам.
 - Перш ніж використовувати комплект, прочитайте всі інструкції з безпеки та монтажу, які додаються до повного комплекту інструментів.
2. Вийміть із мішка для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 2, п. 1) такі насадки:
- Комбінована насадка «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 9).
 - Насадка «граблі-скребок» з фіксатором із рифленою головкою (Рис. 2, п. 8).
 - Насадка у вигляді лопатки (Рис. 2, п. 3).
 - Шість запобіжних стопорних штифтів (Рис. 2, п. 5).
 - Насадка у вигляді широкої кирки (Рис. 2, п. 7).
 - Насадка у вигляді кирки (Рис. 2, п. 6).
 - Насадка у вигляді мотики (Рис. 2, п. 4).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КОМБІНОВАНА НАСАДКА «ГРАБЛІ-СКРЕБОК»**

1. Установіть насадку «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 9) (у будь-якому з двох робочих положень) у гніздо (Рис. 2, п. 10) на кінці сокири (Рис. 2, п. 2).

ПРИМІТКА

Гвинт із рифленою головкою має надійно триматися на з'єднанні насадки «граблі-скребок» із сокирою. Регулярно перевіряйте, чи не ослабився гвинт.

2. Установіть гвинт із рифленою головкою (Рис. 2, п. 8) на з'єднанні насадки «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 9) з гніздом (Рис. 2, п. 10) сокири (Рис. 2, п. 2). • Затягніть гвинт із рифленою головкою (Рис. 2, п. 8).
3. Щоб прибрати насадку «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 9), зніміть гвинт із рифленою головкою (Рис. 2, п. 8) з відповідного з'єднання на кінці сокири (Рис. 2, п. 2).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**НАСАДКА-ЛОПАТКА****ПРИМІТКА**

На рисунку показано насадку-лопатку. Насадки у вигляді кирки, широкої кирки та мотики встановлюються в принципі так само.

1. Установіть лопатку (Рис. 2, п. 3) у гніздо (Рис. 2, п. 10) на кінці сокири (Рис. 2, п. 2).

НАСАДКА-ЛОПАТКА (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Вставте запобіжний стопорний штифт (Рис. 2, п. 5) в отвір на кінці конуса на лопатці (Рис. 2, п. 3).
3. Щоб зняти лопатку (Рис. 2, п. 3), вийміть запобіжний стопорний штифт (Рис. 2, п. 5) з відповідного з'єднання на кінці сокири (Рис. 2, п. 2).

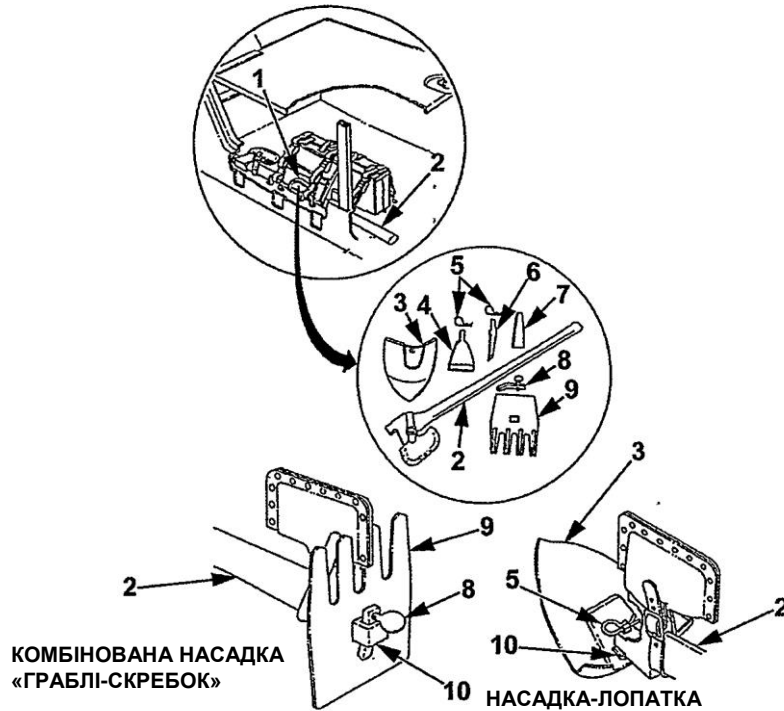


Рис. 2. Насадки, що входять до повного комплекту інструментів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ ІНСТРУМЕНТІВ

1. Покладіть насадки до мішка для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 3, п. 5).
2. Установіть портфель для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 3, п. 5), домкрат, сокиру (Рис. 3, п. 4) і портфель для інструментів (Рис. 3, п. 3) в правій ніші для ніг (Рис. 3, п. 1) транспортного засобу, зафіксувавши за допомогою трьох ременів у зборі (Рис. 3, п. 2).

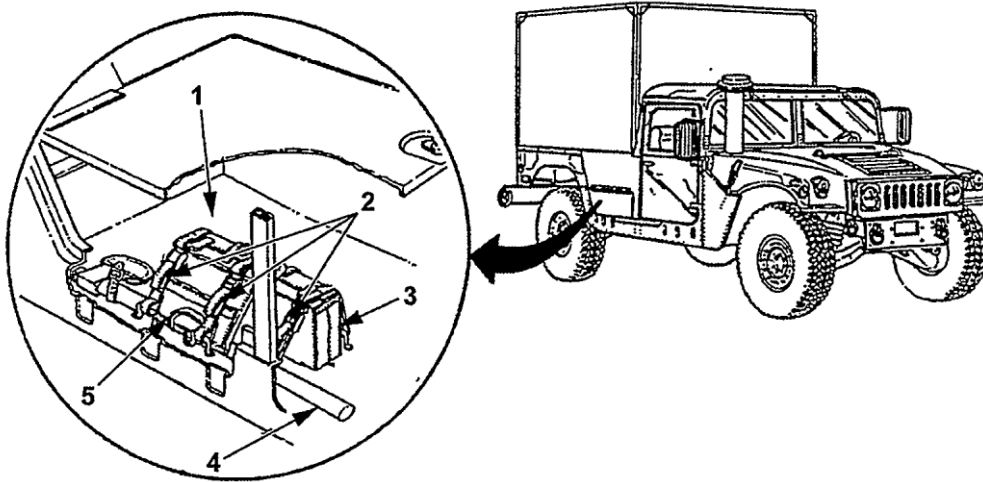


Рис. 3. Встановлення повного комплекту інструментів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
УКЛАДАННЯ ПОВНОГО КОМПЛЕКТУ ІНСТРУМЕНТІВ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1152, M1152A1, M1165, M1165A1, M997A3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

- Відділення для розміщення на транспортних засобах M1165 і M1165A1 розташовано в лівій ніші для колеса.
- Відділення для розміщення на транспортних засобах M1152 і M1152A1 розташовано в правій ніші для колеса.
- Укладка на транспортних засобах M997A3 розташована у відділенні для зберігання з правого боку.
- Ця процедура призначена для транспортних засобів M1152 і M1152A1.

ДЕМОНТАЖ ІНСТРУМЕНТА**ПРИМІТКА**

- За допомогою сокири та насадок повний комплект інструментів можна включити в сім базових ручних інструментів.
 - Перш ніж використовувати набір, лезо сокири необхідно закрити чохлам.
 - Перш ніж використовувати комплект, прочитайте всі інструкції з безпеки та монтажу, які додаються до повного комплекту інструментів.
 - Дія 1 необхідна лише для моделей M1152, M1152A1, M1165 і M1165A1.
1. Від'єднайте два ременя в зборі (Рис. 1, п. 4) на правій ніші для ніг (Рис. 1, п. 3) і зніміть сокиру (Рис. 1, п. 1) і футляр (Рис. 1, п. 2) для повного комплекту інструментів.
 2. Вийміть із футляра для повного комплекту інструментів (Рис. 1, п. 2) наведене нижче приладдя.
 - Комбінована насадка «граблі-скребок» (Рис. 1, п. 11).
 - Насадка «граблі-скребок» з фіксатором із рифленою головкою (Рис. 1, п. 10).
 - Насадка у вигляді лопатки (Рис. 1, п. 5).
 - Шість запобіжних стопорних штифтів (Рис. 1, п. 7).
 - Насадка у вигляді широкої кирки (Рис. 1, п. 9).
 - Насадка у вигляді кирки (Рис. 1, п. 8).
 - Насадка у вигляді мотики (Рис. 1, п. 6).

ДЕМОНТАЖ ІНСТРУМЕНТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

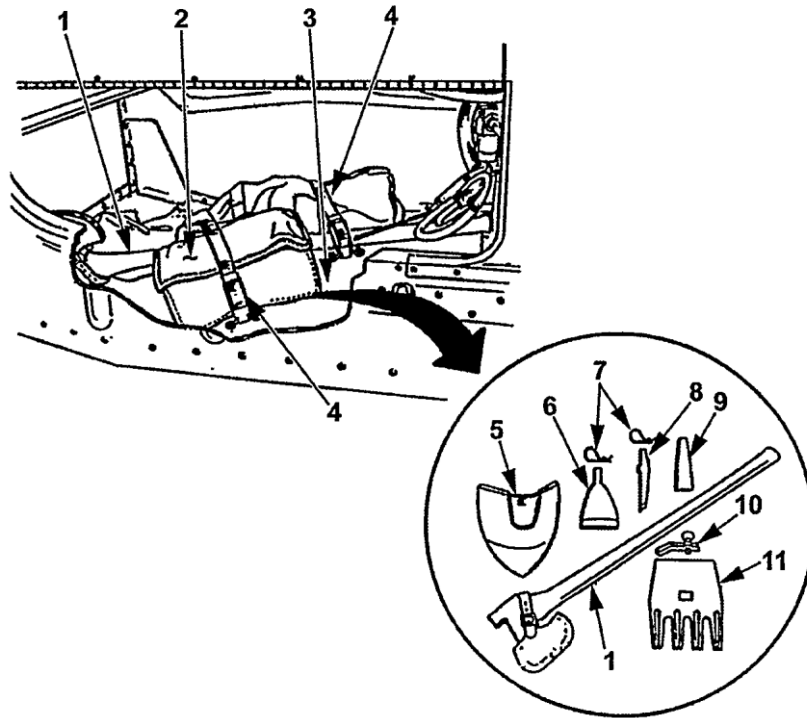


Рис. 1. Укладання повного комплекту інструментів — зняття інструментів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КОМБІНОВАНА НАСАДКА «ГРАБЛІ-СКРЕБОК»

1. Установіть насадку «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 5) (у будь-якому з двох робочих положень) у гніздо (Рис. 2, п. 7) на кінці сокири (Рис. 2, п. 1).

ПРИМІТКА

Гвинт із рифленою головкою має надійно триматися на з'єднанні насадки «граблі-скребок» із сокирою. Регулярно перевіряйте, чи не ослабився гвинт.

2. Установіть гвинт із рифленою головкою (Рис. 2, п. 6) на з'єднанні насадки «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 5) з гніздом (Рис. 2, п. 7) сокири (Рис. 2, п. 1). • Затягніть гвинт із рифленою головкою (Рис. 2, п. 6).
3. Щоб прибрати насадку «граблі-скребок» (Рис. 2, п. 5), зніміть гвинт із рифленою головкою (Рис. 2, п. 6) з відповідного з'єднання на кінці сокири (Рис. 2, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**НАСАДКА-ЛОПАТКА****ПРИМІТКА**

На рисунку показано насадку-лопатку. Насадки у вигляді кирки, широкої кирки та мотики встановлюються в принципі так само.

1. Установіть лопатку (Рис. 2, п. 10) у гніздо (Рис. 2, п. 8) на кінці сокири (Рис. 2, п. 1).
2. Вставте запобіжний стопорний штифт (Рис. 2, п. 9) в отвір на кінці конуса на лопатці (Рис. 2, п. 10).
3. Щоб зняти з сокири лопатку (Рис. 2, п. 10), вийміть запобіжний стопорний штифт (Рис. 2, п. 9) з відповідного з'єднання на кінці сокири (Рис. 2, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**МОНТАЖ ІНСТРУМЕНТІВ****ПРИМІТКА**

Пункт 2 необхідний лише для моделей M1152, M1152A1, M1165 і M1165A1.

1. Покладіть насадки в ящик для повного комплекту інструментів (Рис. 2, п. 2).
2. Установіть ящик для повного комплекту інструментів (Рис. 2, п. 2) і сокиру (Рис. 2, п. 1) у правій ніші для ніг (Рис. 2, п. 3) транспортного засобу, зафіксувавши за допомогою двох ременів у зборі (Рис. 2, п. 4).

МОНТАЖ ІНСТРУМЕНТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

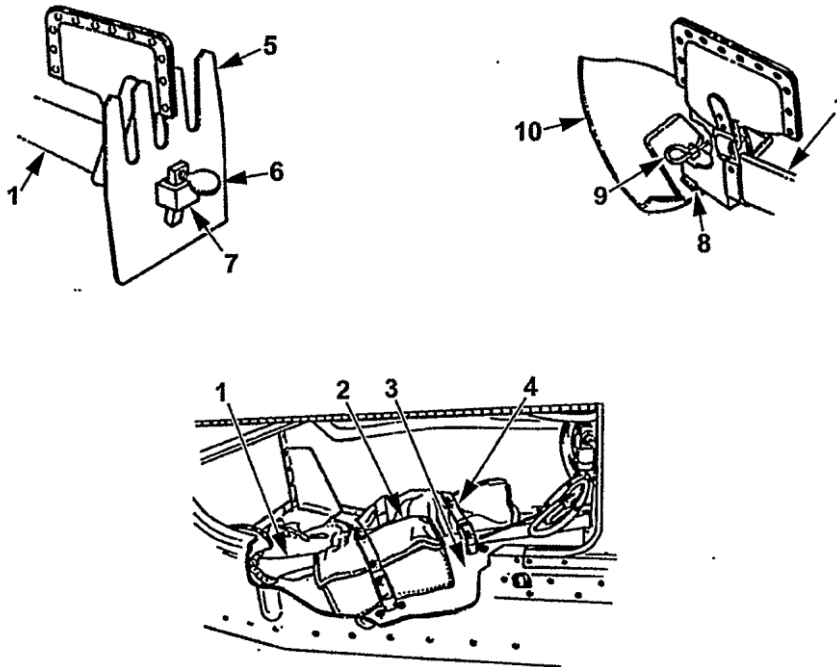


Рис. 2. Укладання повного комплекту інструментів — встановлення інструментів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
УКЛАДАННЯ ПОВНОГО КОМПЛЕКТУ ІНСТРУМЕНТІВ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1114, М1151, М1151А1, М1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Відкрито двері вантажного відділення (WP 0043).

Задній відкидний борт опущено (WP 0024).

ПРИМІТКА

- За допомогою сокири та насадок повний комплект інструментів можна включити в сім базових ручних інструментів.
- Перш ніж використовувати набір, лезо сокири необхідно закрити чохлам.
- Перш ніж використовувати комплект, прочитайте всі інструкції з безпеки та монтажу, які додаються до повного комплекту інструментів.

ДЕМОНТАЖ ІНСТРУМЕНТА

1. Від'єднайте чотири ремня в зборі (Рис. 1, п. 2), якими сокиру (Рис. 1, п. 3) і мішок (Рис. 1, п. 1) для перенесення максимального набору інструментів прикріплено до заднього відкидного борту (Рис. 1, п. 4). Зніміть сокиру (Рис. 1, п. 3) і мішок для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 1, п. 1).
2. Вийміть із мішка для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 1, п. 1) такі насадки:
 - Комбінована насадка «граблі-скребок» (Рис. 1, п. 11).
 - Насадка «граблі-скребок» з фіксатором із рифленою головкою (Рис. 1, п. 10).
 - Насадка у вигляді лопатки (Рис. 1, п. 5).
 - Шість запобіжних стопорних штифтів (Рис. 1, п. 7).
 - Насадка у вигляді широкої кирки (Рис. 1, п. 9).
 - Насадка у вигляді кирки (Рис. 1, п. 8).
 - Насадка у вигляді мотики (Рис. 1, п. 6).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КОМБІНОВАНА НАСАДКА «ГРАБЛІ-СКРЕБОК»

1. Установіть насадку «граблі-скребок» (Рис. 1, п. 11) (у будь-якому з двох робочих положень) у гніздо (Рис. 1, п. 12) на кінці сокири (Рис. 1, п. 3).

ПРИМІТКА

Гвинт із рифленою головкою має надійно триматися на з'єднанні насадки «граблі-скребок» із сокирою. Регулярно перевіряйте, чи не ослабився гвинт.

2. Установіть гвинт із рифленою головкою (Рис. 1, п. 10) на з'єднанні насадки «граблі-скребок» (Рис. 1, п. 11) з гніздом (Рис. 1, п. 12) сокири (Рис. 1, п. 3).
 - Затягніть гвинт із рифленою головкою (Рис. 1, п. 10).
3. Щоб прибрати насадку «граблі-скребок» (Рис. 1, п. 11), зніміть гвинт із рифленою головкою (Рис. 1, п. 10) з відповідного з'єднання на кінці сокири (Рис. 1, п. 3).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

НАСАДКА-ЛОПАТКА

ПРИМІТКА

На рисунку показано насадку-лопатку. Насадки у вигляді кирки, широкої кирки та мотики встановлюються в принципі так само.

1. Установіть лопатку (Рис. 1, п. 5) у гніздо (Рис. 1, п. 12) на кінці сокири (Рис. 1, п. 3).
2. Вставте запобіжний стопорний штифт (Рис. 1, п. 7) в отвір на кінці конуса на лопатці (Рис. 1, п. 5).

НАСАДКА-ЛОПАТКА (ПРОДОВЖЕННЯ)

- Щоб зняти лопатку (Рис. 1, п. 5), вийміть запобіжний стопорний штифт (Рис. 1, п. 7) з відповідного з'єднання на кінці сокири (Рис. 1, п. 3).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**МОНТАЖ ІНСТРУМЕНТІВ**

- Покладіть насадки до мішка для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 1, п. 1).
- Установіть портфель для перенесення повного комплекту інструментів (Рис. 1, п. 1) і сокиру (Рис. 1, п. 3) на задній відкидний борт (Рис. 1, п. 4), зафіксувавши їх чотирма ремнями в зборі (Рис. 1, п. 2).
- Підніміть задній відкидний борт (WP 0024).
- Зачиніть двері вантажного відділення (WP 0043).

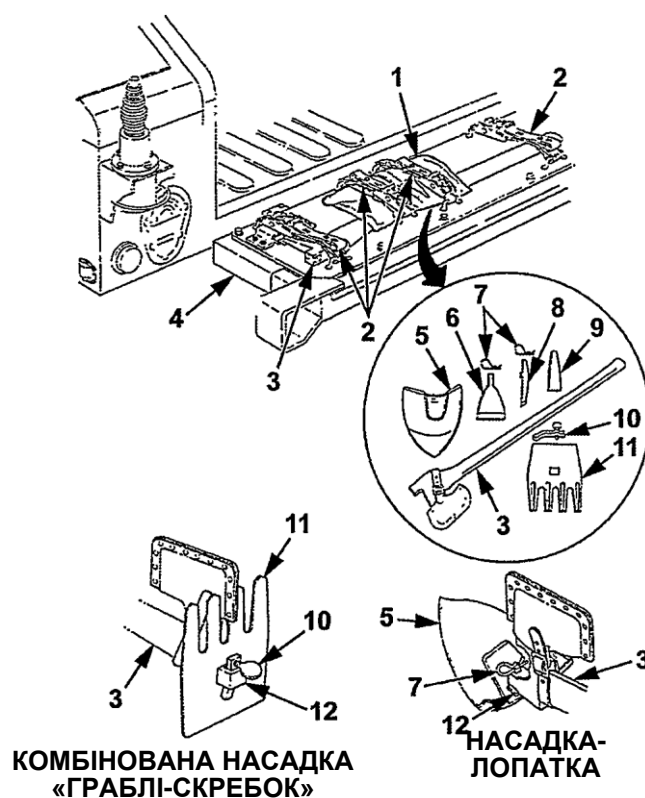


Рис. 1. Укладання повного комплекту інструментів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ БУКСИРУВАННЯ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0008

WP 0011

FM 4-30,31

ТМ 9-2320-334-10-1

БУКСИРУВАННЯ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Перш ніж починати евакуацію транспортного засобу, оператор повинен ознайомитися з основними прийомами керування транспортним засобом і відповідними застереженнями. Див. документ FM 4-30.31: «Евакуація та оцінювання й усунення пошкоджень під час бойових дій».
- Не перевищуйте встановленої швидкості (48 км/год, або 30 миль/год) або відстані буксирування (80 км, або 50 миль), якщо попередньо не було демонтовано карданний вал або задній привод згідно з наведеною нижче таблицею «Буксирування». Якщо не зняти необхідні карданні вали, можна пошкодити коробку передач або роздавальну коробку.
- Під час буксирування фургонів не перевищуйте установленої швидкості руху (24 км/год, або 15 миль/год). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- Під час буксирування уникайте поворотів під гострим кутом і розворотів на 180 градусів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

- Операції буксирування транспортних засобів типу ECV принципово не відрізняються.
- Якщо необхідно зняти карданні вали, сповістіть службу технічного обслуговування на місцях.
- Буксирний шворінь (на передньому бампері) забезпечує кращу керованість причепів на складних для маневрування ділянках та під час завантаження на літак.
- Порядок використання евакуатора та операції буксирування описані в док. ТМ 9-2320-334-10-1.

БУКСИРУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**Таблиця 1. Операції з буксирування.**

РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	КАРДАННІ ВАЛИ
Задніми колесами вгору	Вимкнено передній вал
Передніми колесами вгору	Вимкнено задній вал
Чотирма колесами на землі	Вимкнено передній і задній вали

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ СПЕРЕДУ
(ЧОТИРМА КОЛЕСАМИ НА ЗЕМЛІ ЗА ДОПОМОГОЮ АНАЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ)****ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Під час буксирування обов'язково використовуйте зчіпний пристрій. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
 - Перш ніж буксирувати високомобільний багатоцільовий колісний транспортний засіб (НММВВ) з опорою на всі колеса, за передню частину за допомогою транспортного засобу з аналогічною повною вагою, переведіть транспортний засіб у НЕЙТРАЛЬНЕ положення (без руху). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження одного чи обох транспортних засобів.
1. Під'єднайте зчіпний пристрій (Рис. 1, п. 2) до буксирних скоб (Рис. 1, п. 4) на транспортному засобі, який необхідно буксирувати, і зчіпного гаку (Рис. 1, п. 1) буксирного транспортного засобу.
 2. Приєднайте запобіжний ланцюг (Рис. 1, п. 5) до рами транспортного засобу безпосередньо за бампером (Рис. 1, п. 3) або напівбуфером (Рис. 1, п. 6). Запобіжний ланцюг (Рис. 1, п. 5) має провисати приблизно до висоти 30,5 см (1 фт) від землі.
 3. Установіть важелі перемикачів на коробці передач і роздавальної коробки в нейтральне положення (N).
 4. Увімкніть аварійні вогні на буксирному та несправному транспортних засобах (WP0011).
 5. Натисніть кнопку вивільнення стоянкового гальма й відпустіть важіль стоянкового гальма (WP 0008).
 6. Розпочніть буксирування. Допускається буксирування транспортних засобів аналогічної ваги, з повним завантаженням, на відстань 80 км (50 миль).

**БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ СПЕРЕДУ
(ЧОТИРМА КОЛЕСАМИ НА ЗЕМЛІ ЗА ДОПОМОГОЮ АНАЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ)
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

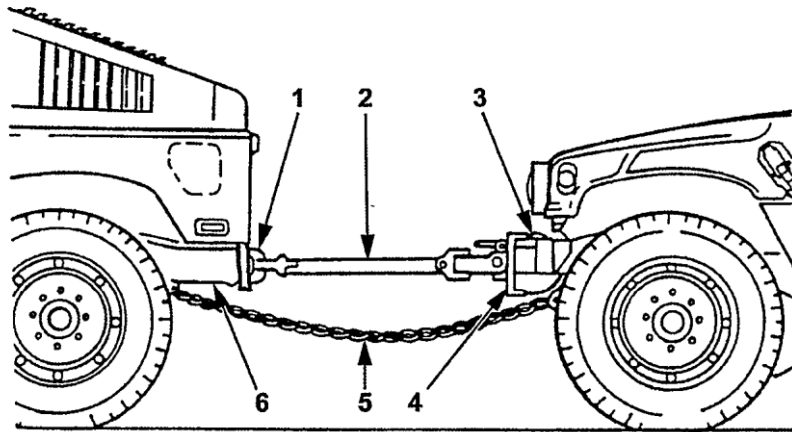


Рис. 1. Буксування чотирма колесами на землі за допомогою аналогічного транспорту.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ СПЕРЕДУ (ПЕРЕДНІМИ КОЛЕСАМИ ВГОРУ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Перш ніж буксирувати транспортний засіб НММWV, переведіть коробку передач у НЕЙТРАЛЬНЕ (NEUTRAL) положення (у стані зупинки). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження одного чи обох транспортних засобів.

ПРИМІТКА

- Операції буксирування транспортних засобів типу ECV принципово не відрізняються.
- Переконайтесь, що зчіпний пристрій під'єднано до буксирних скоб, як показано на рисунку.

1. Приєднайте зчіпні пристрої (Рис. 2, п. 3) до кронштейнів (Рис. 2, п. 5) і до буксирного шворня евакуатора.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Переконайтесь, що підйомна стріла та гак евакуатора розташовані по центру над підйомними скобами. Недотримання цієї вимоги може призвести до труднощів під час виконання поворотів у процесі буксирування.
 - Переконайтесь, що на транспортних засобах, оснащених передньою лебідкою, запобіжний ланцюг встановлено належним чином. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження передньої лебідки.
2. Протягніть ланцюг у зборі (Рис. 2, п. 1) крізь підйомні скоби (Рис. 2, п. 6) і прикріпіть його до підйомного гака (Рис. 2, п. 2) евакуатора.
 3. Прикріпіть запобіжний ланцюг (Рис. 2, п. 4) до рами транспортного засобу, який буксирується, і до заднього кріпильного кронштейна евакуатора. Запобіжний ланцюг (Рис. 2, п. 4) повинен провисати приблизно до висоти 30,5 см (1 фут) від землі.
 4. Застропіть транспортний засіб, яке необхідно буксирувати.
 5. Установіть важелі перемикачів на коробці передач і роздавальної коробки в нейтральне положення (N).
 6. Увімкніть аварійні вогні на буксирувальному та несправному транспортних засобах (WP 0011).
 7. Натисніть кнопку вивільнення стоянкового гальма й відпустіть важіль стоянкового гальма (WP 0008).
 8. Підніміть передні колеса над землею.
 9. Розпочніть буксирування.

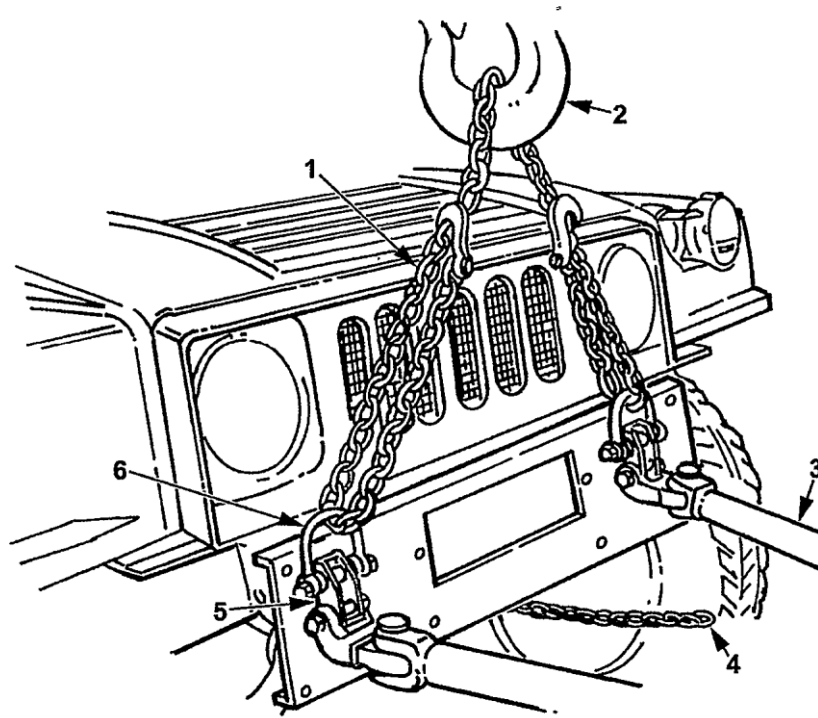
**БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ СПЕРЕДУ (ПЕРЕДНІМИ КОЛЕСАМИ ВГОРУ)
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

Рис. 2. Буксирування передніми колесами вгору.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ЗАДОМ (ЗАДНІМИ КОЛЕСАМИ ВГОРУ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Перш ніж буксирувати транспортний засіб HMMWV, переведіть коробку передач у НЕЙТРАЛЬНЕ (NEUTRAL) положення (у стані зупинки). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження одного чи обох транспортних засобів.

ПРИМІТКА

Перш ніж прикріпити важелі зчпного пристрою, на евакуаторі знадобиться зняти підйомні вушка (скобу).

1. Надіньте вушко зчпного пристрою (Рис. 3, п. 4) на шворінь (Рис. 3, п. 3) транспортного засобу, який потребує буксирування, а важелі зчпного пристрою приєднайте до кріпильного кронштейна заднього підйомного вушка.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Переконайтесь, що на транспортних засобах, оснащених задньою лебідкою, запобіжний ланцюг встановлено належним чином. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження задньої лебідки.
 - Переконайтесь, що підйомна стріла та гак евакуатора розташовані по центру над підйомними скобами. Недотримання цієї вимоги може призвести до труднощів під час виконання поворотів у процесі буксирування.
2. Протягніть ланцюг у зборі (Рис. 3, п. 1) крізь підйомні скоби (Рис. 3, п. 6) і прикріпіть його до підйомного гака (Рис. 3, п. 2) евакуатора.
 3. Прикріпіть запобіжний ланцюг (Рис. 3, п. 5) до рами транспортного засобу, який буксирується, і до заднього кріпильного кронштейна евакуатора. Запобіжний ланцюг (Рис. 3, п. 5) має провисати приблизно до висоти 30,5 см (1 фт) від землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж буксирувати транспортний засіб із піднятими задніми колесами, зафіксуйте кермо, щоб запобігти повороту передніх коліс. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

4. Заблокуйте кермо.
5. Установіть важелі перемикачів на коробці передач і роздавальної коробки в нейтральне положення (N).
6. Увімкніть аварійні вогні на буксирувальному та несправному транспортних засобах (WP0011).
7. Натисніть кнопку вивільнення стоянкового гальма й відпустіть важіль стоянкового гальма (WP 0008).
8. Підніміть задні колеса над землею.
9. Починайте буксирування.

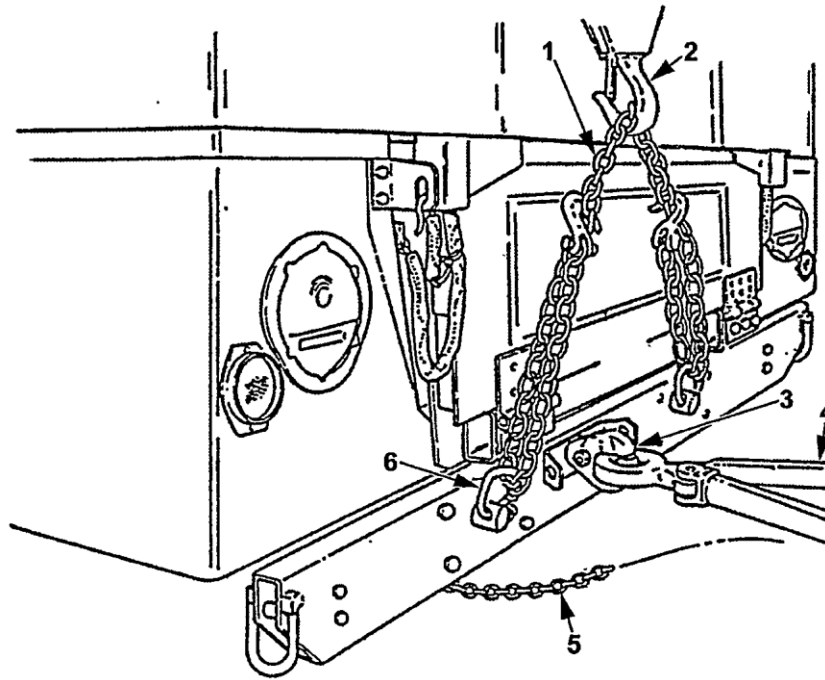
**БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ЗАДОМ (ЗАДНІМИ КОЛЕСАМИ ДОГОРИ)
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

Рис. 3. Буксування задніми колесами догори.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

БУКСИРУВАННЯ ФУРГОНА ЗАДОМ (ПЕРЕДНІМИ КОЛЕСАМИ ВГОРУ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Перш ніж буксирувати транспортний засіб НММWV, переведіть коробку передач у НЕЙТРАЛЬНЕ (NEUTRAL) положення (у стані зупинки). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження одного чи обох транспортних засобів.

ПРИМІТКА

Перш ніж прикріпити важелі зчіпного пристрою, на евакуаторі знадобиться зняти підйомні вушка (скоби).

1. Надіньте вушко зчіпного пристрою (Рис. 4, п. 4) на шворінь (Рис. 4, п. 3) транспортного засобу, який потребує буксирування, а важелі зчіпного пристрою приєднайте до кріпильного кронштейна заднього підйомного вушка.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Переконайтеся, що підйомна стріла та гак евакуатора розташовані по центру над підйомними скобами. Недотримання цієї вимоги може призвести до труднощів під час виконання поворотів у процесі буксирування.

ПРИМІТКА

За потреби переставте задні підйомні скоби з кінців бампера в указане місце.

2. Протягніть ланцюг у зборі (Рис. 4, п. 1) крізь підйомні скоби (Рис. 4, п. 6) і прикріпіть його до підйомного гака (Рис. 4, п. 2) евакуатора.
3. Зафіксуйте запобіжний ланцюг (Рис. 4, п. 5) до рами транспортного засобу, який буксирується, і до шворня евакуатора. Запобіжний ланцюг (Рис. 4, п. 5) має провисати приблизно до висоти 30,5 см (1 фт) від землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж буксирувати транспортний засіб із піднятими задніми колесами, зафіксуйте кермо, щоб запобігти повороту передніх коліс. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

4. Заблокуйте кермо.
5. Установіть важелі перемикачів на коробці передач і роздавальній коробці в нейтральне положення (N).
6. Увімкніть аварійні вогні на буксирувальному та несправному транспортних засобах (WP 0011).
7. Натисніть кнопку вивільнення стоянкового гальма й відпустіть важіль стоянкового гальма (WP 0008).
8. Підніміть задні колеса над землею.

БУКСИРУВАННЯ ФУРГОНА ЗАДОМ (ЗАДНІМИ КОЛЕСАМИ ДОГОРИ) (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Під час буксирування фургонів не перевищуйте установлені швидкості руху (24 км/год, або 15 миль/год). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

9. Починайте буксирування.

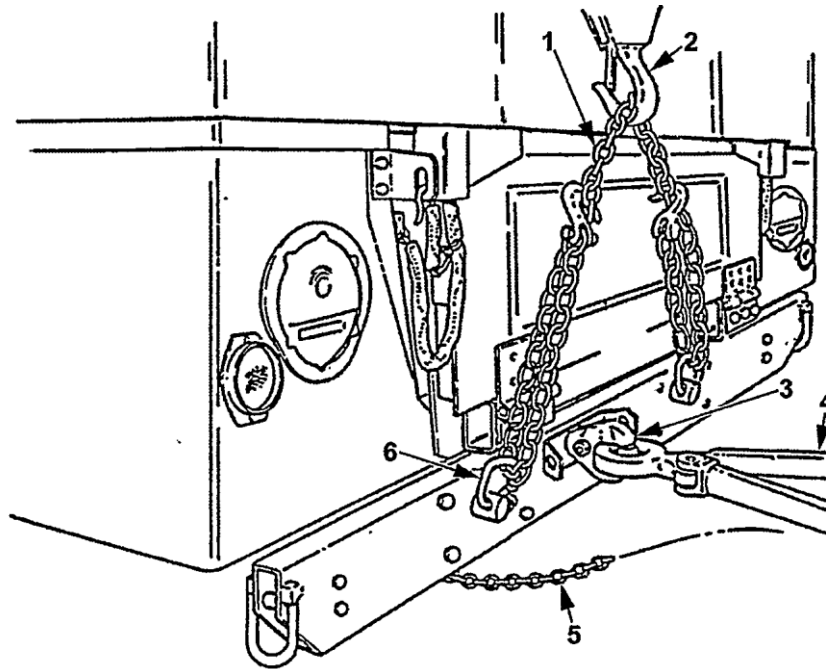


Рис. 4. Буксирування фургону задніми колесами догори.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

БУКСИРУВАННЯ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ М997АЗ ЗАДОМ (ЗАДНІМИ КОЛЕСАМИ ДОГОРИ)**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Перш ніж буксирувати транспортний засіб із піднятими задніми колесами, зафіксуйте кермо, щоб запобігти повороту передніх коліс. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перш ніж буксирувати транспортний засіб НММWV, переведіть коробку передач у НЕЙТРАЛЬНЕ (NEUTRAL) положення (у стані зупинки). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження одного чи обох транспортних засобів.

1. Заблокуйте кермо.
2. Установіть важелі перемикачів на коробці передач і роздавальній коробці в нейтральне положення (N).
3. Увімкніть аварійні вогні на буксирувальному та несправному транспортних засобах (WP0011).
4. Натисніть кнопку вивільнення стоянкового гальма й відпустіть важіль стоянкового гальма (WP 0008).
5. Одягніть вушко (Рис. 5, п. 12) зчіпного пристрою (Рис. 5, п. 9) на шворінь (Рис. 5, п. 11) буксирувального транспортного засобу й зафіксуйте гак на шворні за допомогою шплінта (Рис. 5, п. 10).
6. Вийміть два запобіжних шпильки (Рис. 5, п. 16) і з'єднувальних штифти (Рис. 5, п. 3), якими два затискачі (Рис. 5, п. 2) кріпляться до розкладних опор (Рис. 5, п. 7) зчіпного пристрою, і зніміть затискачі (Рис. 5, п. 2).
7. Установіть два затискачі (Рис. 5, п. 2) на задньому бампері (Рис. 5, п. 1) несправного транспортного засобу за допомогою регулювальних гайок (Рис. 5, п. 17), щоб вони були спрямовані вниз, і зафіксуйте ланцюги (Рис. 5, п. 18) над верхньою частиною бампера (Рис. 5, п. 1).
8. Вийміть дві запобіжні шпильки (Рис. 5, п. 14) і розсувні шпильки (Рис. 5, п. 13), якими розкладні опори (Рис. 5, п. 7) кріпляться до зчіпного пристрою (Рис. 5, п. 9), відрегулюйте довжину цих опор, щоб вони вставлялися у два затискачі (Рис. 5, п. 3). Зафіксуйте розкладні опори (Рис. 5, п. 7) у двох затискачах (Рис. 5, п. 2) за допомогою двох з'єднувальних штифтів (Рис. 5, п. 3) і запобіжних шпильок (Рис. 5, п. 16).
9. Зафіксуйте розкладні опори (Рис. 5, п. 7) у зчіпному пристрої (Рис. 5, п. 9) за допомогою двох подовжених штифтів (Рис. 5, п. 13) і запобіжних шпильок (Рис. 5, п. 14).
10. Затягніть дві регулювальних гайки (Рис. 5, п. 17) на затискачах (Рис. 5, п. 2), щоб закріпити затискні ланцюги (Рис. 5, п. 18) до бампера (Рис. 5, п. 1).

БУКСИРУВАННЯ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ М997А3 ЗАДОМ (ЗАДНІМИ КОЛЕСАМИ ДОГОРИ) (ПРОДОВЖЕННЯ)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Підйомну стрілу евакуатора слід виставити так, щоб ланцюг від гака на цій стрілі до буксирувального шворня якнайменше контактував із задньою частиною корпусу санітарного автомобіля. Можливо, знадобиться розсунути опори буксирувального пристрою, щоб забезпечити достатню відстань від підйомного ланцюга й не допустити пошкодження задньої частини корпусу санітарного автомобіля.

11. Приєднайте підйомний ланцюг (Рис. 5, п. 5) до гака (Рис. 5, п. 6) на стрілі евакуатора і буксирувального шворня (Рис. 5, п. 4) на транспортному засобі, який необхідно буксирувати, щоб замок (Рис. 5, п. 15) на буксирувальному шворні був спрямований униз.
12. Приєднайте запобіжний ланцюг (Рис. 5, п. 8) і зафіксуйте його до рами несправного транспортного засобу та до евакуатора, безпосередньо за бампером (Рис. 5, п. 1). Ланцюг (Рис. 5, п. 8) повинен звисати приблизно на висоті 30,5 см (1 фт) від землі.

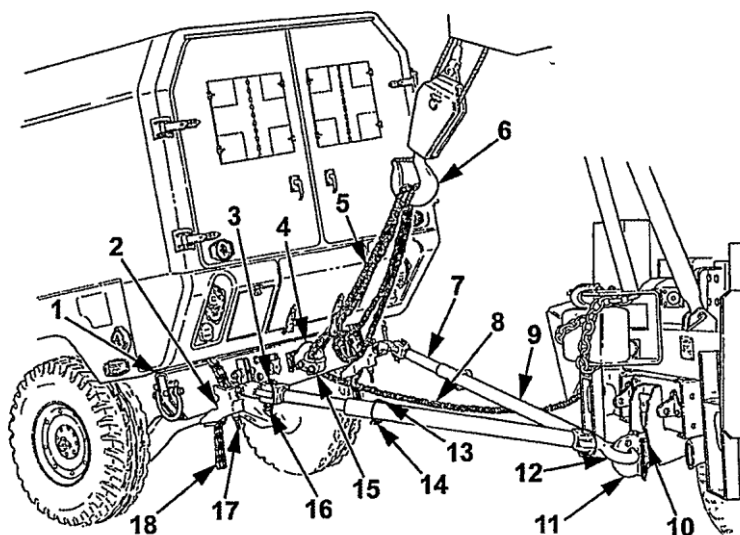


Рис. 5. Буксування транспортного засобу задом (з піднятими задніми колесами).

БУКСИРУВАННЯ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ М997А3 ЗАДОМ (ЗАДНІМИ КОЛЕСАМИ ДОГОРИ) (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Не перевищуйте максимально допустимої швидкості буксирування 24 км/год (15 миль/год).

Під час буксирування уникайте поворотів під гострим кутом і розворотів на 180 градусів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

13. Починайте буксирування.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

MWO 9-2320-280-20-6

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Буксирування занадто великих або занадто малих причепів порівняно з вантажопідйомністю конкретного транспортного засобу становить небезпеку. Такі причепа не повторюють рух транспортного засобу належним чином, відбувається зміщення вантажу й підвищується ймовірність перекидання причепа під час руху. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.
- Для моделей М1113 і М1114 не дозволено буксирувати причепа М1101 або М1102, якщо на них не встановлено підсилювач для бампера з пневматичним підйомним механізмом (MWO 9-2320-280-20-6). Буксирування цих причепів без підсилювача бампера Airlift MWO може призвести до пошкодження обладнання, травмування або навіть до летальних наслідків для особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Перш ніж буксирувати причеп, обов'язково закрийте задній відкидний борт. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження головного циліндра.
- Санітарний автомобіль М997А3 не дозволяється використовувати для буксирування причепів будь-якого типу. Буксирування причепів може призвести до пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

- Не допускається буксирування причепів за допомогою високомобільного багатоцільового колісного транспортного засобу (НММWV), крім причепів серій М116, М101, М1101 і М1102 або М102 (для транспортування гаубиці).
- У разі буксирування причепа максимальний безпечний укіс скорочується з 40 % до 30 %.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Транспортні засоби лінійки ECV, крім M997A3, придатні до буксирування причепів серій M116, M101, M1101 або M1102, а також M102 (для транспортування гаубиці). Згідно з наведеною нижче таблицею «Вимоги до буксирування причепів транспортних засобів» моделі лінійки ECV мають максимальне тягове зусилля 1907 кг (4200 фнт). Щоб не допустити надмірного навантаження на зчпний пристрій, корисне навантаження причепа необхідно рівномірно розподілити.

Таблиця 1. Вимоги до буксирування причепів транспортних засобів.

НОМЕР МОДЕЛІ НММВВ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА	ВИМОГИ ЩОДО НАРЯДУ З МОДИФІКАЦІЇ (MWO)				ЗАУВАЖЕННЯ
		M1101	M1102	< 3400 ФНТ (1544 КГ)	< 4200 ФНТ (1907 КГ)	
M1113	Фургон S250	A	A	A	A	Див. примітку
M1114	З екранованою бронєю	A	A	A	A	
M1151/ M1151A1	Модель для перевезення озброєння	B	B	B	B	
M1152/ M1152A1	Модель підвищеної місткості	B	B	B	B	
M1165/ M1165A1	Командно-штабний автомобіль	B	B	B	B	
M1167	Модель для перевезення ITAS	B	B	B	B	

A = MWO 9-2320-280-20-6
 < 3400 фнт (1544 кг) = будь-яка система, змонтована на шасі LTT, з повною вагою транспортного засобу (GVW) до 3400 фнт (1544 кг).
 < 4200 фнт (1907 кг) = будь-яка система, змонтована на шасі LTT, з повною вагою транспортного засобу (GVW) до 4200 фнт (1907 кг).
 B = входить у комплект постачання. Не потрібен наряд на роботи з модифікації (MWO).
 Примітка. Для транспортних засобів, оснащених стандартизованою комплексною системою КП у фургоні (SICPS) типу II, потрібні насадки на шворінь. Якщо транспортний засіб оснащено системою SICPS (M788), наряд MWO 9-2320-280-20-6 не потрібний.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГІДРАВЛІЧНОЇ ЛЕБІДКИ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

Усі транспортні засоби, крім М997А3

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0002

WP0007

WP0008

WP0128

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Щоб приводити в дію лебідку за допомогою системи підсилення керма, транспортний засіб повинен працювати. Під час використання лебідки можна застосовувати гальма транспортного засобу або повертати кермо, але це може призвести до зупинки лебідки. Щоб досягти максимальної тяги, під час використання лебідки не гальмуйте й не обертайте кермо. Розмотувати трос транспортної лебідки можна і в разі зупинки транспортного засобу. Це виконується шляхом вільного розмотування. За будь-яких операцій із лебідкою на барабані має залишатися не менше п'яти витків троса.

ПІДГОТОВКА ДО ВИКОРИСТАННЯ

1. Зупиніть транспортний засіб безпосередньо лицевою стороною до об'єкта, який необхідно витягати лебідкою, і встановіть коробку передач у положення стоянки (**P**).
2. Установіть важіль роздавальної коробки в положення низького передавального числа (**L**).
3. Застосуйте стоянкове гальмо (WP 0008).
4. Підіпріть колеса противідкатними колодками (WP 0128).
5. Запустіть двигун (WP 0007).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

РОЗМОТУВАННЯ ТРОСА ЛЕБІДКИ

1. Переведіть важелі селектора лебідки (Рис. 1, п. 2 і 3) у положення FREE (ВІЛЬН.). На лебідці таке положення відповідає **ВІЛЬНОМУ НАМОТУВАННЮ**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час робіт із тросом лебідки використовуйте шкіряні рукавички. Не беріться за трос голими руками. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
- Не допускайте проковзування троса в руках, навіть якщо ви в рукавицях. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

За необхідності повного розмотування троса лебідки переконайтеся, що на барабані лишилося принаймні п'ять витків троса. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.

ПРИМІТКА

Перш ніж починати роботу з лебідкою, переконайтеся, що трос лебідки має провисання до 30,5 см (1 фут). Це забезпечує максимальне тягове зусилля під час запуску двигуна лебідки.

2. Витягніть трос лебідки (Рис. 1, п. 1) на потрібну довжину. З'єднайте трос із вантажем, щоб трос (Рис. 1, п. 1) провисав на висоті 30,5 см (1 фут).

РОЗМОТУВАННЯ ТРОСА ЛЕБІДКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

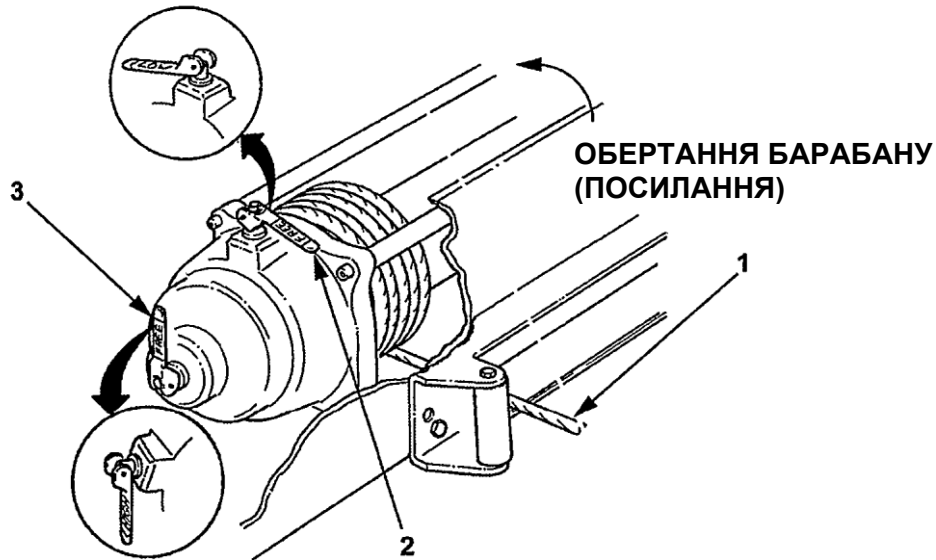


Рис. 1. Розмотування троса лебідки.

3. Якщо утримувати навантаження за рахунок пересування транспортного засобу, а не намотуванням троса лебідки, перемістіть важелі селектора лебідки в положення **WINCH LOCKED UP** (БЛОКУВАННЯ ЛЕБІДКИ У НАПРЯМКУ ПІДЙМАННЯ).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОТОРИЗОВАНЕ НАМОТУВАННЯ Й РОЗМОТУВАННЯ ТРОСА

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не розмотуйте трос лебідки більше ніж на 15,3 м (50 фт). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- Намотувати трос лебідки на барабан слід під навантаженням не менше 227 кг (500 фнт). Недотримання цієї вимоги може призвести до вплутування зовнішніх витків у внутрішні і пошкодження троса.
- Заборонено перемикати важелі селекторного механізму лебідки, коли вона перебуває під навантаженням або коли виконується намотування або розмотування (під навантаженням чи без нього). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

МОТОРИЗОВАНЕ НАМОТУВАННЯ Й РОЗМОТУВАННЯ ЛЕБІДКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

- Див. таблицю 15. Тягові характеристики додаткової лебідки вантажопідйомністю 10 500 фнт (WP 0002).
- Укладання троса лебідки має велике значення, і цю процедуру слід виконувати, щойно для транспортного засобу застосовано лебідку. Ця процедура забезпечує щільне намотування троса лебідки на барабані, її слід виконувати під час щомісячних профілактичних перевірок та обслуговування (PMCS) або якщо трос лебідки розмотався більше ніж на 50 % своєї довжини.

1. Вирівняйте шестерні барабана.

- а. Вийміть пульт дистанційного керування (Рис. 2, п. 1) з відділення для зберігання (Рис. 2, п. 2) під пасажирським сидінням.

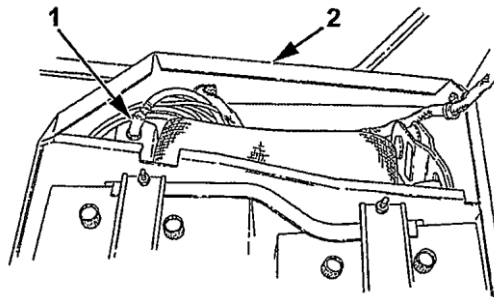


Рис. 2. Пульт. дистанційного керування.

- б. Зніміть ковпачок (Рис. 3, п. 3) зі штекера пульту (Рис. 3, п. 1) і вставте в штекер з'єднувач ручного пульту (Рис. 3, п. 2).

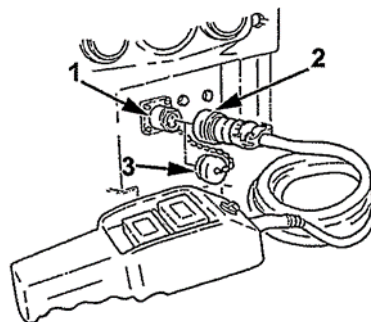


Рис. 3. Штекер пульту дистанційного керування.

МОТОРИЗОВАНЕ НАМОТУВАННЯ Й РОЗМОТУВАННЯ ЛЕБІДКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

LOCK LOW GEAR (ПОНИЖЕНА ШВИДКІСТЬ БЛОКУВАННЯ) — це рекомендована швидкість лебідки для всіх операцій з евакуації та намотування.

- с. Установіть важіль селектора лебідки (Рис. 4, п. 1) в положення **LOW (НИЗЬК.)**. Переведіть важіль селектора лебідки (Рис. 4, п. 2) у положення **FREE (ВІЛЬН.)**.

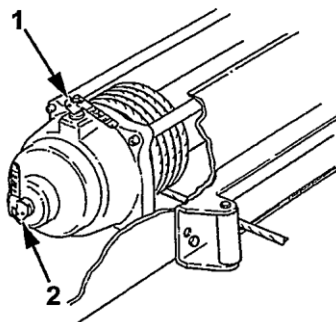


Рис. 4. Важелі селектора лебідки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Накажіть усьому особовому складу стояти подалі від троса лебідки під час роботи лебідки. Пошкоджений трос лебідки під навантаженням може спричинити серйозні травми або загибель особового складу чи пошкодження обладнання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Заборонено перемикати важелі селекторного механізму лебідки, коли вона перебуває під навантаженням або коли виконується намотування або розмотування (під навантаженням чи без нього). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

- d. Намотуйте й розмотуйте лебідку без навантаження на трос протягом 1/2 секунди в кожен бік, доки не відчуєте повного зчеплення.

МОТОРИЗОВАНЕ НАМОТУВАННЯ Й РОЗМОТУВАННЯ ЛЕБІДКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Під'єднайте кабель лебідки (Рис. 5, п. 2) до вантажу. Натискайте кнопки **OUT** (РОЗМОТУВАННЯ) (Рис. 6, п. 2) або **IN** (НАМОТУВАННЯ) (Рис. 6, п. 1), доки не отримаєте вантаж.

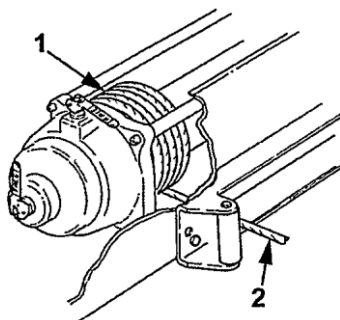


Рис. 5. Трос лебідки.

ПРИМІТКА

У цій лебідці використовується трос, який намотується на барабан знизу методом правого звивання. Переконайтесь, що трос починає накручуватися з правого боку барабана лебідки.

3. Змотуйте трос лебідки (Рис. 5, п. 2), слідкуючи за щільним намотуванням троса (Рис. 5, п. 1).

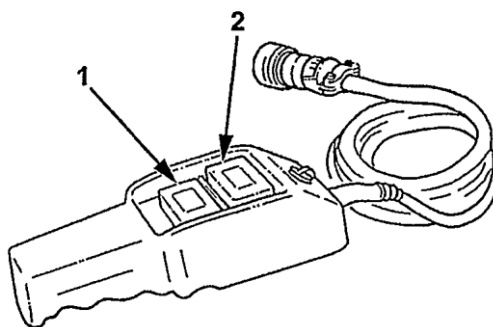


Рис. 6. Кнопки керування.

МОТОРИЗОВАНЕ НАМОТУВАННЯ Й РОЗМОТУВАННЯ ЛЕБІДКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Продовжуйте намотувати трос лебідки (Рис. 5, п. 2) під навантаження, доки до гачка не залишиться приблизно 1,2 м (4 фт). Від'єднайте вантаж і намотуйте трос, підтримуючи щільність звивання, доки такелажна скоба на гачку не торкнеться напрямного ролика (Рис. 7, п. 1). Такелажна скоба повинна вільно звисати на залишку ненамотаного троса (не більше 0,31 м (1 фт)).

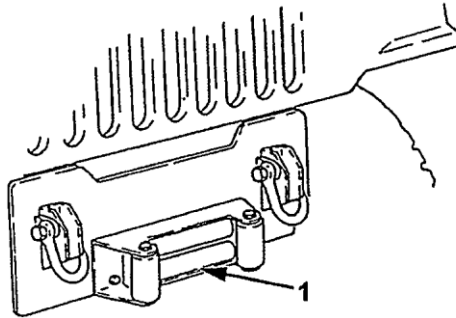


Рис. 7. Напрямний ролик.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ФІКСАЦІЯ ЛЕБІДКИ ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБІТ

1. Установіть обидва важелі (Рис. 8, п. 1 і 2) у розімкнуте положення й вручну прокрутіть барабан, щоб змотати решту кабелю.

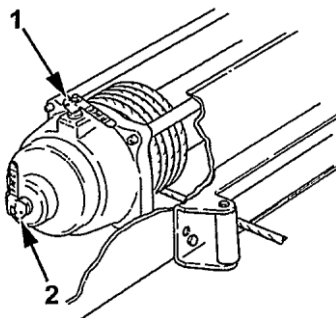


Рис. 8. Важелі селектора лебідки.

2. Вийміть з'єднувач (Рис. 9, п. 2) пульта ручного керування з відповідного штекера (Рис. 9, п. 1) і покладіть пульт дистанційного керування (Рис. 10, п. 1) у відділення для зберігання (Рис. 10, п. 2).

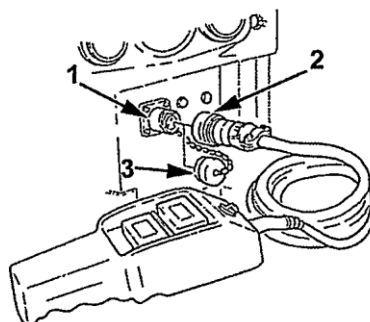


Рис. 9. Штекер пульта дистанційного керування.

БЛОКУВАННЯ ЛЕБІДКИ ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Установіть ковпачок (Рис. 9, п. 3) на штекер пульта (Рис. 9, п. 1).

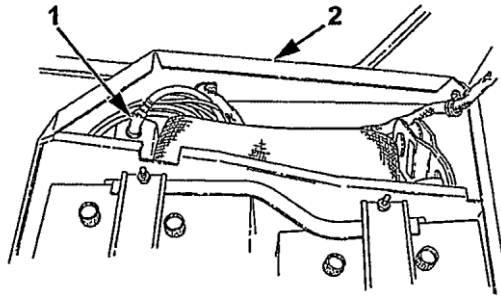


Рис. 10. Пульт дистанційного керування.

4. Щоб заблокувати лебідку, установіть важіль (Рис. 11, п. 1) у положення **LOW** (**НИЗЬК.**), а важіль (Рис. 11, п. 2) — у положення **HIGH** (**ВИСОК.**).

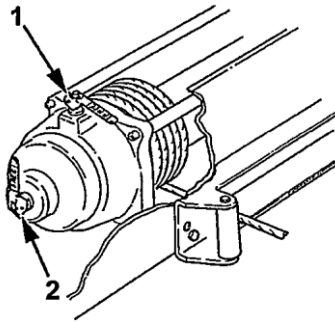


Рис. 11. Важелі селектора лебідки.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВОГНЕГАСНИКА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0004

WP0100

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Використовуйте вогнегасник у добре провітрюваних місцях. Тривале вдихання вогнегасної речовини або випарів від матеріалів, які горять, може призвести до травмування особового складу.
- Використання вогнегасника в умовах вітру спричиняє швидке розсіювання вогнегасної суміші та зменшує її ефективність у боротьбі з пожежею.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Переконайтесь, що були виконані профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS), а голка індикаторного датчика (Рис. 1, п. 1) перебуває в зеленій зоні (WP 0100).
2. Розташування вогнегасника див. у розділі «Елементи керування, індикатори та обладнання» (WP 0004).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

1. Щоб скористатися вогнегасником (Рис. 1, п. 4), зніміть його з кронштейна, у якому він установлений для зберігання. Вийміть запобіжник (Рис. 1, п. 2).
2. Стисніть обидві рукоятки (Рис. 1, п. 3) одну до одної та спрямуйте вогнегасну суміш у вогнище займання. Щоб загасити займання рідини в резервуарі, спрямуйте вогнегасну суміш усередину, безпосередньо над рідиною, що палає.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**

1. Установіть вогнегасник (Рис. 1, п. 4) у відповідний кронштейн для зберігання.
2. Повідомте службі технічного обслуговування на місцях про те, що необхідно замінити або перезарядити використаний вогнегасник (Рис. 1, п. 4).

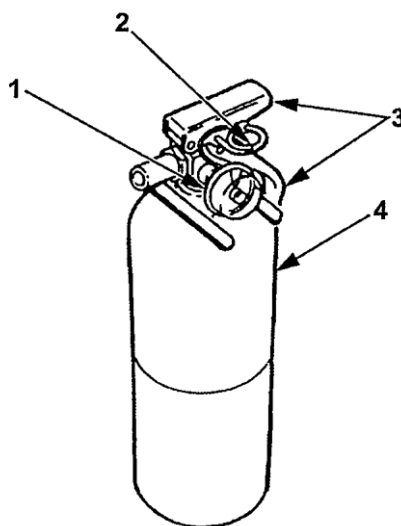


Рис. 1. Експлуатація вогнегасника.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРИМАЧА ЗАПАСНОЇ ШИНИ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

Усі транспортні засоби, крім М997А3

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Вийміть запобіжну шпильку (Рис. 1, п. 2) і стопорний штифт (Рис. 1, п. 3) з монтажного кронштейна (Рис. 1, п. 1) тримача запасної шини.

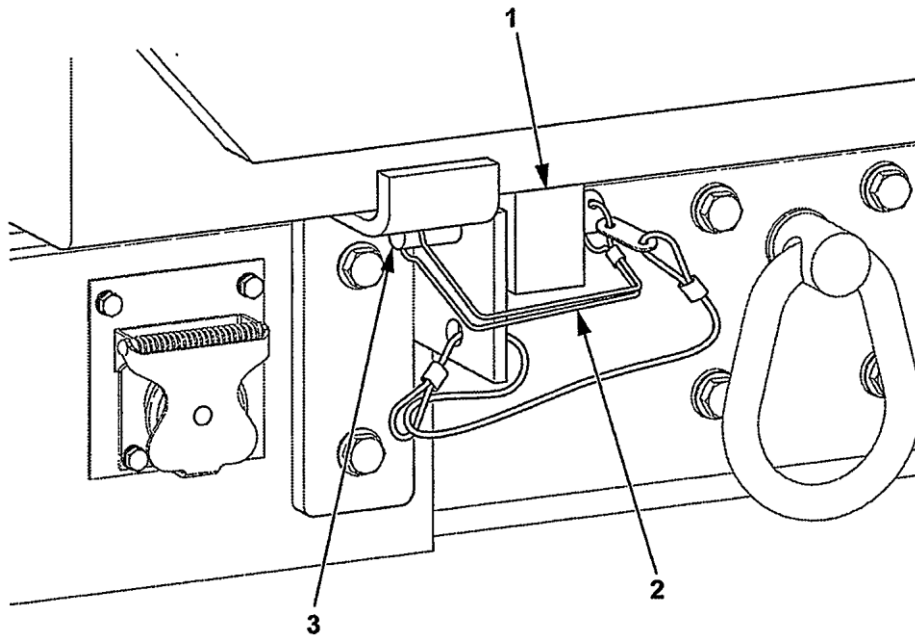


Рис. 1. Запобіжний і стопорний штифти.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Зніміть запобіжну шпильку (Рис. 2, п. 5), стопорний штифт (Рис. 2, п. 4) і ключ (Рис. 2, п. 2) для тримача запасної шини з кронштейна для зберігання ручки (Рис. 2, п. 3).
3. За допомогою гайкового ключа (Рис. 2, п. 2) для тримача запасної шини ослабте затискну гайку (Рис. 2, п. 1).

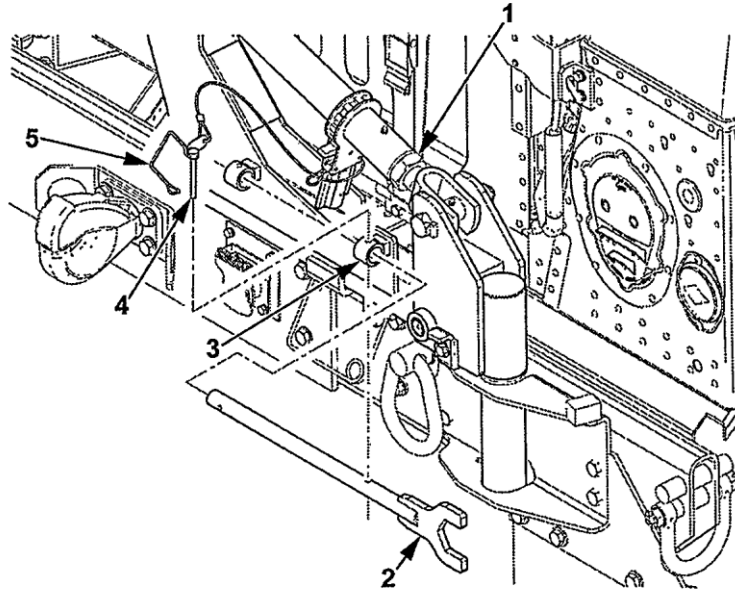


Рис. 2. Затискна гайка.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Установіть гайковий ключ (Рис. 3, п. 6) для тримача запасної шини на храповик стяжної муфти (Рис. 3, п. 2).
5. Зафіксуйте гайковий ключ (Рис. 3, п. 6) для тримача запасної шини на храповику (Рис. 3, п. 2) стяжної муфти за допомогою з'єднувального штифта (Рис. 3, п. 5) і запобіжної шпильки (Рис. 3, п. 4).
6. Розверніть важіль (Рис. 3, п. 3) храповика (Рис. 3, п. 8) стяжної муфти назад і прокручіть його, доки тримач запасної шини (Рис. 3, п. 7) не звільнить доступ до замка на бампері (Рис. 3, п. 1).
7. Відведіть тримач шини (Рис. 3, п. 8) до пасажирського боку транспортного засобу.
8. Поверніть важіль (Рис. 3, п. 3) храповика (Рис. 3, п. 2) стяжної муфти вперед і прокручіть його бік землі, доки запасна шина не опуститься на землю.

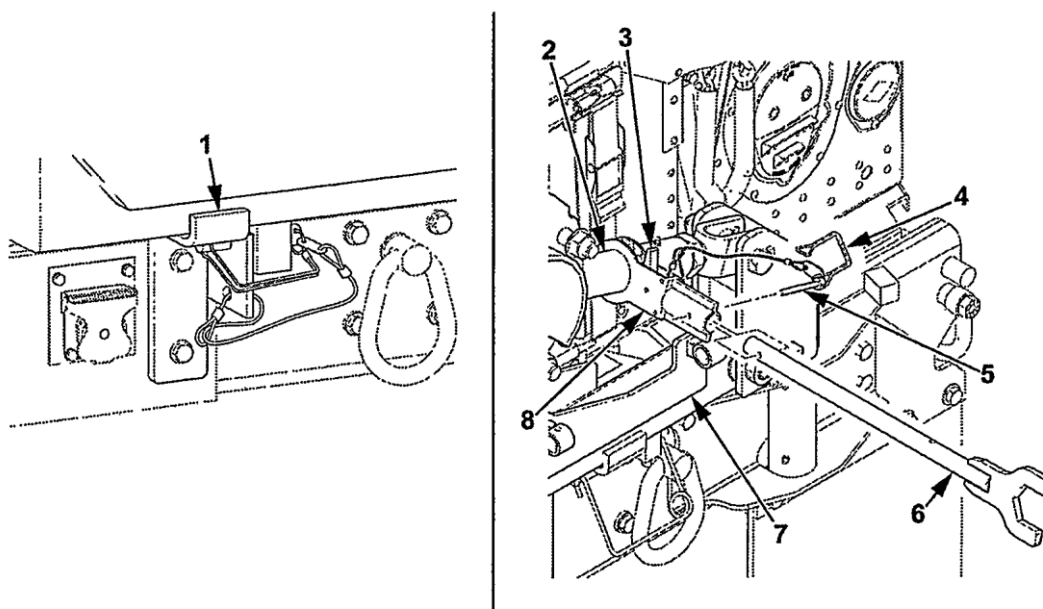


Рис. 3. Гайковий ключ для тримача запасної шини.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Прокручіть храповик (Рис. 4, п. 3) стяжної муфти, доки тримач запасної шини (Рис. 4, п. 2) не опиниться вище замка (Рис. 4, п. 1) на бампері.

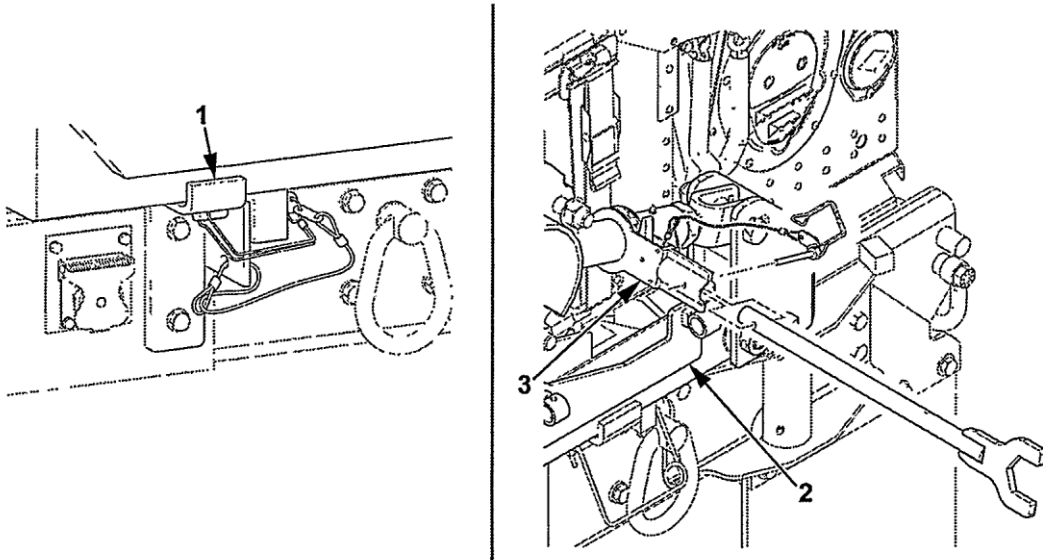


Рис. 4. Прокручування храпового механізму стяжної муфти.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Підніміть кронштейн важеля (Рис. 5, п. 1) з кожного боку тримача запасної шини (Рис. 4, п. 3) і відведіть його до сторони водія транспортного засобу.

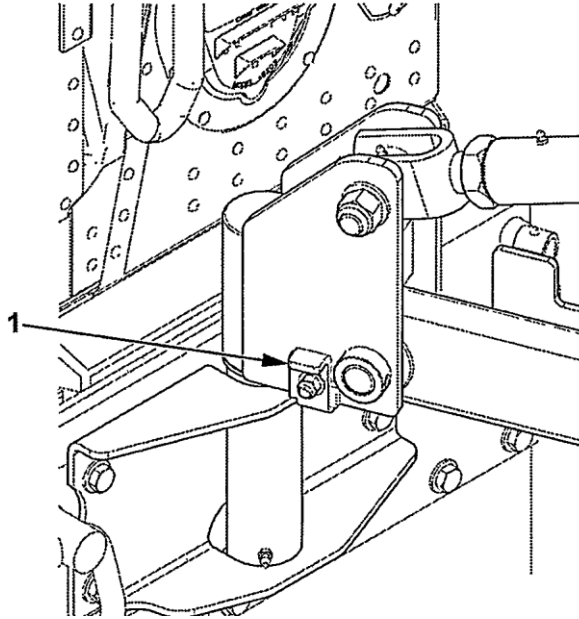


Рис. 5. Кронштейни важеля.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. За допомогою ключа (Рис. 6, п. 5) для тримача запасної шини прокручіть храповий механізм стяжної муфти (Рис. 6, п. 2), доки тримач запасної шини (Рис. 6, п. 6) не опуститься на замок (Рис. 6, п. 1) на бампері.
4. Вийміть з'єднувальний штифт (Рис. 6, п. 4) і запобіжний палець (Рис. 6, п. 3) з храповика (Рис. 6, п. 2) стяжної муфти й зніміть із нього ключ (Рис. 6, п. 5) для тримача запасної шини.

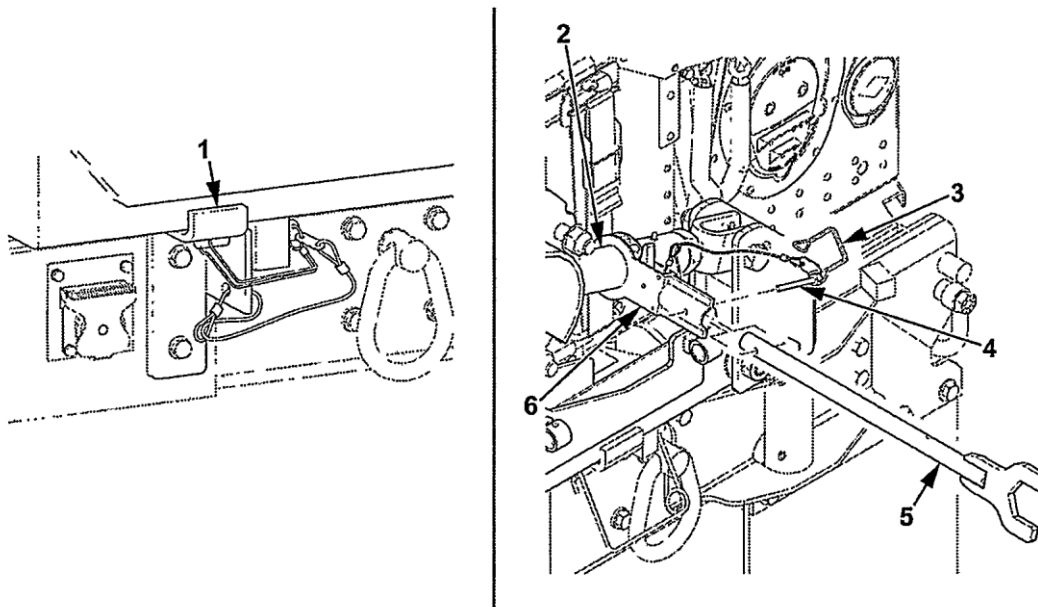


Рис. 6. Прокручування храпового механізму стяжної муфти.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. За допомогою гайкового ключа (Рис. 7, п. 2) для тримача запасної шини затягніть затискну гайку (Рис. 7, п. 1).
6. Установіть гайковий ключ (Рис. 7, п. 2) для тримача запасної шини на рукоятку кронштейна для зберігання (Рис. 7, п. 3).
7. Установіть запобіжну шпильку (Рис. 7, п. 5) і з'єднувальний штифт (Рис. 7, п. 4) у кронштейн (Рис. 7, п. 3) зберігання рукоятки.

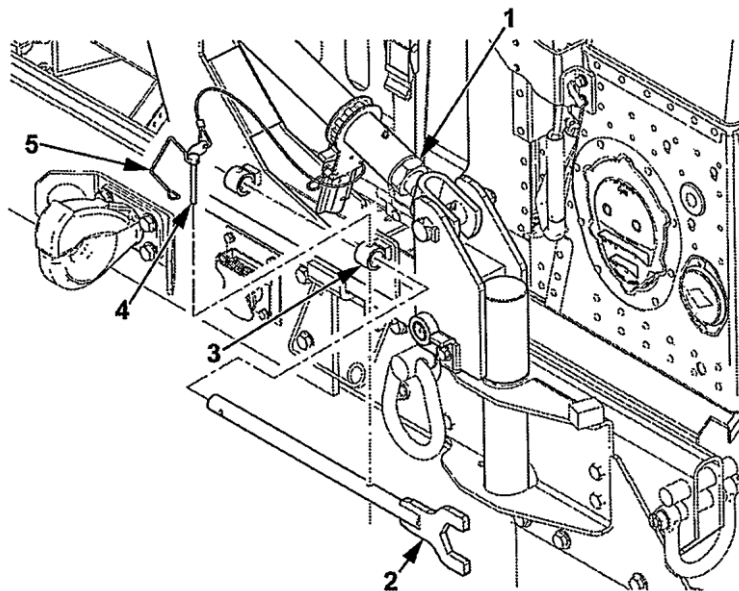


Рис. 7. Затискна гайка.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

8. Установіть запобіжну шпильку (Рис. 8, п. 2) і з'єднувальний штифт (Рис. 8, п. 3) у монтажний кронштейн (Рис. 8, п. 1) тримача запасної шини.

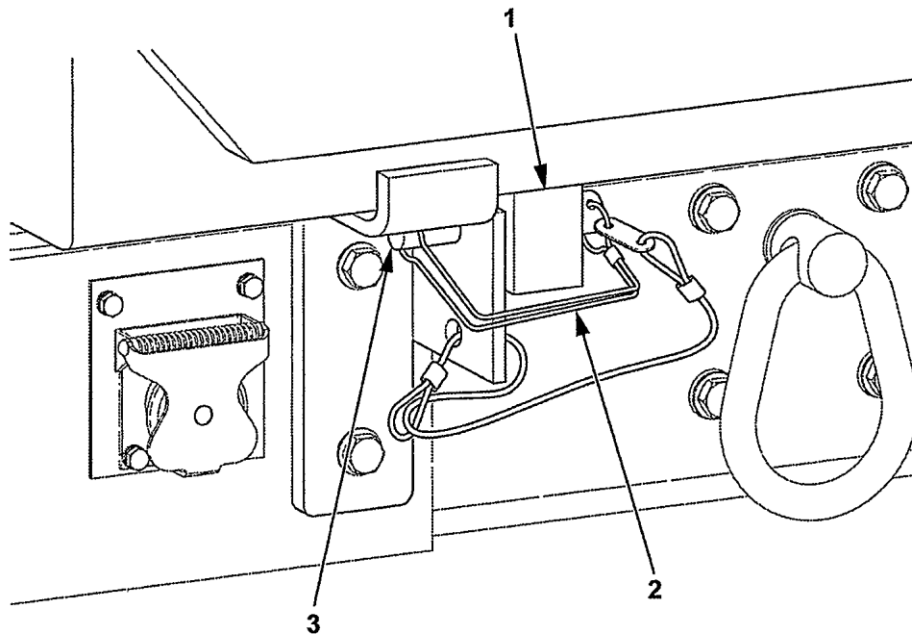


Рис. 8. Встановлення запобіжної шпильки та з'єднувального штифта.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



- Будьте обережними, відчиняючи та зачиняючи двері. Не залишайте пальці в отворі дверей. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
- Під час експлуатації транспортного засобу двері кабіни екіпажу мають бути замкнені. Якщо двері кабіни екіпажу не будуть замкнені, балістична цілісність забезпечена не буде. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

Двері кабіни екіпажу оснащено механізмом подвійної фіксації. Переконайтеся, що двері повністю зачинено, а між корпусом транспортного засобу та дверима немає зазору.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Відчиніть двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5), повернувши рукоятку (Рис. 1, п. 1) з їхнього зовнішнього боку. Щоб закрити двері (Рис. 1, п. 5) зсередини, потягніть за рукоятку з ремінцем (Рис. 1, п. 8), розташовану на них.
2. Щоб замкнути двері (Рис. 1, п. 5), вставте запірний стрижень (Рис. 1, п. 6) у кришку дверної засувки (Рис. 1, п. 9), прокрутивши його вниз у напрямку дверей кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5). Щоб відімкнути двері (Рис. 1, п. 5), відтисніть запірний стрижень (Рис. 1, п. 6) у кришку дверної засувки (Рис. 1, п. 9), прокрутивши його вгору.
3. Піднімайте запірний стрижень (Рис. 1, п. 10), доки він не висунеться з відповідного отвору (Рис. 1, п. 3) у віконній рамі (Рис. 1, п. 4). Повільно підніміть або опустіть вікно (Рис. 1, п. 2) у потрібне положення. Вставте запірний стрижень (Рис. 1, п. 10) у відповідний отвір (Рис. 1, п. 3) у віконній рамі (Рис. 1, п. 4).
4. Щоб залишити транспортний засіб, відчиніть двері (Рис. 1, п. 5), потягнувши на себе ручку відкривання дверей (Рис. 1, п. 7), розташовану з їхнього внутрішнього боку.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

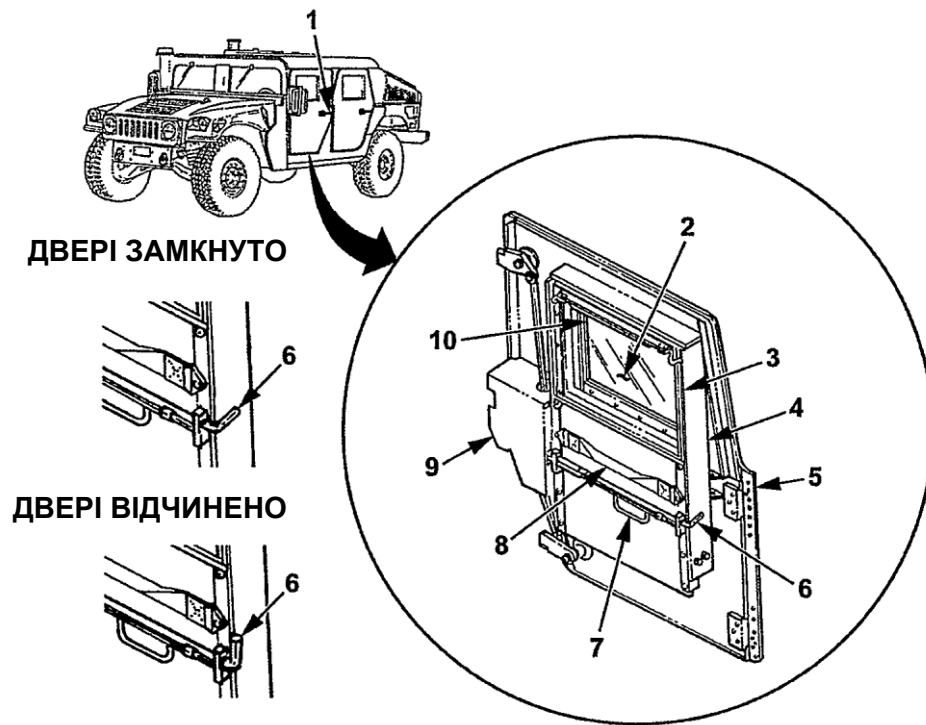


Рис. 1. Використання дверей кабіни екіпажу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ (З БРОНЮВАННЯМ ПО ПЕРИМЕТРУ)
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



- Будьте обережними, відчиняючи та зачиняючи двері. Не залишайте пальці в отворі дверей. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
- Під час експлуатації транспортного засобу двері кабіни екіпажу мають бути замкнені. Якщо двері кабіни екіпажу не будуть замкнені, балістична цілісність забезпечена не буде. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

Двері кабіни екіпажу оснащено механізмом подвійної фіксації. Переконайтеся, що двері повністю зачинено, а між корпусом транспортного засобу та дверима немає зазору.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Відчиніть двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5), повернувши рукоятку (Рис. 1, п. 1) з їхнього зовнішнього боку. Щоб закрити двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5) зсередини, потягніть на себе ручку з ремінцем (Рис. 1, п. 6), розташовану з їхнього внутрішнього боку.
2. Замкніть двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5), натиснувши вниз ручку (Рис. 1, п. 7) тактичного замка, щоб увійти в зачеплення з корпусом транспортного засобу та всунути стопорний шток (Рис. 1, п. 8). Відімкніть двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5), відсунувши швидкознімний штифт (Рис. 1, п. 8) і потягнувши на себе та вгору ручку тактичного замка (Рис. 1, п. 7), щоб він вийшов із зачеплення з корпусом транспортного засобу.
3. Піднімайте запірний стрижень (Рис. 1, п. 4), доки він не висунеться з відповідного отвору (Рис. 1, п. 3) у віконній рамі (Рис. 1, п. 9). Повільно посуньте вікно (Рис. 1, п. 2) у потрібне положення. Вставте запірний стрижень (Рис. 1, п. 4) у відповідний отвір (Рис. 1, п. 3) у віконній рамі (Рис. 1, п. 10).
4. Щоб вийти з транспортного засобу, відчиніть двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 5), натиснувши ручку відкривання дверей кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 9), розташовану з їхнього внутрішнього боку.

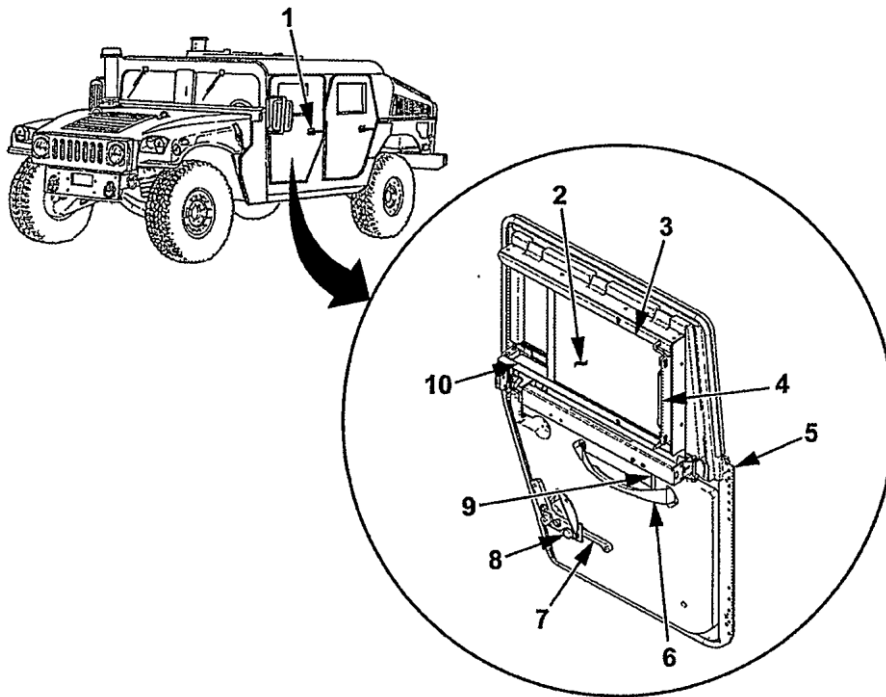
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЕКІПАЖУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 1. Використання дверей кабіни екіпажу (з бронюванням по периметру).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ НА ЗАДНІХ СТІЙКАХ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

Друга точка блокування передбачена для захисту від випадкового зачинення дверей, коли певний предмет виступає через дверний проріз, а двері не заблоковано.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ НА ЗАДНІХ СТІЙКАХ

1. Щоб повністю відкрити задню стійку (Рис. 1, п. 3), натисніть відповідний стопорний механізм (Рис. 1, п. 1).
2. За допомогою ручки (Рис. 1, п. 2) відкрийте стулку (Рис. 1, п. 3) праворуч, не відпускаючи стопорний механізм (Рис. 1, п. 1), щоб стулка пройшла повз другу точку блокування (Рис. 1, п. 4).
3. Розблокуйте стопорний механізм (Рис. 1, п. 1) і встановіть його в робоче положення в крайній правій точці. Тепер двері (Рис. 1, п. 3) надійно зафіксовано.
4. Щоб частково прикрити стулку, вивільніть стопорний механізм (Рис. 1, п. 1) і встановіть його на другій точці захисного блокування (Рис. 1, п. 4).
5. Розблокуйте стопорний механізм (Рис. 1, п. 1) і встановіть його в крайній лівій точці захисного блокування (Рис. 1, п. 4). Тепер двері (Рис. 1, п. 3) надійно зафіксовано.

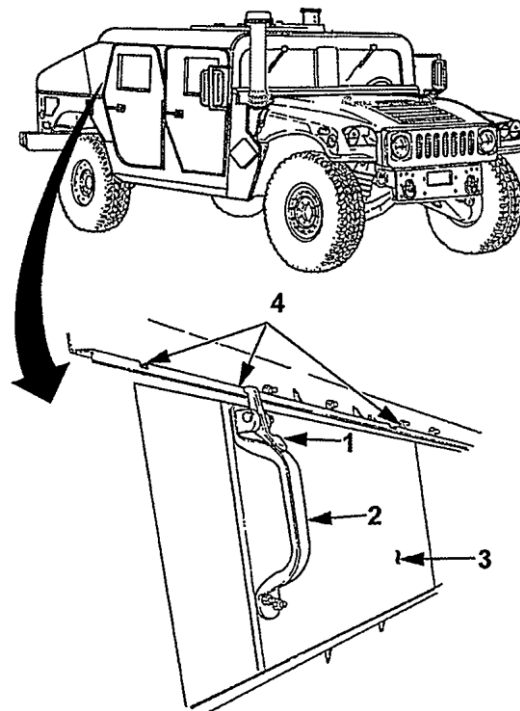


Рис. 1. Використання дверей на задніх стійках.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ НА ЗАДНІХ СТІЙКАХ (З БРОНЮВАННЯМ ПО ПЕРИМЕТРУ)
ЧИННЕ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

- Перша точка блокування призначена для захисту від випадкового зачинення дверей, коли певний предмет виступає через дверний проріз, а двері не заблоковано.
- Порядок експлуатації лівої та правої дверей на задній стійці принципово не відрізняється. Наведена процедура стосується лівих дверей на задній стійці.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ НА ЗАДНІХ СТІЙКАХ (З БРОНЮВАННЯМ ПО ПЕРИМЕТРУ)**ПРИМІТКА**

Виконайте пункти 1–3, щоб повністю відкрити двері на задніх стійках і зафіксувати їх у такому положенні.

1. Плавна натисніть стопорний механізм (Рис. 1, п. 5) вниз, щоб розблокувати двері (Рис. 1, п. 3), продовжуйте утримувати стопорний механізм (Рис. 1, п. 5) у нижньому положенні.
2. Узявшись за ручку (Рис. 1, п. 4), посуньте дверну стулку (Рис. 1, п. 3) ліворуч, щоб вона пройшла повз першу точку фіксації (Рис. 1, п. 2) до другої точки фіксації (Рис. 1, п. 1).
3. Відпустіть стопорний механізм (Рис. 1, п. 5). Переконайтесь, що стопорний механізм (Рис. 1, п. 5) увійшов у зачеплення в другій точці фіксації (Рис. 1, п. 1).

ПРИМІТКА

Виконайте пункти 4–6, щоб перемістити двері з положення повного відкриття в положення часткового відкриття й зафіксувати їх у такому положенні.

4. Плавна натисніть стопорний механізм (Рис. 1, п. 5) вниз, щоб розблокувати двері (Рис. 1, п. 3), продовжуйте утримувати стопорний механізм (Рис. 1, п. 5) у нижньому положенні.
5. Узявшись за ручку (Рис. 1, п. 4), посуньте дверну стулку (Рис. 1, п. 3) праворуч до безпечної точки фіксації (Рис. 1, п. 2).
6. Відпустіть стопорний механізм (Рис. 1, п. 5). Переконайтесь, що стопорний механізм (Рис. 1, п. 5) спрацював у першій точці безпечної фіксації (Рис. 1, п. 2).

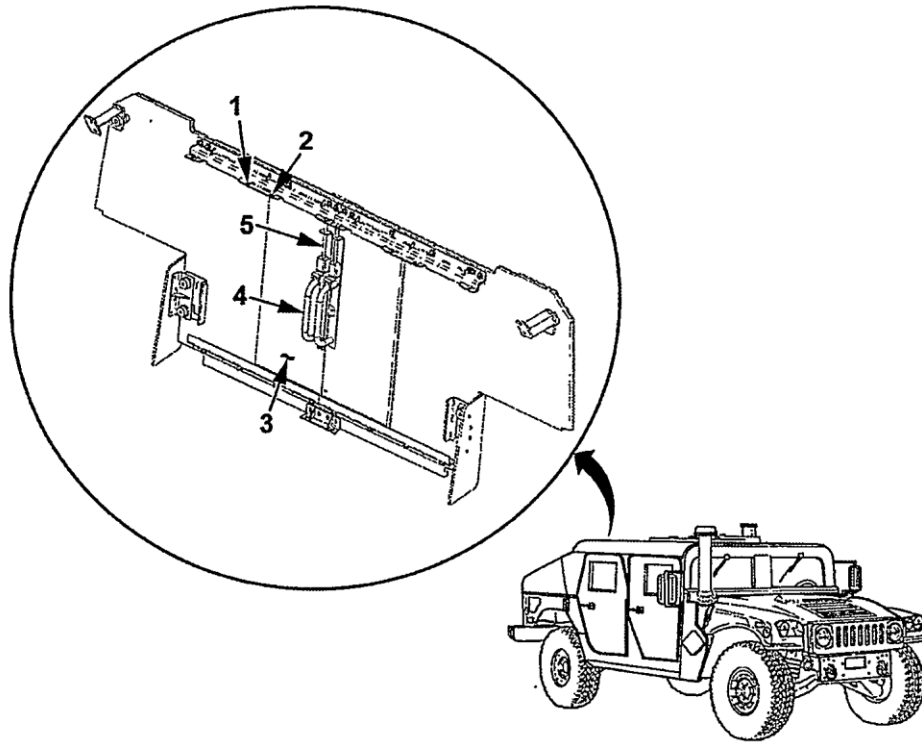
**ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ НА ЗАДНІХ СТІЙКАХ (З БРОНЮВАННЯМ ПО ПЕРИМЕТРУ)
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

Рис. 1. Використання дверей на задніх стійках (з бронюванням по периметру).

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (СТАРА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-
РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1152A1, M1165A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Аварійно-рятувальний ключ призначений для відкручування ковпачкових гвинтів у аварійній ситуації. Не використовуйте цей гайковий ключ для закручування ковпачкових гвинтів або з будь-якою іншою метою. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (СТАРА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ**ПРИМІТКА**

Гайковий ключ для аварійно-рятувальних робіт необхідний для відкриття дверей, закритих на тактичні замки. Двері, не зачинені за допомогою тактичних замків, повинні нормально відкриватися.

1. Вийміть гайковий ключ для аварійно-рятувальних робіт (Рис. 1, п. 1) з відповідної укладки (Рис. 1, п. 2).

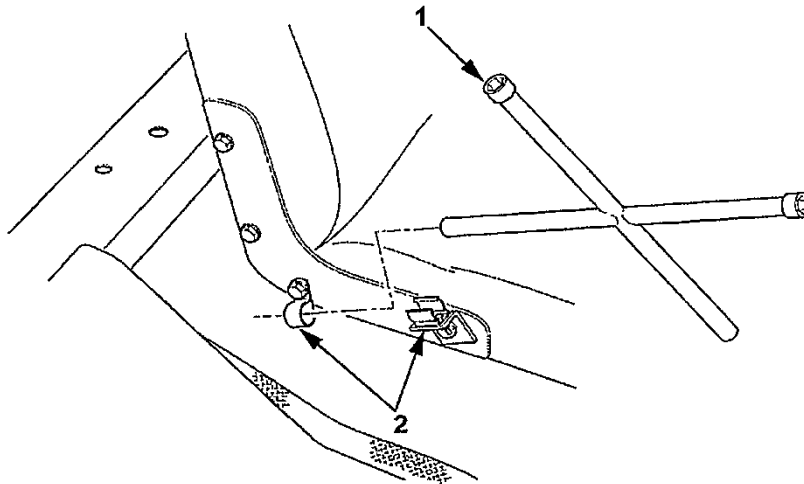


Рис. 1. Місце зберігання гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (СТАРА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Визначте двері (Рис. 2, п. 1), які забезпечують найшвидший доступ.

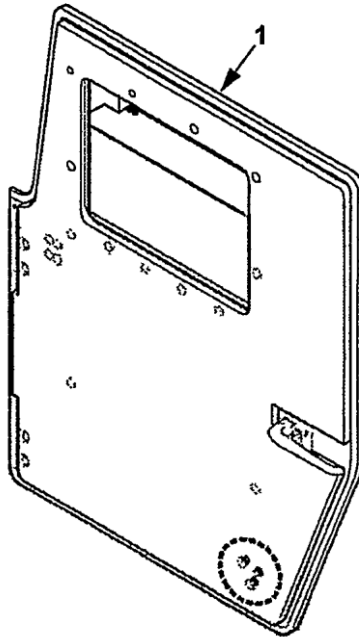


Рис. 2. Двері негайного доступу.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (СТАРА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Один стяжний болт у кожній групі виступає над дверною накладкою.

ПРИМІТКА

Не існує певного порядку зняття верхнього та нижнього комплектів стяжних болтів. Їх слід знімати групами, верхньою або нижньою. Завжди розпочинайте з двох стяжних болтів із потайною головкою і закінчите тим, що виступає над поверхнею.

3. За допомогою гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт (Рис. 3, п. 2) викрутіть із дверей (Рис. 4, п. 1) два стяжні болти з потайною головкою (Рис. 3, п. 3) і стяжний болт з опуклою головкою (Рис. 3, п. 1).

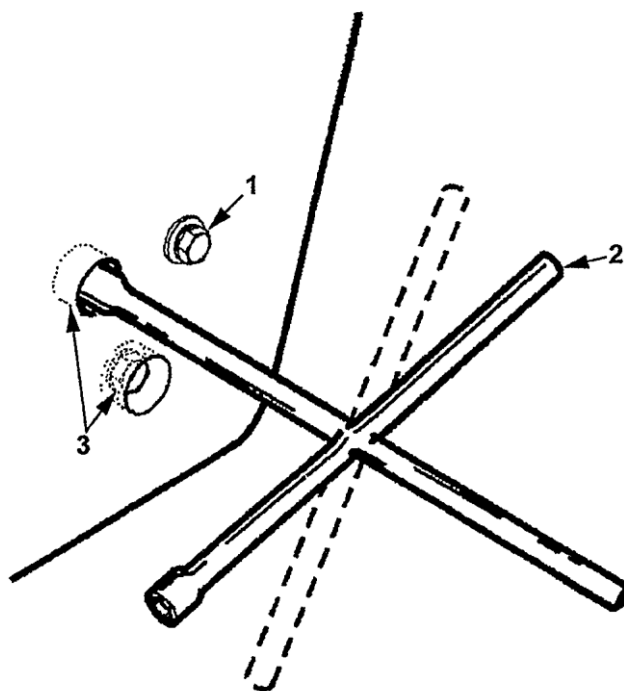


Рис. 3. Стяжний болт і стяжні болти з потайною головкою, установлені на дверях.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (СТАРА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Відчиніть двері (Рис. 4, п. 1) за допомогою ручки (Рис. 4, п. 2).

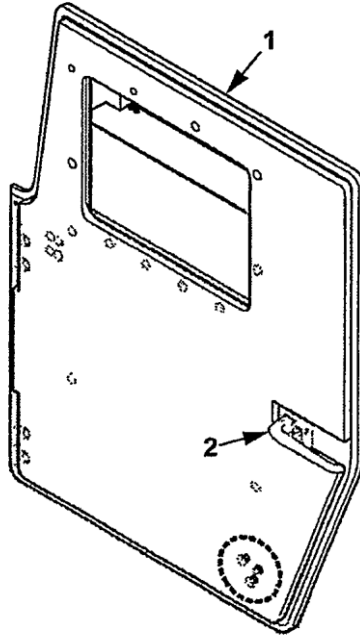


Рис. 4. Двері та ручка.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (СТАРА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Поверніть гайковий ключ для аварійно-рятувальних робіт (Рис. 5, п. 1) на місце його зберігання (Рис. 5, п. 2) у транспортному засобі й закріпіть.

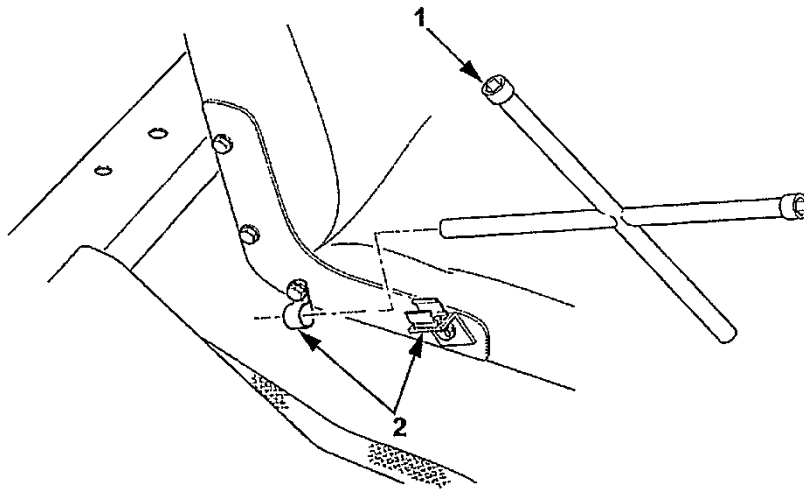


Рис. 5. Місце зберігання гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (НОВА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-
РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Дверні блоки надзвичайно важкі. Під час демонтажу дверного блока весь особовий склад повинен бути дуже уважним і обережним. Увесь особовий склад, який не бере участі в аварійному демонтажі дверей, повинен у цей час стояти на віддалі від дверного блока. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу та пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Гайковий ключ для аварійно-рятувальних робіт необхідний для відкриття дверей, закритих на тактичні замки. Двері, не зачинені за допомогою тактичних замків, повинні нормально відкриватися.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (НОВА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ

1. Візьміться за ручку дверей (Рис. 1, п. 3) і спробуйте відчинити двері (Рис. 1, п. 2). Якщо двері (Рис. 1, п. 2) зачинено на тактичні замки і через це не відкриваються, переходьте до дії 2.
2. За допомогою гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт (Рис. 1, п. 1) зніміть із дверей (Рис. 1, п. 2) два стяжних болти (Рис. 1, п. 9), пружинні шайби (Рис. 1, п. 8), шайби (Рис. 1, п. 10) і монтажну пластину (Рис. 1, п. 5) тактичного замка.

ПРИМІТКА

Виконайте дію 3 для лівої сторони (сторони водія) транспортного засобу і дію 4 для правої сторони (пасажирської сторони) транспортного засобу.

3. **Ліва сторона (сторона водія) транспортного засобу:** За допомогою гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт (Рис. 1, п. 1) викрутіть стяжний болт (Рис. 1, п. 4) **проти годинникової стрілки** приблизно на 1/4 оберту, доки не почуєте характерне клацання (вихід з зачеплення тактичного замка). Спробуйте відчинити двері (Рис. 1, п. 2) за допомогою ручки (Рис. 1, п. 3). Якщо двері (Рис. 1, п. 2) не відчиняються, переходьте до дії 5.
4. **Права сторона (пасажирська сторона) транспортного засобу:** За допомогою гайкового ключа для аварійно-рятувальних робіт (Рис. 1, п. 1) викрутіть стяжний болт (Рис. 1, п. 4) **за годинниковою стрілкою** приблизно на 1/4 оберту, доки не почуєте характерне клацання (вихід з зачеплення тактичного замка). Спробуйте відчинити двері (Рис. 1, п. 2) за допомогою ручки (Рис. 1, п. 3). Якщо двері (Рис. 1, п. 2) не відчиняються, переходьте до дії 5.
5. Під'єднайте ланцюг (Рис. 1, п. 7) до прямої такелажної скоби (Рис. 1, п. 6), розташованої на дверях (Рис. 1, п. 2) транспортного засобу. Під'єднайте ланцюг (Рис. 1, п. 7) до скоб на задньому бампері тягового транспортного засобу й потягніть на себе. Якщо двері (Рис. 1, п. 2) не відчиняються, переходьте до дії 6.
6. Спробуйте відкрити двері (Рис. 1, п. 2) за допомогою лома.

ВИКОРИСТАННЯ ГАЙКОВОГО КЛЮЧА (НОВА КОНФІГУРАЦІЯ) ПІД ЧАС АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ (ПРОДОВЖЕННЯ)

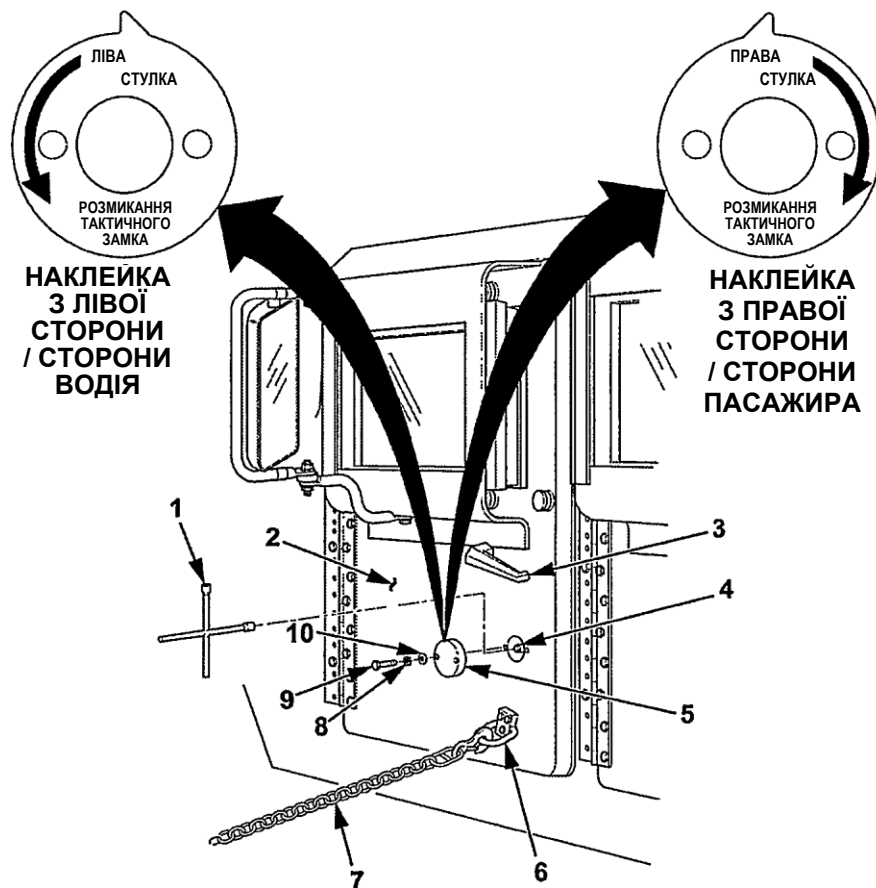


Рис. 1. Використання гайкового ключа під час аварійно-рятувальних робіт.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗНЯТТЯ ЛОБОВОГО СКЛА В РАЗІ АВАРІЙНОЇ ЕВАКУАЦІЇ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЗНЯТТЯ ЛОБОВОГО СКЛА В РАЗІ АВАРІЙНОЇ ЕВАКУАЦІЇ

1. Вийміть запобіжний штифт (Рис. 1, п. 2) з рукоятки (Рис. 1, п. 1) замка ударника лобового скла, розірвавши контрольну пломбу (Рис. 1, п. 3).

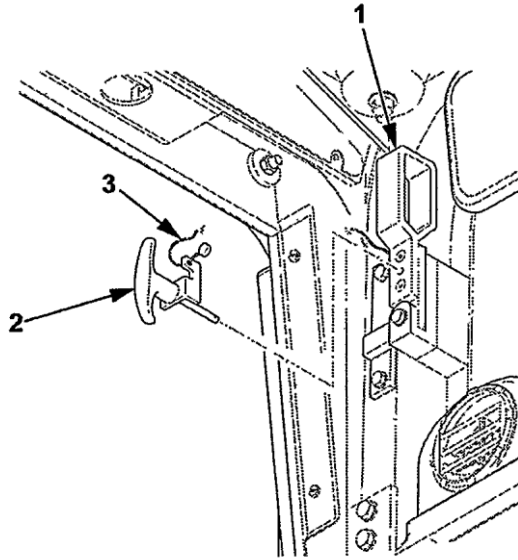


Рис. 1. Зняття запобіжного штифта.

ЗНЯТТЯ ЛОБОВОГО СКЛА В РАЗІ АВАРІЙНОЇ ЕВАКУАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Від'єднайте проводи обігрівача скла (Рис. 2, п. 1).

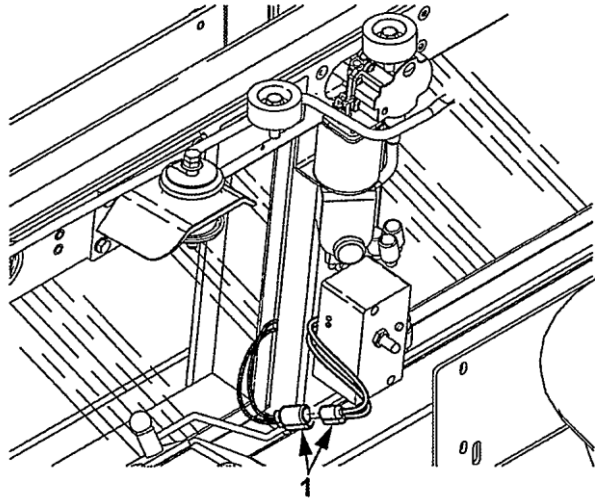


Рис. 2. Від'єднання проводів обігрівача скла.

3. Проверніть обидві рукоятки (Рис. 3, п. 2) фіксатора (Рис. 2, п. 1) вниз, щоб вивільнити його з ударної пластини (Рис. 2, п. 3).

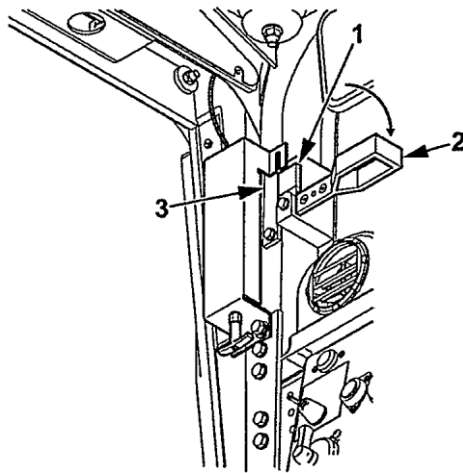


Рис. 3. Розімкнення фіксатора ударної пластини.

ЗНЯТТЯ ЛОБОВОГО СКЛА В РАЗІ АВАРІЙНОЇ ЕВАКУАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Натисніть на лобове скло (Рис. 4, п. 2) і виштовхніть його з отвору (Рис. 4, п. 1) у рамі лобового скла.
5. Залиште транспортний засіб через отвір (Рис. 4, п. 1) у рамі лобового скла.

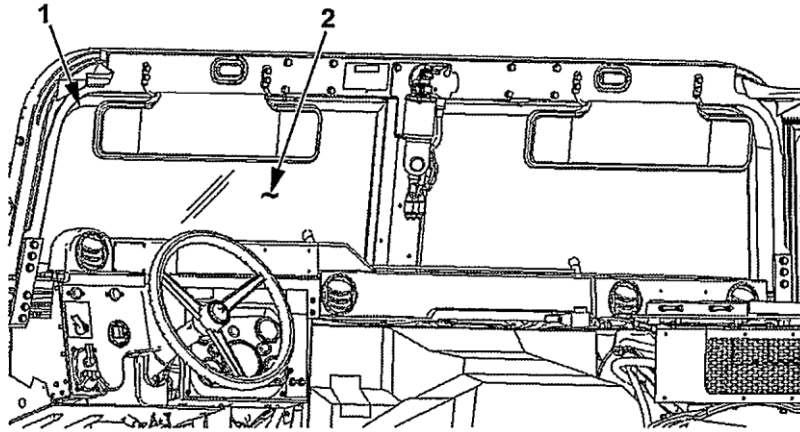


Рис. 4. Вилучення лобового скла.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114, M1151, M1151A1, M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Перш ніж відчиняти один кінець дверей вантажного відсіку, переконайтеся, що протилежний кінець закріплено. Недотримання такого запобіжного заходу може призвести до одночасного відчинення обох кінців і травмувань особового складу чи пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Для зручності роботи на розсуд командира підрозділу до ременя дверей вантажного відсіку може бути прикріплена петля для фіксації ременя. Попросіть службу технічного обслуговування на місцях установити петлю для фіксації ременя.

ПІДНІМАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ**ПРИМІТКА**

Виконайте кроки 1 і 2, щоб відкрити й зафіксувати передній кінець дверей вантажного відсіку.

Виконайте кроки 3 і 4, щоб відкрити й зафіксувати задній кінець дверей вантажного відсіку. Кроки 1 і 2 виконуються із салону транспортного засобу.

1. Потягніть засувку (Рис. 1, п. 1), штовхніть двері (Рис. 1, п. 2) до повного піднятого положення, відпустіть засувку (Рис. 1, п. 1) і продовжуйте утримувати двері (Рис. 1, п. 2).

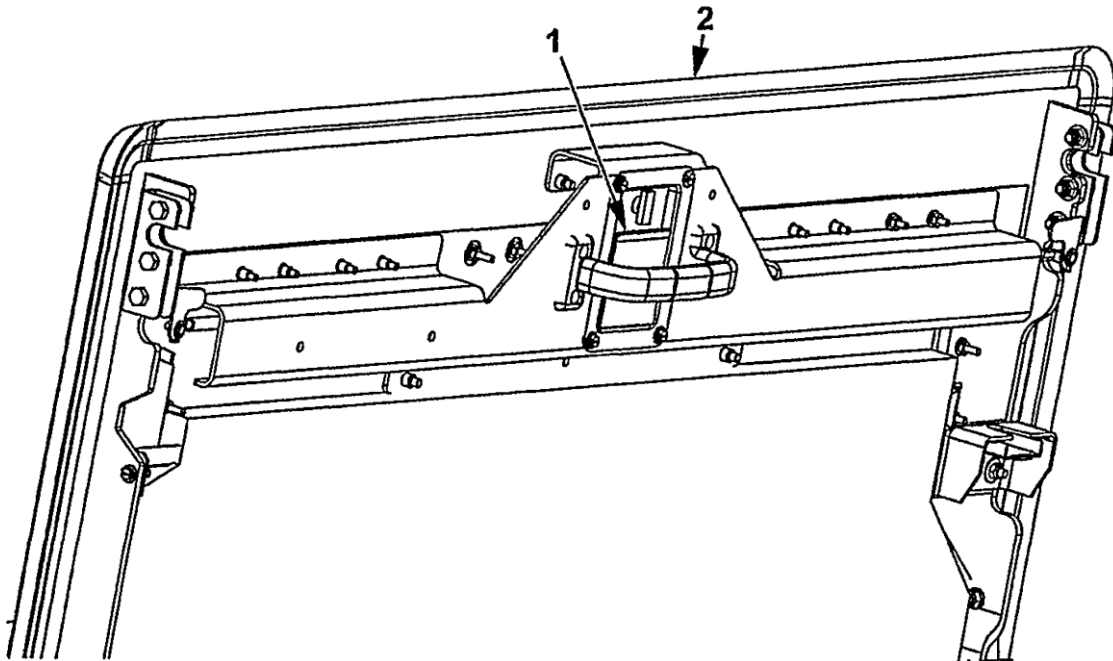


Рис. 1. Піднімання дверей вантажного відсіку (спереду).

ПІДНІМАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Вставте опорний стрижень (Рис. 2, п. 3) в стопорну пластину (Рис. 2, п. 2) і відпустіть двері (Рис. 2, п. 1).

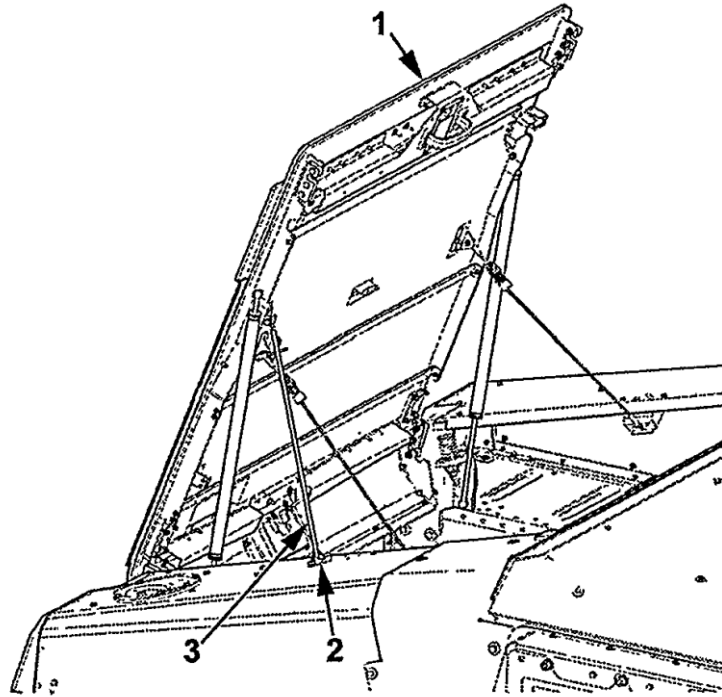


Рис. 2. Фіксування дверей вантажного відсіку (спереду) у повністю піднятому положенні.

ПІДНІМАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Потягніть ручку (Рис. 3, п. 2) угору та продовжуйте штовхати нижній край дверей (Рис. 3, п. 3) угору, доки двері (Рис. 3, п. 1) автоматично не піднімуться до повністю піднятого положення.

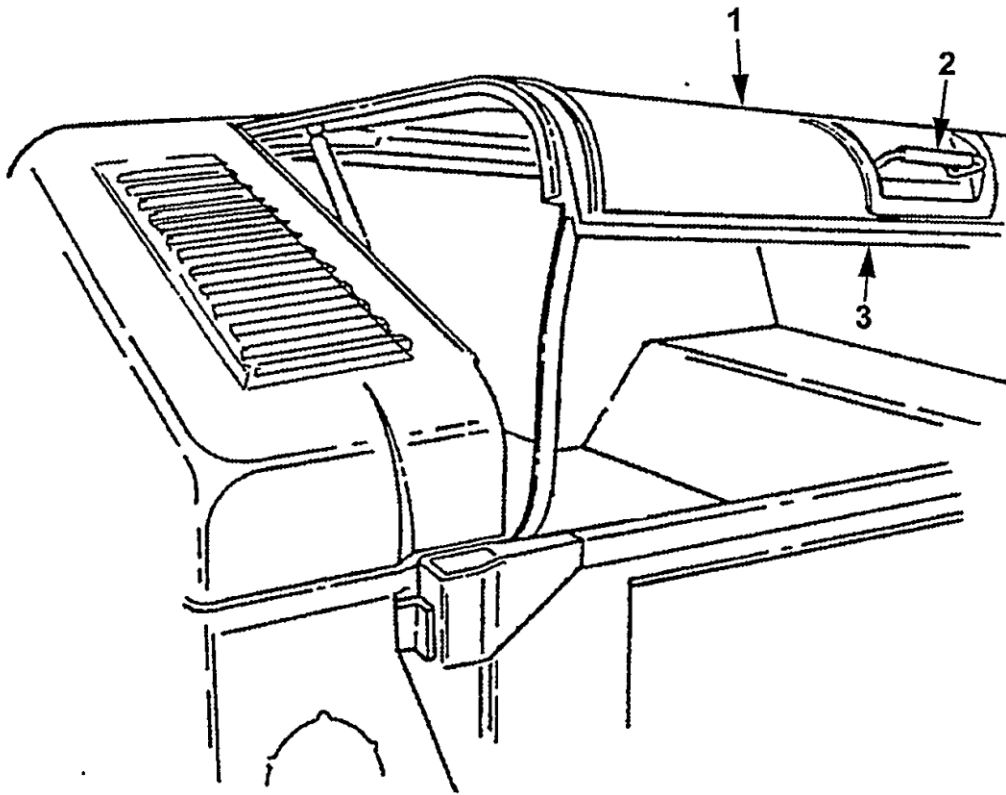


Рис. 3. Піднімання дверей вантажного відсіку (ззаду).

ПІДНІМАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Вставте опору заднього люка (Рис. 4, п. 2) в стопорну пластину (Рис. 4, п. 1).

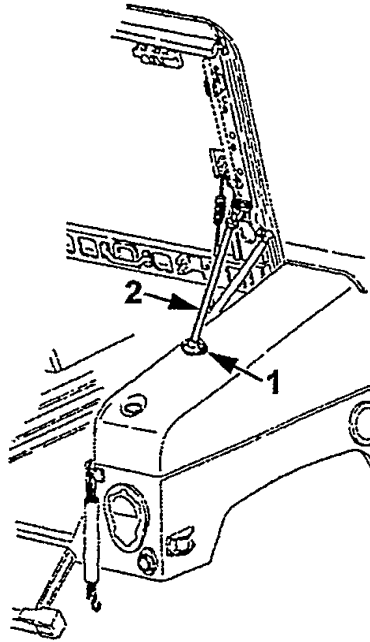


Рис. 4. Фіксування дверей вантажного відсіку (ззаду) у повністю піднятому положенні.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОПУСКАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ**ПРИМІТКА**

Виконайте кроки 1 і 2, щоб опустити й зафіксувати задній кінець дверей вантажного відсіку. Виконайте кроки 3 і 4, щоб опустити й зафіксувати передній кінець дверей вантажного відсіку.

1. Зніміть опору заднього люка (Рис. 5, п. 2) зі стопорної пластини (Рис. 5, п. 1).

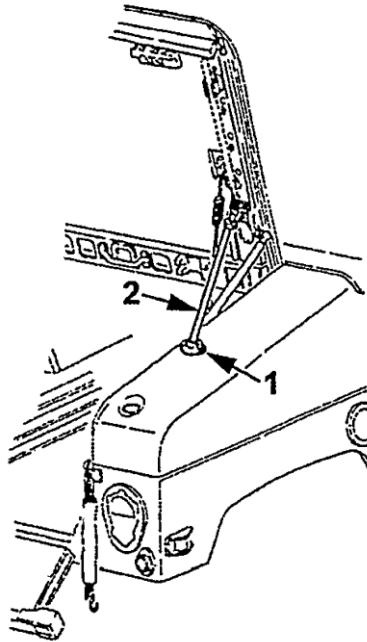


Рис. 5. Опускання дверей вантажного відсіку (ззаду).

ОПУСКАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Потягніть ремінь (Рис. 6, п. 2) униз до нижніх дверей (Рис. 6, п. 1), відпустіть ремінь (Рис. 6, п. 2) і міцно притисніть двері (Рис. 6, п. 1), щоб зафіксувати їх. Переконайтеся, що двері (Рис. 6, п. 1) зафіксовано, перевіривши вирівнювання дверей (Рис. 6, п. 1) з бічним краєм (Рис. 6, п. 4) і нижнім краєм (Рис. 6, п. 3) вантажного відсіку.

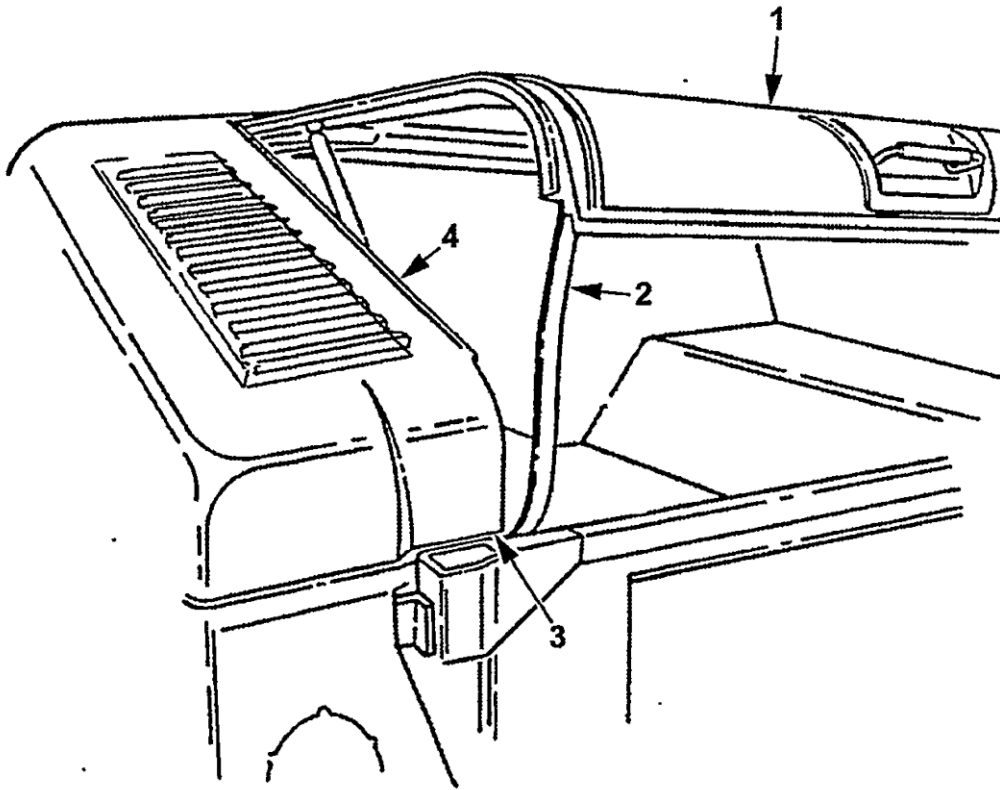


Рис. 6. Фіксування дверей вантажного відсіку (ззаду).

ОПУСКАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Підпріть двері (Рис. 7, п. 1), зніміть опорний стрижень (Рис. 7, п. 6) зі стопорної пластини (Рис. 7, п. 5).
4. Потягніть дверну ручку (Рис. 7, п. 2) униз до нижньої передньої частини дверей (Рис. 7, п. 1) і міцно натисніть на двері (Рис. 7, п. 1), щоб зафіксувати їх. Переконайтеся, що двері (Рис. 7, п. 1) зафіксовано, перевіривши вирівнювання дверей (Рис. 7, п. 1) з бічними краями вантажного відсіку (Рис. 7, п. 3) і нижнім краєм даху (Рис. 7, п. 4).

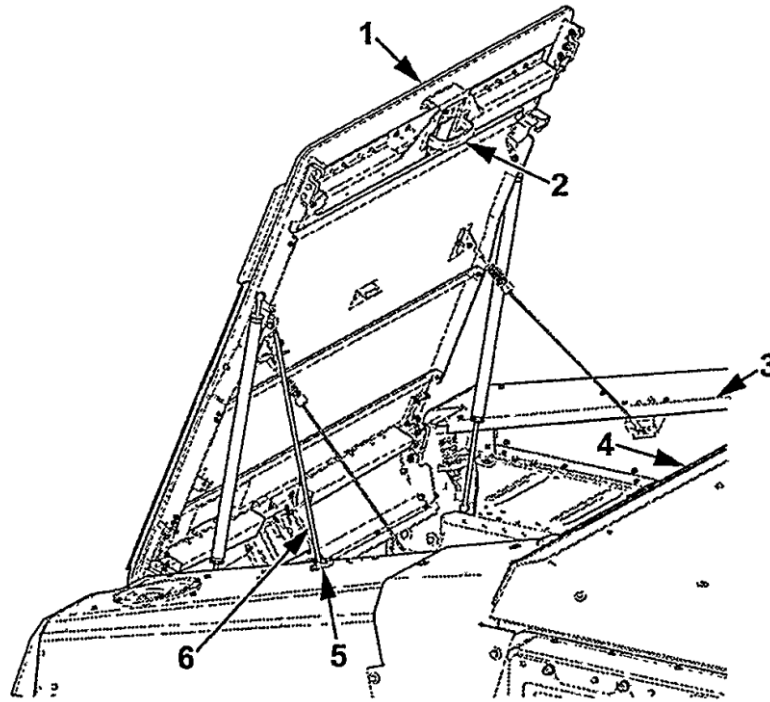


Рис. 7. Опущання та фіксування дверей вантажного відсіку (спереду).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

АВАРІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ**ПРИМІТКА**

- Якщо обидва кінці дверей вантажного відсіку відчинено одночасно, запобіжники механізму задньої засувки дверей зазвичай закріплюються на задні фіксатори вантажного відділення, щоб запобігти висуванню дверей уперед. Якщо це станеться, наведена нижче процедура описує, як повторно встановити двері вантажного відсіку на місце.
 - Якщо всі чотири засувки дверей вантажного відсіку від'єднуються від фіксаторів, повідомте службу технічного обслуговування на місцях.
 - Кроки 1–4 виконуються із салону транспортного засобу.
1. Перевірте правий і лівий запобіжники дверей вантажного відсіку (Рис. 8, п. 4). Переконайтеся, що запобіжники (Рис. 8, п. 4) зачепили запірки (Рис. 8, п. 3).

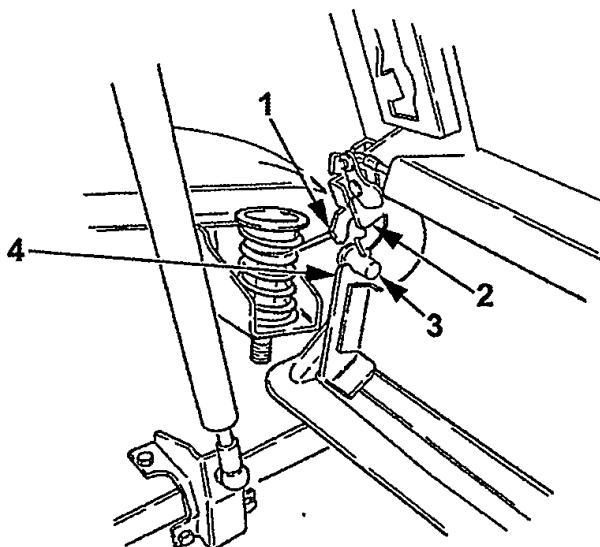


Рис. 8. Перевірка запобіжника (справа ззаду).

2. Перевірте правий і лівий запобіжники (Рис. 8, п. 2).

АВАРІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Потягніть, щоб зняти передню засувку (Рис. 9, п. 1) і підняти дверцята (Рис. 9, п. 2).
4. Перевірте праву й ліву засувки (Рис. 8, п. 1), якщо вони закриті.

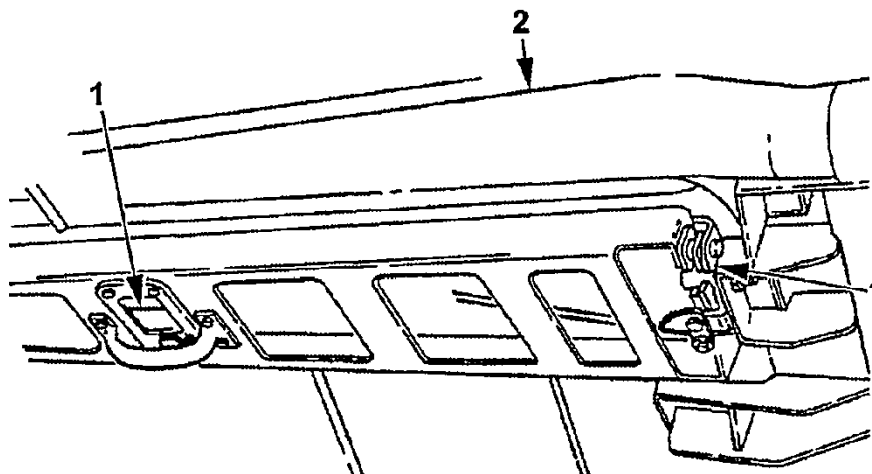


Рис. 9. Знімання засувки (спереду).

5. Візьміться за правий бік піднятих дверей (Рис. 10, п. 1) обома руками та потягніть прямо вниз, щоб зафіксувати праву задню засувку. Переконайтеся, що засувка дверей (Рис. 11, п. 1) зачепила фіксатор (Рис. 11, п. 2) (ви почуєте клацання).

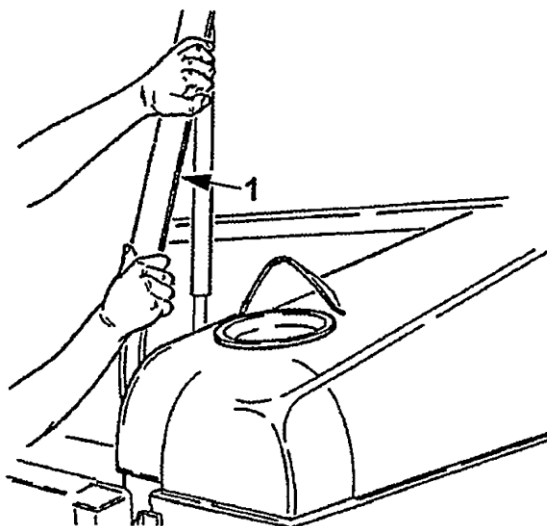


Рис. 10. Фіксування дверей вантажного відсіку (справа ззаду).

АВАРІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

6. Перевірте механізм правої задньої засувки, щоб переконатися, що засувка (Рис. 11, п. 1) закріплена фіксатором (Рис. 11, п. 2).

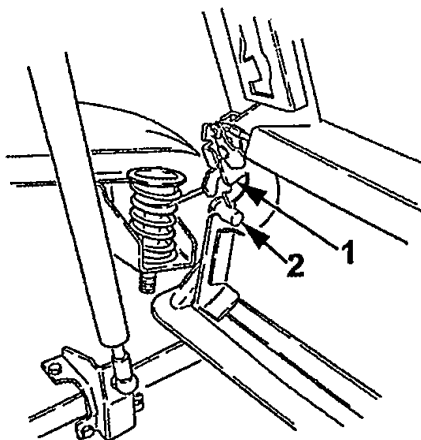


Рис. 11. Перевірка механізму засувки (справа ззаду).

7. Виконайте кроки 5 і 6 для лівих задніх дверей вантажного відділення.

ПРИМІТКА

Крок 8 виконуються із салону транспортного засобу.

8. Потягніть передню частину дверей (Рис. 12, п. 2) донизу й поверніть блокувальний пристрій (Рис. 12, п. 4), щоб заблокувати двері (Рис. 12, п. 2). Перевірте передні засувки (Рис. 12, п. 1), щоб переконатися, що засувки (Рис. 12, п. 1) належним чином закріплені фіксаторами (Рис. 12, п. 3).

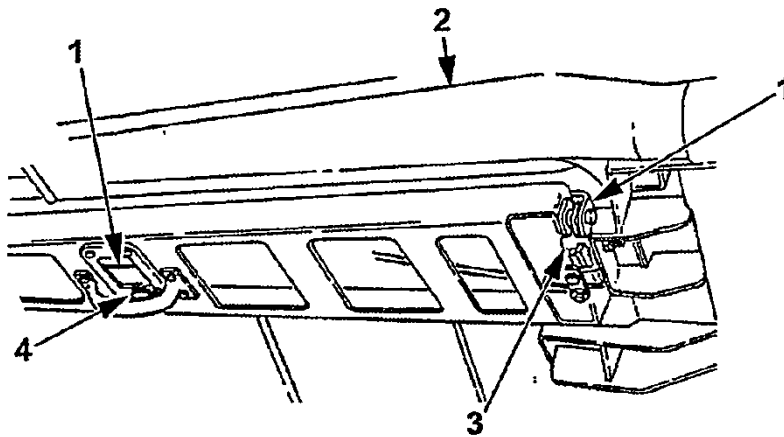


Рис. 12. Фіксування дверей вантажного відсіку (спереду).

АВАРІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ (ПРОДОВЖЕННЯ)

9. Потягніть ручку (Рис. 13, п. 2) угору та продовжуйте штовхати нижній край дверей (Рис. 13, п. 3) угору, доки двері (Рис. 13, п. 1) автоматично не піднімуться до повністю піднятого положення. Якщо двері (Рис. 13, п. 1) не працюють плавно або компоненти дверей (Рис. 13, п. 1) пошкоджені, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.

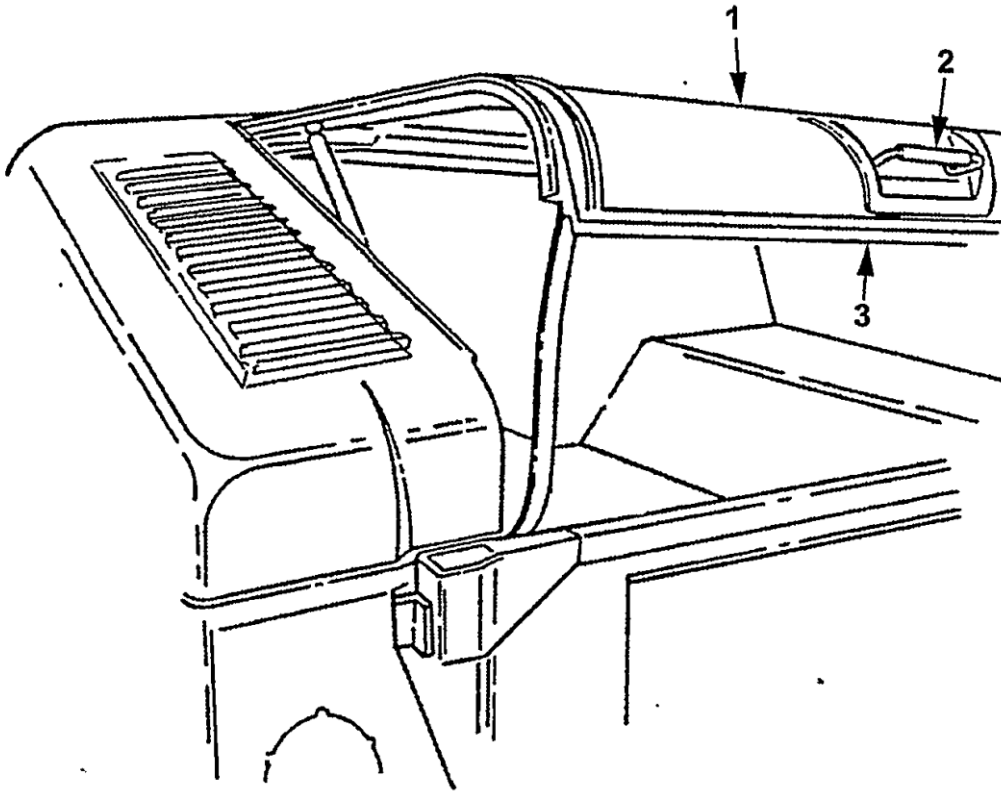


Рис. 13. Перевірка належної роботи дверей вантажного відсіку.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЕКРАНОВАНОГО БОЙОВОГО МОДУЛЯ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

М1114

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте обережними, відчиняючи та зачиняючи двері. Не залишайте пальці в отворі дверей. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Відкрийте кришку бойового модуля з туреллю (Рис. 1, п. 1), відпустивши три засувки (Рис. 1, п. 5) усередині транспортного засобу (Рис. 1, п. 4).
2. Посуньте невелику частину кришки (Рис. 1, п. 2) угору та назад, доки вона не опиниться на великій частині кришки (Рис. 1, п. 1).
3. Підніміть велику частину кришки (Рис. 1, п. 1). Утримуючи кришку (Рис. 1, п. 1), зніміть два стрижні (Рис. 1, п. 3) з кришки (Рис. 1, п. 1) і вставте їх (Рис. 1, п. 3) у фіксатори (Рис. 1, п. 11).
4. Просуньте штифти на кінцях стрижнів (Рис. 1, п. 3) в отвори фіксаторів (Рис. 1, п. 11), потім натисніть і повертайте важелі (Рис. 1, п. 10), доки їх не буде зафіксовано.

ПРИМІТКА

Може знадобитися повернути турель, щоб установити гальмо.

5. Від'єднайте гальмо турелі (Рис. 1, п. 6), піднявши його ручку (Рис. 1, п. 7).
6. Поверніть турель (Рис. 1, п. 9) у потрібне положення.
7. Установіть гальмо турелі (Рис. 1, п. 6), натиснувши його ручку (Рис. 1, п. 7) донизу.

ПРИМІТКА

Щоб налаштувати нове гальмо турелі, виконайте кроки 8, 9 і 10.

8. Від'єднайте гальмо турелі (Рис. 1, п. 6) від стопорного кільця (Рис. 1, п. 13), потягнувши ручку гальма турелі (Рис. 1, п. 12) назовні.
9. Поверніть турель (Рис. 1, п. 9) у потрібне положення.
10. Заблокуйте гальмо турелі (Рис. 1, п. 6), штовхнувши ручку гальма турелі (Рис. 1, п. 12) усередину.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не сідайте, не стійте та не ставте важкі предмети на бойовий модуль, лоток або кришку.

Компоненти можуть зігнутися та пошкодити обладнання.

11. Використовуйте підвісне сидіння оператора бойового модуля (Рис. 1, п. 8) як опору для сидіння або обмеження, якщо оператор перебуває на бойовому модулі під час руху або експлуатації зброї.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

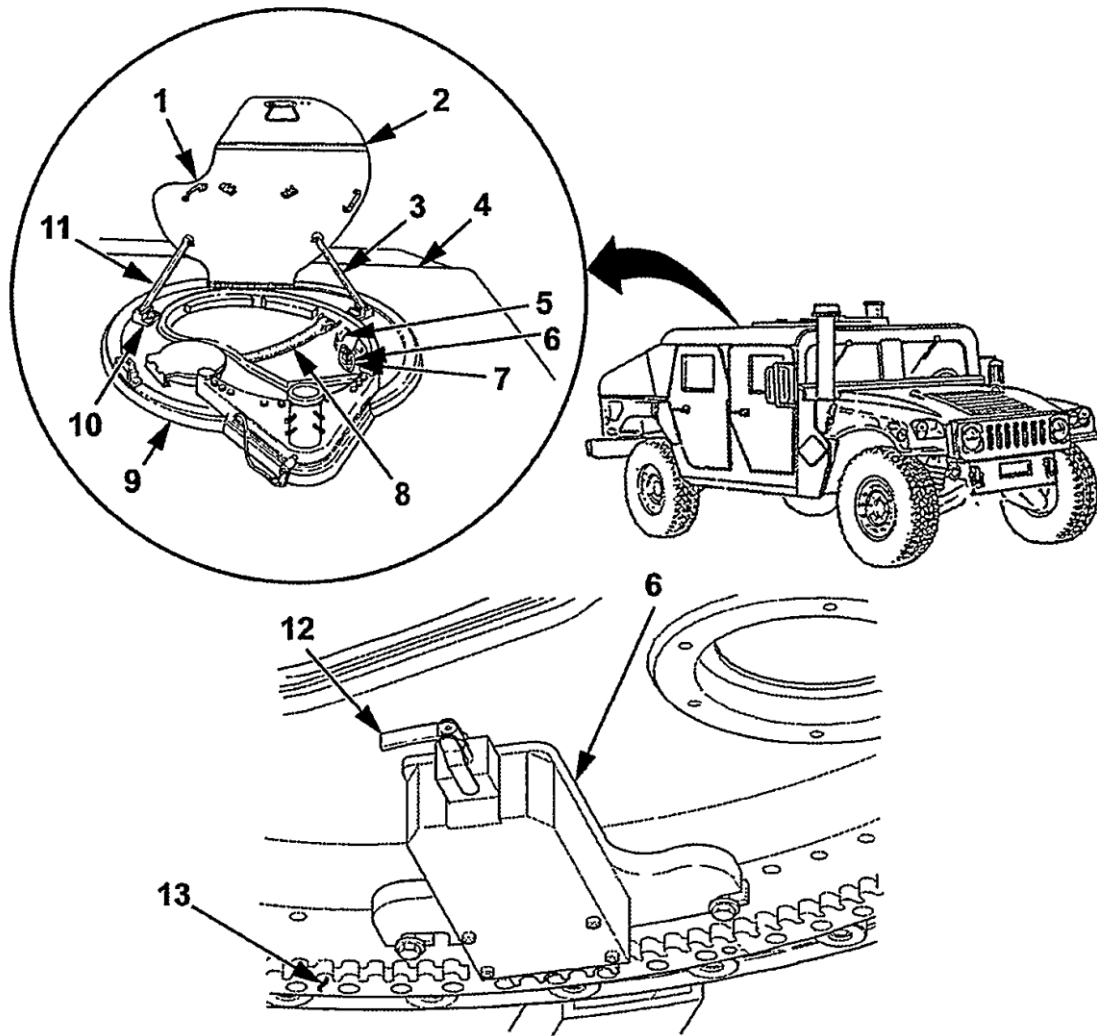


Рис. 1. Експлуатація екранованого бойового модуля.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Натисніть і поверніть важелі (Рис. 2, п. 4) і вийміть два стрижні (Рис. 2, п. 2) з фіксаторів (Рис. 2, п. 5).
2. Вставте стрижні (Рис. 2, п. 2) у кришку (Рис. 2, п. 1).
3. Закрийте кришку бойового модуля (Рис. 2, п. 1) і зафіксуйте трьома засувками (Рис. 2, п. 3).

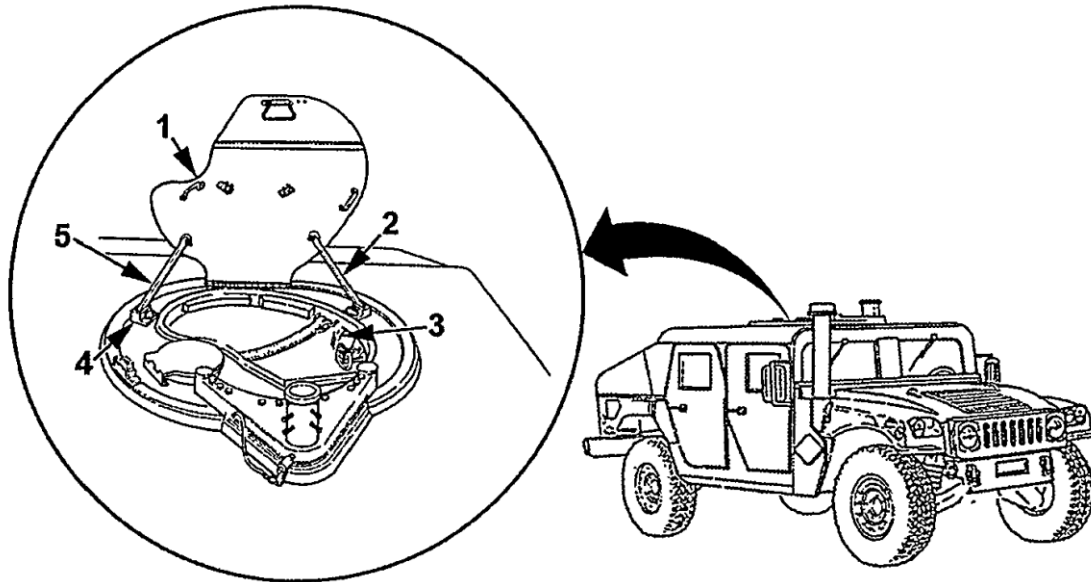


Рис. 2. Експлуатація екранованого бойового модуля.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ БОЙОВОГО МОДУЛЯ З ОЗБРОЄННЯМ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1151А1

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ

1. Зніміть три запірних фіксатори кришки бойового модуля (Рис. 1, п. 5) і натисніть кришку бойового модуля (Рис. 1, п. 3), щоб відкрити її, використовуючи ручку кришки бойового модуля (Рис. 1, п. 2).
2. Закріпіть кришку бойового модуля (Рис. 1, п. 3) у відкритому положенні за допомогою тримального ремня (Рис. 1, п. 1) і фіксатора (Рис. 1, п. 9).
3. Підніміть ручку гальма бойового модуля (Рис. 1, п. 4), щоб розблокувати бойового модуля (Рис. 1, п. 7).
4. Використовуйте ручку гальма бойового модуля (Рис. 1, п. 4) і ручку позиціонування турелі (Рис. 1, п. 6), щоб повернути бойовий модуль (Рис. 1, п. 7) на потрібний азимут.
5. Заблокуйте бойовий модуль (Рис. 1, п. 7) за допомогою ручки гальма (Рис. 1, п. 4).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не сідайте, не стійте та не ставте важкі предмети на бойовий модуль, лоток або кришку.
Компоненти можуть зігнутися та пошкодити обладнання.

6. Використовуйте підвісне сидіння оператора бойового модуля (Рис. 1, п. 8) як опору для сидіння або обмеження, якщо оператор перебуває на бойовому модулі під час руху або експлуатації зброї.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**

1. Зніміть тримальний ремінь (Рис. 1, п. 1) з фіксатора (Рис. 1, п. 9).
2. Закрийте кришку бойового модуля (Рис. 1, п. 3) і зафіксуйте бойовий модуль трьома засувками (Рис. 1, п. 5).

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

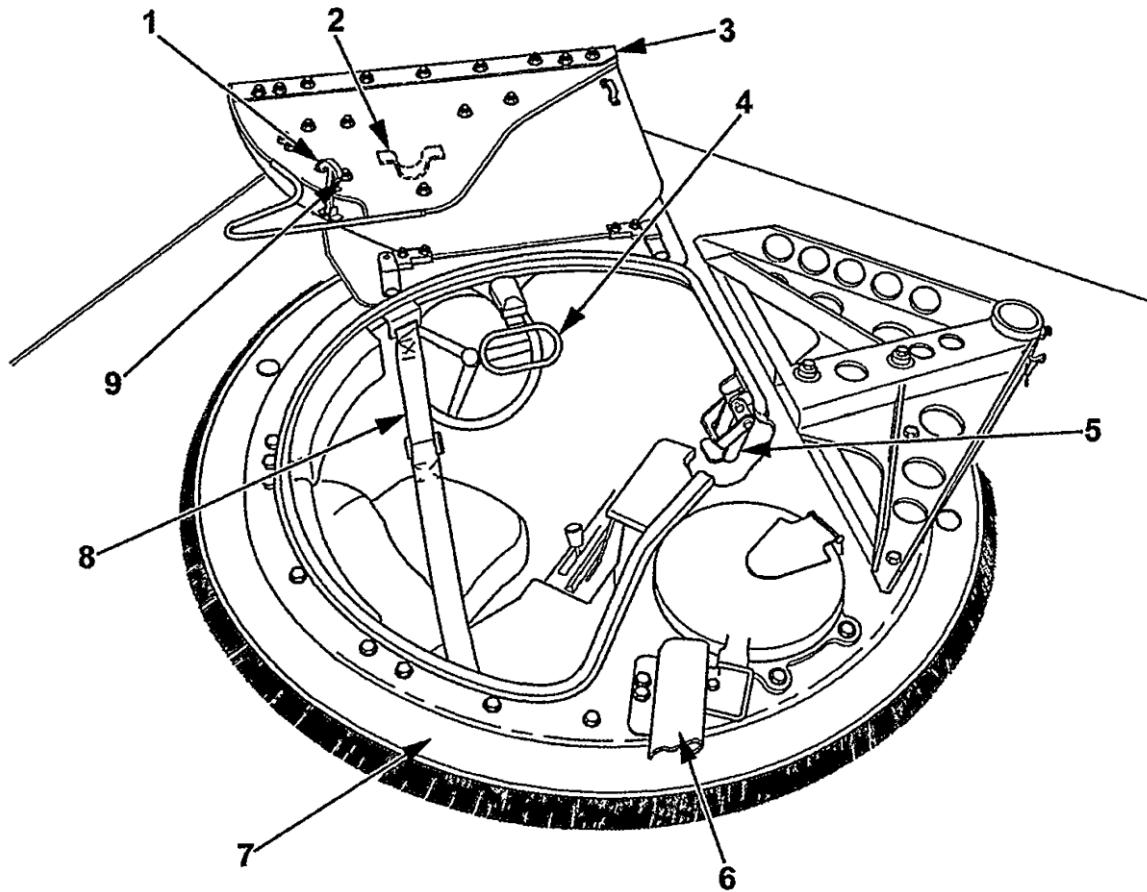


Рис. 1. Експлуатація бойового модуля з озброєнням.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
РОБОТА РУЧНОГО ПОВОРОТНОГО МЕХАНІЗМУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114, M1151, M1151A1, M1165, M1165A1, M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Стоянкове гальмо турелі знято (WP 0047).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перш ніж почати роботу з бойовим модулем, переконайтеся, що на даху немає інструментів і особового складу. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.
- Для обертання турелі на транспортних засобах з удосконаленим тактичним ударним комплексом TOW завжди використовуйте кривошипну ручку. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
- На транспортних засобах з удосконаленим тактичним ударним комплексом TOW завжди фіксуйте механізм блокування під час руху на схилі, щоб запобігти неочікуваному повороту T-GPK. Недотримання цих вимог може призвести до травмування екіпажу чи пошкодження ITAS.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Використовуйте важіль гальма турелі (Рис. 1, п. 3), щоб розблокувати гальмо (Рис. 1, п. 2) (WP 0047).
2. Щоб увімкнути ручний поворотний механізм на ручному редукторі (Рис. 1, п. 5), потягніть назад і підніміть важіль увімкнення/вимкнення (Рис. 1, п. 6) і дайте шестерні повернутись, щоб зачепити зубчатий вінець (Рис. 1, п. 1).
3. Установіть кривошипну ручку (Рис. 1, п. 4) (якщо її не встановлено) на ручний поворотний механізм (Рис. 1, п. 5) за допомогою фіксувального штифта (Рис. 1, п. 7) і відкиньте ручний важіль донизу на кривошипну ручку (Рис. 1, п. 4).
4. Щоб повернути бойовий модуль праворуч, поверніть кривошипну ручку (Рис. 1, п. 4) **проти годинникової стрілки**.
5. Щоб повернути бойовий модуль ліворуч, поверніть кривошипну ручку (Рис. 1, п. 4) **за годинниковою стрілкою**.
6. Використовуйте важіль гальма турелі (Рис. 1, п. 3), щоб заблокувати гальмо (Рис. 1, п. 2) у потрібному положенні (WP 0047).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

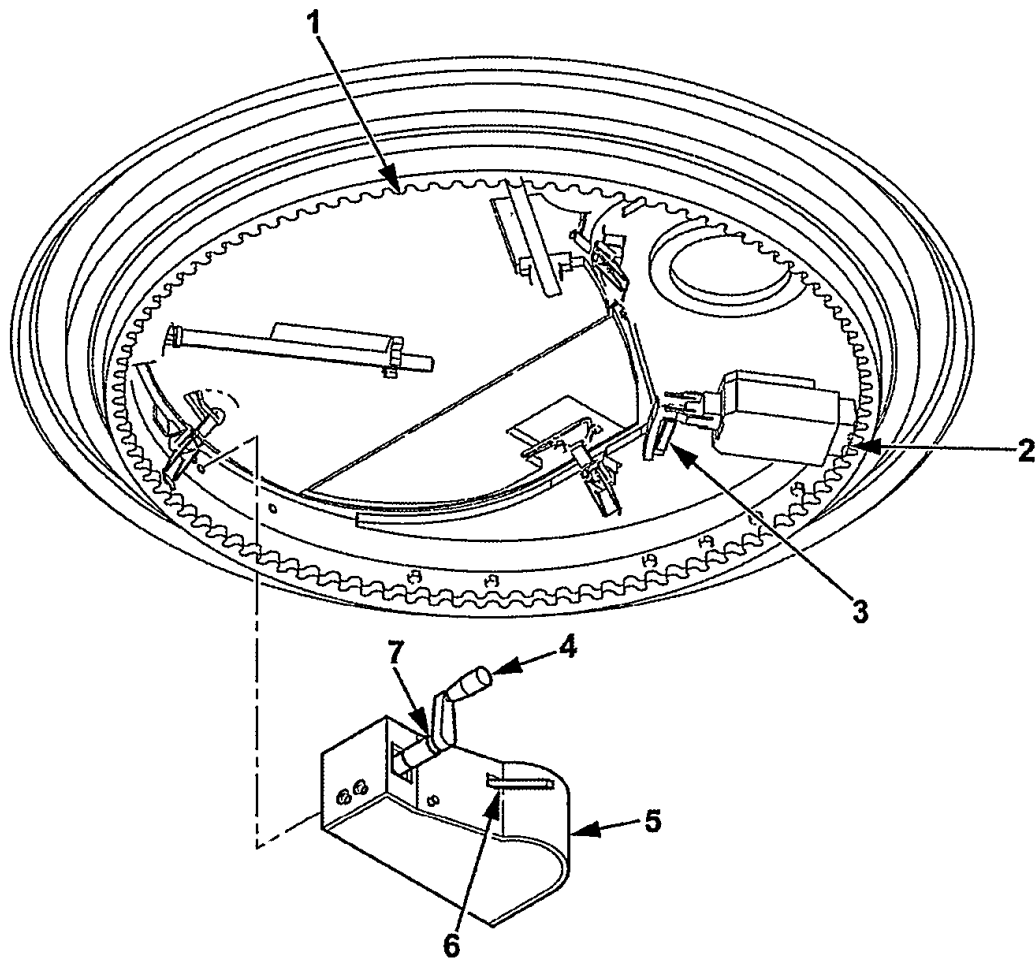


Рис. 1. Робота ручного поворотного механізму.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
РОБОТА ГАЛЬМА ТУРЕЛІ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

M1114, M1151, M1151A1, M1165, M1165A1, M1167

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перш ніж почати роботу з бойовим модулем, переконайтеся, що на даху немає інструментів і особового складу. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.
- Для обертання турелі на транспортних засобах з удосконаленим тактичним ударним комплексом TOW завжди використовуйте кривошипну ручку. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
- На транспортних засобах з удосконаленим тактичним ударним комплексом TOW завжди фіксуйте механізм блокування під час руху на схилі, щоб запобігти неочікуваному повороту T-GPK. Недотримання цих вимог може призвести до травмування екіпажу чи пошкодження ITAS.

ПРИМІТКА

Важіль ручного гальма використовується для блокування та розблокування гальма турелі.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Натисніть на важіль ручного гальма (Рис. 1, п. 3) і поверніть його в розблоковане положення.
2. Відпустіть важіль ручного гальма (Рис. 1, п. 3), щоб дозволити стопорному кільцю турелі (Рис. 1, п. 1) вільно обертатися.

ПРИМІТКА

Стопорне кільце турелі має легко повертатися, коли докладається зусилля, але швидко зупинятися, коли зусилля не докладається.

3. Коли гальмо турелі (Рис. 1, п. 2) розблоковано, рухом тіла поверніть стопорне кільце турелі (Рис. 1, п. 1) у потрібне положення.
4. Використовуйте підставку оператора бойового модуля та підвісне сидіння, щоб допомогти повернути стопорне кільце турелі (Рис. 1, п. 1).
5. Трохи поверніть стопорне кільце турелі (Рис. 1, п. 1), якщо необхідно, щоб вирівняти зубці (Рис. 1, п. 4) на стопорному кільці турелі (Рис. 1, п. 1) з фіксувальними пазами (Рис. 1, п. 5) на гальмі турелі (Рис. 1, п. 2).
6. Опустіть важіль ручного гальма (Рис. 1, п. 3), щоб заблокувати стопорне кільце турелі (Рис. 1, п. 1) під час руху або обслуговування озброєння. Поверніть стопорне кільце турелі (Рис. 1, п. 1) до точки, у якій озброєння спрямоване вперед, перш ніж заблокувати гальмо турелі (Рис. 1, п. 2) під час руху, щоб люк на даху був вільним.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

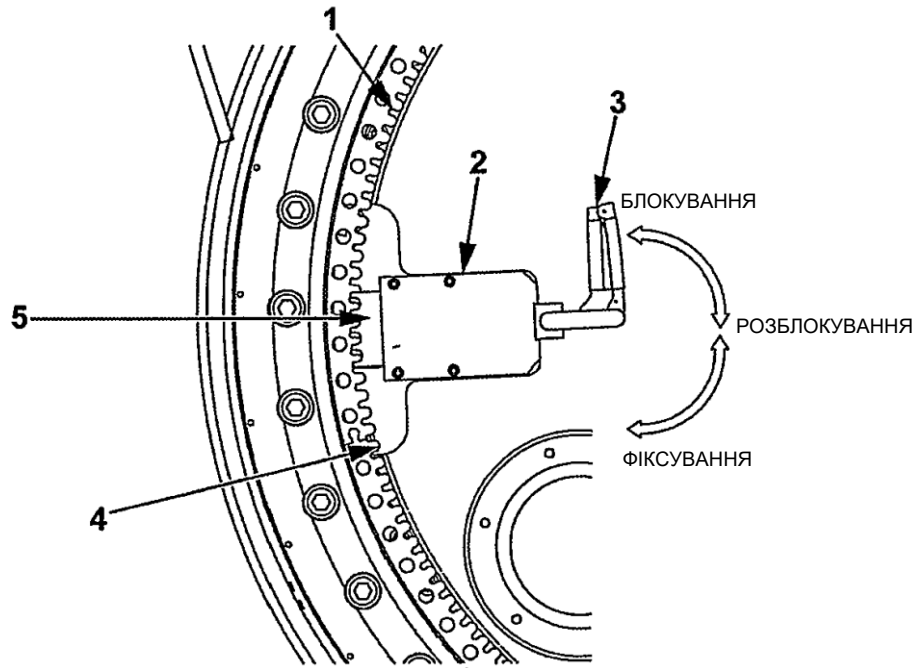


Рис. 1. Робота гальма турелі.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКА
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЕФЕКТИВНІСТЬ**

М1114

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Відчиніть праві задні двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 1).
2. Відпустіть фіксатор (Рис. 1, п. 2), утримуючи кришку паливного бака (Рис. 1, п. 3) закритою.
3. Потягніть і відкрийте кришку паливного бака (Рис. 1, п. 3).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Закрийте кришку паливного бака (Рис. 1, п. 3).
2. Установіть фіксатор (Рис. 1, п. 2) у кришку паливного бака (Рис. 1, п. 3) і зафіксуйте його (Рис. 1, п. 2).
3. Зачиніть праві задні двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 1).

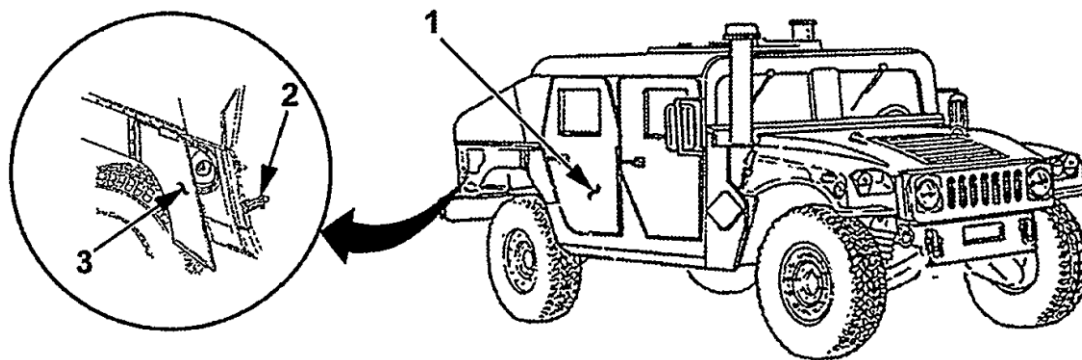


Рис. 1. Використання кришки паливного бака.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ КОНДИЦІОНЕРА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1114**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP0010

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Поверніть перемикач **увімкнення/вимкнення (ON/OFF)** кондиціонера (Рис. 1, п. 3) праворуч, щоб увімкнути кондиціонер.
2. Перемістіть перемикач режиму роботи вентилятора обігрівача (Рис. 1, п. 7) в увімкнене положення.
3. Потягніть ручку керування свіжим повітрям (Рис. 1, п. 5) і посуньте упор дефростера (Рис. 1, п. 2) праворуч, щоб відкрити вентиляційні отвори (Рис. 1, п. 1).
4. Установіть ручку керування вентилятором (Рис. 1, п. 6) у потрібне положення.
5. Відрегулюйте вентиляційні отвори (Рис. 1, п. 1) відповідно до напрямків потоку повітря.

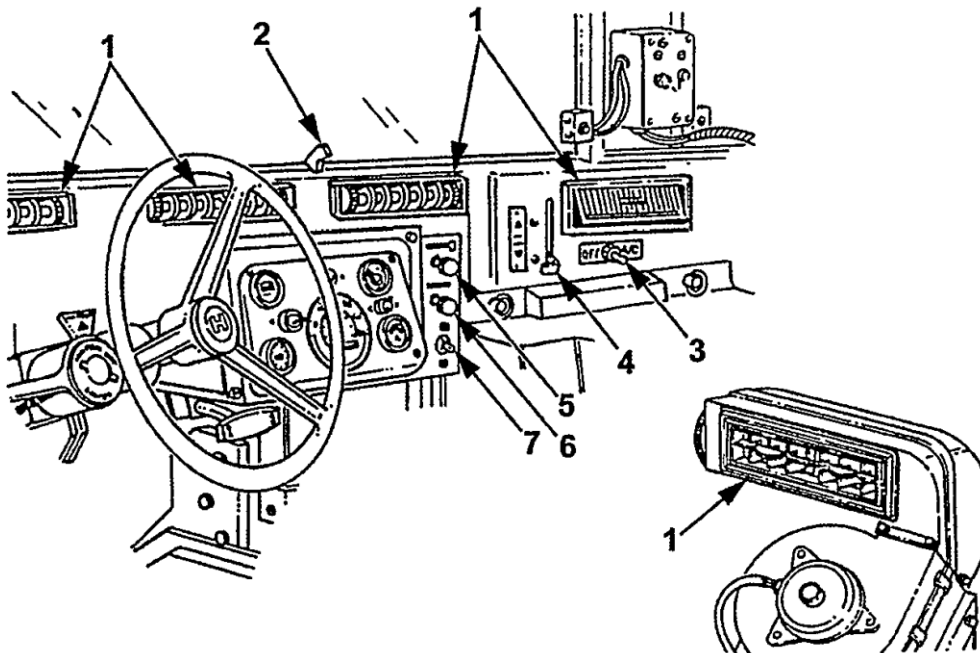


Рис. 1. Експлуатація кондиціонера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Натисніть донизу важіль випускного отвору в підлозі (Рис. 2, п. 4), щоб закрити вентиляційні отвори в підлозі.
2. Посуньте упор дефростера (Рис. 2, п. 2) ліворуч і натисніть на регулятор (Рис. 2, п. 5), щоб закрити вентиляційні отвори (Рис. 2, п. 1).
3. Перемістіть перемикач режиму роботи вентилятора обігрівача (Рис. 2, п. 7) донизу, щоб вимкнути.
4. Поверніть перемикач увімкнення/вимкнення (ON/OFF) кондиціонера (Рис. 2, п. 3) ліворуч, щоб вимкнути кондиціонер.
5. Зупиніть двигун (WP 0010).

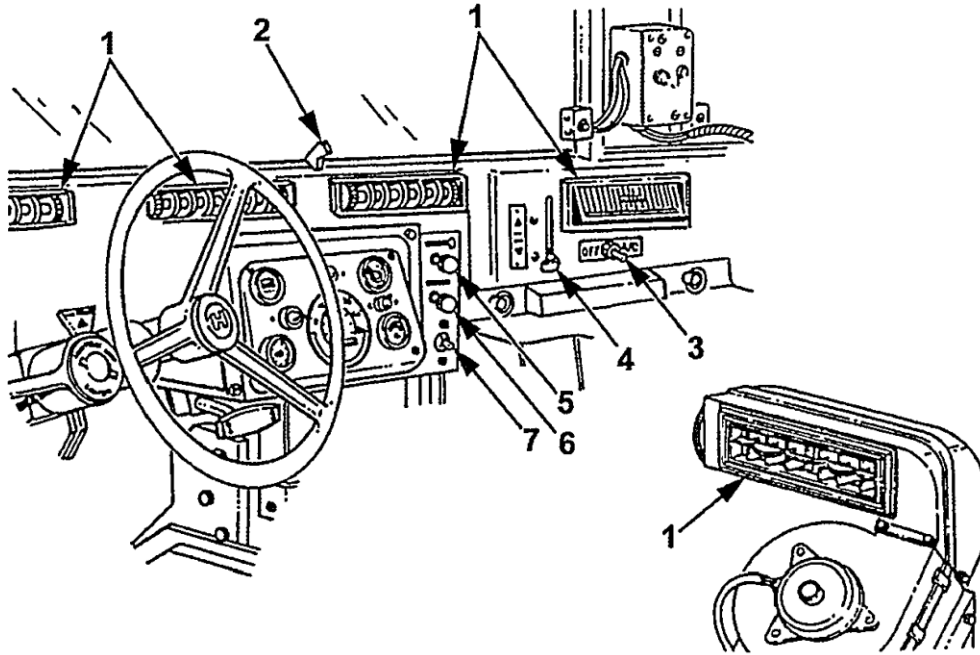


Рис. 2. Експлуатація кондиціонера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

М1151А1 W/B1 КІТ, М1165А1 W/B3 КІТ, М1167

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ВІДКРИВАННЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКА

1. Відчиніть праві задні двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 2).
2. Потягніть і відкрийте кришку паливного бака (Рис. 1, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАКРИВАННЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКА

1. Закрийте кришку паливного бака (Рис. 1, п. 1).
2. Зачиніть праві задні двері кабіни екіпажу (Рис. 1, п. 2).

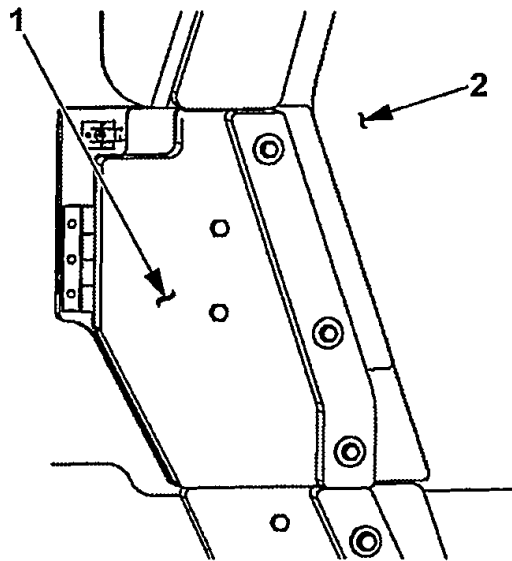


Рис. 1. Використання кришки паливного бака.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ КОНДИЦІОНЕРА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP0010

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Перед увімкненням і під час роботи кондиціонера переконайтеся, що стрілка вольтметра перебуває в зеленій зоні. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
 - Під час роботи системи кондиціонування при температурі навколишнього середовища 75 °F за Фаренгейтом (24 °C) або нижче переконайтеся, що всі вентиляційні отвори на приладовій панелі повністю відкриті, а перемикач вентилятора встановлено в положення «Максимум». Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
1. Підніміть перемикач кондиціонера (Рис. 1, п. 2) угору, щоб увімкнути кондиціонер.
 2. Перемикач вентилятора (Рис. 1, п. 3) у потрібне положення (**HIGH/LOW** — ВИС./НИЗ.), щоб увімкнути подачу повітря з кондиціонера.
 3. Відрегулюйте вентиляційні отвори (Рис. 1, п. 1) відповідно до напрямку потоку повітря.

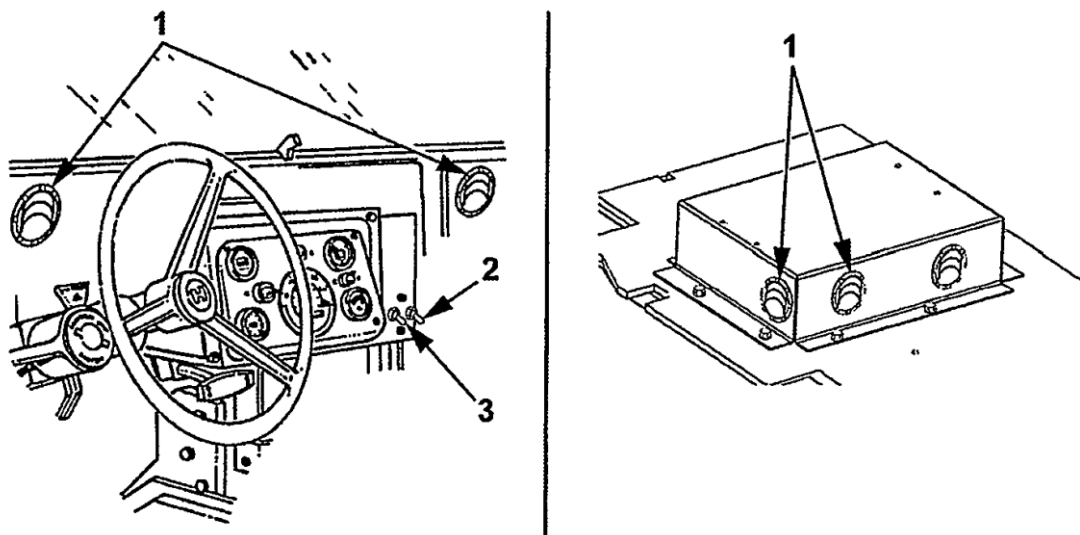


Рис. 1. Експлуатація кондиціонера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

1. Перемістіть перемикач режиму роботи вентилятора (Рис. 2, п. 1) у положення **OFF (ВИМКНУТО)**.
2. Зупиніть двигун (WP 0010).

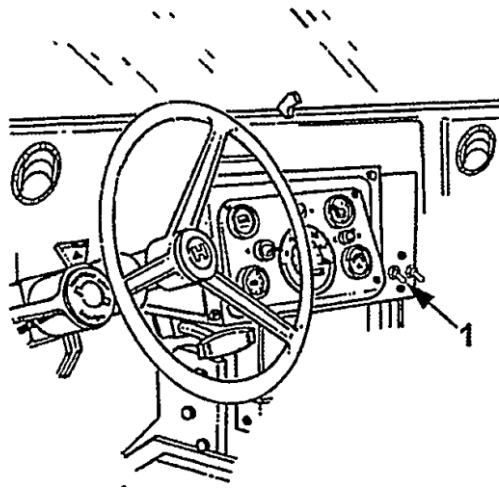


Рис. 2. Експлуатація кондиціонера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ РОЗМОРОЖУВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114, M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0010

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЕКСПЛУАТАЦІЯ РОЗМОРОЖУВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА

ПРИМІТКА

Розморозувач не працюватиме, якщо двигун транспортного засобу не заведено.

1. Поверніть перемикач (Рис. 1, п. 3) на розморозувачі (Рис. 1, п. 1) у положення «Увімк.» Утримуйте, доки не засвітиться індикатор (Рис. 1, п. 2), а потім відпустіть.

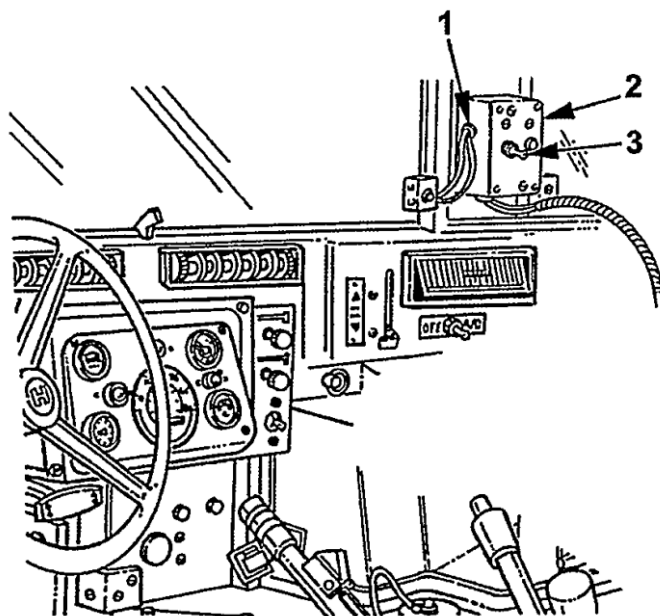


Рис. 1. Експлуатація розморозувача лобового скла.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ РОЗМОРОЖУВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Розморозувач продовжуватиме працювати, доки перемикач не буде переведено в положення «ВИМК.» або не буде вимкнено двигун.

2. Перемикач (Рис. 2, п. 3) повернеться в положення «УВИМК.», і розморозувач (Рис. 2, п. 1) буде працювати.
3. Щоб припинити роботу розморозувача (Рис. 2, п. 1), переведіть перемикач (Рис. 2, п. 3) у положення «ВИМК.», нагрівальний елемент вимкнеться, а індикатор (Рис. 2, п. 2) згасне.
4. Зупиніть двигун (WP 0010).

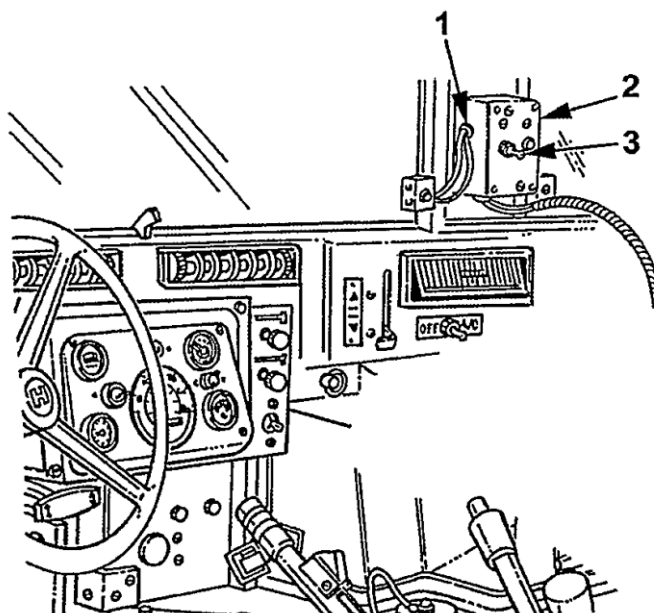


Рис. 2. Експлуатація розморозувача лобового скла.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ РЕГУЛЬОВАНОЇ ПЛАТФОРМИ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1114, М1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Натисніть дві кнопки блокування (Рис. 1, п. 5) на стопорних штифтах (Рис. 1, п. 4) і вийміть стопорні штифти (Рис. 1, п. 4) із замкових штифтів (Рис. 1, п. 3) і отворів (Рис. 1, п. 2), зафіксувавши платформу (Рис. 1, п. 1) у складеному положенні (Рис. 1, п. 6).

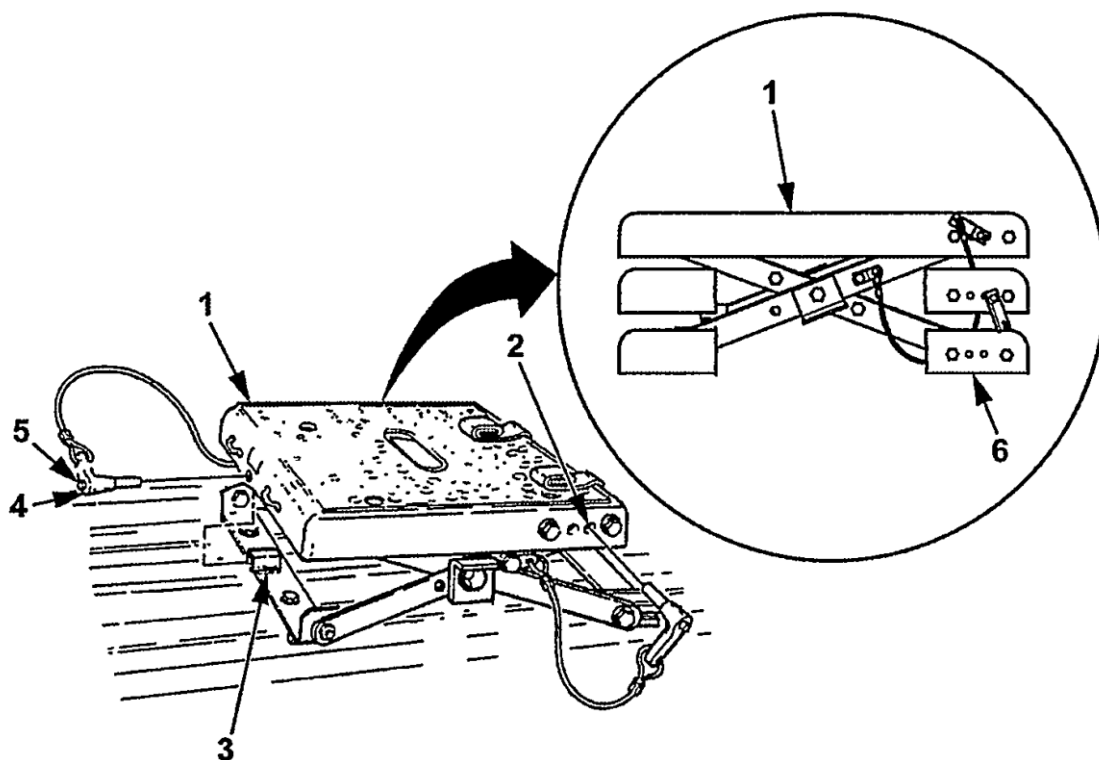


Рис. 1. Експлуатація регульованої платформи оператора бойового модуля.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Переконайтеся, що петлі розташовані за платформою, коли ви фіксуєте її в складеному положенні.

2. Візьміться за ручку (Рис. 2, п. 2) на платформі (Рис. 2, п. 1), щоб підняти платформу (Рис. 2, п. 1) у положення на половину висоти (Рис. 2, п. 12) або на повний зріст (Рис. 2, п. 11).
 - а. Якщо потрібне положення на половину висоти (Рис. 2, п. 12), підніміть платформу (Рис. 2, п. 1) повністю догори та поверніть дві засувки (Рис. 2, п. 7) так, щоб краї засувки (Рис. 2, п. 7) були повернуті догори та паралельно нижньому краю платформи (Рис. 2, п. 1). Опустіть платформу (Рис. 2, п. 1), щоб вона вперлася на краї засувки (Рис. 2, п. 7) на половині висоти (Рис. 2, п. 12). Вставте два стопорні штифти (Рис. 2, п. 5) через контрувальні отвори (Рис. 2, п. 4) на платформі (Рис. 2, п. 1) і отвори (Рис. 2, п. 10) у стійках платформи (Рис. 2, п. 8).
 - б. Якщо потрібне положення на повну висоту (Рис. 2, п. 11), підніміть платформу (Рис. 2, п. 1) на повну висоту (Рис. 2, п. 11) і переконайтеся, що контрувальні отвори (Рис. 2, п. 3) ліворуч і праві сторони платформи (Рис. 2, п. 1) вирівняні із контрувальними отворами (Рис. 2, п. 10) у стійках платформи (Рис. 2, п. 8). Вставте стопорні штифти (Рис. 2, п. 5) через контрувальні отвори (Рис. 2, п. 3) на платформі (Рис. 2, п. 1) і отвори (Рис. 2, п. 10) у стійках платформи (Рис. 2, п. 8).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**

1. Зніміть два стопорні штифти (Рис. 2, п. 5), що фіксують платформу (Рис. 2, п. 1) у положенні на половину висоти (Рис. 2, п. 12) або на повну висоту (Рис. 2, п. 11), натиснувши кнопки блокування (Рис. 2, п. 6) і знявши стопорні штифти (Рис. 2, п. 5). Підніміть платформу (Рис. 2, п. 1) і поверніть дві засувки (Рис. 2, п. 7) так, щоб їхні краї (Рис. 2, п. 7) були спрямовані вниз до підлоги.
2. Опустіть платформу (Рис. 2, п. 1) у складене положення (Рис. 2, п. 13) і вирівняйте два отвори (Рис. 2, п. 4) із замковими штифтами (Рис. 2, п. 6). Вставте два стопорні штифти (Рис. 2, п. 5) через отвори (Рис. 2, п. 4) та вухка (Рис. 2, п. 9).

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

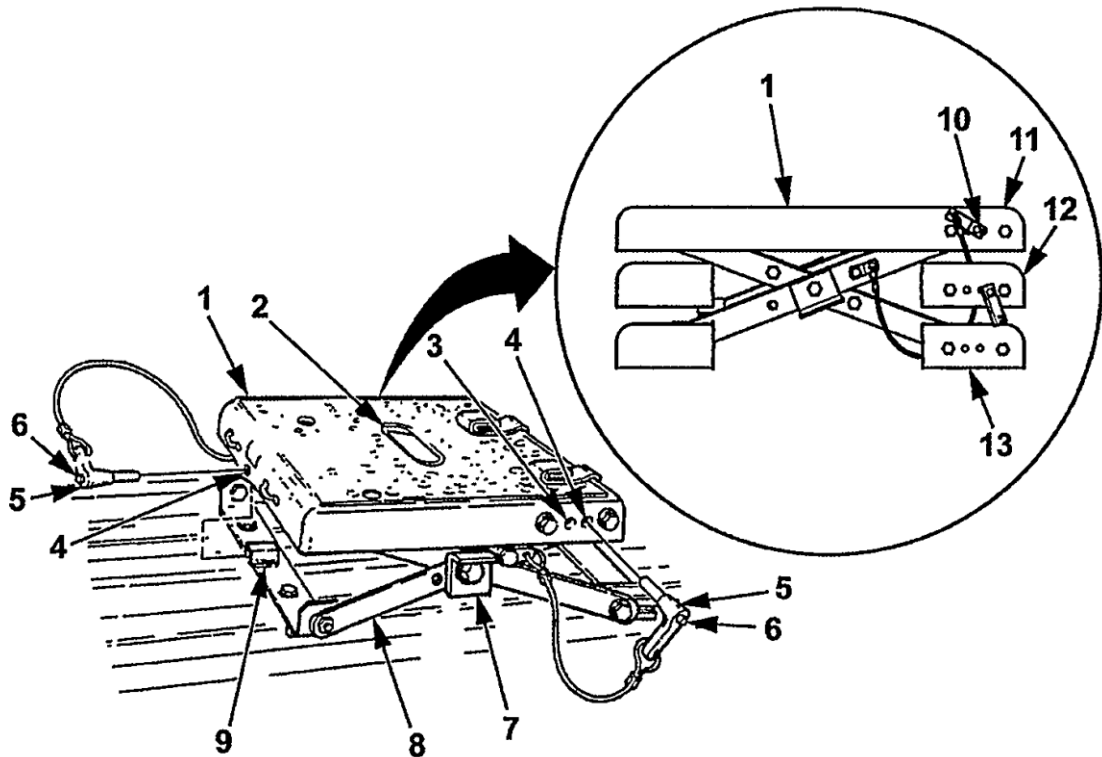


Рис. 2. Регульована платформа для оператора бойового модуля після експлуатації.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114, M1151, M1151A1, M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- GRS — це система захисту, яка включає ремінь безпеки, хвостовий ремінь, жорстко встановлений пристрій натягування ременя безпеки і, можливо, баштове сидіння в зборі. GRS вважається обмежувальним пристроєм особистої безпеки. Члени екіпажу повинні бути навчені правилам поведінки під час перекидання автомобіля. GRS разом із тренуванням з перекидання транспортного засобу підвищують безпеку систем транспортних засобів із баштою. Щоб запобігти травмам у разі перекидання автомобіля, не покладайтеся виключно на GRS. Система GRS призначена для запобігання скидання оператора бойового модуля з транспортного засобу під час динамічних подій, але вона не зтягує його назад у транспортний засіб.
- Не слід покладатися виключно на GRS, щоб запобігти травмам у разі перекидання. Система GRS призначена для запобігання скидання оператора бойового модуля з транспортного засобу під час динамічних подій, але вона не зтягує його назад у транспортний засіб.

ПРИМІТКА

- Система особистої безпеки оператора бойового модуля призначена лише для запобігання викиданню оператора бойового модуля з транспортного засобу. Ця система не призначена для зтягнення оператора бойового модуля назад у транспортний засіб.
- Усі ремені можна відрегулювати для забезпечення надійного фіксування.
- Ремені мають кольорове кодування, щоб їх було простіше встановлювати.

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

1. Одягніть червоний плечовий ремінь (Рис. 1, п. 1) на праве плече та прикріпіть його до поворотної пряжки (Рис. 1, п. 4).
2. Одягніть зелений плечовий ремінь (Рис. 1, п. 2) на ліве плече та прикріпіть його до поворотної пряжки (Рис. 1, п. 4).
3. Розташуйте поворотну пряжку (Рис. 1, п. 4) на рівні талії спереду.
4. Одягніть червоний поясний ремінь (Рис. 1, п. 5) на правий бік талії та прикріпіть його до поворотної пряжки (Рис. 1, п. 4).
5. Одягніть зелений поясний ремінь (Рис. 1, п. 3) на лівий бік талії та прикріпіть його до поворотної пряжки (Рис. 1, п. 4).
6. Відрегулюйте всі ремені (Рис. 1, п. 1, 2, 3 і 5), щоб забезпечити надійну фіксацію.

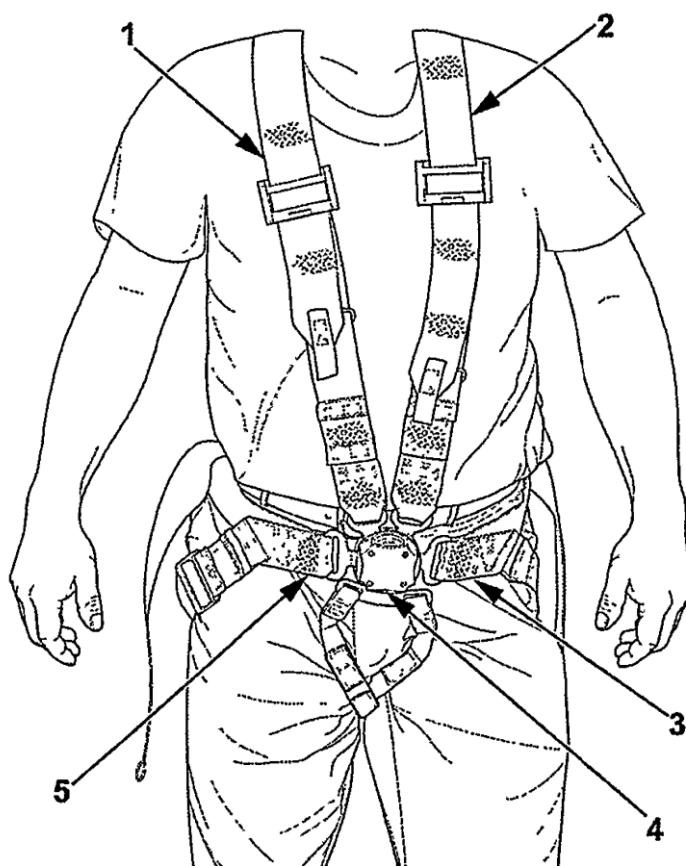


Рис. 1. Ремені фіксації положення оператора бойового модуля.

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ
(ПРОДОВЖЕННЯ)****ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Переконайтеся, що анкерна скоба розташована перед підвісним сидінням оператора бойового модуля. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.
- Переконайтеся, що анкерна скоба відрегульована таким чином, щоб ремінь не залишався провислим. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.

7. Прикріпіть анкерну скобу (Рис. 2, п. 2) до нижнього натягувача ременя (Рис. 2, п. 1).

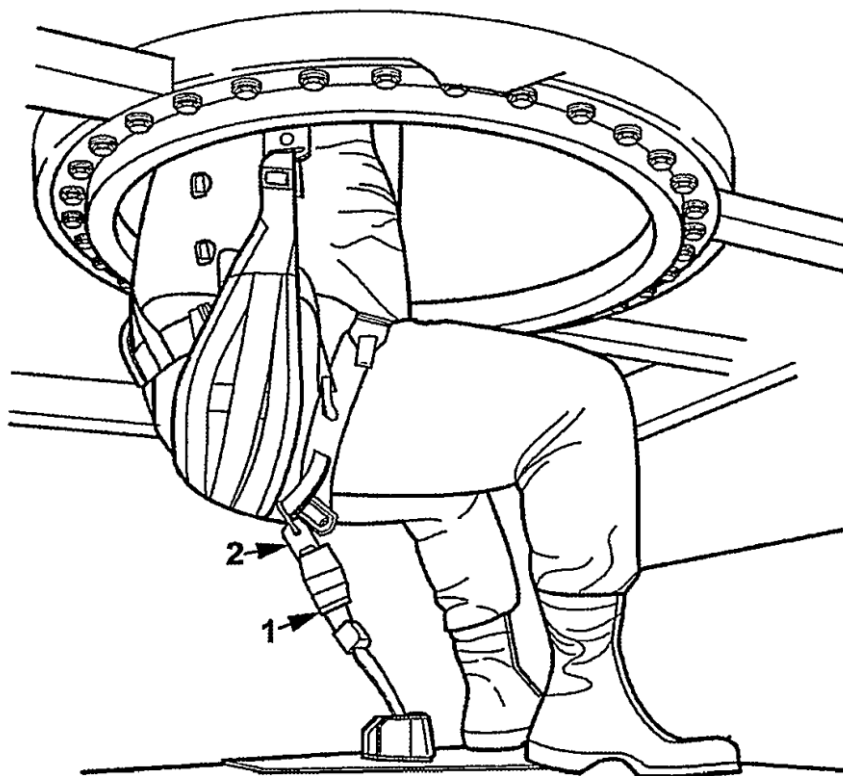


Рис. 2. Анкерна скоба.

**ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ ОСОБИСТОЇ БЕЗПЕКИ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

8. Щоб зняти обмежувальні ремені оператора бойового модуля (Рис. 3, п. 1), натисніть і поверніть поворотну кнопку розблокування (Рис. 3, п. 2) на поворотній пряжці (Рис. 3, п. 3) у будь-якому напрямку.

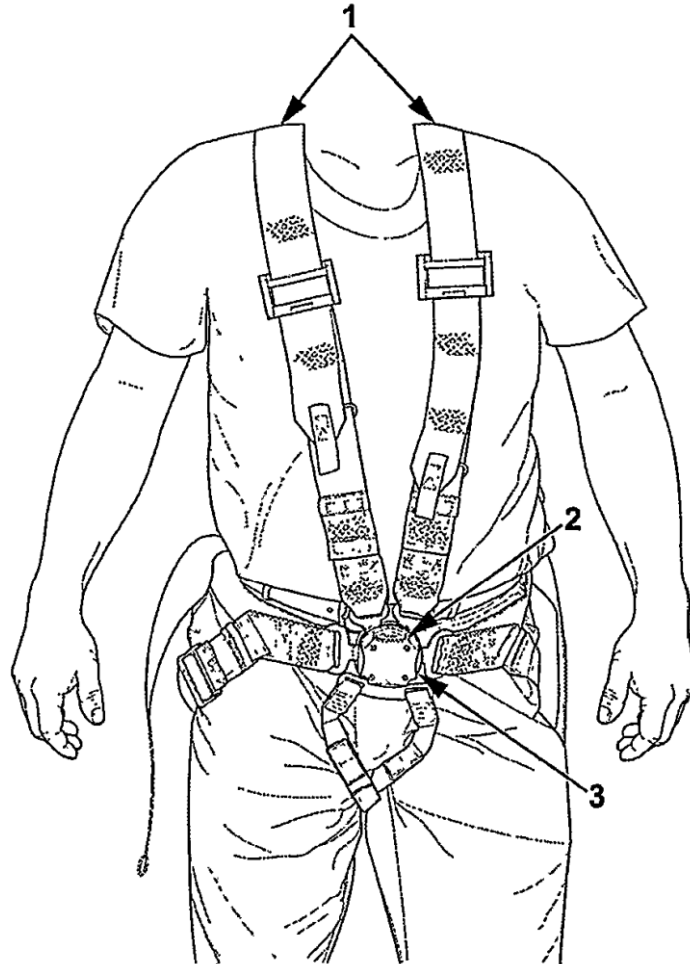


Рис. 3. Обмежувальні ремені оператора бойового модуля.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДОДАТКОВОГО ПАЛИВНОГО БАКА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. Перемістіть селекторний перемикач додаткового паливного бака (Рис. 1, п. 1) у положення АUX.

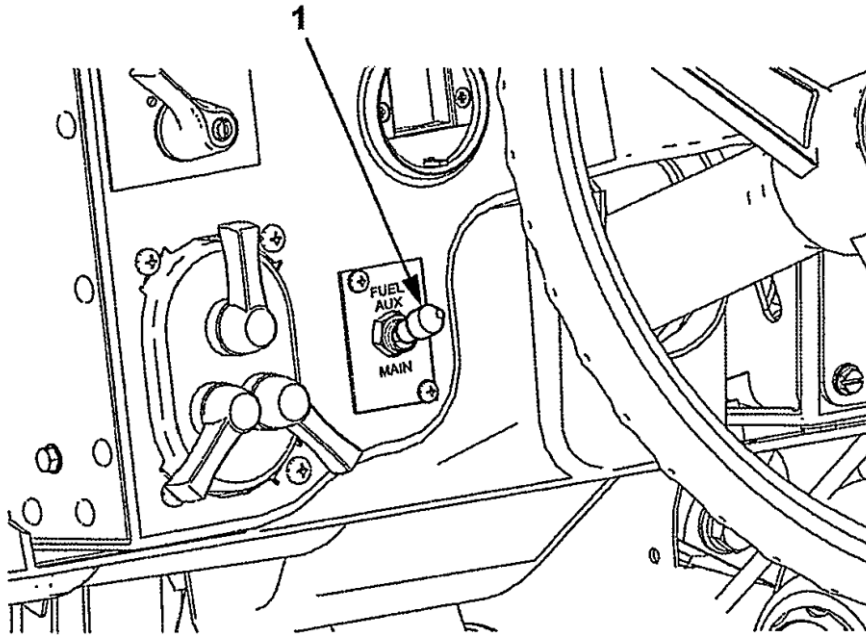


Рис. 1. Паливний бак. Перемикач.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Датчик рівня пального (Рис. 2, п. 1) показує рівень пального в додатковому паливному баку.

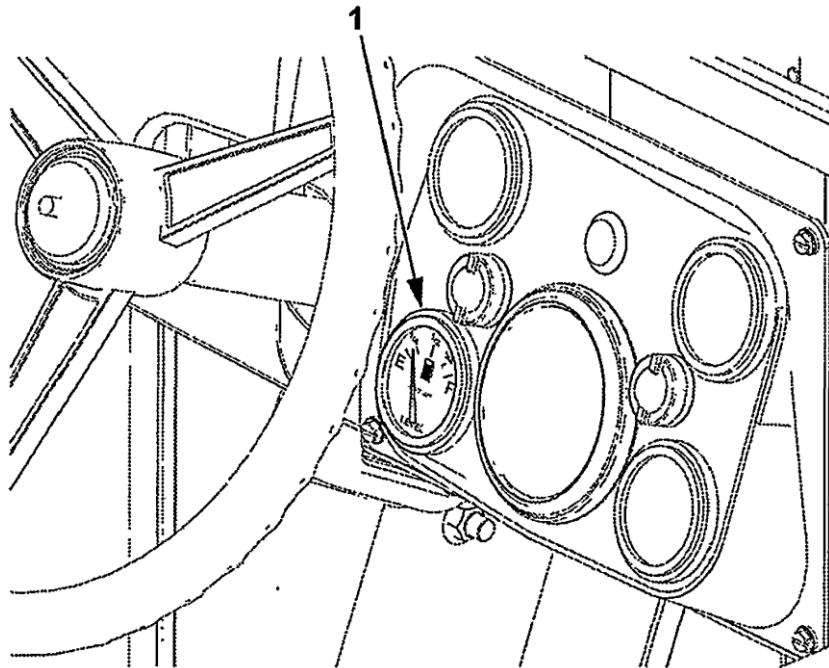


Рис. 2. Датчик рівня пального.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В НЕСТАНДАРТНИХ УМОВАХ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

У цьому розділі містяться спеціальні вказівки щодо експлуатації та обслуговування транспортних засобів у незвичайних умовах. Незвичайні умови включають екстремальні температури, вологість та/або місцевість. Необхідно приділяти особливу увагу очищенню та змащенню, щоб підтримувати працездатність транспортних засобів під час експлуатації в незвичайних умовах.

Таблиця 1. Експлуатація в нестандартних умовах: довідковий покажчик.

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Спеціальні інструкції	WP 0057
Експлуатація в умовах нестандартного рельєфу місцевості	WP 0058
Запуск в холодну погоду (за температури нижче 0 °C (+32 °F))	WP 0059
Експлуатація в умовах сильного холоду, на льоду чи снігу	WP0060
Експлуатація в запилених і піщаних районах	WP0061
Експлуатація на багнистих шляхах	WP0062
Експлуатація в умовах сильної спеки	WP0063
Експлуатація в умовах дощу або у вологому середовищі	WP 0064
Експлуатація під час переправи мілководдям	WP 0065
Експлуатація під час подолання глибокого броду (M1113, M1151, M1151A1, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1, M1167)	WP 0066
Їзда на шинах, що залишаються безпечними після проколу	WP0067
Експлуатація обігрівача транспортного засобу (M1113, M1114, M1151, M1152, M1165)	WP 0068

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
СПЕЦІАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0002
WP 0066
WP 0068
WP0100
WP0101
WP0135
FM 21-305
FM 55-30
FM 9-207
FM 31-70
FM 31-71
FM 90-3
FM 90-5
FM 90-6
AR 750-1

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Цей транспортний засіб розроблено для безпечної та ефективної роботи в межах, визначених цим посібником. Експлуатація за межами цих обмежень заборонена згідно з AR 750-1 без письмового дозволу командувача керуванням життєвим циклом TACOM армії США, ДО УВАГИ: AMSTA-CM-S, Warren, MI 48397-5000.

ПРИМІТКА

За винятком прямо вказаних випадків, крім спеціальних інструкцій для незвичайних умов експлуатації, застосовується типовий порядок експлуатації.

ОЧИЩЕННЯ

Див. інструкції з очищення та запобіжні заходи в таблиці «Профілактичні перевірки й обслуговування» (PMCS) (WP 0100) і (WP 0101).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ЗМАЩЕННЯ**

Перегляньте «Інструкції зі змащування», щоб отримати відповідні вказівки (WP 0135).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ІНСТРУКЦІЇ З КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ**

1. Посібник для водія колісного транспортного засобу (FM 21-305) містить спеціальні інструкції з керування колісними транспортними засобами.
2. Посібник «Армійські автомобільні транспортні засоби й операції (FM 55-30)» містить інструкції щодо відбору водіїв, їхнього навчання та перевірки.
3. Посібник «Експлуатація та технічне обслуговування боєприпасів у холодну погоду (FM 9-207)» містить інструкції щодо експлуатації транспортного засобу в умовах сильного холоду від 0 °F до -65 °F (від -18 °C до -54 °C).
4. Інші документи з відомостями про експлуатацію транспортного засобу в нестандартних умовах:
 - а. «Основи експлуатації в холодних умовах (FM 31-70)»;
 - б. «Бойові дії в північних районах (FM 31-71)»;
 - в. «Бойові дії в пустелях (FM 90-3)»;
 - г. «Бойові дії в джунглях (FM 90-5)»;
 - е. «Бойові дії в горах (FM 90-6)».

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**СПЕЦІАЛІЗОВАНІ НАБОРИ**

Розділи, у яких описано спеціалізовані набори для роботи в нестандартних умовах:

1. Експлуатація під час подолання глибокого броду (WP 0066)
2. «Експлуатація обігрівача транспортного засобу (WP 0068)»

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВИБІР ДІАПАЗОНУ ПЕРЕДАЧ**

Щоб правильно вибрати діапазон передач, перегляньте таблицю 8. Дані коробки передач (WP 0002). Якщо вибір діапазону передач залежить від умов експлуатації, це буде зазначено у відповідному розділі.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВИБІР ДІАПАЗОНУ БУКСИРУВАННЯ**

ВИБІР ДІАПАЗОНУ БУКСИРУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Перш ніж можна буде перемикати роздавальну коробку, транспортний засіб потрібно зупинити, а для коробки передач ввімкнути нейтральне положення (**N**). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження трансмісії.
- Не використовуйте роздавальну коробку в низькому діапазоні (**L**) або високому діапазоні/діапазоні захоплення (**H/L**) на поверхнях підвищеної прохідності без пробуксовки коліс. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження трансмісії.
- Якщо необхідно тимчасово працювати з роздавальною коробкою в низькому діапазоні (**L**) або високому діапазоні/діапазоні захоплення (**H/L**), коли потрібна додаткова сила тяги, щоб запобігти пробуксовці коліс, уникайте різких постійних поворотів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження трансмісії.
- Відразу після роботи в низькому діапазоні (**L**) переведіть роздавальну коробку у високий діапазон (**H**). Якщо спостерігається будь-яка незвичайна вібрація або шум трансмісії, переконайтеся, що діапазон роздавальної коробки вибрано правильно. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження трансмісії.

Щоб правильно вибрати діапазон роздавальної коробки, перегляньте таблицю 9. Дані роздавальної коробки (WP 0002). Якщо вибір діапазону роздавальної коробки залежить від умов експлуатації, це буде зазначено у відповідному розділі.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ НЕСТАНДАРТНОГО РЕЛЬСФУ МІСЦЕВОСТІ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0002
WP 0009

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Їзда по бездоріжжю по пересіченій або незвичайній місцевості вимагає хороших навичок водіння. Досвід — найкращий учитель, але є кілька правил, про які слід пам'ятати під час указанного типу їзди.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Під час керування транспортним засобом, особливо під час перевезення особового складу, дотримуйтеся основних правил безпечного водіння. Під час перевезення особового складу необхідно бути надзвичайно уважними. Недотримання такого запобіжного заходу може призвести до втрати керування чи перекидання, пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.
- Відсік для особового складу/вантажний відсік має мінімальну верхню броню та не має ременів безпеки. Особовий склад, який сидить тут, піддається більшому ризику серйозних травм. Уникайте використання відсіку для особового складу/вантажного відсіку для особового складу, якщо це не є абсолютно необхідним. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.
- Незважаючи на те, що конструктивні характеристики транспортного засобу (наприклад, значна ширина, високий кліренс, незалежна підвіска) забезпечують чудову їзду, аварії все ж можуть статися. Під час керування транспортним засобом дотримуйтеся основних правил безпечного водіння. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу та пошкодження обладнання.
- Швидкість транспортного засобу повинна бути знижена відповідно до погодних умов і умов дороги/місцевості. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу та пошкодження обладнання.
- Слід уникати великих перешкод, як-от пнів і валунів. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу та пошкодження обладнання.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Використовуйте високий діапазон/діапазон захоплення (**H/L**) або низький діапазон (**L**) лише тоді, коли це абсолютно необхідно умовами, визначеними в таблиці 9. Дані роздавальної коробки (WP 0002). Після їзди по нестандартній місцевості обов'язково перемикайте роздавальну коробку з високого діапазону/діапазону блокування (**H/L**) або низького діапазону (**L**) на високий діапазон (**H**), щоб уникнути пошкодження компонентів трансмісії.
2. Виберіть належну коробку передач та діапазон руху роздавальної коробки (WP 0002, таблиця 8 і таблиця 9).
3. Двигун має працювати на помірних обертах. Двигун найкраще працює в діапазоні середніх обертів за хвилину (RPM). З цього діапазону транспортний засіб можна сповільнювати або відразу пришвидшувати без перемикання передач. Використовуйте важелі перемикання передач і роздавальної коробки, щоб контролювати оберти двигуна.
4. Уникайте втрати тяги. Якщо шини втрачають зчеплення, повільно відпустіть педаль акселератора, доки шини не відновлять зчеплення.
5. Інструкції щодо приведення транспортного засобу в рух також стосуються його експлуатації на нестандартній місцевості (WP 0009).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ТЕХНІКА ВОДІННЯ НА НЕЗВИЧАЙНІЙ МІСЦЕВОСТІ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Для продовження руху не використовуйте нижчу передачу, ніж це необхідно. По можливості підтримуйте постійну швидкість двигуна. Не перевищуйте рекомендовану частоту обертів двигуна. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати тяги та пошкодження трансмісії.
- Перед підйомом або спуском крутим схилом зупиніть транспортний засіб, переведіть коробку передач у нейтральне положення (**N**) і переведіть роздавальну коробку в низький діапазон (**L**). Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження трансмісії.
- Не використовуйте транспортний засіб у високому діапазоні/діапазоні захоплення (**H/L**) або низькому діапазоні (**L**) з нерівномірним тиском у шинах на твердих поверхнях, де шини не можуть ковзати, щоб вирівняти обертання. Недотримання цієї вимоги може призвести до збільшення крутного моменту трансмісії, утрудненого перемикання передач і пошкодження трансмісії.

ТЕХНІКА ВОДІННЯ НА НЕЗВИЧАЙНІЙ МІСЦЕВОСТІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Перед підйомом на крутий схил переключіть роздавальну коробку на низький діапазон (**L**), а автоматичну коробку передач — на першу передачу (**1**). Якщо шини втрачають зчеплення і ситуація дозволяє, різко поверніть передні колеса ліворуч і праворуч. Ця дія зазвичай призводить до достатнього зчеплення для повного підйому.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо низький діапазон (**L**) використовується для гальмування за допомогою двигуна під час спуску крутими схилами на твердих поверхнях із хорошим зчепленням, уникайте різких безперервних поворотів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження трансмісії.

2. Щоб безпечно рухатися крутим схилом униз, перемкніть роздавальну коробку на низький діапазон (**L**), а коробку передач — на другу (**2**) або першу (**1**). Дозвольте транспортному засобу повільно рухатися схилом униз, щоб усі чотири колеса оберталися, долаючи компресію двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час підйому або спуску крутим схилом їдьте прямо вгору або вниз по схилу. Не слід їхати поперек схилу, якщо це не є абсолютно необхідним. Їдучи крутим схилом, дотримуйтеся повільної та постійної швидкості й уникайте вибоїн, особливо з передньої сторони транспортного засобу. Недотримання такого запобіжного заходу може призвести до перекидання, пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.

3. Рухаючись поперек схилу, вибирайте найменший можливий кут (від напряду вгору або вниз схилом), рухайтесь з повільною та стабільною швидкістю і уникайте швидких поворотів.
4. Після перемикання з діапазону блокування та щоб запобігти накопиченню крутного моменту трансмісії, від'їдьте назад приблизно на 5 футів (1,5 м), перш ніж перейти на передню передачу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАПУСК В ХОЛОДНУ ПОГОДУ (ЗА ТЕМПЕРАТУРИ НИЖЧЕ 0 °С (+32 °F))**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання
WP 0027
WP0098

Стан обладнання
Двигун запущено (WP 0007).

ЗАПУСК В ХОЛОДНУ ПОГОДУ (ЗА ТЕМПЕРАТУРИ НИЖЧЕ 0 °С (+32 °F))**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Для двигуна не можна використовувати засоби допомоги запуску.
Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування чи до летальних наслідків для особового складу або пошкодження обладнання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не використовуйте ручний дросель як автоматичний регулятор швидкості або круїз-контроль. Після натискання гальма ручний дросель не від'єднується автоматично, що призводить до збільшення гальмівного шляху та можливої небезпечної роботи автомобіля. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.
- Не натискайте ручний дросель повністю, коли двигун не перебуває під навантаженням. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Якщо двигун прокручується повільно, а вольтметр показує низький рівень заряду акумулятора, спробуйте виконати зовнішній запуск транспортного засобу (WP 0027). Якщо транспортний засіб все ж не запускається, виконайте кроки з усунення несправностей (WP 0098).

1. Після запуску двигуна витягайте ручний дросель, доки двигун не досягне бажаної швидкості. Поверніть ручку, щоб зафіксувати ручний дросель.
2. Дайте двигуну прогрітися на підвищених обертах протягом приблизно трьох хвилин.
3. Після прогрівання розблокуйте ручний дросель і натисніть його та почекайте, доки частота обертів двигуна зменшиться.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ СИЛЬНОГО ХОЛОДУ, НА ЛЬОДУ ЧИ СНІГУ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0058
WP 0059
WP 0068
WP 0108
WP 0123

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ

1. Використовуйте обладнання для утеплення транспортного засобу (WP 0068).
2. Очистьте будь-який лід, що накопився на транспортному засобі.
3. Видаліть лід і сніг із зони навколо впускної кришки повітряного фільтра.
4. Перегляньте інструкції із запуску двигуна в холодну погоду (WP 0059).
5. Ознайомтеся з методами, які можна використовувати під час експлуатації на нестандартній місцевості (WP 0058).
6. Перегляньте інформацію про встановлення та експлуатацію шинного ланцюга (WP 0123).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Будьте обережними, керуючи транспортним засобом на льоду чи снігу. Рухайтесь на зниженій швидкості та будьте готові до різких змін дорожніх умов. Дотримуйтеся безпечного гальмівного шляху. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування чи до летальних наслідків для особового складу або пошкодження обладнання.
- Не гальмуйте різко під час руху транспортного засобу на льоду чи снігу. Щоб сповільнити рух або зупинитися на льоду чи снігу, натискайте на гальма поступово. Недотримання такого запобіжного заходу може призвести до блокування коліс, втрати тяги та контролю, пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.
- Установіть підпори для шин, якщо не працюють стоянкові гальма, транспортний засіб паркується на схилі або виконується технічне обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування чи до летальних наслідків для особового складу або пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Стежте, щоб область навколо впускної кришки повітряного фільтра була чистою від снігу та льоду. Сніг і лід можуть розтанути, знову замерзнути та створити перешкоду в системі подавання повітря. Якщо потрібно, зніміть кришку впускного отвору й очистьте лід і сніг, не пошкоджуючи екран кришки впускного отвору. Потримайте кришку біля вихлопної труби транспортного засобу, щоб швидко розтопити лід, не пошкодивши екран.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Установіть важіль перемикання передач у положення підвищеної передачі **(OD)**, а важіль перемикання передач у роздавальній коробці — у високий діапазон/діапазон захоплення **(H/L)**. Транспортний засіб має повільно рухатися, щоб колеса не пробуксовували.

ПРИМІТКА

Якщо необхідна додаткова потужність, щоб вивільнити транспортний засіб, який застряг у снігу, установіть коробку передач на першу передачу **(1)**, а роздавальну коробку — на низький діапазон **(L)**. Коли транспортний засіб буде вивільнено, установіть роздавальну коробку у високий діапазон/діапазон захоплення **(H/L)**, а коробку передач — на підвищену передачу **(OD)**.

2. Якщо відбувається занос ззаду:
 - а. Відпустіть педаль газу.
 - б. Повертайте кермо в напрямку заносу, доки не відновите контроль.
 - в. Поступово натисніть педаль гальма.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**

1. Видаліть увесь лід і сніг із нижньої частини транспортного засобу та кришки заливної горловини паливного бака.
2. Злийте паливний фільтр (WP 0108).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В ЗАПИЛЕНИХ І ПІЩАНИХ РАЙОНАХ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0058

WP 0098

WP 0112

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**ПРИМІТКА**

Для запилених умов на розсуд командира підрозділу може бути встановлено попередній очищувач повітряного фільтра, P/N 57K4417.

Транспортні засоби, що працюють у запилених або піщаних місцевостях, потребують частого обслуговування повітряного фільтра та системи охолодження.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Під час експлуатації на сипучому піску або м'якому ґрунті розташуйте важіль перемикання роздавальної коробки у високий діапазон/діапазон захоплення (**H/ZL**), а важіль перемикання коробки передач — у підвищену передачу (**OD**).
2. Щоб ознайомитися з методами, які можна використовувати під час експлуатації на нестандартній місцевості, перегляньте розділ «Експлуатація в умовах нестандартного рельєфу місцевості» (WP 0058).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ****ПРИМІТКА**

Якщо необхідна додаткова потужність, щоб вивільнити транспортний засіб, який застряг у снігу, установіть коробку передач на першу передачу (**1**), а роздавальну коробку — на низький діапазон (**L**). Коли транспортний засіб буде вивільнено, установіть роздавальну коробку у високий діапазон/діапазон захоплення (**H/L**), а коробку передач — на підвищену передачу (**OD**).

1. Часто перевіряйте індикатор забруднення повітряного фільтра. Якщо індикатор світиться червоним, припаркуйте транспортний засіб, вимкніть двигун і перегляньте розділ «Екстрене обслуговування повітряного фільтра (WP 0112)».

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. У разі перегрівання двигуна:
 - а. Припаркуйте транспортний засіб і дайте двигуну попрацювати на холостому ході.
 - б. Стежте за датчиком температури охолоджувальної рідини, щоб охолодження було стабільне.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вимкніть двигун, якщо показчик температури охолоджувальної рідини раптово перевищить приблизно 250 °F (120 °C) і/або загориться лампочка перегрівання. Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження двигуна.

- в. Якщо температура охолоджувальної рідини продовжує зростати або не знижується, вимкніть двигун. Перейдіть у розділ про усунення несправностей і виконайте відповідну процедуру (WP 0098).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використовуйте евакуатор або інший транспортний засіб, обладнаний лебідкою, щоб діставати транспортні засоби, які загрузли в глибокому піску. Не намагайтеся виїхати з глибокого піску за допомогою швидкого перемикання передач. Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження коробки передач.

3. Розганяйтеся повільно, щоб колеса не крутилися й не заривалися в пісок.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**

1. Наприкінці щоденної експлуатації очищуйте весь пісок зі з'єднань акселератора та гальм.
2. За можливості паркуйте транспортний засіб у тіні, щоб захистити шини, м'який верх, фарбу, дерево й ущільнювачі від сонця, пилу та піску.
3. Якщо тіні немає, накрийте транспортний засіб брезентом. Якщо неможливо накрити весь транспортний засіб, захистіть вікна та капот брезентом, щоб запобігти потраплянню піску чи пилу.
4. Транспортні засоби, які завершують роботу в запилених чи піщаних місцевостях, потрібно якомога швидше змастити та надати на огляд службі технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА БАГНИСТИХ ШЛЯХАХ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Літієве мастило (WP 0132, п. 24)

Посилання

WP0058

WP0113

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Під час експлуатації на багнистих шляхах переведіть важіль перемикання роздавальної коробки у високий діапазон/діапазон захоплення (**HZL**), а важіль перемикання коробки передач — у підвищену передачу (**OD**).
2. Щоб ознайомитися з методами, які можна використовувати під час експлуатації на нестандартній місцевості, перегляньте розділ «Експлуатація в умовах нестандартного рельєфу місцевості» (WP 0058).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ****ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Не перемикайте багаторазово коробку передач і не перевищуйте швидкість двигуна під час їзди в глибокому багні. Це може призвести до пошкодження трансмісії.
- Використовуйте евакуатор або інший транспортний засіб, обладнаний лебідкою, щоб діставати транспортні засоби, які загрузли в багні. Не намагайтеся виїхати з глибокого багна за допомогою швидкого перемикання передач. Це призведе до пошкодження коробки передач.

ПРИМІТКА

Якщо необхідна додаткова потужність, щоб вивільнити транспортний засіб, який застряг у багні, установіть коробку передач на першу передачу (**1**), а роздавальну коробку — на низький діапазон (**L**). Після того як транспортний засіб буде витягнуто із болота, негайно поверніть роздавальну коробку у високий діапазон/діапазон захоплення (**H/L**).

ПРИМІТКА

Якщо необхідна додаткова потужність, щоб вивільнити транспортний засіб, який застряг у болоті, установіть коробку передач на першу передачу (**1**), а роздавальну коробку — на низький діапазон (**L**). Коли транспортний засіб буде вивільнено, установіть роздавальну коробку у високий діапазон/діапазон захоплення (**H/L**), а коробку передач — на підвищену передачу (**OD**).

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Занос і раптова втрата кермового керування — поширені проблеми експлуатації на багнистих шляхах. Коли відбувається занос задньої частини, негайно повертайте колеса в напрямку заносу, доки контроль транспортного засобу не відновиться.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ****ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Не покладайтеся на мокрі робочі гальма. Продовжуйте натискати на гальма, доки вони не висохнуть і не припиняться нерівномірне гальмування. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не допускайте потрапляння води в кришку повітрязбірника або вузол повітроочисника. Це призведе до пошкодження двигуна.

1. Якнайшвидше промийте водою під низьким тиском:
 - a. радіатор і охолоджувач оливи;
 - b. універсальний шарнір карданного вала та півосі;
 - c. кермову тягу та кульові опори;
 - d. гальмівні диски та колодки (обслуговування);
 - e. тягу стоянкового гальма;
 - f. сигнали обслуговування;
 - g. тягу керування коробки передач;
 - h. тягу керування акселератором і «V» блока двигуна;
 - i. втулку стабілізатора поперечної стійкості;
 - j. буксирувальний пристрій;
 - k. кришку заливної горловини для пального;
 - l. зовнішню частину автомобіля;
 - m. маточини шестерні;
 - n. коромисло клапана соленоїда та насос впорскування пального.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Видаліть бруд зі зливного клапана повітроочисника (WP 0113).
3. Видаліть бруд із дренажного отвору (Рис. 1, п. 1) на кришці корпусу конвертера (Рис. 1, п. 2).

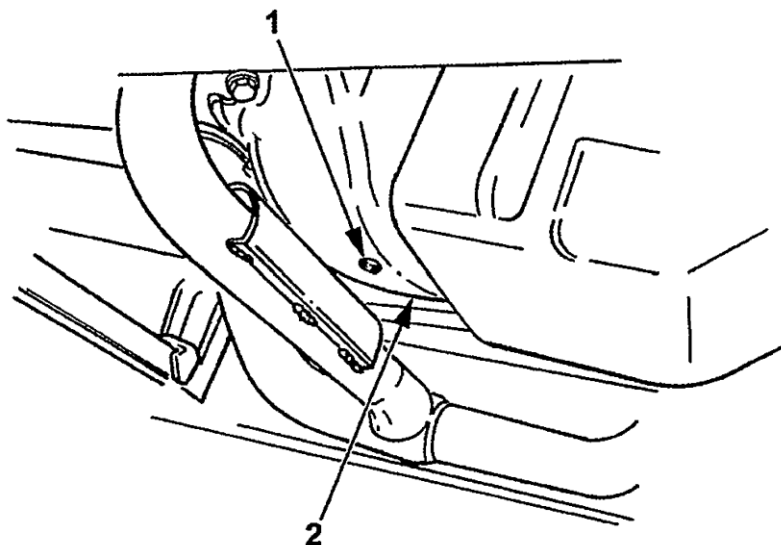


Рис. 1. Очищення кришки корпусу конвертера.

4. Видаліть бруд із дренажних отворів акумуляторного ящика.

ПРИМІТКА

Щоб запобігти заклиненню тяги стоянкового гальма, після експлуатації на багnistих шляхах слід використовувати літєве мастило. Очистьте механізм від бруду, піску та сміття.

5. Очистьте механізм від бруду, піску та сміття. Нанесіть літєве мастило та порухайте механізм вперед і назад, щоб мастило потрапило всередину.
6. Після експлуатації на багnistих шляхах транспортний засіб потрібно якомога швидше змастити та передати на огляд службі технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ СИЛЬНОЇ СПЕКИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Дистильована вода (WP 0132, п. 12)

Посилання

WP 0098

WP 0100

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Сильна спека виникає, коли температура навколишнього середовища досягає 95 °F (35 °C) або вище. Сильна спека знижує ефективність двигуна транспортного засобу.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Виконайте перевірки та обслуговування перед початком експлуатації (WP 0100).
2. Перевірте наявність сторонніх предметів перед радіатором і очистьте його за потреби.
3. Частіше перевіряйте акумулятори. Якщо електроліту мало, додайте дистильовану воду.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Уникайте постійної роботи транспортного засобу на високих швидкостях. Уникайте довгої та сильної тяги на крутих схилах, коли важіль роздавальної коробки перебуває в низькому діапазоні (L). Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження роздавальної коробки.

1. Часто перевіряйте показчик температури охолоджувальної рідини (Рис. 1, п. 2) і манометр тиску оливи (Рис. 1, п. 1). Двигун перегрівается, якщо існує одна або декілька з таких умов:
 - а. Температура охолоджувальної рідини двигуна перевищує приблизно 250 °F (120 °C), як вказує датчик температури (Рис. 1, п. 2) та/або світиться лампа перегрівання.
 - б. Тиск оливи двигуна падає нижче приблизно 15 psi (103 кПа), коли двигун працює під навантаженням.
 - в. Тиск оливи двигуна падає нижче приблизно 10 psi (69 кПа), коли двигун працює на холостому ході.
2. У разі перегрівання двигуна:
 - а. Припаркуйте транспортний засіб і дайте двигуну попрацювати на холостому ході.
 - б. Стежте за датчиком температури охолоджувальної рідини (Рис. 1, п. 2), щоб охолодження було стабільне.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

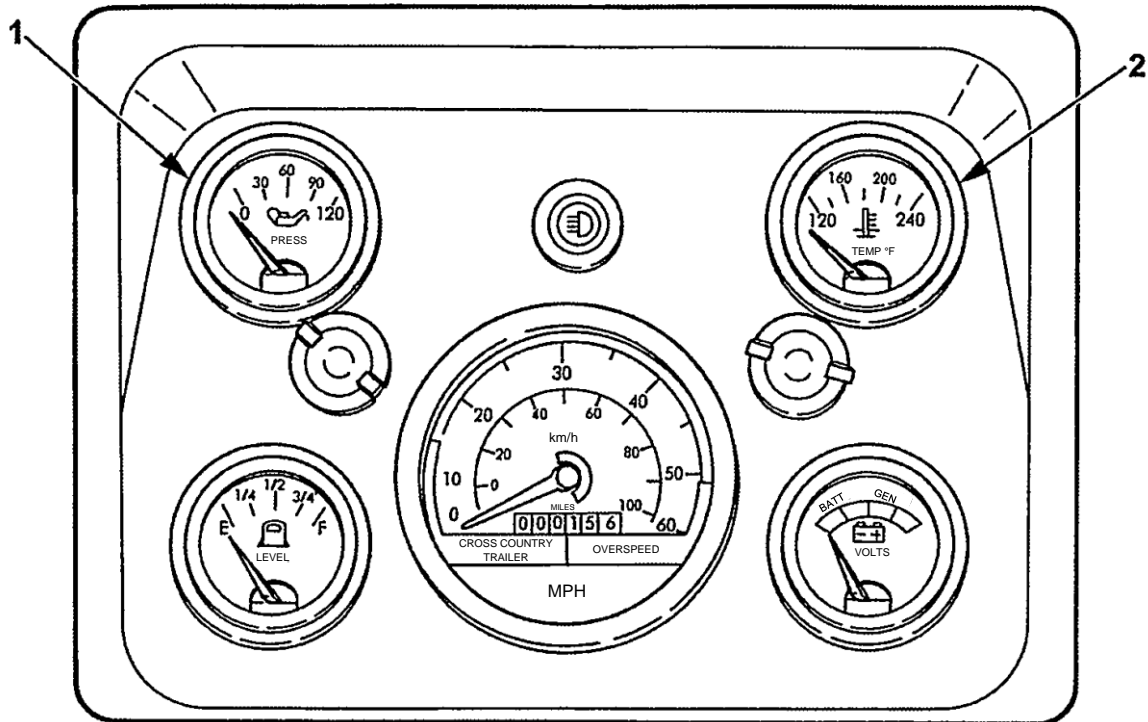


Рис. 1. Манометри температури охолоджувальної рідини та тиску оливи.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Вимкніть двигун, якщо показчик температури охолоджувальної рідини раптово перевищить приблизно 250 °F (120 °C) та/або загориться лампочка перегрівання. Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження двигуна.
 - Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, що потрібно перевірити диференціали, роздавальну коробку та рідини коробки передач на наявність висвітлення оливи, спричиненого перегріванням.
- в. Якщо температура охолоджувальної рідини двигуна продовжує зростати або не знижується, вимкніть двигун. Виконайте процедури усунення несправностей (WP 0098).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ЕКСПЛУАТАЦІЯ В УМОВАХ ДОЩУ АБО У ВОЛОГОМУ СЕРЕДОВИЩІ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0058

WP0108

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Матеріал, який не використовується протягом тривалого часу під час дощу або у вологих умовах, може швидко іржавіти. Грибок може розвинутися в паливних баках, а також на м'яких верхах, сидіннях та інших компонентах. Для підтримки експлуатаційної готовності транспортних засобів необхідні часті огляди, очищення та змащування.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

Через велику кількість конденсату в паливній системі паливний фільтр потрібно часто зливати (WP 0108).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

1. Якщо необхідно, розташуйте важіль перемикання передач роздавальної коробки у високий діапазон/діапазон захоплення (**H/L**), щоб почати рух, не обертаючи колеса.
2. Не крутіть колеса, коли транспортний засіб рухається під сильним дощем.
3. Ознайомтеся з методами, які можна використовувати під час експлуатації в умовах нестандартного рельєфу місцевості (WP 0058).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПІД ЧАС ПЕРЕПРАВИ МІЛКОВОДДЯМ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Літєве мастило (WP 0132, п. 24)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ніколи не намагайтеся переправлятися мілководдям, крім випадків, коли відомо, що глибина води становить 30 дюймів (76 см) або менше, а дно тверде. Не перевищуйте швидкість 5 миль/год (8 км/год) під час подолання бродів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження транспортного засобу, який буксирується.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Транспортні засоби мають здатність долати мілководдя глибиною 30 дюймів (76 см).

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Переконайтеся, що щуп для вимірювання рівня оливи, щуп для коробки передач, кришка горловини для заливання оливи та кришка паливного бака надійно закріплені.
2. Закріпіть усі незакріплені предмети на транспортному засобі.
3. Переконайтеся, що кришка акумулятора присутня та щільно затягнута.
4. Розташуйте важіль перемикання передач роздавальної коробки у високий діапазон (H).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

1. В'їжджайте у воду повільно та дотримуйтеся однакової швидкості транспортному засобу під час переправи.
2. Виїжджайте з води на ділянці з пологим схилом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ****ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Не покладайтеся на мокрі робочі гальма. Продовжуйте натискати на гальма, доки вони не висохнуть і не припиняться нерівномірне гальмування. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

- Гідростатичне замикання спричиняється потраплянням значної кількості води в двигун через систему повітрязабірника та подальшим забрудненням паливної системи. Гідростатичне замикання найчастіше виникає під час подолання броду або відразу після нього. Вода надходить у систему повітрязабірника, потрапляє у двигун і блокує його.
- Якщо ви підозрюєте гідростатичне замикання, повідомте службу технічного обслуговування на місцях, що потрібно перевірити двигун.

ПРИМІТКА

Якщо накопичена вода повільно стікає через дренажні отвори в підлозі, повідомте службу технічного обслуговування на місцях, що потрібно просвердлити та покращити дренажні отвори.

1. Якщо переправа відбувалася через солону воду, якнайшвидше змийте та витріть сольові відкладення.

ПРИМІТКА

Щоб запобігти заклиненню тяги стоянкового гальма, після експлуатації у воді слід використовувати літєве мастило.

2. Очистьте гальмівний механізм від бруду, піску та сміття. Нанесіть літєве мастило та порухайте механізм вперед і назад, щоб мастило потрапило всередину.

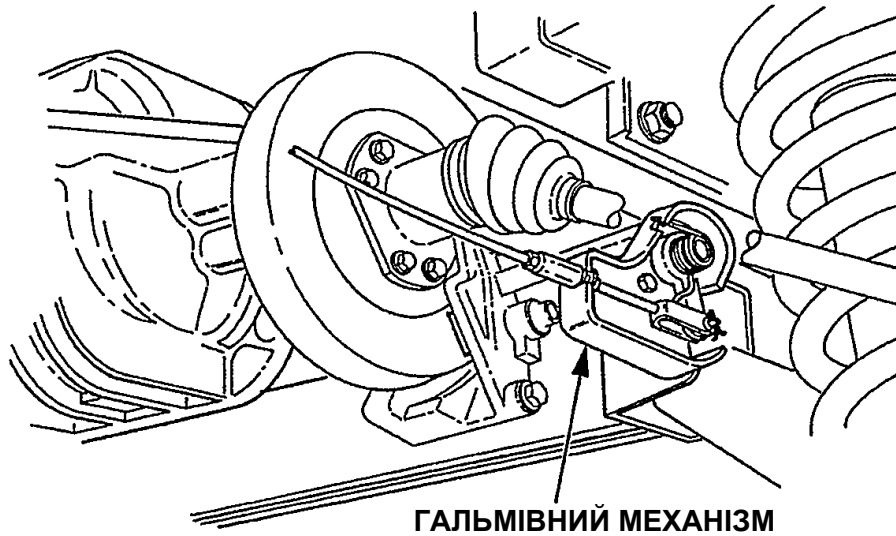
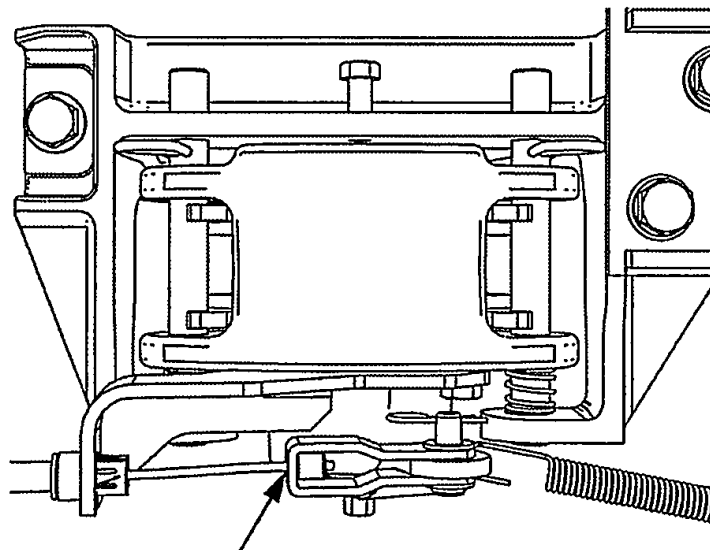
ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 1. Гальмівний механізм (серійні номери 299999 і нижче).



ТЯГА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Рис. 2. Гальмівний механізм (серійні номери 300000 і нижче).

3. Після переправи мілководдям транспортний засіб необхідно якнайшвидше змастити й оглянути на місці.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПІД ЧАС ПОДОЛАННЯ ГЛИБОКОГО БРОДУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

M1113, M1151, M1151A1, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1, M1167

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

	Стан обладнання
Матеріали/деталі	Капот піднятий і закріплений
Літієве мастило (WP 0132, п. 24)	(WP 0106).
Посилання	
WP 0002	
WP 0007	
WP 0010	

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Ніколи не намагайтеся переправлятися по глибокому броду, крім випадків, коли відомо, що глибина води становить 60 дюймів (152 см) або менше, а дно тверде. Не перевищуйте швидкість 5 миль/год (8 км/год) під час подолання бродів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- Не натискайте перемикач вентилятора під час подолання глибокого броду. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Набір для переправи по глибокому броду дозволяє транспортним засобам M1113, M1151, M1151A1, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1 і M1167 проходити воду глибиною до 60 дюймів (152 см).

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Переконайтеся, що гумовий ковпачок (Рис. 1, п. 2) у нижній частині корпусу повітроочисника (Рис. 1, п. 1) надійно закріплений.
2. Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

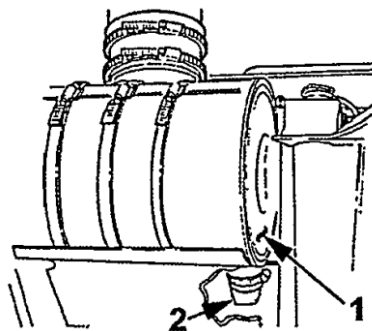


Рис. 1. Гумовий ковпачок корпусу повітряного фільтра.

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Після тривалої роботи транспортного засобу компоненти вихлопної системи будуть гарячими. Перш ніж знімати чи встановлювати вихлопний вузол, переконайтеся, що компоненти вихлопної системи охолоджені. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

Предмети, вилучені для переправи, мають бути складені для повторного використання.

3. Зніміть три контргайки (Рис. 2, п. 17), шайби (Рис. 2, п. 18), гвинти (Рис. 2, п. 9) і шайби (Рис. 2, п. 8), що кріплять вихлопну трубу (Рис. 2, п. 10) до глушника (Рис. 2, п. 16).
4. Зніміть дві гайки (Рис. 2, п. 15), стопорні шайби (Рис. 2, п. 14), U-подібний болт (Рис. 2 п. 12), що кріплять вихлопну трубу (Рис. 2, п. 10) до затискача (Рис. 2, п. 13).
5. Зніміть вихлопну трубу (Рис. 2, п. 10) і прокладку (Рис. 2, п. 11) з глушника (Рис. 2, п. 16).

ПРИМІТКА

Щоб полегшити монтаж, змочіть гумові ізолятори водою перед монтажем.

6. Установіть два гумові ізолятори (Рис. 2, п. 5) на арку колеса (Рис. 2, п. 6).
7. Якщо ізолятори (Рис. 2, п. 5) не вдається легко встановити, перевірте суміщення отворів в арці колеса (Рис. 2, п. 6) і підсилювальному кронштейні (Рис. 2, п. 3). Щоб вирівняти отвори, послабте гвинти (Рис. 2, п. 4), що кріплять підсилювальний кронштейн (Рис. 2, п. 3) до арки колеса (Рис. 2, п. 6). Вирівняйте отвори в арці колеса (Рис. 2, п. 6) і підсилювальному кронштейні (Рис. 2, п. 3) і затягніть гвинти (Рис. 2, п. 4). Установіть ізолятори (Рис. 2, п. 5).
8. Установіть вихлопний вузол (Рис. 2, п. 7) і прокладку (Рис. 2, п. 11) на глушнику (Рис. 2, п. 16) за допомогою трьох шайб (Рис. 2, п. 8), гвинтів (Рис. 2, п. 9), шайб (Рис. 2, п. 18) і контргайок (Рис. 2, п. 17).
9. Установіть випускний вузол (Рис. 2, п. 7) на арці колеса (Рис. 2, п. 6) за допомогою двох ізоляторів (Рис. 2, п. 5), шайб (Рис. 2, п. 2) і контргайок (Рис. 2, п. 1).

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)

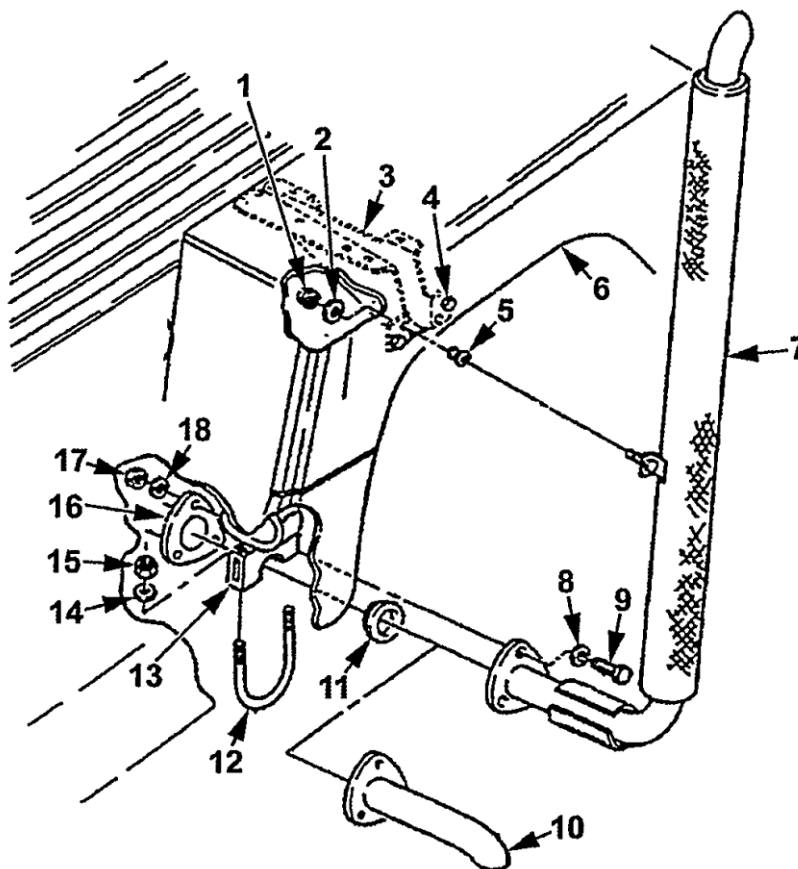


Рис. 2. Встановлення вихлопного вузла для переправи по глибокому броду.

10. Переконайтеся, що шуп для вимірювання рівня оливи, шуп для коробки передач, кришка горловини для заливання оливи та кришка паливного бака надійно закріплені.
11. Закріпіть усі незакріплені предмети на транспортному засобі.
12. Переконайтеся, що кришка акумулятора присутня та щільно затягнута.
13. Установіть важіль перемикання передач у відповідний діапазон (WP 0002, таблиця 9).
14. Вимкніть усе зайве електричне обладнання (освітлення, обігрівач/дефростер і вентилятор кондиціонера).
15. Запустіть двигун (WP 0007).

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)

16. Установіть перемикач переправи (Рис. 3, п. 2) у положення **DEEP FORD** перед в'їздом у воду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте ручний дросель як автоматичний регулятор швидкості або круїз-контроль. Після натискання гальма ручний дросель не від'єднується автоматично, що призводить до збільшення гальмівного шляху та можливої небезпечної роботи автомобіля. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу або пошкодження обладнання.

17. Потягніть ручний дросель (Рис. 3, п. 1), доки не буде досягнуто бажаної швидкості двигуна. Поверніть ручний дросель (Рис. 3, п. 1), щоб зафіксувати його в положенні.
18. Відкрийте вікна водія та пасажирів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

1. Заходьте у воду повільно та дотримуйтесь однакової швидкості автомобіля не більше 5 миль/год (8 км/год).
2. Виїжджайте з води на ділянці з пологим схилом.
3. Установіть перемикач переправи (Рис. 3, п. 2) у положення **VENT** перед виїздом із води.
4. Розблокуйте та натисніть ручний дросель (Рис. 3, п. 1).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не покладайтеся на мокрі робочі гальма. Продовжуйте натискати на гальма, доки вони не висохнуть і не припиняться нерівномірне гальмування. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

5. Установіть важіль перемикачів передач у потрібний діапазон (WP 0002).

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ (ПРОДОВЖЕННЯ)

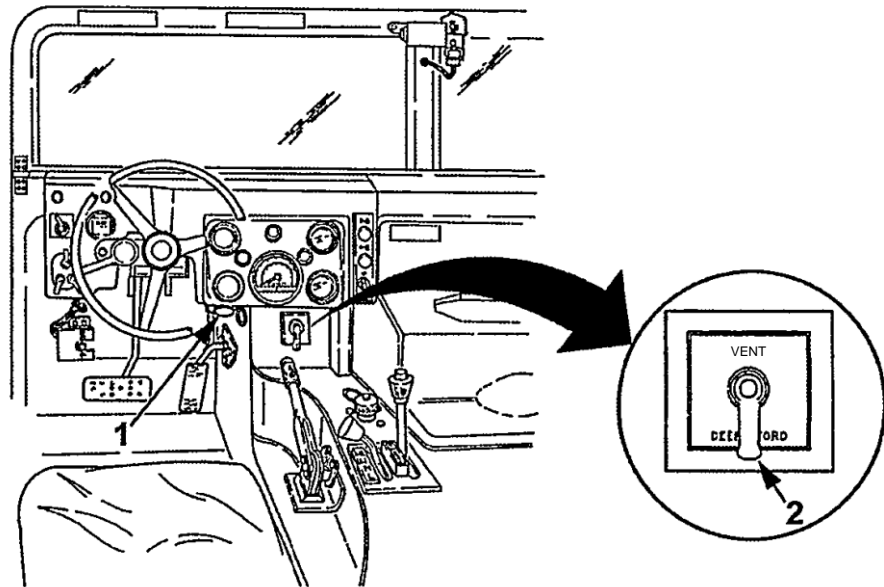


Рис. 3. Перемикач для переправи по глибокому броду та ручний дросель.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ**ПРИМІТКА**

- Гідростатичне замикання спричиняється потраплянням значної кількості води в двигун через систему повітрязабірника та подальшим забрудненням паливної системи. Гідростатичне замикання найчастіше виникає під час подолання броду або відразу після нього. Вода надходить у систему повітрязабірника, потрапляє у двигун і блокує його.
- Якщо ви підозрюєте гідростатичне замикання, повідомте службу технічного обслуговування на місцях, що потрібно перевірити двигун.

1. Зупиніть двигун (WP 0010).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після тривалої роботи транспортного засобу компоненти вихлопної системи будуть гарячими. Перш ніж знімати чи встановлювати вихлопний вузол, переконайтеся, що компоненти вихлопної системи охолоджені. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ПРИМІТКА

- Кроки 2–9 виконуються тільки за необхідності.
 - Якщо накопичена вода повільно стікає через дренажні отвори, повідомте службу технічного обслуговування на місцях, що потрібно просвердлити та покращити дренажні отвори.
2. Зніміть три контргайки (Рис. 4, п. 15), шайби (Рис. 4, п. 16), гвинти (Рис. 4, п. 7), шайби (Рис. 4, п. 6), прокладку (Рис. 4, п. 9) і вихлопний вузол (Рис. 4, п. 5) з глушника (Рис. 4, п. 14).
 3. Зніміть дві контргайки (Рис. 4, п. 1), шайби (Рис. 4, п. 2) і вихлопний вузол (Рис. 4, п. 5) з ізолятора (Рис. 4, п. 3) і арки колеса (Рис. 4, п. 4).
 4. Установіть вихлопну трубу (Рис. 4, п. 8) на глушник (Рис. 4, п. 14) за допомогою прокладки (Рис. 4, п. 9), трьох шайб (Рис. 4, п. 6), гвинтів (Рис. 4, п. 7), шайб (Рис. 4, п. 16) і контргайок (Рис. 4, п. 15).

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Закріпіть вихлопну трубу (Рис. 4, п. 8) на затискачі (Рис. 4, п. 11) за допомогою U-подібного болта (Рис. 4 п. 10), двох стопорних шайб (Рис. 4, п. 12) і гайок (Рис. 4, п. 13).

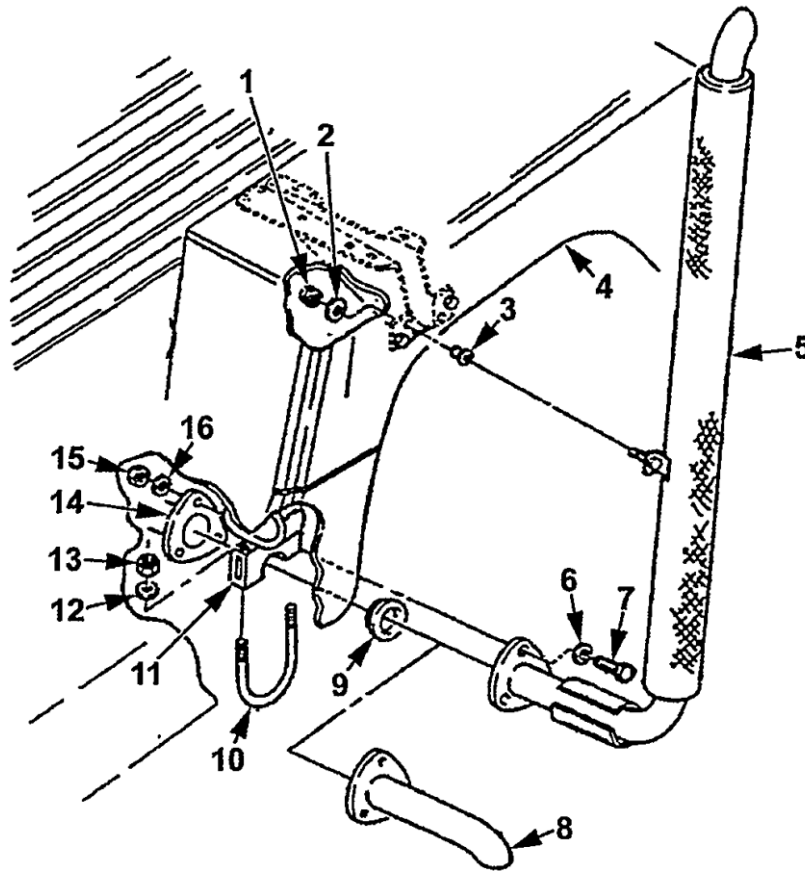


Рис. 4. Демонтаж вихлопного вузла для переправи по глибокому броду.

ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

6. Очистьте і складіть компоненти впускного та випускного вузлів.
7. Якщо переправа відбувалася через солону воду, якнайшвидше змийте та витріть усі сольові відкладення.

ПРИМІТКА

Щоб запобігти заклиненню тяги стоянкового гальма, після експлуатації у воді слід використовувати літнєве мастило.

8. Очистьте тягу стоянкового гальма від бруду, піску та сміття (Рис. 5 і 6). Нанесіть літнєве мастило та порухайте тягу (Рис. 5 і 6) вперед і назад, щоб мастило потрапило всередину.

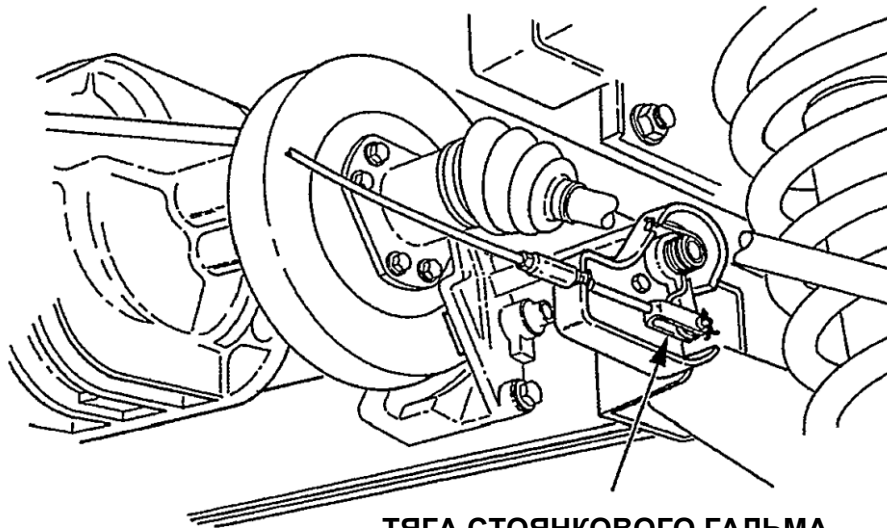
**ТЯГА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА**

Рис. 5. Тяга стоянкового гальма (серійні номери 299999 і нижче).

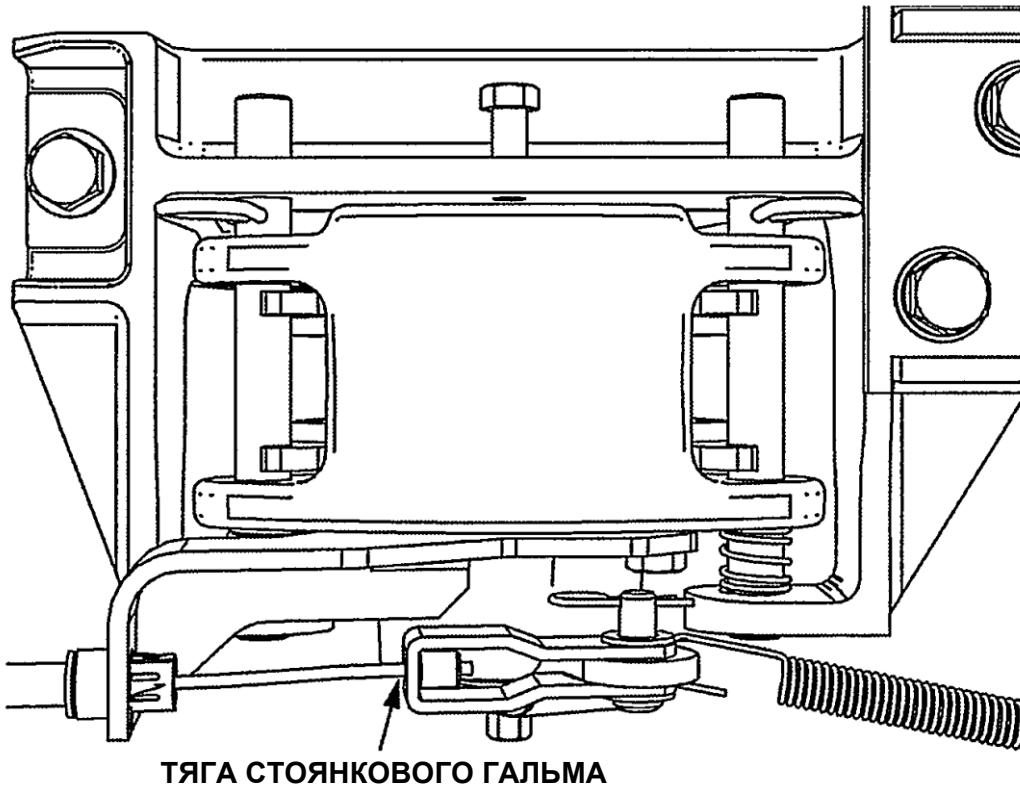
ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 6. Тяга стоянкового гальма (серійні номери 300000 та вище).

9. Після подолання глибокого броду повідомте службу технічного обслуговування на місцях, що потрібно якомога швидше змастити транспортний засіб.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЇЗДА НА ШИНАХ, ЩО ЗАЛИШАЮТЬСЯ БЕЗПЕЧНИМИ ПІСЛЯ ПРОКОЛУ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЇЗДА НА ШИНАХ, ЩО ЗАЛИШАЮТЬСЯ БЕЗПЕЧНИМИ ПІСЛЯ ПРОКОЛУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не перевищуйте швидкість 30 миль/год (48 км/год) під час руху на шинах, що залишаються безпечними після проколу. Не перевищуйте швидкість 20 миль/год (32 км/год) під час руху на обох задніх спущених шинах. Недотримання цих вимог може призвести до втрати контролю транспортного засобу, пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.
- Швидкість, указана в таблиці нижче, є максимальною. Її необхідно зменшити під час руху другорядними дорогами, бездоріжжям або в заторі. Недотримання цих вимог може призвести до втрати контролю транспортного засобу, пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.
- Під час керування транспортним засобом наявні умови постійно змінюються. Ніколи не рухайтесь зі швидкістю, вищою за належну для цих умов. Недотримання цих вимог може призвести до втрати контролю транспортного засобу, пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Перед повторним використанням шина, що залишається безпечною після проколу, має якнайшвидше замінити й оглянути служба технічного обслуговування на місцях. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- Їзда на шинах, що залишаються безпечними після проколу, може призвести до відділення протектора від шини та/або колеса. У разі ненормальної роботи або шуму, як-от ляскання чи стукіт навколо колеса, перед продовженням експлуатації необхідно відрізати протектор колеса. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження транспортного засобу, який буксирується.

**ЇЗДА НА ШИНАХ, ЩО ЗАЛИШАЮТЬСЯ БЕЗПЕЧНИМИ ПІСЛЯ ПРОКОЛУ
(ПРОДОВЖЕННЯ)****ПРИМІТКА**

Дальність руху на шинах, що залишаються безпечними після проколу, може покращитися завдяки радіальним шинам і гумовим шинам із відповідними характеристиками. Якщо потрібно продовжувати рух, протектор шини можна відрізати.

Транспортні засоби, обладнані пристроями, які залишаються безпечними після проколу, що дозволяє керувати транспортним засобом з однією або кількома спущеними шинами. Процедури, пов'язані з шинами, що залишаються безпечними після проколу, указані в таблиці нижче.

Таблиця 1. Їзда на шинах, що залишаються безпечними після проколу.

КОМБІНАЦІЯ СПУЩЕНИХ ШИН	РЕКОМЕНДОВАНА ШВИДКІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	ВІДСТАНЬ
2 спущені шини — задні	Щонайбільше 20 миль/год (32 км/год)	30 миль (48 км)
1 спущена шина — будь-яке розташування	48 км/год (30 миль/год)	30 миль (48 км)
2 спущені шини — на одній стороні	48 км/год (30 миль/год)	30 миль (48 км)
2 спущені шини — передні	48 км/год (30 миль/год)	30 миль (48 км)

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

M1113, M1114, M1151, M1152, M1165

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

Обігрівач транспортного засобу — це додатковий комплект, який може встановлюватися або не встановлюватися на транспортний засіб.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Обігрівач транспортного засобу використовується для попереднього підігріву та підвищення тепла двигуна з водяним охолодженням. Обігрівач працює разом із системою нагрівання транспортного засобу для підігріву кабіни водія, салону, а також для розморожування вікон і лобового скла транспортного засобу.

Обігрівач працює незалежно від двигуна транспортного засобу. Він підключається до контуру охолодження або нагрівання, системи подачі пального та електричної системи транспортного засобу.

Коли робоча температура буде досягнута, датчик температури надішле сигнал на блок керування. Теплова потужність тоді зменшиться до 25 %. Якщо температура все ще залишається на верхній межі, обігрівач вимикається, але насос охолоджувальної рідини й надалі працюватиме.

Обігрівач автоматично перезапуститься, коли температура системи впаде до нижньої точки перемикання датчика.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не використовуйте обігрівач транспортного засобу в закритому приміщенні без належної евакуації вихлопних газів. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обігрівача та травмування особового складу.
- Не вмикайте обігрівач транспортного засобу під час заправки. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обігрівача та травмування особового складу.

ПРИМІТКА

- Після вимкнення перемикача **ON/OFF (УВІМК./ВИМК.)** протягом 90 секунд відбувається охолодження. Повітродувка та насос охолоджувальної рідини працюють протягом 90 секунд, щоб продути обігрівач.
 - Пальне JP-8 слід використовувати при температурах нижче -40°F (-4°C).
1. Увімкніть обігрівач, перемістивши перемикач (Рис. 1, п. 1) на панелі керування автомобіля (Рис. 1, п. 3) у положення **ON (УВІМК.)**.
 2. Жовтий індикатор (Рис. 1, п. 2) указує на те, що обігрівач працює.
 3. Потягніть ручку керування обігрівачем (Рис. 1, п. 4) до упору, щоб отримати максимальну теплову потужність.
 4. Якщо під час роботи обігрівача напруга живлення падає більше ніж на 20 секунд, відбувається блокування несправності й обігрівач вимикається. Якщо це станеться, повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

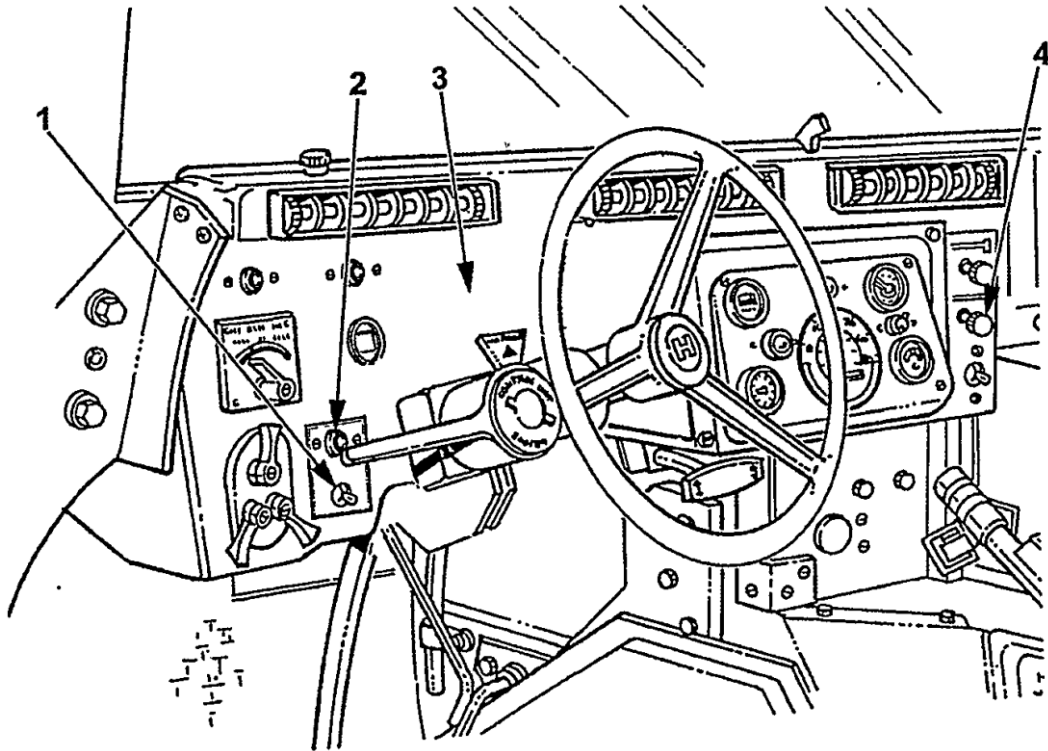


Рис. 1. Експлуатація обігрівача транспортного засобу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ФУРГОНА ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ/ОСОБОВОГО СКЛАДУ ТА
ФУРГОНА S250
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0004

WP0034

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1. У цьому розділі наведено інструкції з експлуатації фургона для перевезення вантажів або особового складу й фургона S250.
2. Перегляньте розділ «Елементи керування, індикаторі й обладнання», щоб дізнатися про місця зберігання вогнегасника у фургоні S250 (WP 0004). Інформацію про експлуатацію вогнегасника див. у розділі «Експлуатація вогнегасника» (WP 0034).

**Таблиця 1. Фургон для перевезення вантажів або особового складу й фургон S250:
довідковий показчик.**

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Експлуатація лобового скла (M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1)	WP 0070
Експлуатація комплекту сидінь для особового складу (M1152, M1152A1)	WP 0071
Демонтаж і встановлення кабіни з м'яким верхом для екіпажу з двох осіб (M1113, M1152, M1152A1)	WP0072
Демонтаж і встановлення кабін із м'яким верхом для особового складу (M1152, M1152A1)	WP0073
Демонтаж і встановлення кабіни з м'яким верхом для екіпажу з чотирьох осіб і кабіни з м'яким верхом для захисту від арктичних температур (M1165, M1165A1)	WP0074
Демонтаж і встановлення кабін із м'яким верхом для вантажної зони з місцями для чотирьох осіб (M1165A1, M1152A1)	WP 0075
Демонтаж і встановлення комплекту кріплення задньої підвіски фургона S250 (M1113, M1152, M1152A1)	WP0076

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЛОБОВОГО СКЛА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Керувати транспортним засобом дозволяється лише якщо лобове скло встановлено у вертикальному положенні та надійно закріплено середня стійка. Експлуатація транспортного засобу без цих конструкцій може призвести до травм особового складу та пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Перед опусканням лобового скла на транспортних засобах, оснащених кронштейном, слід повідомити службу технічного обслуговування на місцях про те, що необхідно зняти кронштейн.

ОПУСКАННЯ ЛОБОВОГО СКЛА В ЗБОРІ

1. Вийміть два штирі зчіпного пристрою (Рис. 1, п. 3) із внутрішніх шарнірних штифтів (Рис. 1, п. 4) і зніміть шарнірні штифти (Рис. 1, п. 4).
2. Опустіть лобове скло в зборі (Рис. 1, п. 5) на капот і закріпіть лобове скло в зборі (Рис. 1, п. 5) на чотирьох петлях (Рис. 1, п. 2) за допомогою двох ременів (Рис. 1, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІДНЯТТЯ ЛОБОВОГО СКЛА В ЗБОРІ**

1. Зніміть два ремені (Рис. 1, п. 1) з чотирьох петель (Рис. 1, п. 2), що кріплять лобове скло в зборі (Рис. 1, п. 5) до капота.
2. Підніміть лобове скло в зборі (Рис. 1, п. 5).

ПРИМІТКА

Повідомте службу технічного обслуговування на місцях для встановлення кронштейна лобового скла.

3. Закріпіть лобове скло в зборі (Рис. 1, п. 5) за допомогою внутрішніх шарнірних штифтів (Рис. 1, п. 4) і штирів зчіпного пристрою (Рис. 1, п. 3).

ПІДНЯТТЯ ЛОБОВОГО СКЛА В ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

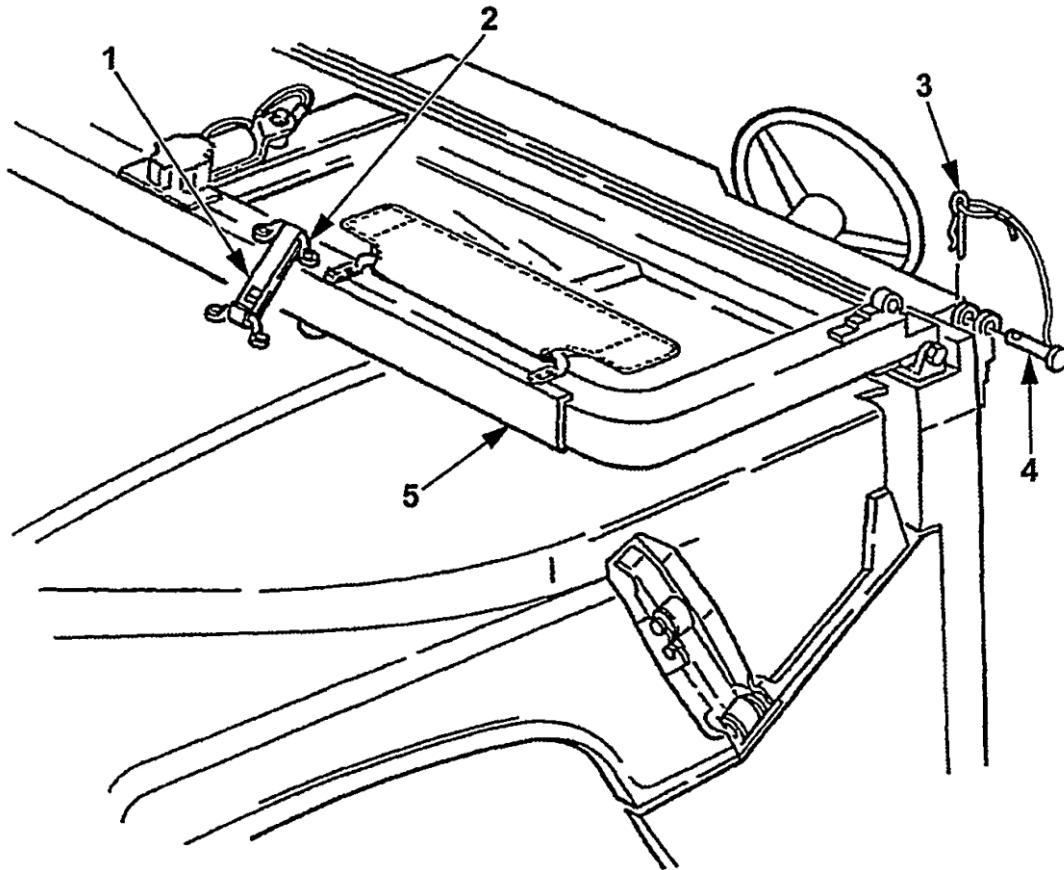


Рис. 1. Експлуатація лобового скла.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ КОМПЛЕКТУ СІДІНЬ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1152, M1152A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Комплект сидінь для особового складу використовується для переобладнання вантажних автомобілів у засоби для транспортування особового складу.

ОПУСКАННЯ СІДІННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ

1. Від'єднайте дві шпильки (Рис. 1, п. 2) від сидіння для особового складу (Рис. 1, п. 1).
2. Опустіть сидіння для особового складу (Рис. 1, п. 1).
3. Установіть дві шпильки (Рис. 1, п. 2), щоб зафіксувати сидіння для особового складу (Рис. 1, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПІДНЯТТЯ СІДІННЯ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ

1. Від'єднайте дві шпильки (Рис. 1, п. 2) від сидіння для особового складу (Рис. 1, п. 1).
2. Підніміть сидіння для особового складу (Рис. 1, п. 1) і зафіксуйте двома шпильками (Рис. 1, п. 2).

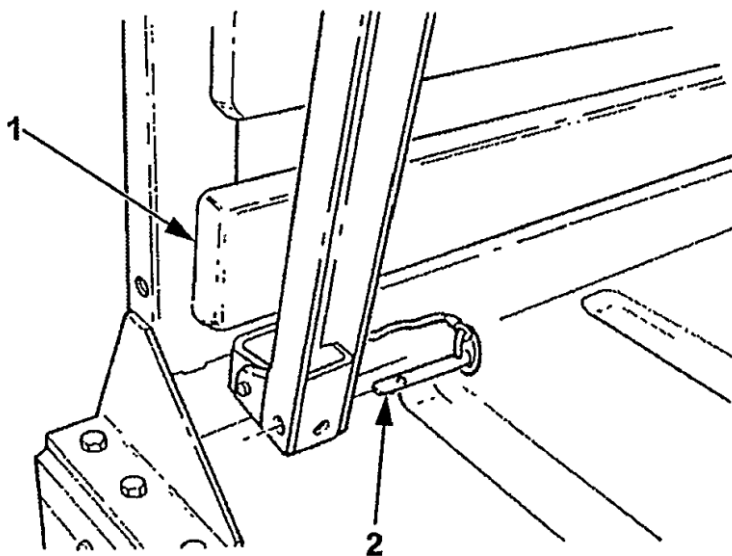


Рис. 1. Експлуатація комплекту сидінь для особового складу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ДЕМОНТАЖ І ВСТАНОВЛЕННЯ КАБІНИ З М'ЯКИМ ВЕРХОМ ДЛЯ ЕКІПАЖУ З ДВОХ ОСІБ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1113, M1152, M1152A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

- Клей (WP 0132, п. 1)
 - Олива для змащення (WP 0132, п. 32)
 - Стопорна шайба (NSN 5310-00-527-3634)
 - Контргайка (NSN 5310-00-241-6658)
-

ПРИМІТКА

- Для зручності встановлення компоненти з м'яким верхом слід встановлювати при температурах вище 22 °C (72 °F).
- При заміні чохла на транспортних засобах, обладнаних триточковим ременем безпеки, використовуйте запасний чохол за номером 12340736-7.
- Для надійного затягування гвинтів петлі для монтажу дверей кабіни з м'яким верхом можна використовувати стопорну шайбу NSN 5310-00-527-3634 і контргайку NSN 5310-00-241-6658.
- Щоб запобігти протіканню швів, за потреби нанесіть клей.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Кабіна з м'яким верхом для екіпажу з двох осіб складається з двох дверей, задньої штори, покриття даху кабіни, двох напрямних і дуги в зборі.

ДЕМОНТАЖ ДВЕРЕЙ КАБІНИ З М'ЯКИМ ВЕРХОМ

1. Відкрийте дверцята (Рис. 1, п. 1) і від'єднайте обмежувальний ремінь дверей (Рис. 1, п. 3) від монтажної пластини (Рис. 1, п. 2).
2. Підніміть дверцята (Рис. 1, п. 1), щоб зняти шарнірні штифти (Рис. 1, п. 5) із кронштейнів шарніру (Рис. 1, п. 4).
3. Зніміть двері (Рис. 1, п. 1) з автомобіля.

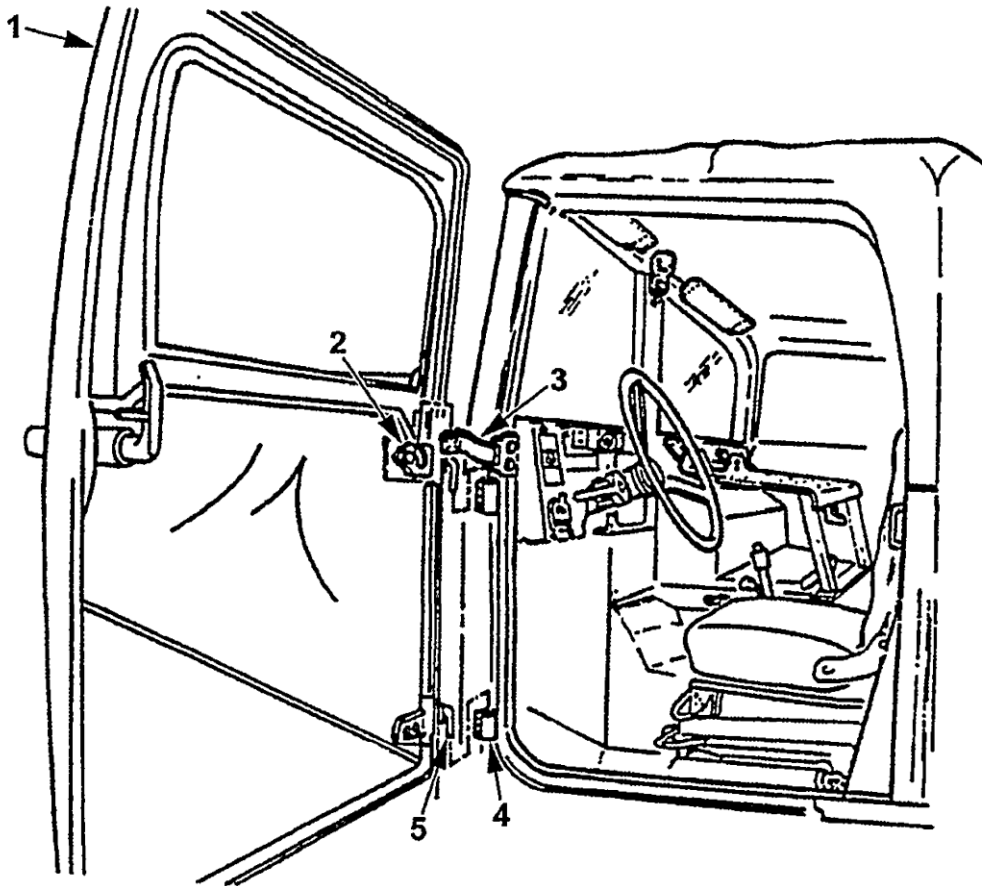


Рис. 1. Демонтаж дверей кабіни з м'яким верхом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ, НАПРЯМНИХ І ДУГ У ЗБОРІ

1. Відстебніть люверси (Рис. 2, п. 2) від кнопок (Рис. 2, п. 10) на горизонтальних напрямних (Рис. 2, п. 9) і відстебніть липучки (Рис. 2, п. 4) кріплення покриття даху кабіни (Рис. 2, п. 5) до дуги в зборі (Рис. 2, п. 3).
2. Зніміть покриття даху кабіни (Рис. 2, п. 5) з горизонтальних рейок (Рис. 2, п. 9).
3. Відстебніть люверси (Рис. 2, п. 6) від кнопок (Рис. 2, п. 7) на середній стійці (Рис. 2, п. 8).
4. Накиньте покриття даху кабіни (Рис. 2, п. 5) на лобове скло та посуньте покриття даху кабіни (Рис. 2, п. 5) з каналу (Рис. 2, п. 1).

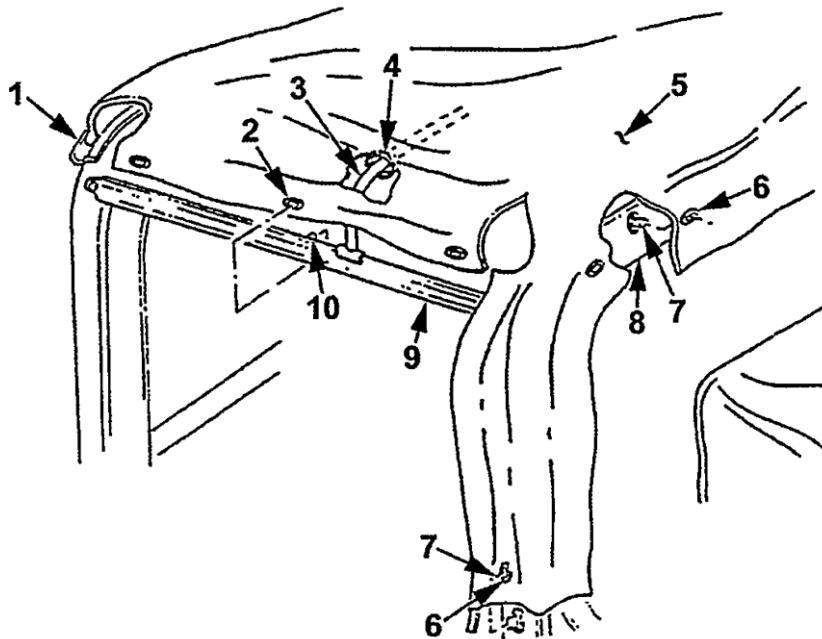


Рис. 2. Зняття покриття даху кабіни.

ЗНЯТТЯ ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ, НАПРЯМНИХ І ДУГ У ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Зніміть чотири гвинти з голівкою під ключ (Рис. 3, п. 2) і дугу в зборі (Рис. 3, п. 3) з горизонтальних напрямних (Рис. 3, п. 4).
6. Зніміть чотири гвинти з голівкою під ключ (Рис. 3, п. 1) і горизонтальні напрямні (Рис. 3, п. 4) з передньої стійки (Рис. 3, п. 6) і середньої стійки (Рис. 3, п. 5).

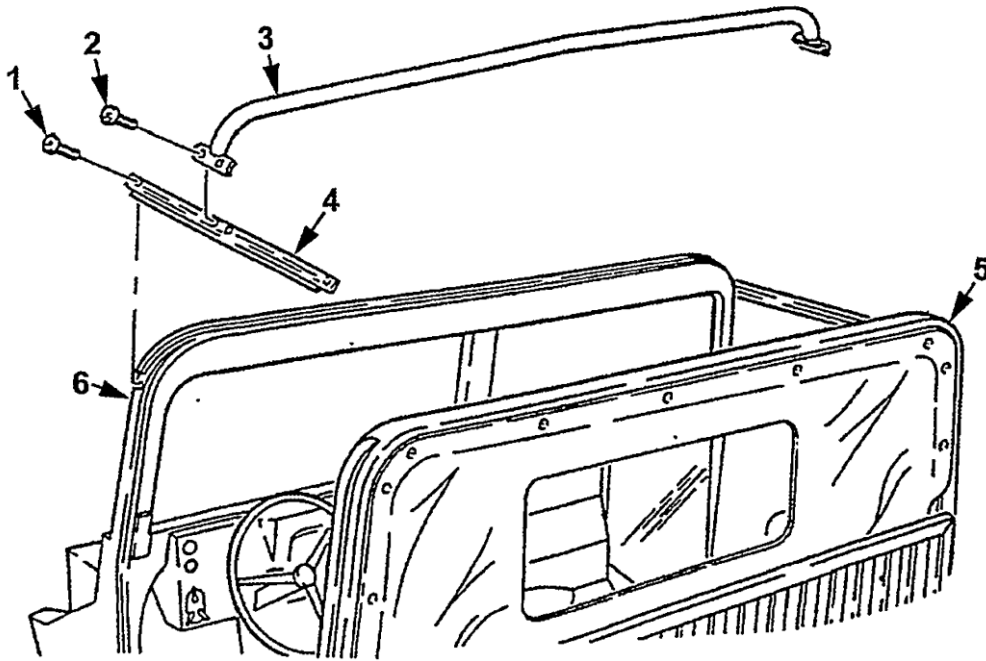


Рис. 3. Зняття дуги та горизонтальних напрямних.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ ЗАДНЬОЇ ШТОРКИ

1. Від'єднайте ремені штори (Рис. 4, п. 4) від петель (Рис. 4, п. 6) за сидіннями, натиснувши на фіксатори (Рис. 4, п. 5).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 2, якщо транспортний засіб оснащений двомісною кабіною з обігрівачем для арктичних температур.

2. Відклейте шторку (Рис. 4, п. 3) від кріпильної стрічки (Рис. 4, п. 8).
3. Відстебніть люверси (Рис. 4, п. 2) від кнопок (Рис. 4, п. 1) на середній стійці (Рис. 4, п. 7).
4. Зніміть задню шторку (Рис. 4, п. 3) з середньої стійки (Рис. 4, п. 7).

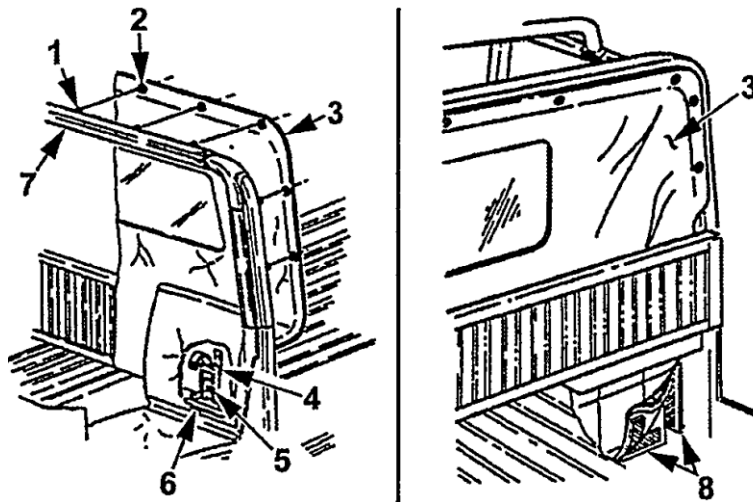


Рис. 4. Зняття задньої шторки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ ШТОРИ

1. Встановіть задню штору (Рис. 5, п. 3) на середню стійку (Рис. 5, п. 7), прикріпивши вуха (Рис. 5, п. 2) до люверсів (Рис. 5, п. 1).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 2, якщо транспортний засіб оснащений двомісною кабіною з обігрівачем для арктичних температур.

2. Прикріпіть шторку (Рис. 5, п. 3) до кріпильної стрічки (Рис. 5, п. 8).
3. Прикріпіть ремені шторки (Рис. 5, п. 4) до петель (Рис. 5, п. 6). Рівномірно затягніть ремені (Рис. 5, п. 4) за допомогою фіксуючих виступів (Рис. 4, п. 5). Не перетягуйте.

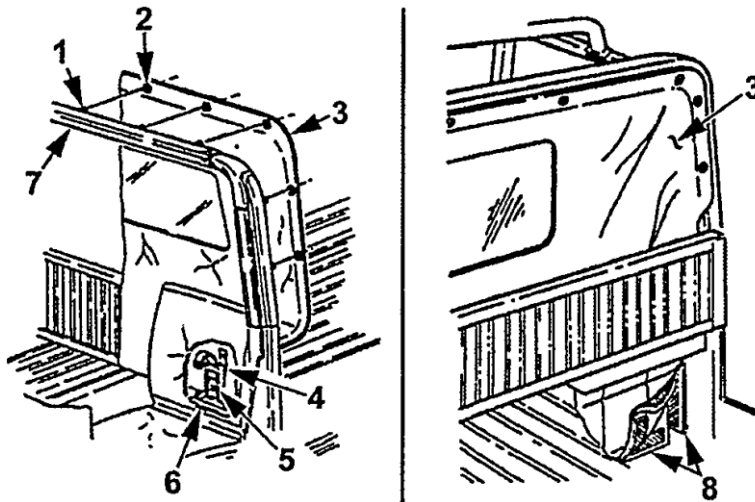


Рис. 5. Монтаж задньої шторки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ, НАПРЯМНИХ І ДУГИ В ЗБОРІ**ПРИМІТКА**

Короткі кінці горизонтальних напрямних спрямовуються в сторону передньої частини автомобіля.

1. Установіть дві горизонтальні напрямні (Рис. 6, п. 2) на передню стійку (Рис. 6, п. 4) і середню стійку (Рис. 6, п. 3) за допомогою чотирьох гвинтів з голівками під ключ (Рис. 6, п. 5).
2. Послабте гвинти кінцевого кронштейна (Рис. 6, п. 7) і встановіть дугу в зборі (Рис. 6, п. 1) на горизонтальні напрямні (Рис. 6, п. 2) за допомогою чотирьох гвинтів з голівкою під ключ (Рис. 6, п. 6) і затягніть гвинти кінцевого кронштейна (Рис. 6, п. 7).

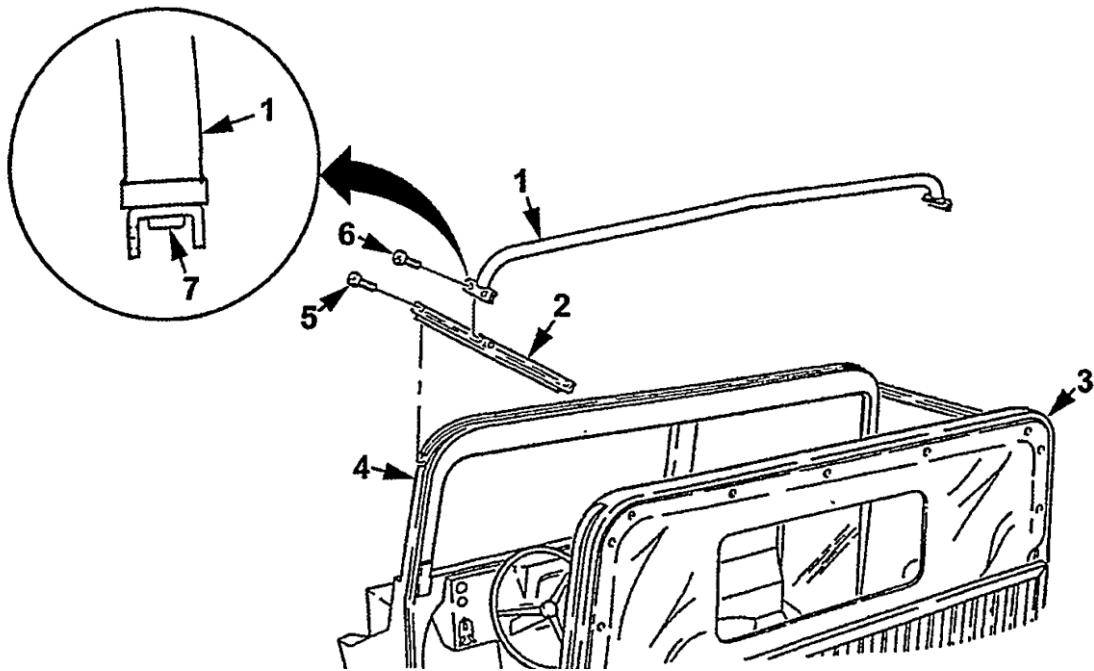


Рис. 6. Монтаж дуги в зборі та горизонтальних напрямних.

МОНТАЖ ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ, НАПРЯМНИХ І ДУГИ В ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Вставте покриття даху кабіни (Рис. 7, п. 5) у канал (Рис. 7, п. 1) на передній стійці (Рис. 7, п. 12) і протягніть покриття даху кабіни (Рис. 7, п. 5) над кабіною.
4. Встановіть покриття даху кабіни (Рис. 7, п. 5) над задньою шторкою (Рис. 7, п. 9) на середній стійці (Рис. 7, п. 8) і закріпіть вуха (Рис. 7, п. 6) на люверсах (Рис. 7, п. 7) на середній стійці (Рис. 7, п. 8).
5. Розташуйте покриття даху кабіни (Рис. 7, п. 5) навколо горизонтальних напрямних (Рис. 7, п. 10) і закріпіть вуха (Рис. 7, п. 2) на люверсах (Рис. 7, п. 11). Прикріпіть покриття даху кабіни (Рис. 7, п. 5) до дуги в зборі (Рис. 7, п. 3) за допомогою застібки-липучки (Рис. 7, п. 4).

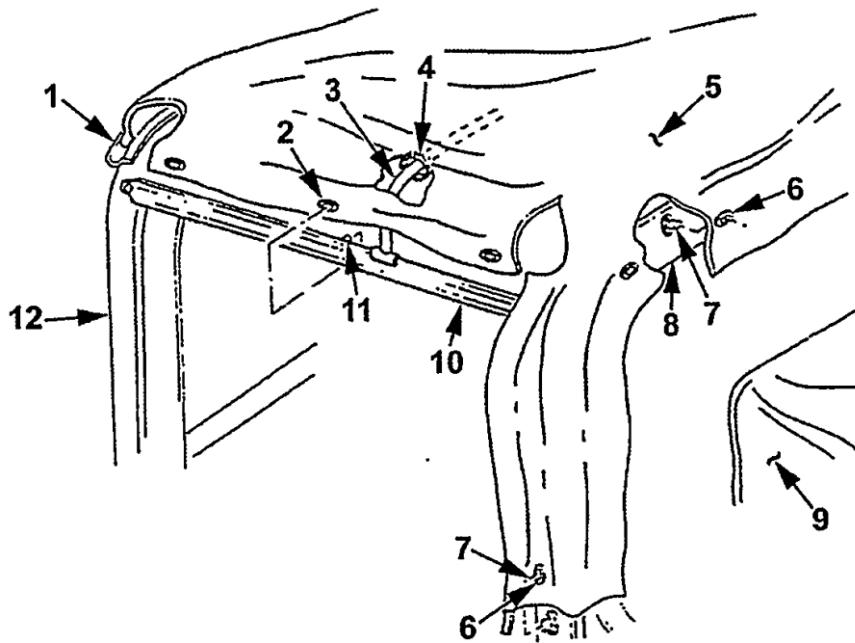


Рис. 7. Монтаж покриття даху кабіни.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ ДВЕРЕЙ КАБІНИ З М'ЯКИМ ВЕРХОМ

1. Нанесіть невелику кількість сезонного мастила ОЕ/НДО на шарнірні штифти (Рис. 8, п. 6) і встановіть двері (Рис. 8, п. 1) шляхом монтажу шарнірних штифтів (Рис. 8, п. 6) у шарнірні кронштейни (Рис. 8, п. 5).
2. Встановіть обмежувальний ремінь дверей (Рис. 8, п. 3) на монтажну пластину (Рис. 8, п. 2).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо двері заклинило, не закривайте їх із силою. Застосування надмірної сили може пошкодити двері.

ПРИМІТКА

Опускаючи вікно дверей кабінки з м'яким верхом, завжди складайте вікно всередину автомобіля та закріплюйте його між дверима та поперечною дверної рами.

3. Зачиніть двері (Рис. 8, п. 1). Може знадобитися регулювання дверних петель (Рис. 8, п. 5) або засувки дверної клямки (Рис. 8, п. 4) для забезпечення щільного прилягання. Якщо потрібне регулювання, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.

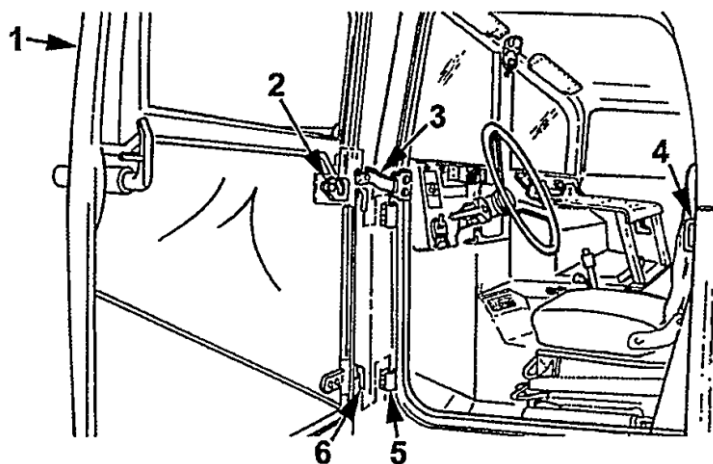


Рис. 8. Встановлення дверей кабінки з м'яким верхом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ДЕМОНТАЖ І ВСТАНОВЛЕННЯ КАБІН ІЗ М'ЯКИМ ВЕРХОМ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1152, M1152A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Клей (WP 0132, п. 1)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якнайшвидше видаляйте будь-які скупчення дощу, снігу та льоду із захисної шторки. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження захисної шторки. Якщо транспортний засіб перебуватиме на стоянці протягом тривалого часу, захисну шторку можна зняти. Рішення про зняття шторки має ґрунтуватися на тривалості стоянки транспортного засобу та очікуваних погодних умовах.

ПРИМІТКА

- Для зручності встановлення компоненти з м'яким верхом слід встановлювати при температурах вище 22 °C (72 °F).
- Щоб запобігти протіканню швів, за потреби нанесіть клей.

ЗНЯТТЯ ЧОХЛА ЗОНИ РОЗМІЩЕННЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ

1. Відстебніть люверси (Рис. 1, п. 3) від кнопок (Рис. 1, п. 1) на середній стійці (Рис. 1, п. 9), передній дузі в зборі (Рис. 1, п. 2) і задній дузі в зборі (Рис. 1, п. 6).
2. Натисніть на фіксатор (Рис. 1, п. 14) та від'єднайте ремені (Рис. 1, п. 7) від петель (Рис. 1, п. 13).
3. Від'єднайте застібку-липучку, що фіксує передній край (Рис. 1, п. 11) м'якого верху кабіни для особового складу (Рис. 1, п. 5) від м'якого верху кабіни для екіпажу з двох осіб (Рис. 1, п. 10). Зніміть втулки (Рис. 1, п. 12) з петель (Рис. 1, п. 13).
4. Зніміть чохол зони розміщення військовослужбовців (Рис. 1, п. 5).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ЗНЯТТЯ СКОБ**

Зніміть вушка (Рис. 1, п. 2, 4, 6) з фіксаторів (Рис. 1, п. 8).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВСТАНОВЛЕННЯ СКОБ****ПРИМІТКА**

Передня дуга (Рис. 1, п. 2) і задня дуга (Рис. 1, п. 6) містять кнопки (Рис. 1, п. 1). Передня дуга (Рис. 1, п. 2) має коротші ніжки.
Встановіть дуги (Рис. 1, п. 2, 4, 6) у фіксатори (Рис. 1, п. 8).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**МОНТАЖ ЧОХЛА ЗОНИ РОЗМІЩЕННЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ****ПРИМІТКА**

- Сидіння для особового складу і м'який верх кабіни для екіпажу з двох осіб мають бути встановлені до встановлення дуг і кабіни для особового складу.
- Для запобігання спотворенню та пошкодженню брезенту, на розсуд командира, до брезенту можуть бути додані кріплення, див. розділ проведення ремонту в польових умовах.

1. Встановіть чохол зони розміщення військовослужбовців (Рис. 1, п. 5) на середню стійку (Рис. 1, п. 9), передню дугу (Рис. 1, п. 2), проміжні дуги (Рис. 1, п. 4) та задню дугу (Рис. 1, п. 6).
2. Пристебніть люверси (Рис. 1, п. 3) до кнопок (Рис. 1, п. 1) на середній стійці (Рис. 1, п. 9), передній дузі в зборі (Рис. 1, п. 2) і задній дузі в зборі (Рис. 1, п. 6).

МОНТАЖ ЧОХЛА ЗОНИ РОЗМІЩЕННЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Поступово натягніть чохол зони розміщення військовослужбовців (Рис. 1, п. 5), щоб забезпечити щільне прилягання, і зафіксуйте його, встановивши втулки (Рис. 1, п. 12) на петлі (Рис. 1, п. 13). Прикріпіть ремені (Рис. 1, п. 7) до петель (Рис. 1, п. 13) і туго затягніть їх (Рис. 1, п. 7).
4. Прикріпіть передній край (Рис. 1, п. 11) покриття зони розміщення особового складу (Рис. 1, п. 5) до м'якого верху зони для екіпажу з двох осіб (Рис. 1, п. 10).

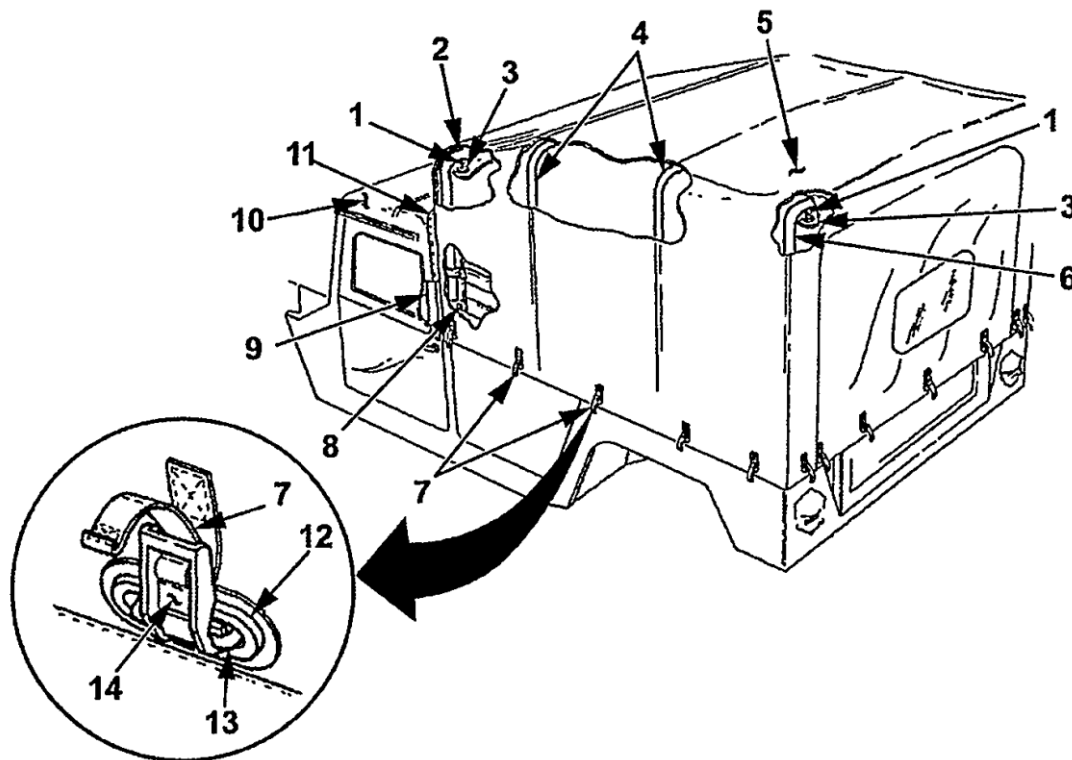


Рис. 1. Заміна чохла зони розміщення військовослужбовців.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ДЕМОНТАЖ І ВСТАНОВЛЕННЯ КАБІНИ З М'ЯКИМ ВЕРХОМ ДЛЯ ЕКІПАЖУ З ЧОТИРЬОХ
ОСІБ І КАБІНИ З М'ЯКИМ ВЕРХОМ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІД АРКТИЧНИХ ТЕМПЕРАТУР
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1165, M1165A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Клей (WP 0132, п. 1)

ПРИМІТКА

- Для зручності встановлення компоненти з м'яким верхом слід встановлювати при температурах вище 22 °C (72 °F).
- Щоб запобігти протіканню швів, за потреби нанесіть клей.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Кабіни з м'яким верхом для екіпажу з чотирьох осіб і кабіни з м'яким верхом для захисту від арктичних температур складаються з чотирьох м'яких дверей, задньої штори, покриття даху кабіни й дуг у зборі.

ЗНЯТТЯ ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ, НАПРЯМНИХ І ДУГ У ЗБОРІ

1. Відстебніть люверси (Рис. 1, п. 2) від кнопок (Рис. 1, п. 3) на горизонтальних напрямних (Рис. 1, п. 11) і передній стійці (Рис. 1, п. 12). Відстебніть липучку (Рис. 1, п. 5), що кріпить покриття даху кабіни (Рис. 1, п. 6) до дуг у зборі (Рис. 1, п. 4) і середньої стійки (Рис. 1, п. 10).
2. Зніміть покриття даху кабіни (Рис. 1, п. 6) з горизонтальних рейок (Рис. 1, п. 11).
3. Відстебніть люверси (Рис. 1, п. 8) від кнопок (Рис. 1, п. 7) на задній стійці (Рис. 1, п. 9).
4. Накиньте покриття даху кабіни (Рис. 1, п. 6) на лобове скло та посуньте покриття даху кабіни (Рис. 1, п. 6) з борозни (Рис. 1, п. 1).

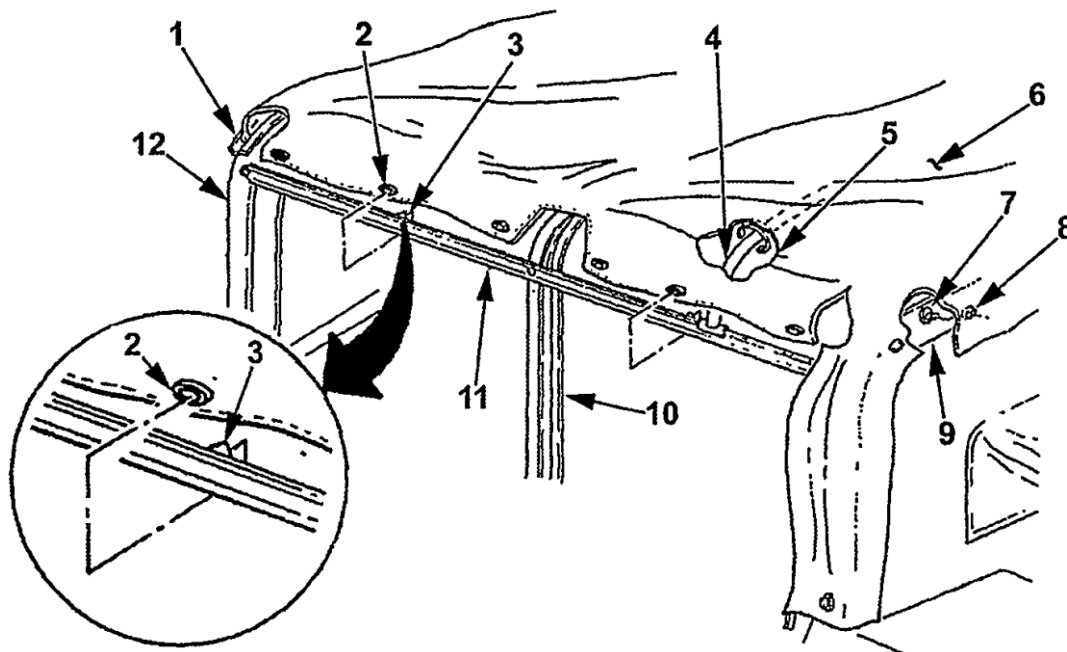


Рис. 1. Зняття покриття даху кабіни, напрямних і дуг у зборі.

ЗНЯТТЯ ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ, НАПРЯМНИХ І ДУГ У ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Зніміть вісім гвинтів (Рис. 2, п. 3) і дві дуги в зборі (Рис. 2, п. 2) з горизонтальних напрямних (Рис. 2, п. 1).
6. Зніміть шість гвинтів (Рис. 2, п. 4) і дві горизонтальні напрямні (Рис. 2, п. 1) з передньої стійки (Рис. 2, п. 7), середньої стійки (Рис. 2, п. 5) і задньої стійки (Рис. 2, п. 6).

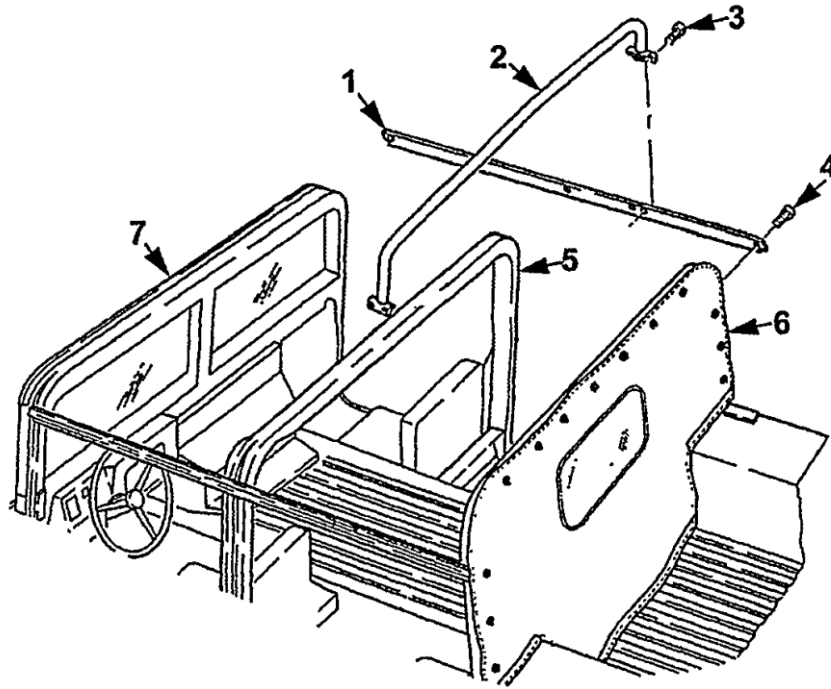


Рис. 2. Зняття напрямних, дуг у зборі та покриття даху кабіни.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ НАПРЯМНИХ, ДУГ У ЗБОРІ ТА ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ**ПРИМІТКА**

Поедняйте отвори горизонтальної напрямної з отворами в передній, середній та центральній стійках.

1. Установіть дві горизонтальні напрямні (Рис. 3, п. 1) на передню стійку (Рис. 3, п. 7), середню стійку (Рис. 3, п. 5) і задню стійку (Рис. 3, п. 6) за допомогою шести гвинтів (Рис. 3, п. 4).
2. Послабте гвинти кінцевого кронштейна (Рис. 3, п. 8) і встановіть дві дуги в зборі (Рис. 3, п. 2) на горизонтальні напрямні (Рис. 3, п. 1) за допомогою вісьмох гвинтів (Рис. 3, п. 3). Затягніть гвинти кронштейна (Рис. 3, п. 8).

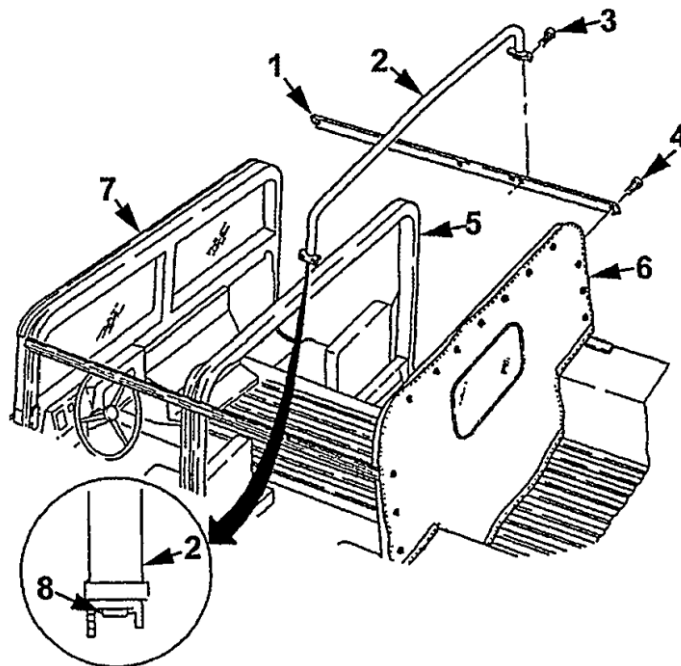


Рис. 3. Монтаж напрямних, дуг у зборі та покриття даху кабіни.

МОНТАЖ НАПРЯМНИХ, ДУГ У ЗБОРІ ТА ПОКРИТТЯ ДАХУ КАБІНИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Вставте покриття даху кабіни (Рис. 4, п. 6) у канал (Рис. 4, п. 1) на передній стійці (Рис. 4, п. 12) і протягніть покриття даху кабіни (Рис. 4, п. 6) над кабіною.
4. Встановіть покриття даху кабіни (Рис. 4, п. 6) над задньою шторкою (Рис. 4, п. 10) на задній стійці (Рис. 4, п. 9) і закріпіть вуха (Рис. 4, п. 8) на люверсах (Рис. 4, п. 7) на задній стійці (Рис. 4, п. 9).
5. Розташуйте покриття даху кабіни (Рис. 4, п. 6) навколо горизонтальних напрямних (Рис. 4, п. 11) і закріпіть вуха (Рис. 4, п. 2) на люверсах (Рис. 4, п. 3). Прикріпіть покриття даху кабіни (Рис. 4, п. 6) до дуг у зборі (Рис. 4, п. 4) за допомогою застібки-липучки (Рис. 4, п. 5).

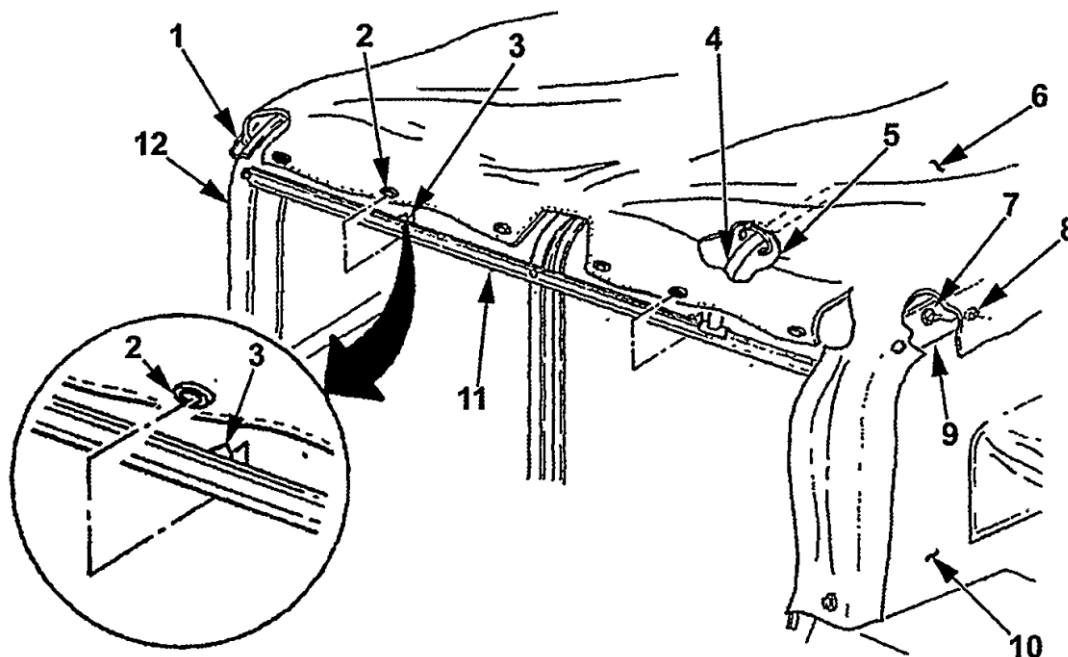


Рис. 4. Монтаж покриття даху кабіни, напрямних і дуг у зборі.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ ЗАДНЬОЇ ШТОРКИ

1. Від'єднайте чотири ремені штори (Рис. 5, п. 5) від петель (Рис. 5, п. 7) на колісних арках (Рис. 5, п. 9) та підлозі вантажного відділення (Рис. 5, п. 8), відпустивши фіксатори (Рис. 5, п. 6).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 2, якщо транспортний засіб оснащений чотиримісною кабіною з нагрівачем для арктичних температур.

2. Відклейте шторку (Рис. 5, п. 2) від кріпильної стрічки (Рис. 5, п. 3).
3. Відстебніть люверси (Рис. 5, п. 4) від кнопок (Рис. 5, п. 10) на задній стійці (Рис. 5, п. 1).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 4 для автомобілів із триточковими ременями безпеки.

4. Відстебніть люверси (Рис. 5, п. 11) від кнопок (Рис. 5, п. 12) на кронштейні ременя безпеки заднього сидіння (Рис. 5, п. 13).
5. Зніміть задню штору (Рис. 5, п. 2) з задньої стійки (Рис. 5, п. 1).

ЗНЯТТЯ ЗАДНЬОЇ ШТОРКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

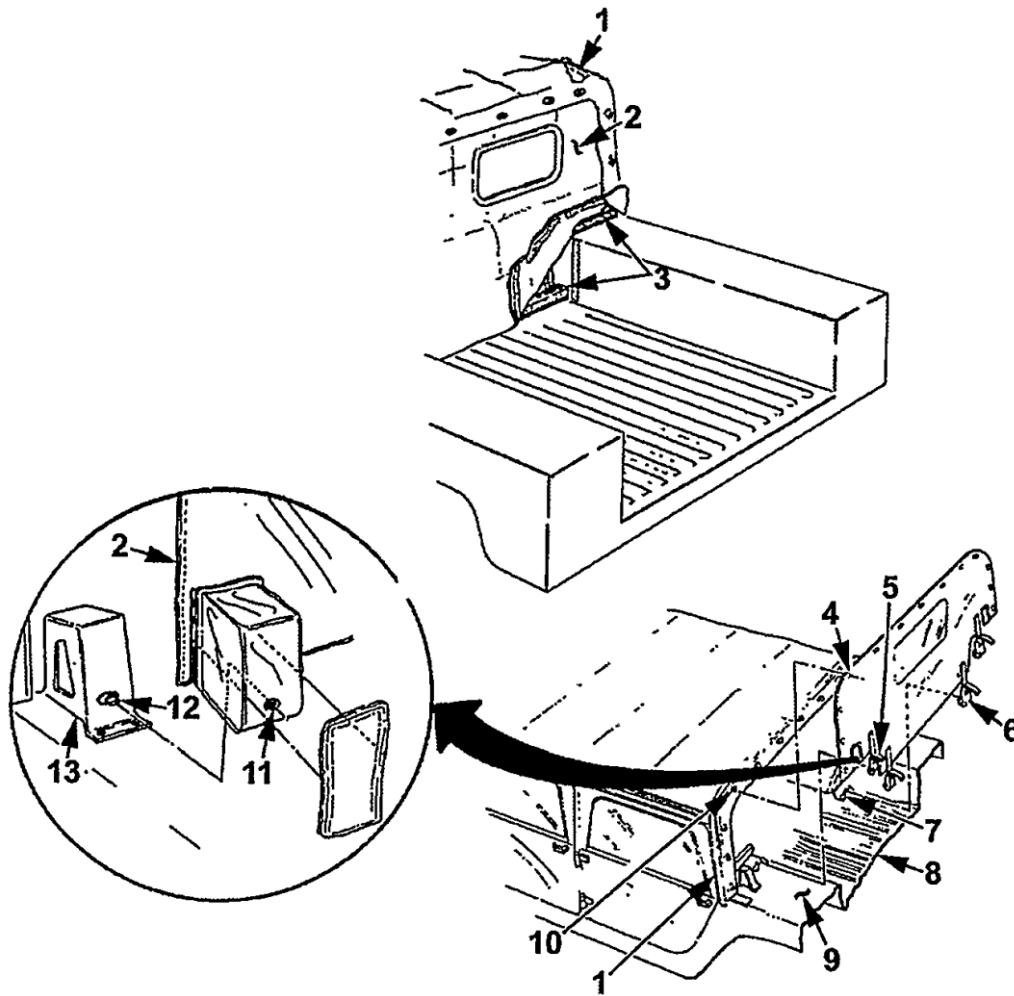


Рис. 5. Зняття задньої шторки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ ШТОРИ

1. Встановіть задню штору (Рис. 6, п. 2) на задню стійку (Рис. 6, п. 1), прикріпивши вуха (Рис. 6, п. 4) до люверсів (Рис. 6, п. 9).

ПРИМІТКА

- Виконайте кроки 2 і 3, коли встановлюєте нову штору на автомобілях з триточковими ременями безпеки.
 - Переконайтеся, що використовується Р/Н 12342475 для заміни задньої шторки на автомобілях, обладнаних триточковим ременем безпеки.
2. Відріжте внутрішню панель шторки (Рис. 6, п. 15) і зніміть панель шторки (Рис. 6, п. 15) з задньої шторки (Рис. 6, п. 2).
 3. Відріжте зовнішню панель шторки (Рис. 6, п. 11) і зніміть панель шторки (Рис. 6, п. 11) з задньої шторки (Рис. 6, п. 2).
 4. Висуньте чохол кронштейна заднього ременя безпеки (Рис. 6, п. 10) і встановіть його поверх кронштейна заднього ременя безпеки (Рис. 6, п. 14).
 5. Пристебніть люверси (Рис. 6, п. 12) до кнопок (Рис. 6, п. 13) на кронштейні ременя безпеки заднього сидіння (Рис. 6, п. 14).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 6, якщо автомобіль оснащений чотиримісною кабіною з нагрівачем для арктичних температур.

6. Прикріпіть шторку (Рис. 6, п. 2) до кріпильної стрічки (Рис. 6, п. 3).
7. Під'єднайте чотири ремені шторки (Рис. 6, п. 5) до петель (Рис. 6, п. 6) на колісних арках (Рис. 6, п. 8) та підлозі вантажного відділення (Рис. 6, п. 7). Рівномірно затягніть ремені (Рис. 6, п. 5). Не перетягуйте.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ ШТОРКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

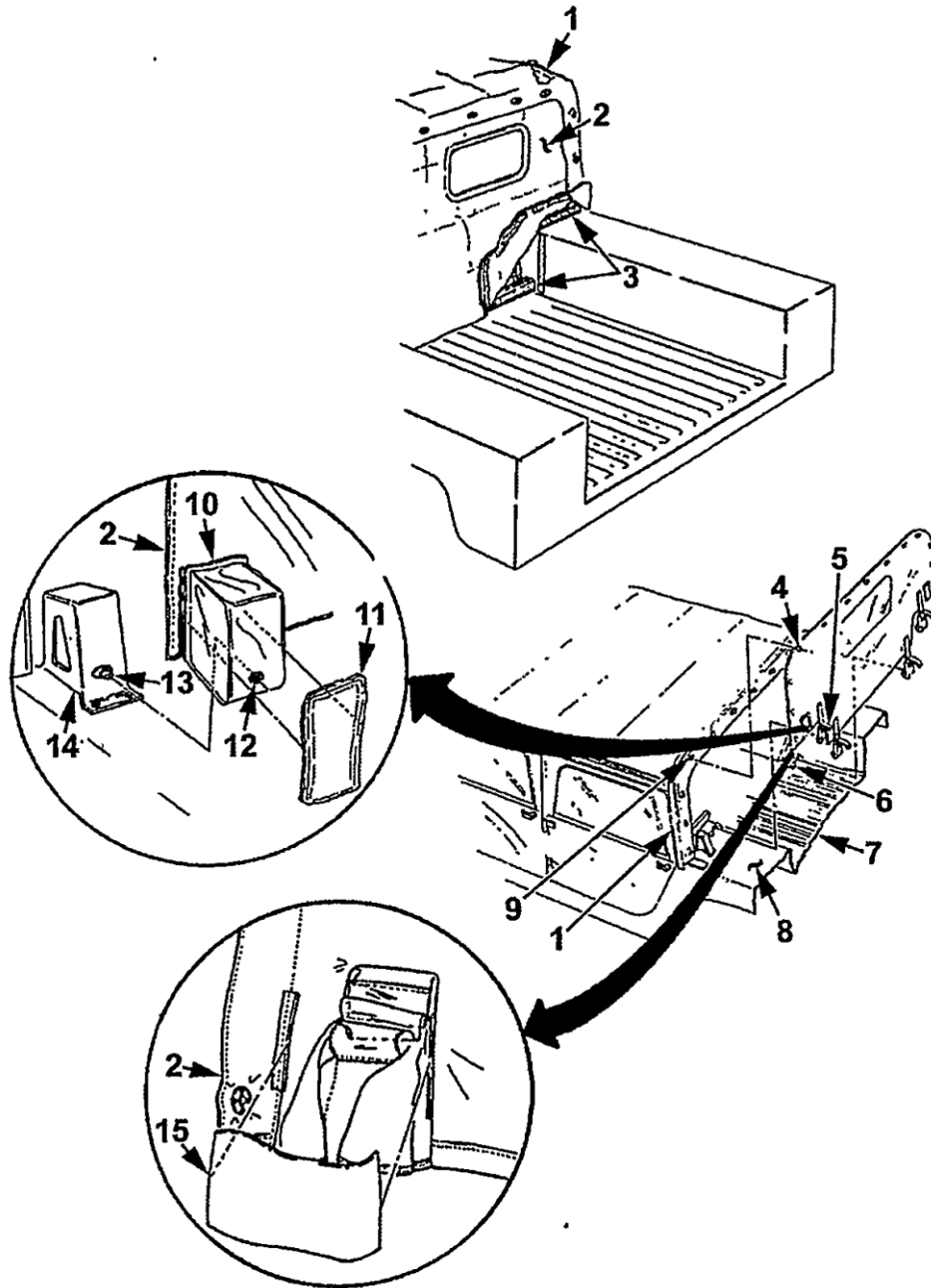


Рис. 6. Встановлення задньої штори.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ДЕМОНТАЖ І ВСТАНОВЛЕННЯ КАБІН ІЗ М'ЯКИМ ВЕРХОМ ДЛЯ ВАНТАЖНОЇ ЗОНИ З
МІСЦЯМИ ДЛЯ ЧОТИРЬОХ ОСІБ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1165, M1165A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Клей (WP 0132, п. 1)

Сталева штанга (NSN 9510-00-596-2063)

Сталева штанга (NSN 9510-00-596-2066)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якнайшвидше видаляйте будь-які скупчення дощу, снігу та льоду із захисної шторки. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження захисної шторки. Якщо транспортний засіб перебуватиме на стоянці протягом тривалого часу, захисну шторку можна зняти. Рішення про зняття шторки має ґрунтуватися на тривалості стоянки транспортного засобу та очікуваних погодних умовах.

ПРИМІТКА

- Для зручності встановлення компоненти з м'яким верхом слід встановлювати при температурах вище 22 °C (72 °F).
- Щоб запобігти протіканню швів, за потреби нанесіть клей.

ЗНЯТТЯ ВАНТАЖНОГО БОКСУ

1. Відстебніть липучку (Рис. 1, п. 3), яка фіксує кришку вантажного відділення (Рис. 1, п. 6) до даху кабіни (Рис. 1, п. 2) на задній стійці (Рис. 1, п. 8).
2. Відстебніть люверси (Рис. 1, п. 5) від кнопок (Рис. 1, п. 4) на задній стійці (Рис. 1, п. 8), передній дузі в зборі (Рис. 1, п. 1) і задній дузі в зборі (Рис. 1, п. 7).
3. Від'єднайте ремені (Рис. 1, п. 9) від петель (Рис. 1, п. 11), натиснувши на клямки (Рис. 1, п. 12) і послабив ремені (Рис. 1, п. 9). Зніміть втулки (Рис. 1, п. 10) з петель (Рис. 1, п. 11).
4. Зніміть чохол вантажної зони (Рис. 1, п. 6).

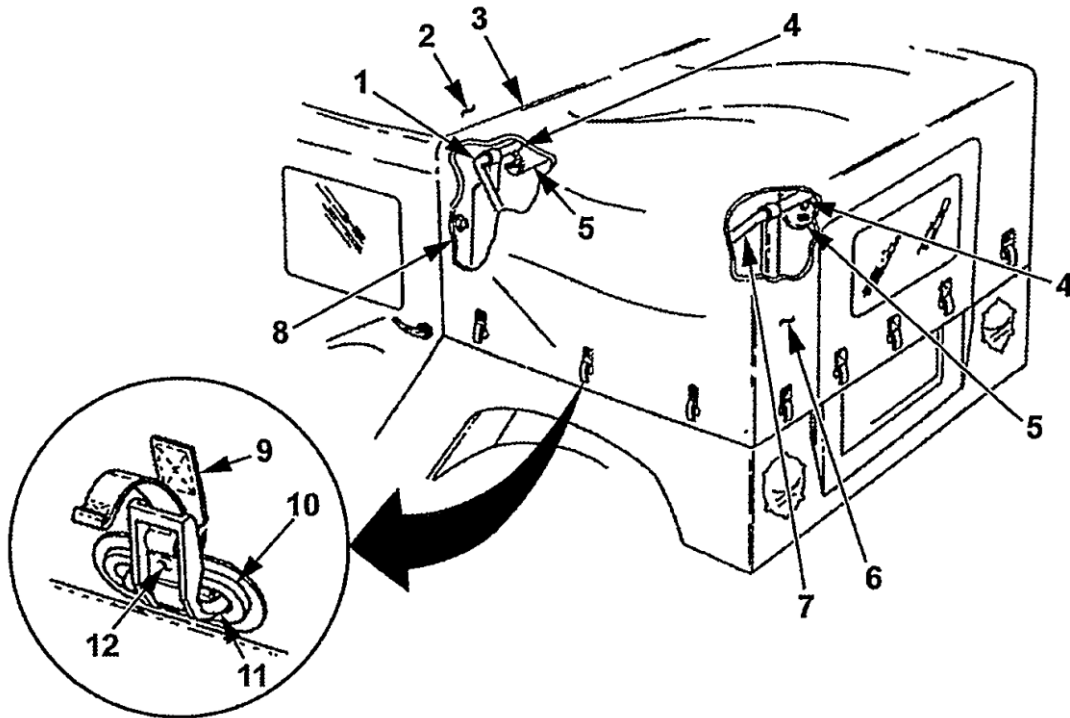


Рис. 1. Зняття вантажного боксу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ СКОБ**ПРИМІТКА**

Якщо дуги зламані або зігнуті, зміцніть стінки дуги товщиною 1,2 мм (3/64 дюйма) сталевим стрижнем NSN 9510-00-596-2063. Зміцніть стінки дуги товщиною 2,4 мм (3/32 дюйма) сталевим стрижнем NSN 9510-00-596-2066.

1. Відпустіть фіксатори (Рис. 2, п. 3) та від'єднайте ремені (Рис. 2, п. 2) від петель (Рис. 2, п. 4).
2. Зніміть гвинти з голівкою під ключ (Рис. 2, п. 7), що фіксують поздовжню дугу (Рис. 2, п. 8) до передньої дуги (Рис. 2, п. 1) і задньої дуги (Рис. 2, п. 6). Зніміть поздовжню дугу (Рис. 2, п. 8).
3. Зніміть чотири стопорні кільця (Рис. 2, п. 9) і поворотні штифти (Рис. 2, п. 5), що кріплять передню (Рис. 2, п. 1) і задню дуги (Рис. 2, п. 6) до кронштейнів шарніра (Рис. 2, п. 10). Зніміть дуги (Рис. 2, п. 1 і 6).

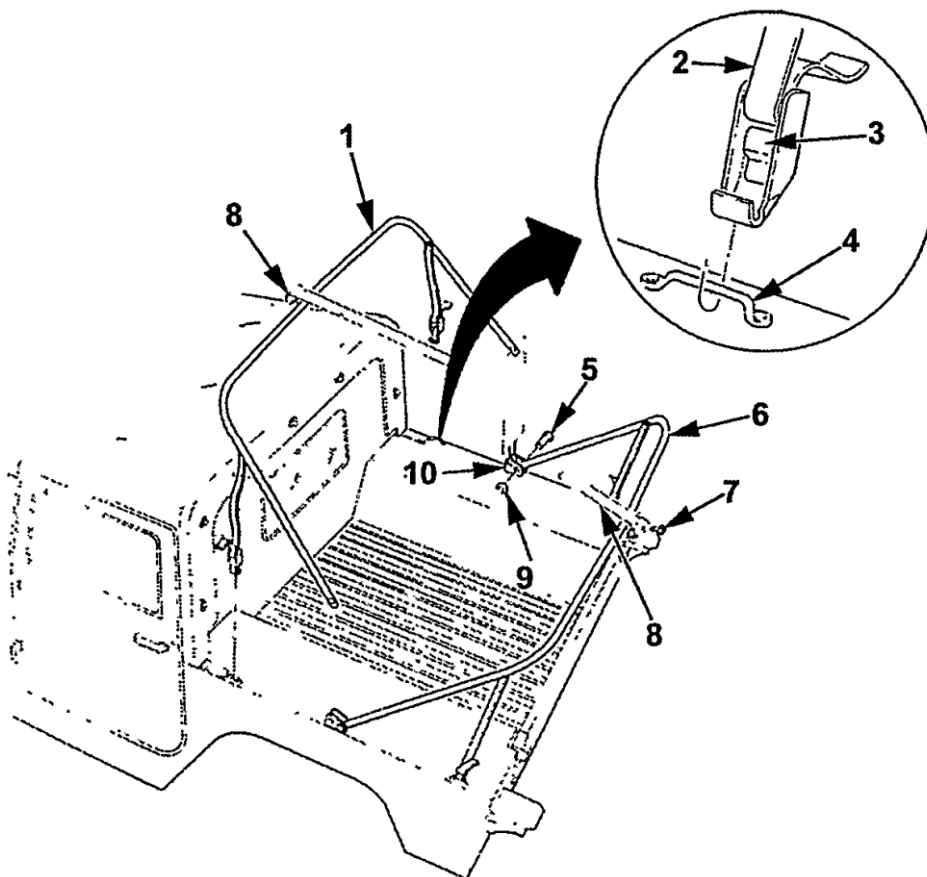


Рис. 2. Зняття скоб.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ СКОБ**ПРИМІТКА**

Перед встановленням дуг та вантажного боксу необхідно встановити м'який верх кабіни для екіпажу з чотирьох осіб.

1. Установіть дуги (Рис. 3, п. 1 і 5) на шарнірні кронштейни (Рис. 3, п. 9) і закріпіть чотири шарнірними штифтами (Рис. 3, п. 4) та стопорними кільцями (Рис. 3, п. 8).
2. Встановіть поздовжню дугу (Рис. 3, п. 7) на передню дугу (Рис. 3, п. 1) і задню дугу (Рис. 3, п. 5) і закріпіть двома болтами (Рис. 3, п. 6).
3. Прикріпіть ремені (Рис. 3, п. 2) до петель (Рис. 3, п. 3) і туго затягніть їх (Рис. 3, п. 2).

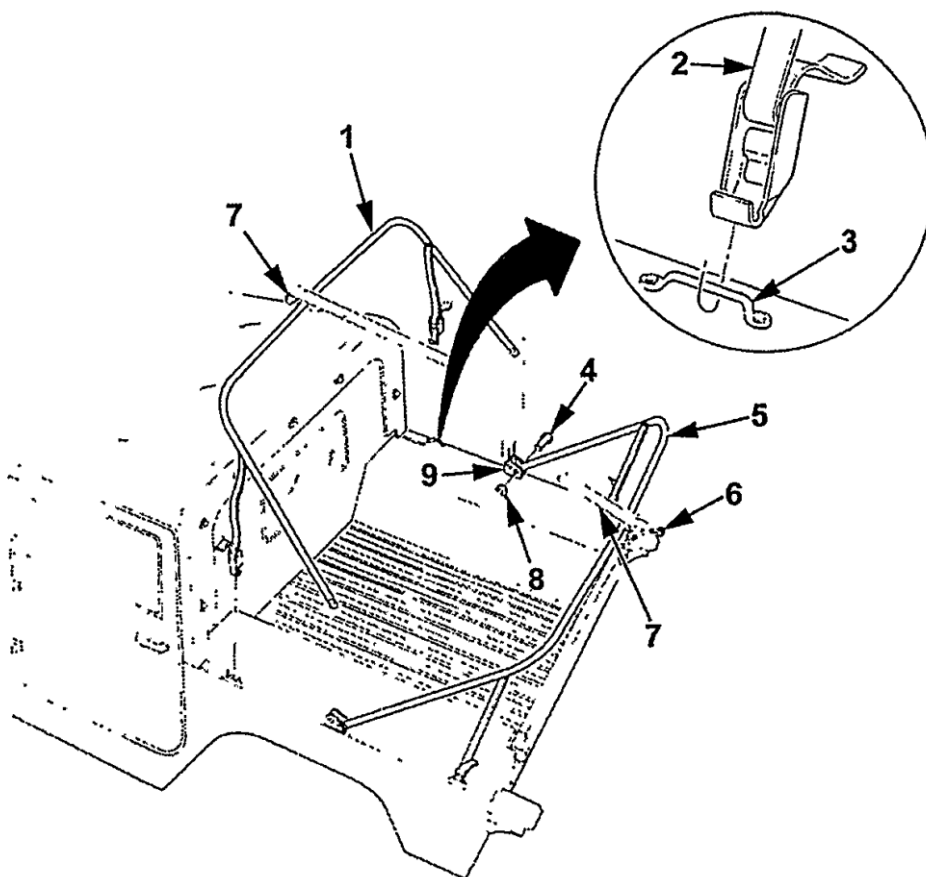


Рис. 3. Монтаж скоб.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ ВАНТАЖНОГО БОКСУ

1. Встановіть чохол вантажної зони (Рис. 4, п. 6) на задню стійку (Рис. 4, п. 8), передню дугу (Рис. 4, п. 1) і задню дугу (Рис. 4, п. 7).
2. Пристебніть люверси (Рис. 4, п. 5) до кнопок (Рис. 4, п. 4) на задній стійці (Рис. 4, п. 8), передній дузі в зборі (Рис. 4, п. 1) і задній дузі в зборі (Рис. 4, п. 7).
3. Встановіть чохол вантажної зони (Рис. 4, п. 6) на кришу кабіни (Рис. 4, п. 2) на задній стійці (Рис. 4, п. 8) за допомогою липучки (Рис. 4, п. 3).
4. Встановіть втулки (Рис. 4, п. 10) на петлі (Рис. 4, п. 11) і прикріпіть ремені (Рис. 4, п. 9) до петель (Рис. 4, п. 11). Рівномірно затягніть ремені (Рис. 4, п. 9). Не перетягуйте.

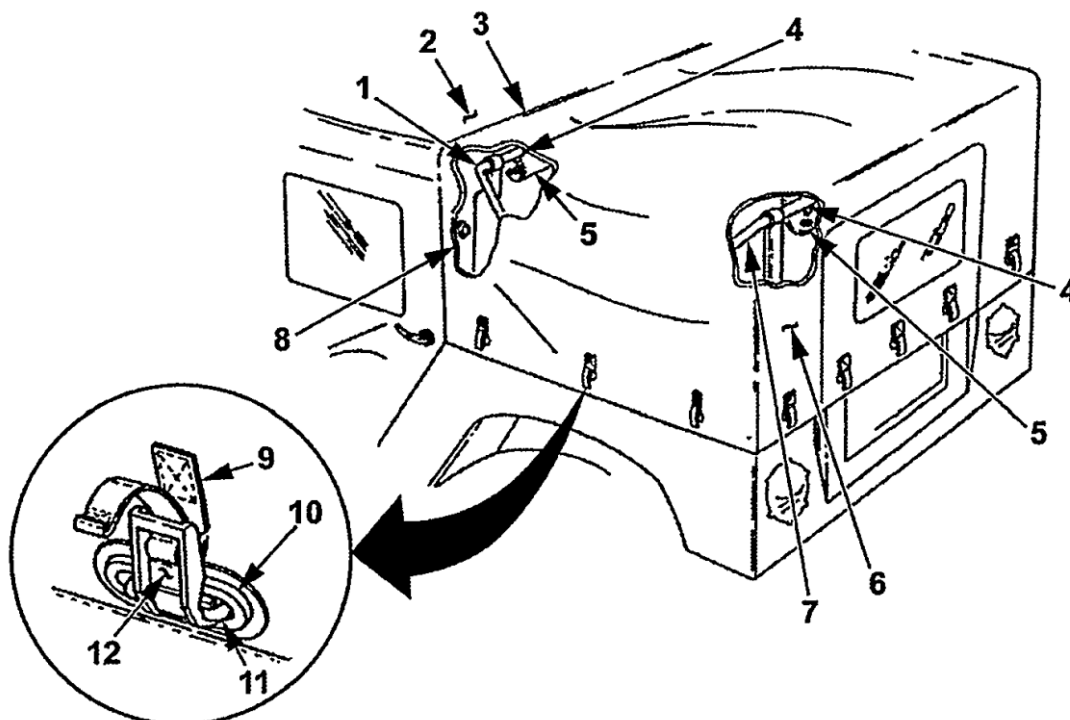


Рис. 4. Монтаж вантажного боксу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ДЕМОНТАЖ І ВСТАНОВЛЕННЯ КОМПЛЕКТУ КРІПЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ ПІДВІСКИ ФУРГОНА
S250
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1113, M1152, M1152A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Мастило (WP 0132, п. 21)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Транспортери з навісами M1 113 спеціально розроблені для роботи зі встановленим навісом S250.

Транспортними засобами можна безпечно керувати без встановленого навісу або з еквівалентним корисним навантаженням 681 кг (1500 фунтів) на короткі відстані (наприклад, для транспортування з метою проведення ремонту й назад або від залізничного перевалочного пункту під час доставки), але це не слід робити часто або на великі відстані. Їзда на великі відстані без встановленого навісу або еквівалентного корисного навантаження 681 кг (1500 фунтів), рівномірно розподіленого по центру вантажного відсіку, може призвести до пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Комплект кріплення задньої підвіски має використовуватися тільки під час транспортування та повинен бути видалений відразу після завершення операції транспортування.

ДЕМОНТАЖ КОМПЛЕКТУ КРІПЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ ПІДВІСКИ S250

1. За допомогою гайкового ключа, що додається, виверніть вузол талрепа (Рис. 1, п. 6). Від'єднайте від заднього причіпного кронштейна (Рис. 1, п. 1) на лонжероні (Рис. 1, п. 2) та стяжної штанги підвіски (Рис. 1, п. 5).
2. Зніміть стяжну штангу підвіски (Рис. 1, п. 5) з нижнього важеля підвіски (Рис. 1, п. 3) та кронштейна кріплення амортизатора (Рис. 1, п. 4).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**МОНТАЖ КОМПЛЕКТУ КРІПЛЕННЯ ЗАДНЬОЇ ПІДВІСКИ S250**

1. Встановіть стяжну штангу підвіски (Рис. 1, п. 5) на нижній важіль підвіски (Рис. 1, п. 3) та кронштейна кріплення амортизатора (Рис. 1, п. 4).
2. Змастіть різьблення стяжної муфти (Рис. 1, п. 6). Під'єднайте вузол стяжної муфти (Рис. 1, п. 6) до стяжної штанги підвіски (Рис. 1, п. 5) і до заднього кронштейна кріплення (Рис. 1, п. 1) на напрямній рами (Рис. 1, п. 2).
3. За допомогою гайкового ключа, що входить до комплекту постачання, затягуйте, доки вузол стяжної муфти (Рис. 1, п. 6) не буде повністю закручено.

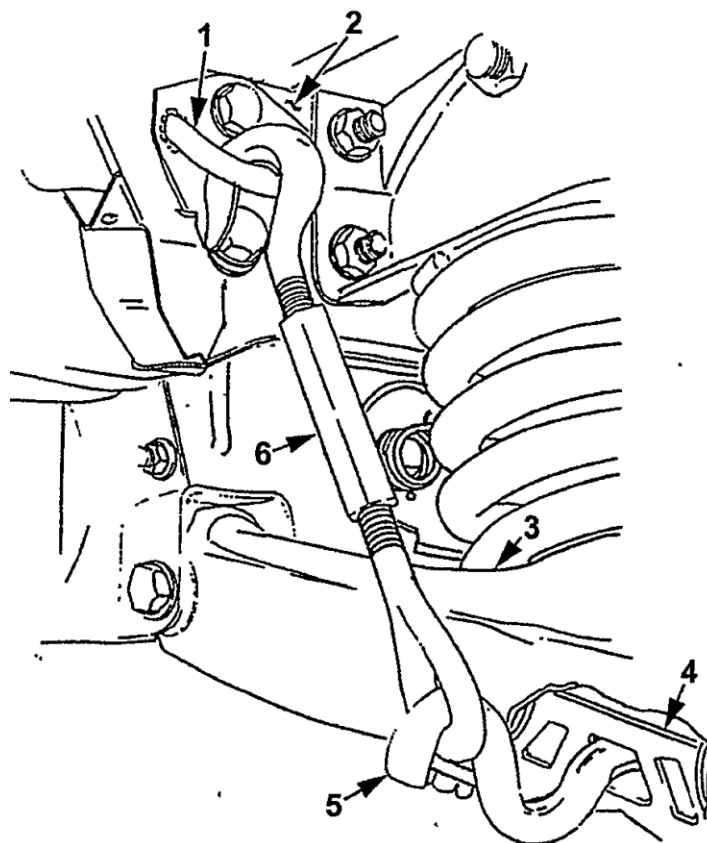


Рис. 1. Комплект кріплення задньої підвіски S250 транспортера з навісом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ СІТКИ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ В ЕКРАНОВАНОМУ БРОНЕТРАНСПОРТЕРІ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1114, М1151, М1151А1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

Використання сітки для зберігання в екранованому бронетранспортері надає інструкції щодо зняття та встановлення сіток для укладки на бронетранспортері.

**Таблиця 1. Використання сітки для зберігання в екранованому бронетранспортері.
Довідковий показник.**

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Зняття та встановлення сітки вантажного відділення (М1114)	WP 0078
Зняття та встановлення сітки люка (М1114, М1151, М1151А1)	WP 0079
Зняття та встановлення сітки відділення для зберігання задніх сидінь (М1114)	WP 0080

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗНЯТТЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ СІТКИ ВАНТАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

М1114

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЗНЯТТЯ

Зніміть сітку (Рис. 1, п. 7), відчепив три J-подібні гаки (Рис. 1, п. 4) від D-подібних кілець (Рис. 1, п. 5) на підлозі вантажного відділення (Рис. 1, п. 6) і три J-подібні гаки (Рис. 1, п. 2) з D-подібних кілець (Рис. 1, п. 3) на задній перегородці (Рис. 1, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ

1. Розташуйте сітку (Рис. 1, п. 7) на підлозі вантажного відділення (Рис. 1, п. 6).
2. Встановіть три J-подібні гаки (Рис. 1, п. 4) на D-подібні кільця (Рис. 1, п. 5) на підлозі вантажного відділення (Рис. 1, п. 6).
3. Встановіть три J-подібні гаки (Рис. 1, п. 2) на D-подібні кільця (Рис. 1, п. 3) на задній стійці (Рис. 1, п. 1).

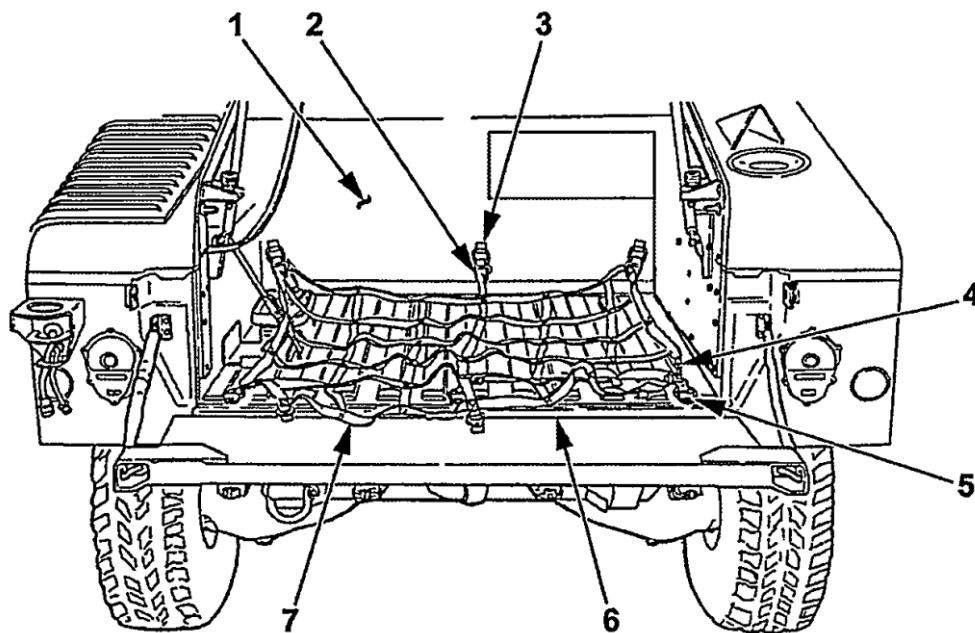


Рис. 1. Сітка вантажного відділення.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗНЯТТЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ СІТКИ ЛЮКА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1114, M1151, M1151A1**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЗНЯТТЯ

1. Зніміть сітку люка (Рис. 1, п. 1) з бокових петель (Рис. 1, п. 3).
2. Зніміть сітку (Рис. 1, п. 1) з верхніх та нижніх петель (Рис. 1, п. 2). Зніміть сітку (Рис. 1, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ

1. Встановіть сітку (Рис. 1, п. 1) у верхні та нижні петлі (Рис. 1, п. 2).
2. Закріпіть сітку (Рис. 1, п. 1) до бокових петель (Рис. 1, п. 3).

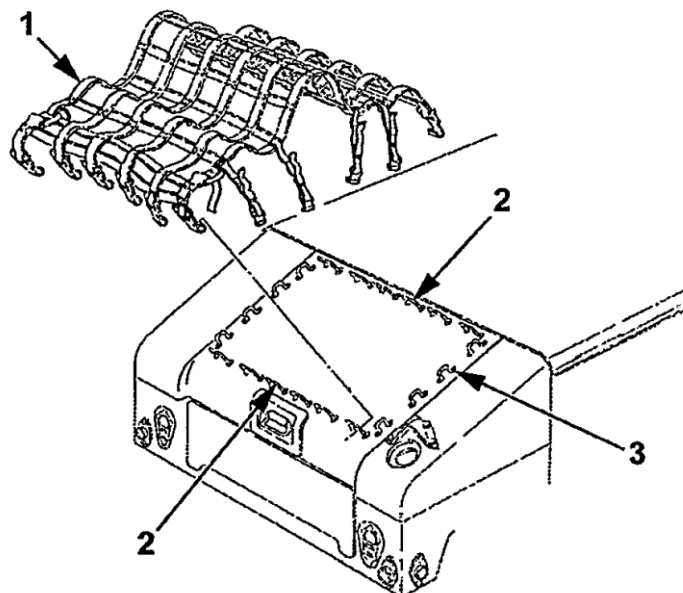


Рис. 1. Сітка люка.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗНЯТТЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ СІТКИ ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

М1114

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ЗНЯТТЯ

Зніміть фіксатори (Рис. 1, п. 1) і від'єднайте сітку відсіку (Рис. 1, п. 4) від D-подібних кілець (Рис. 1, п. 5) і монтажних кронштейнів (Рис. 1, п. 2 та 3). Зніміть сітку (Рис. 1, п. 4).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ

Встановіть сітку відділення (Рис. 1, п. 4) на D-подібні кільця (Рис. 1, п. 5) і монтажні кронштейни (Рис. 1, п. 2 та 3).

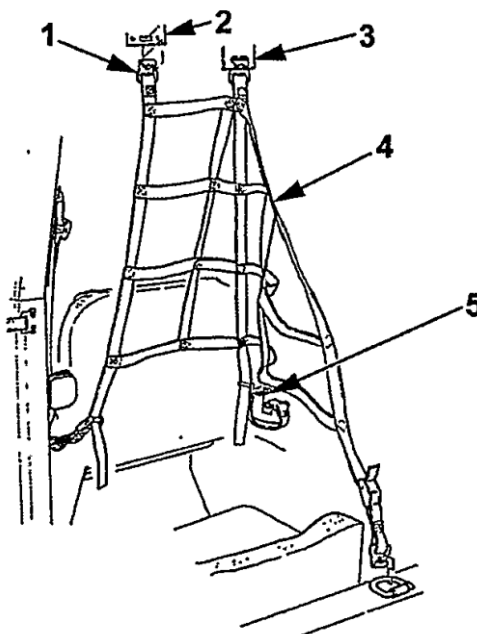


Рис. 1. Сітка вантажного відділення заднього сидіння.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ КОМПЛЕКТУ ЗАХИСТУ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ TOW (Т-
ГРК)
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
М1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

У цьому розділі наведено інструкції щодо підготовки Т-ГРК до скидання з повітря.

Таблиця 1. Довідковий показник використання комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (Т-ГРК).

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Підготовка комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (Т-ГРК) до скидання з повітря (М1167)	WP 0082

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПІДГОТОВКА КОМПЛЕКТУ ЗАХИСТУ ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ TOW (T-GPK) ДО
СКИДАННЯ З ПОВІТРЯ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M1167**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

FM 4-20.117

Див. FM 4-20.117, щоб отримати відомості про зняття та встановлення комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (T-GPK) під час підготовки до скидання з повітря.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ****ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:****Посилання**

WP 0004

WP 0034

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

У цьому розділі наведено інструкції з експлуатації компонентів санітарного автомобіля М997А3. Інформацію про місце зберігання вогнегасника на санітарних автомобілях див. у розділі «Елементи керування та індикатори» (WP 0004). Інформацію про експлуатацію вогнегасника див. у розділі «Експлуатація вогнегасника» (WP 0034).

Таблиця 1. Довідковий показник використання санітарного автомобіля.

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Експлуатація дверцят санітарного фургона (ззовні)	WP 0084
Використання табличок з червоним хрестом	WP 0085
Експлуатація дверей перегородки	WP 0086
Використання сидіння для персоналу	WP0087
Експлуатація бічних дверцят вантажного відсіку	WP0088
Експлуатація системи клімат-контролю перегородки	WP0089
Експлуатація системи NBC (CBRN) санітарного автомобіля	WP0090
Експлуатація внутрішнього освітлення перегородки	WP0091
Експлуатація задньої підніжки санітарного автомобіля	WP0092
Експлуатація стійки для нош санітарного автомобіля	WP0093
Заміна сітки для вантажу санітарного автомобіля	WP0094
Експлуатація дверцят санітарного фургона (зсередини)	WP0095

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА (ЗЗОВНІ)**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ВІДКРИВАННЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що двері закріплені у відкритому положенні, перш ніж переміщати ноші в санітарний фургон та виносити з нього. Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

ПРИМІТКА

Праві двері повинні бути відчинені до відкриття лівих дверей.

ВІДКРИВАННЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Поверніть ручки (Рис. 1, п. 4) у горизонтальне положення.
2. Відтягніть дверцята санітарного фургону (Рис. 1, п. 1) від транспортного засобу.
3. Повністю відкрийте дверцята і прикріпіть два дверні тримачі із зовнішнім різьбленням (Рис. 1, п. 3) до двох дверних тримачів із внутрішнім різьбленням (Рис. 1, п. 2).

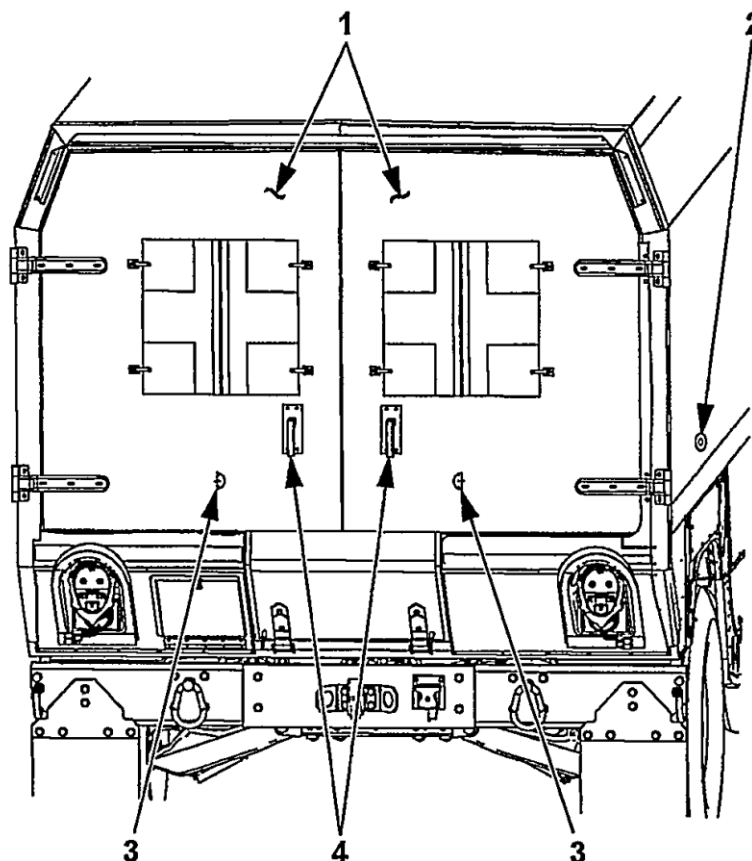


Рис. 1. Експлуатація дверцят санітарного фургону.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАКРИТТЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА**ПРИМІТКА**

Ліві двері повинні бути зачинені до закриття правих дверей.

1. Від'єднайте два дверні тримачі із зовнішнім різьбленням (Рис. 2, п. 3) від двох дверних тримачів із внутрішнім різьбленням (Рис. 2, п. 2).
2. Зачиніть дверцята санітарного фургону (Рис. 2, п. 1) і поверніть ручку (ручки) (Рис. 2, п. 4) у вертикальне положення, щоб зафіксувати.

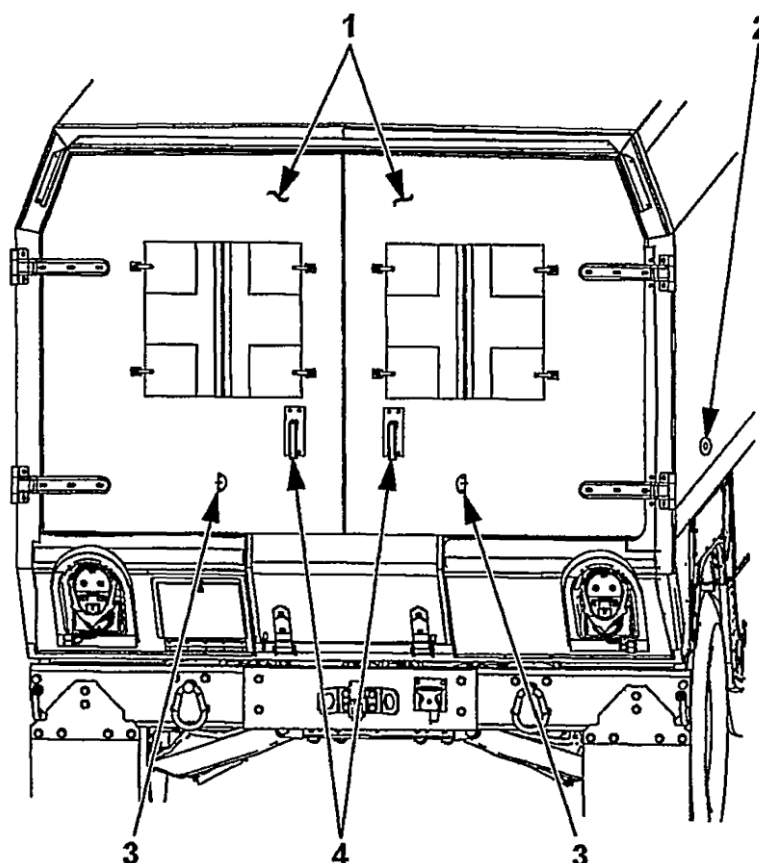


Рис. 2. Експлуатація дверцят санітарного фургону.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ ТАБЛИЧОК З ЧЕРВОНИМ ХРЕСТОМ****ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ****ЗНЯТТЯ ТАБЛИЧОК З ЧЕРВОНИМ ХРЕСТОМ****ПРИМІТКА**

- На санітарному автомобілі розташовані шість табличок з червоними хрестами: по одній з кожної сторони кузова, по одній на обох задніх дверях кузова, одна на виступі кузова й одна на даху кузова.
- Кількість кліпс для кожної таблички з червоним хрестом різна.
- Ця процедура поширюється на табличку з червоним хрестом на кузові санітарного автомобіля зі сторони водія. Всі інші таблички з червоним хрестом використовуються переважно так само.

1. Відкрийте 6 фіксаторів (Рис. 1, п. 1).
2. Складіть ліву сторону таблички з червоним хрестом (Рис. 1, п. 2) над правою стороною таблички з червоним хрестом (Рис. 1, п. 3).
3. Закрийте 6 фіксаторів (Рис. 1, п. 1).

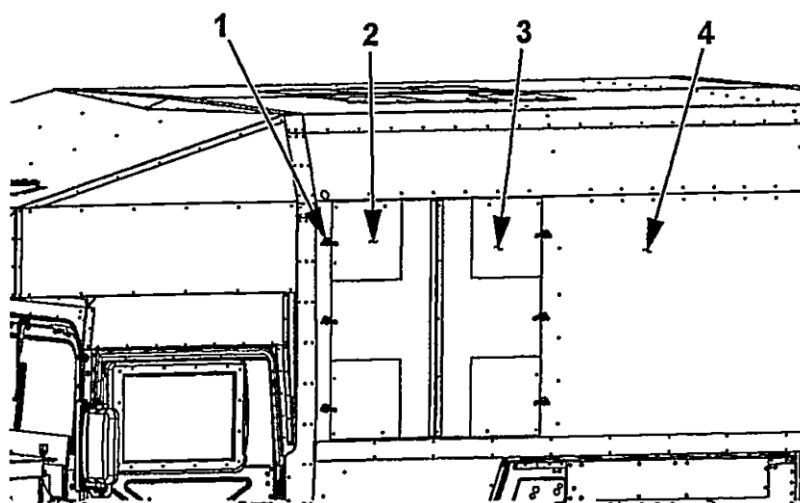


Рис. 1. Використання табличок з червоним хрестом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ ТАБЛИЧОК З ЧЕРВОНИМ ХРЕСТОМ

1. Відкрийте 6 фіксаторів (Рис. 2, п. 1).
2. Вийміть ліву бічну таблицю з червоним хрестом (Рис. 2, п. 2) і розташуйте її навпроти кузова санітарного автомобіля (Рис. 2, п. 4).
3. Закрийте 6 фіксаторів (Рис. 2, п. 1).

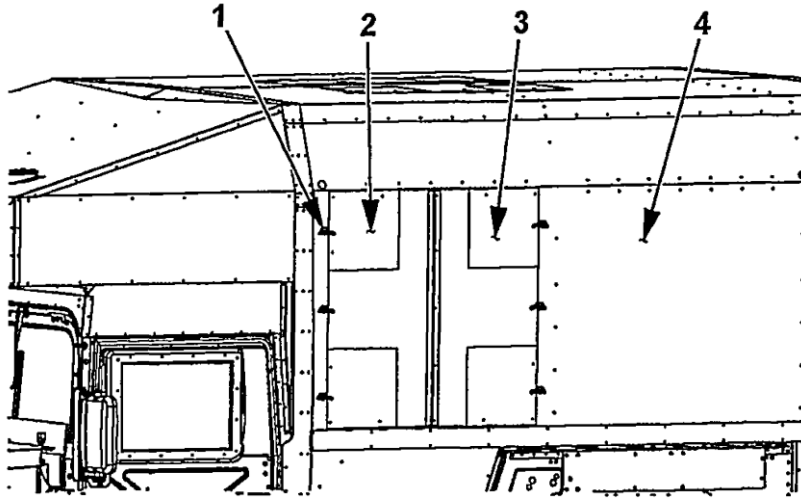


Рис. 2. Використання таблиць з червоним хрестом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВЕРЕЙ ПЕРЕГОРОДКИ****ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ****ВІДКРИТТЯ ДВЕРЕЙ ПЕРЕГОРОДКИ****ПРИМІТКА**

Двері перегородки можна відкривати зі сторони перегородки або кабіни. Коли двері відчиняються зсередини перегородки, першими повинні бути відкриті праві двері. Коли двері відчиняються зсередини кабіни, першими повинні бути відкриті ліві двері.

1. Поверніть ручку (Рис. 1, п. 4) у горизонтальне положення.
2. Потягніть двері перегородки (Рис. 1, п. 1 і 2), відкрийте та зафіксуйте верхні та нижні затискачі (Рис. 1, п. 3), щоб зафіксувати дверцята перегородки (Рис. 1, п. 1 та 2) у відкритому положенні.

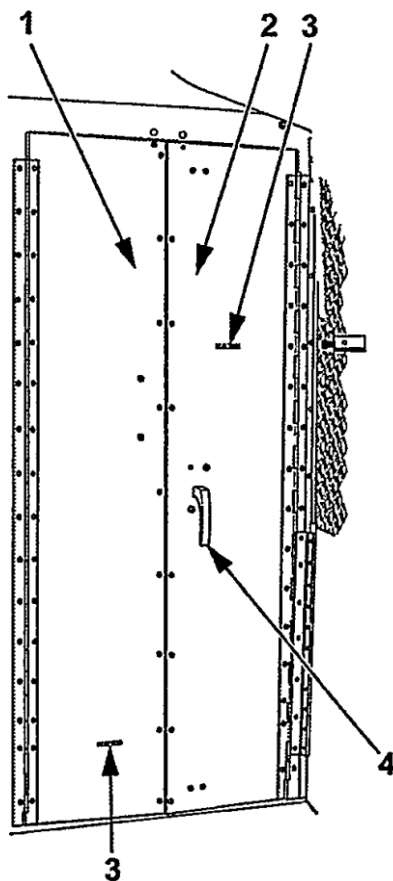


Рис. 1. Експлуатація дверей перегородки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАКРИТТЯ ДВЕРЕЙ ПЕРЕГОРОДКИ**ПРИМІТКА**

Двері перегородки можна закривати зі сторони перегородки або кабіни. Під час закриття дверей зсередини перегородки першими повинні бути закриті ліві двері. Під час закриття дверей зсередини кабіни першими повинні бути закриті праві двері.

Розблокуйте верхній та нижній фіксатори (Рис. 2, п. 3), зачиніть двері перегородки (Рис. 2, п. 1 та 2) і поверніть ручку (Рис. 2, п. 4) у вертикальне положення.

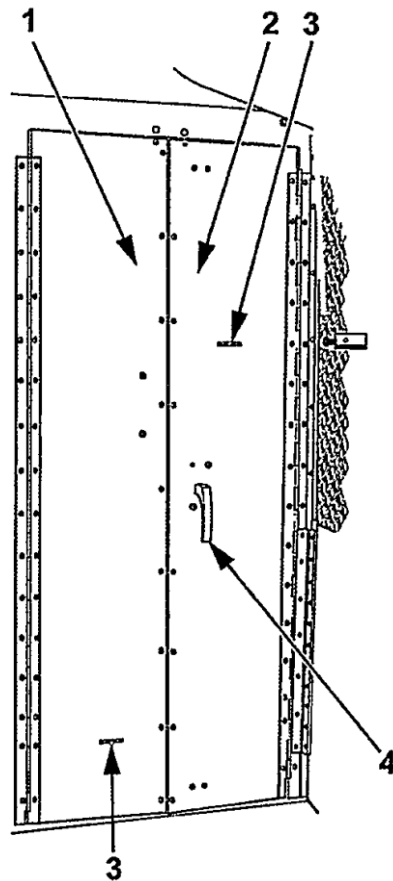


Рис. 2. Експлуатація дверей перегородки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ СІДІННЯ ДЛЯ ПЕРСОНАЛУ****ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ****ЗНЯТТЯ СІДІННЯ ДЛЯ ПЕРСОНАЛУ З МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ**

1. Натисніть на пряжку (Рис. 1, п. 2) і послабте ремінь (Рис. 1, п. 3), що фіксує сидіння для персоналу (Рис. 1, п. 1).
2. Натисніть на пружний штифт на задній частині гака (Рис. 1, п. 4) і зніміть гачок (Рис. 1, п. 4) з петлі (Рис. 1, п. 5).
3. Зніміть місце пасажира (Рис. 1, п. 1) з кронштейнів кріплення в похідному положенні (Рис. 1, п. 6).

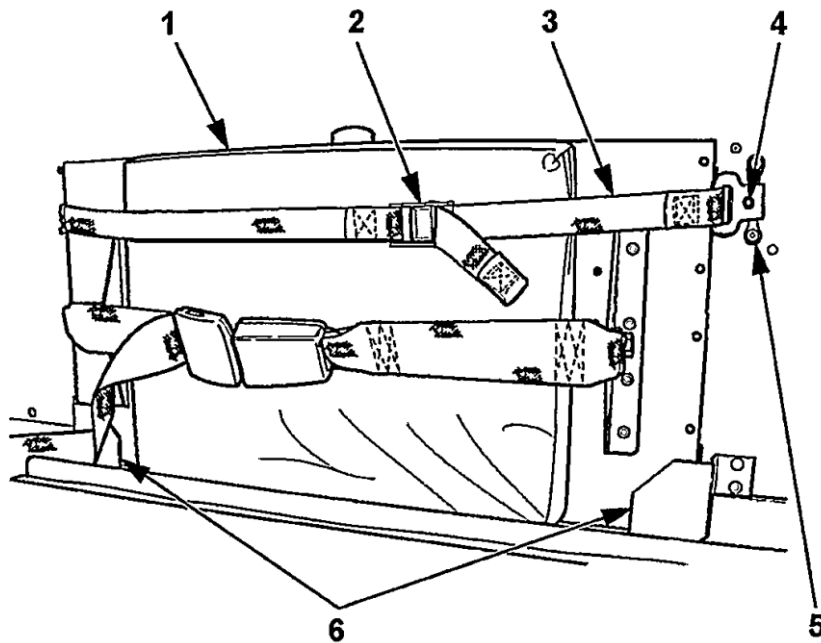


Рис. 1. Зняття сидіння для персоналу з місця для зберігання.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СИДІННЯ ДЛЯ ПЕРСОНАЛУ**ПРИМІТКА**

Сидіння пасажир повинно бути встановлене та зняте з задніх кінців напрямних сидіння.

1. Посуньте засувку сидіння для персоналу (Рис. 2, п. 5) ліворуч і посуньте сидіння (Рис. 2, п. 1) на напрямні рейки (Рис. 2, п. 4).
2. Зсувайте сидіння для персоналу (Рис. 2, п. 1) вздовж напрямних (Рис. 2, п. 4), доки не буде досягнуто одна з трьох виїмок на напрямних (Рис. 2, п. 3).
3. Посуньте засувку сидіння для персоналу (Рис. 2, п. 5) вправо, щоб зафіксувати сидіння (Рис. 2, п. 1) у потрібній виїмці на рейці (Рис. 2, п. 3).
4. Якщо автомобіль перебуває в русі, закріпіть пасажир на сидінні (Рис. 2, п. 1) за допомогою ремня безпеки в зборі (Рис. 2, п. 2).
5. Посуньте засувку сидіння для персоналу (Рис. 2, п. 5) праворуч і посуньте сидіння (Рис. 2, п. 1) з напрямних рейок (Рис. 2, п. 4).

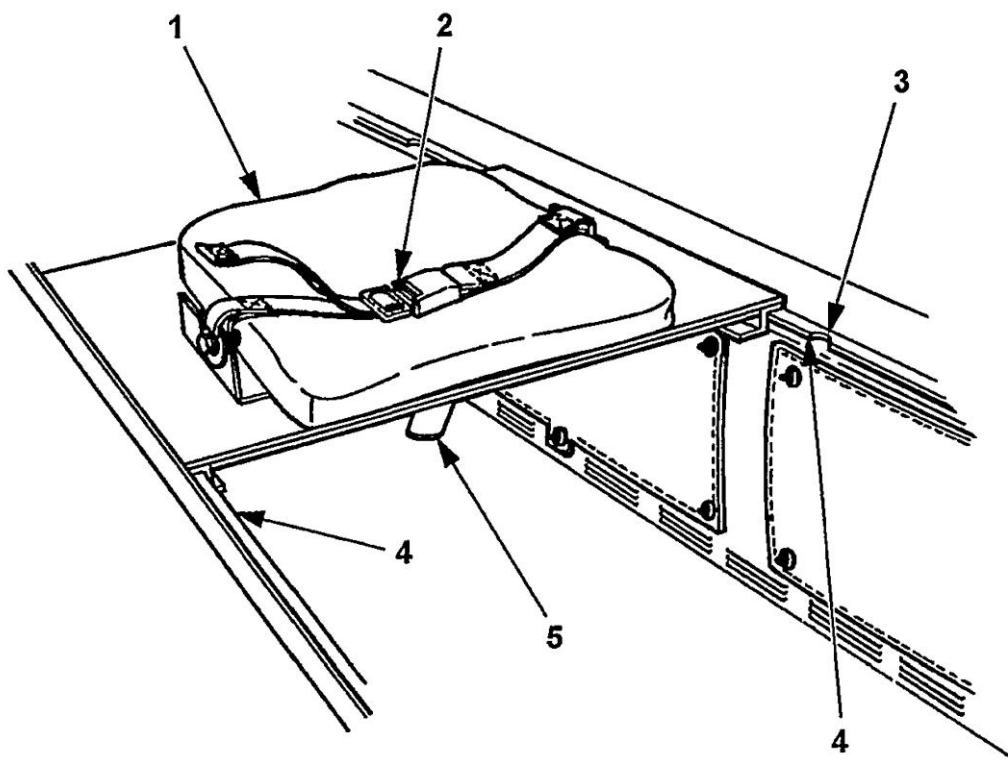


Рис. 2. Використання сидіння для персоналу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ СИДІННЯ ДЛЯ ПЕРСОНАЛУ В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

1. Установіть сидіння для персоналу (Рис. 3, п. 1) на кронштейни кріплення в положення для зберігання (Рис. 3, п. 6).
2. Натисніть на пружний штифт на задній частині гака (Рис. 3, п. 4) і під'єднайте гачок (Рис. 3, п. 4) до петлі (Рис. 3, п. 5).
3. Протягніть ремінь (Рис. 3, п. 3) через пряжку (Рис. 3, п. 2), щоб зафіксувати сидіння для персоналу (Рис. 3, п. 1) у кронштейнах (Рис. 3, п. 6).

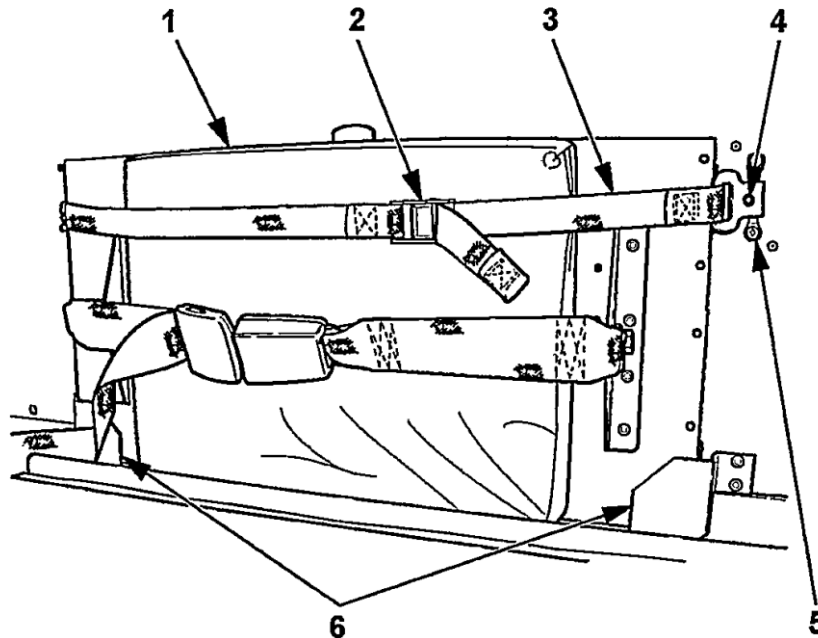


Рис. 3. Встановлення сидіння для персоналу в положення для зберігання.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ БІЧНИХ ДВЕРЦЯТ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Стан обладнання**

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ВІДКРИТТЯ БІЧНИХ ДВЕРЦЯТ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ**ПРИМІТКА**

Процедури експлуатації для лівих і правих дверцят вантажного відділення здебільшого однакові. Ця процедура стосується лівих дверцят вантажного відсіку.

Потягніть вниз дві гнучкі засувки (Рис. 1, п. 2) і підніміть бічні дверцята вантажного відсіку (Рис. 1, п. 1).

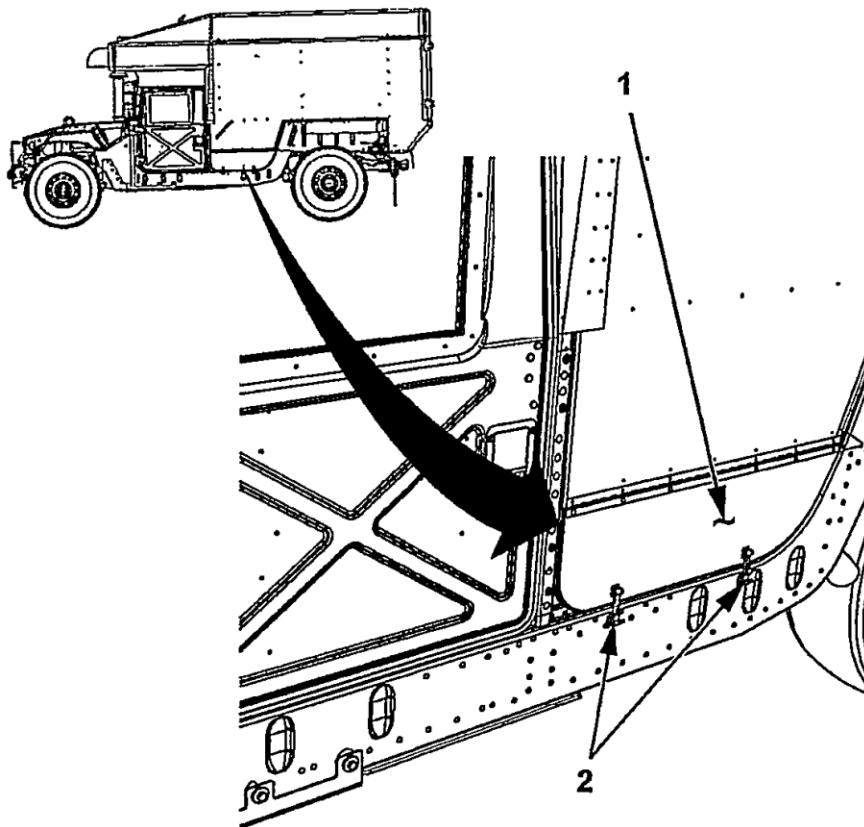


Рис. 1. Бічні дверцята вантажного відсіку та засувки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАКРИТТЯ БІЧНИХ ДВЕРЦЯТ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ**ПРИМІТКА**

Процедури експлуатації для лівих і правих дверцят вантажного відділення здебільшого однакові. Ця процедура стосується лівих дверцят вантажного відсіку.

Опустіть бічні дверцята вантажного відсіку (Рис. 2, п. 1) і закріпіть дві гнучкі засувки в зборі (Рис. 2, п. 2).

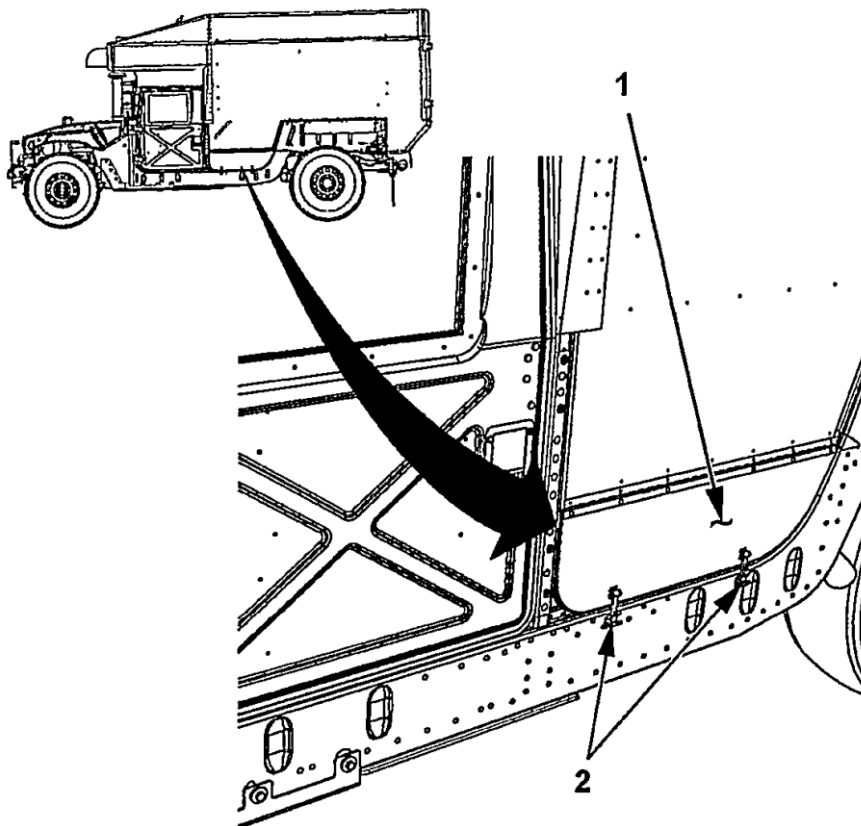


Рис. 2. Бічні дверцята вантажного відсіку та засувки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ КЛІМАТ-КОНТРОЛЮ ПЕРЕГОРОДКИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

Електросистема автомобіля використовується для живлення системи HVAC, яка розташована на перегородці. Рекомендується, щоб двигун працював під час роботи системи HVAC, щоб генератор підтримував заряд акумулятора. Для роботи системи кондиціонування повітря двигун має працювати.

РОБОТА ВИТЯЖНОЇ СИСТЕМИ

1. Для роботи системи вентиляції переведіть важіль off-on-max (Вимк.-Ввімк.-Макс.) (Рис. 1, п. 2) в положення **ЗОВНІШНІЙ ВЕНТ. КАНАЛ**.
 - а. Встановіть перемикач керування вентилятором (Рис. 1, п. 1) у положення **HIGH (ВИСОКИЙ), MED (СЕРЕДНІЙ),** або **LOW (НИЗЬКИЙ)**.
 - б. Налаштуйте важіль off-on-max (Вимк.-Ввімк.-Макс.) (Рис. 1, п. 2) праворуч, щоб збільшити частку свіжого повітря, що надходить до системи.
2. Щоб вимкнути систему вентиляції, встановіть важіль off-on-max (Вимк.-Ввімк.-Макс.) (Рис. 1, п. 2) у положення **OFF (ВИМК.)**.

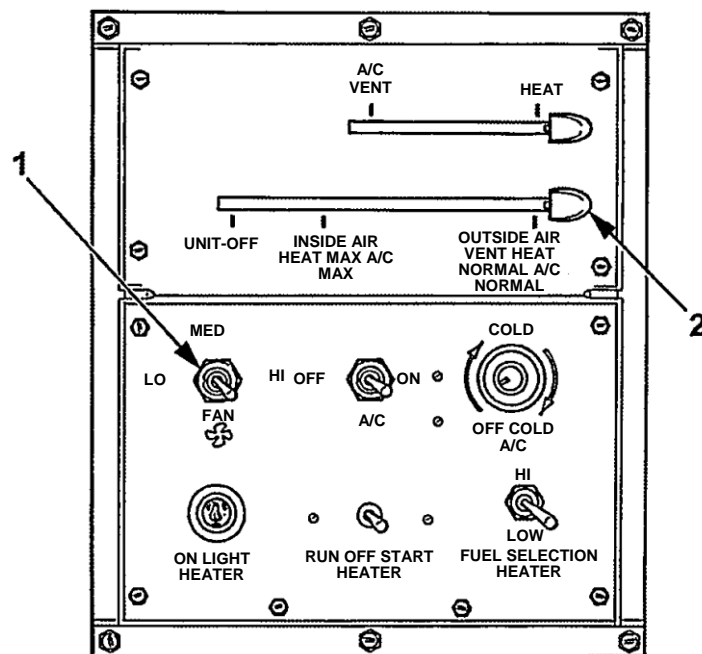


Рис. 1. Робота елементів керування обігрівача.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА**ПРИМІТКА**

- Перед запуском обігрівача санітарного автомобіля переконайтеся, що вказівник рівня пального автомобіля показує рівень вище 1/4. Якщо обігрівач працює при рівні пального нижче 1/4, він може вимкнутись і не перезапуститься. Ця функція призначена для того, щоб транспортний засіб залишався в робочому стані. Якщо обігрівач не перезапускається, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях для поповнення бака та видалення повітря із системи підводу обігрівача.
- Нормальний час запуску обігрівачів санітарного автомобіля становить приблизно 2,5 хвилини. Час може змінюватись залежно від інтенсивності використання.

1. Щоб увімкнути обігрівач, переконайтеся, що відсічний паливний клапан (Рис. 2, п. 7) відкритий, і встановіть важіль конд. і обігріву (Рис. 2, п. 1) у положення **HEAT (ОБІГРІВ)**.
2. Відрегулюйте важіль внутрішнього/зовнішнього забору повітря (Рис. 2, п. 2) у положення **HEAT MAX (МАКС НАГРІВ)**.
3. Встановіть перемикач пального (Рис. 2, п. 3) у положення **HI**.
4. Утримуйте пусковий перемикач обігрівача (Рис. 2, п. 4) у положенні **START (ЗАПУСК)**, доки не загориться індикатор обігрівача (Рис. 2, п. 5), що вказує на те, що палик обігрівача працює. Коли індикатор обігрівача (Рис. 2, п. 5) яскраво засвітиться, встановіть перемикач запуску обігрівача (Рис. 2, п. 4) у положення **RUN (РОБОТА)**.
5. Температуру повітря, що виходить, можна відрегулювати, встановивши перемикач вибору потужності (Рис. 2, п. 3) в положення **HI (ВИСОК.)** або **LOW (НИЗЬК.)**, перемикач вентилятора (Рис. 2, п. 6) в положення **LO (НИЗЬК.)**, **MED (ПОМІР.)**, або **HI (ВИСОК.)**, а також важіль забору повітря з салону/ззовні (Рис. 2, п. 2) на **HEAT MAX (МАКС.)** або **HEAT NORMAL (НОРМ.)**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо обігрівач не очистить систему від пального, це може призвести до травм особового складу або пошкодження обладнання.

6. Щоб вимкнути обігрівач, встановіть пусковий вимикач обігрівача (Рис. 2, п. 4) у положення **OFF (ВИМК.)**. Обігрівач очистить систему від пального за кілька хвилин. Після того як індикатор обігрівача (Рис. 2, п. 5) згасне, перемістіть важіль забору повітря з салону/ззовні (Рис. 2, п. 2) у положення **UNIT OFF (ВИМК.)**.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБІГРІВАЧА (ПРОДОВЖЕННЯ)

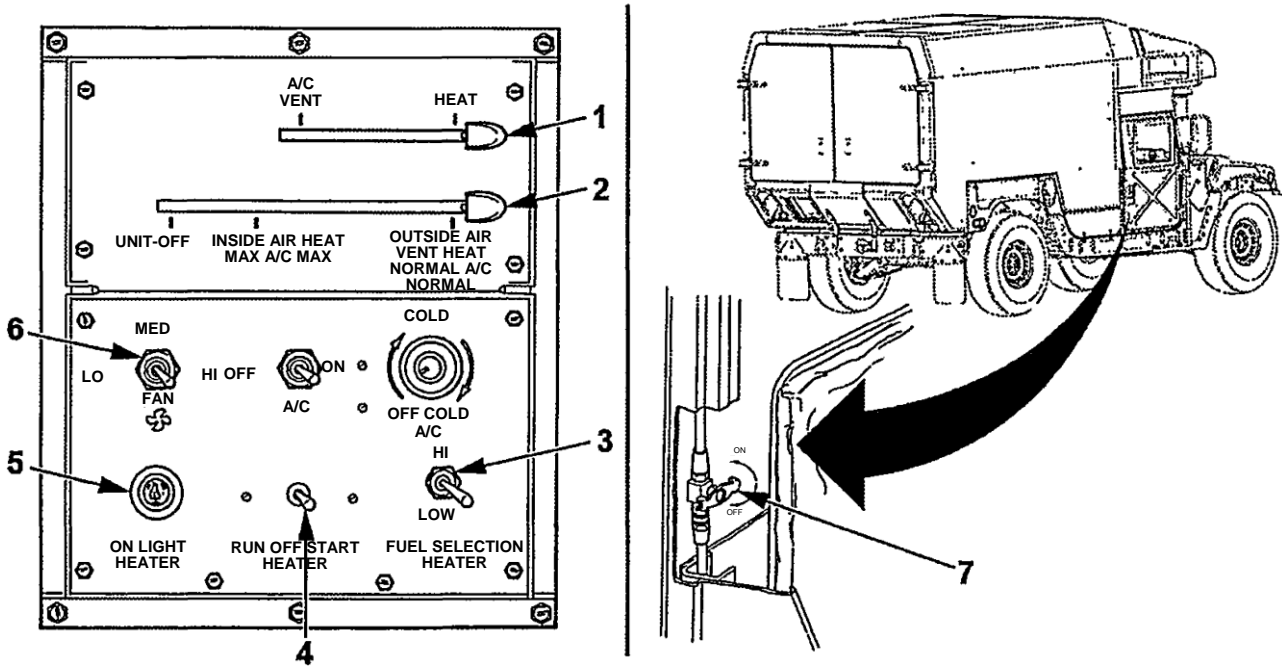


Рис. 2. Робота елементів керування обігрівача.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КЕРУВАННЯ КОНДИЦІОНЕРОМ

1. Запустіть двигун (WP 0007).
2. Щоб увімкнути кондиціонер, встановіть важіль кондиціонування/обігріву (Рис. 3, п. 1) у положення **A/C (КОНДИЦІОНУВАННЯ)**.
3. Відрегулюйте важіль внутрішнього/зовнішнього забору повітря (Рис. 3, п. 2) у положення **A/C MAX (МАКС КОНД.)** або **A/C NORMAL (НОРМ. РЕЖИМ КОНДИЦ.)**.
4. Встановіть вимикач кондиціонера (Рис. 3, п. 5) у положення **ON (ВВІМК.)**.
5. Відрегулюйте регулятор охолодження кондиціонера (Рис. 3, п. 3) за годинниковою стрілкою у положення **COLD (ОХОЛОДЖ.)**.
6. Температуру повітря можна регулювати за допомогою регулятора охолодження кондиціонера (Рис. 3, п. 3), повертаючи регулятор (Рис. 3, п. 3) між позиціями **OFF (ВИМК.)** і **COLD (ОХОЛОД.)**, встановлення перемикача вентилятора (Рис. 3, п. 4) в положення **LO (НИЗЬК.)**, **MED (ПОМІР.)**, або **HI (ВИСОК.)**, а важеля забору повітря з салону/ззовні (Рис. 3, п. 2) — у положення **A/C MAX (МАКС. КОНДИЦ.)** або **A/C NORMAL (НОРМ. КОНДИЦ.)**.
7. Щоб вимкнути кондиціонер, встановіть перемикач кондиціонера (Рис. 3, п. 5) у положення **OFF (ВИМК.)** та перемістіть важіль внутрішнього/зовнішнього забору повітря (Рис. 3, п. 2) у положення **UNIT-OFF (ВИМК.)**.
8. Зупиніть двигун (WP 0010).

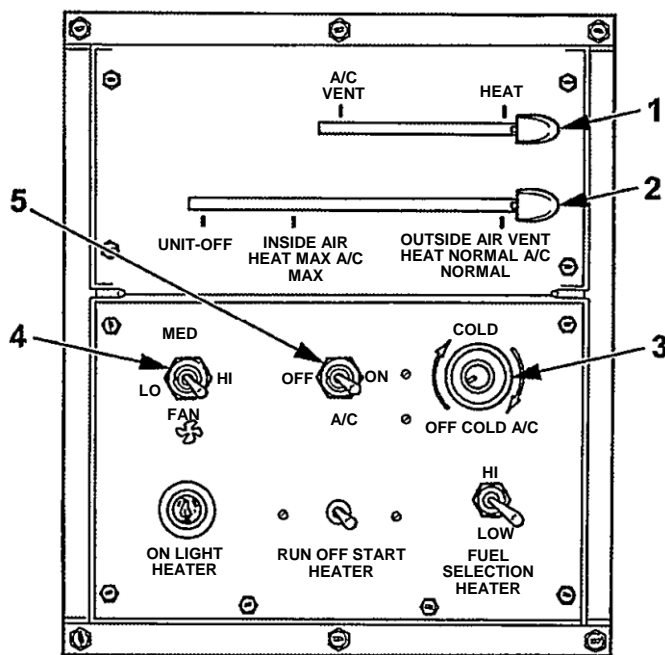


Рис. 3. Робота елементів керування кондиціонера.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ NBC (CBRN) САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



- Фільтри NBC (CBRN) не захищають від отруєння чадним газом.
- Фільтри NBC (CBRN) не знезаражують і не нейтралізують забруднення, а лише збирають і утримують їх.
- З забрудненими NBC (CBRN) фільтрами необхідно поводитися з дотриманням належних запобіжних заходів (FM 3-5), а утилізувати їх повинен навчений персонал.
- Після хімічного, біологічного, радіологічного або ядерного (CBRN) впливу на цей автомобіль з усіма повітряними фільтрами слід поводитися з особливою обережністю. Якщо в фільтрах будуть присутні залишки токсичних речовин або радіоактивних матеріалів, це може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для незахищеного особового складу. Обслуговуючий персонал повинен носити верхній захисний одяг, маску, капюшон, захисні рукавички на випадок хімічного забруднення та чоботи. Всі забруднені повітряні фільтри повинні бути поміщені в пластикові пакети з подвійною підкладкою та негайно переміщені в тимчасову зону ізоляції від місця проведення робіт. У разі забруднення радіоактивним пилом спеціально навчений персонал компанії NBC (CBRN) повинен виміряти радіацію перед видаленням. Група NBC (CBRN) визначить обсяг необхідних процедур безпеки. Тимчасову зону ізоляції буде відзначено відповідними знаками NBC (CBRN). Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевого Типового порядку дій (SOP).
- Недотримання наведених вище попереджень може призвести до травмування або смерті.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Для роботи в середовищі NBC (CBRN) санітарного автомобіля М997А3 оснащені колективною системою захисту від NBC (CBRN), відомою як блок фільтра сажі (GPFU). GPFU спрямовує відфільтроване повітря з регульованою температурою до лицьової частини захисної маски серії М25 або захисної маски пацієнта серії М13, підвищуючи захист від NBC (CBRN), полегшуючи дихання та знижуючи стрес і теплову втому протягом тривалих періодів впливу NBC (CBRN).

Система GPFU, встановлена на санітарних автомобілях М997А3, включає такі компоненти:

- Попередній очищувач (вентилятор) / фільтр сажі М1А1-19
- Газові фільтри М1 8 (по два на машину)
- Панель керування NBC (CBRN) і джгут проводів
- П'ять або сім індивідуальних обігрівачів NBC (CBRN)
- ПВХ або гнучка трубка для з'єднання фільтра попереднього очищення / сажового фільтра та обігрівачів

РОЗТАШУВАННЯ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ

1. Блок попереднього очищення / сажового фільтра (Рис. 1, п. 5) та два газові фільтри (Рис. 1, п. 6) розташовані у відсіку для зберігання NBC (CBRN) над місцем водія. У санітарних автомобілях М997А3 доступ до цього відділення здійснюється шляхом відмикання двох пелюсткових замків (Рис. 1, п. 1) і закріплення дверцят доступу NBC (CBRN) (Рис. 1, п. 2) до стелі (Рис. 1, п. 3) за допомогою дверної клямки (Рис. 1, п. 4).

РОЗТАШУВАННЯ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

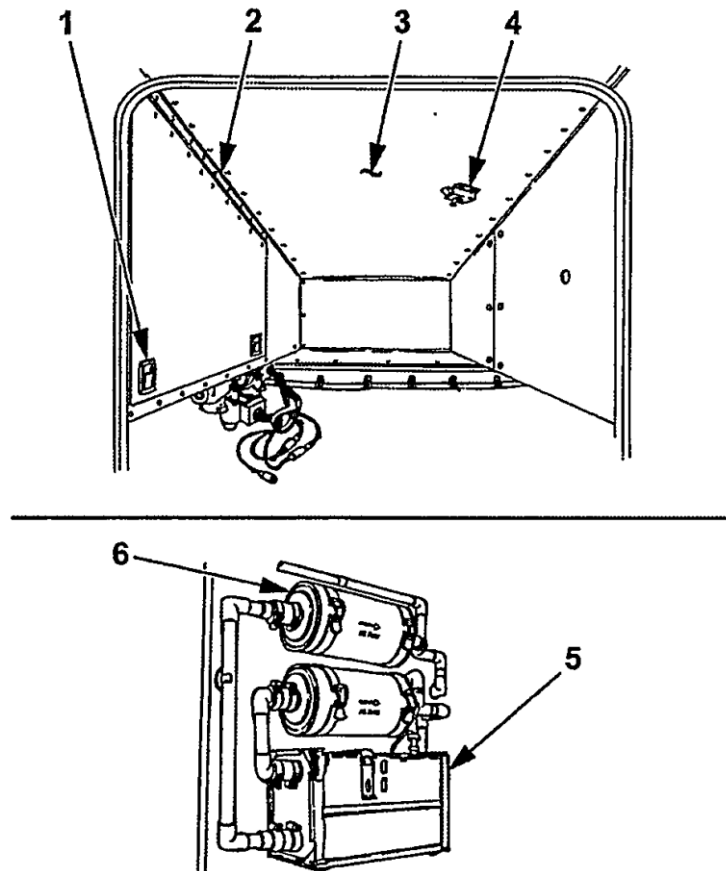


Рис. 1. Робота блока попереднього очищення/фільтра твердих частинок і газового фільтра.

РОЗТАШУВАННЯ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Обігрівачі NBC (CBRN) (Рис. 2, п. 1) подають нагріте повітря на лицьові частини захисних масок, підключені до системи GPFU. У санітарних автомобілях М997А3 встановлено сім опалювачів: п'ять — у відділенні для пацієнтів та два — у кабіні. Якщо обігрівач (Рис. 2, п. 1) не використовується, на виході з обігрівача (Рис. 2, п. 1) необхідно встановити захисний ковпачок (Рис. 2, п. 3). Кришка (Рис. 2, п. 3) являє собою односторонній зворотний клапан, що дозволяє повітрю рухатися тільки в одному напрямку, назовні від обігрівача (Рис. 2, п. 1). Це знижує потенційний ризик забруднення NBC (CBRN) системи транспортного засобу NBC (CBRN). Обігрівач (Рис. 2, п. 1) активується поворотом ручки регулювання температури (Рис. 2, п. 2) за годинниковою стрілкою та регулюванням до бажаного рівня нагрівання.

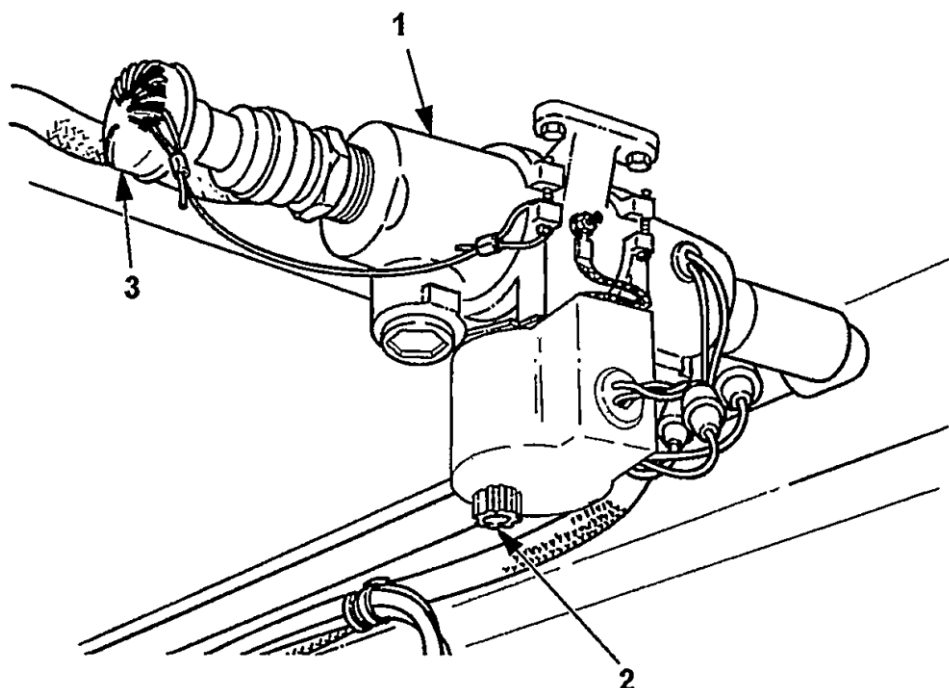


Рис. 2. Експлуатація обігрівача NBC (CBRN).

РОЗТАШУВАННЯ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПОНЕНТІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Блок керування NBC (CBRN) (Рис. 3, п. 1) монтується в кабіні над пасажирським місцем і позаду нього. У ньому розташований перемикач (Рис. 3, п. 3) системи та панель запобіжників (Рис. 3, п. 2). На схемі (Рис. 3, п. 6) на блоці керування (Рис. 3, п. 1) показано розташування обігрівача та вказані запобіжники, які відповідають за кожний ланцюг обігрівача (Рис. 3, п. 7). Передбачені й запасні запобіжники.
4. Щоб замінити запобіжник NBC (CBRN) (Рис. 3, п. 5), просто витягніть його з панелі запобіжників (Рис. 3, п. 2). Перевірте запобіжник (Рис. 3, п. 5) на наявність відкритого плавкого елемента або розплавленої плавкої вставки (Рис. 3, п. 4). Якщо запобіжник (Рис. 3, п. 5) пошкоджений, замініть його на новий (Рис. 3, п. 5). Усі запобіжники в блоці керування NBC (CBRN) розраховані на 20 ампер.

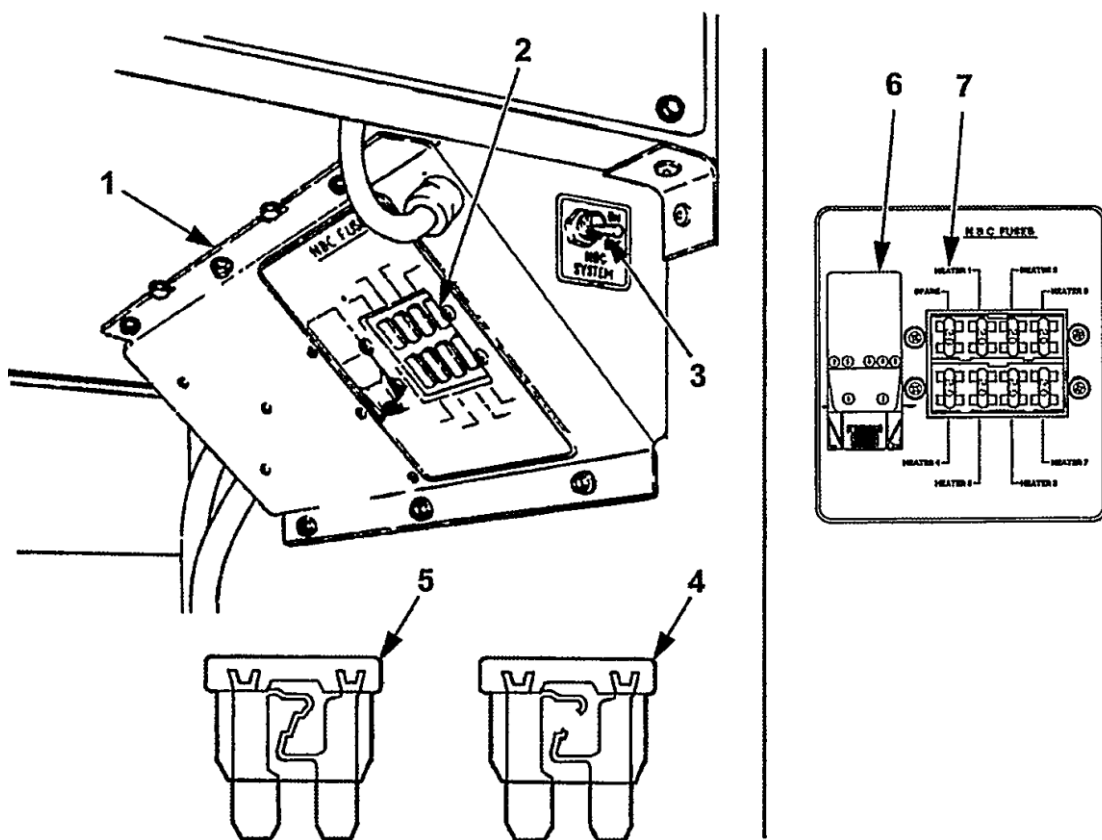


Рис. 3. Заміна плавкого запобіжника NBC (CBRN).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

РОБОТА СИСТЕМИ NBC (CBRN)

1. Активуйте комплексну систему захисту NBC (CBRN), встановивши перемикач керування NBC (CBRN) (Рис. 4, п. 2) на блоці керування NBC (CBRN) (Рис. 4, п. 1) у положення **ON (ВВІМК.)**. Повітродувка блока попереднього очищення/блока твердих частинок М1А1-19 має увімкнутися.

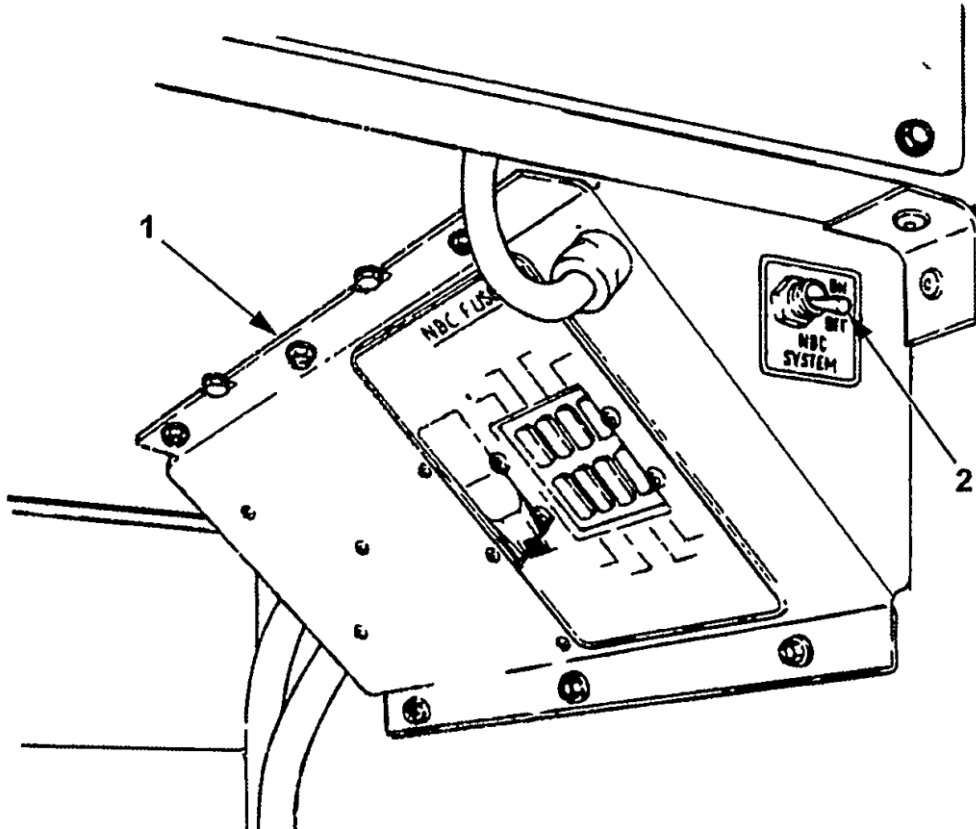


Рис. 4. Перемикач NBC (CBRN).

РОБОТА СИСТЕМИ NBC (СВРН) (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Виконайте кроки з 2 до 5 для захисної маски для персоналу серії М25.

2. Зніміть захисний ковпачок (Рис. 5, п. 1) з вихідного отвору обігрівача (Рис. 5, п. 2).
3. Приєднайте шести- (1,8 м) або дев'ятифутовий (2,7 м) повітряний шланг (Рис. 5, п. 5) до муфти ємності (Рис. 5, п. 6) і захисної маски для персоналу серії М25 (Рис. 5, п. 7).
4. Підключіть муфту шланга (Рис. 5, п. 4) до виходу обігрівача (Рис. 5, п. 2).
5. Поверніть регулятор обігрівача (Рис. 5, п. 3) в положення **WARMER (НАГРІВ)** і відрегулюйте до бажаного рівня нагрівання.

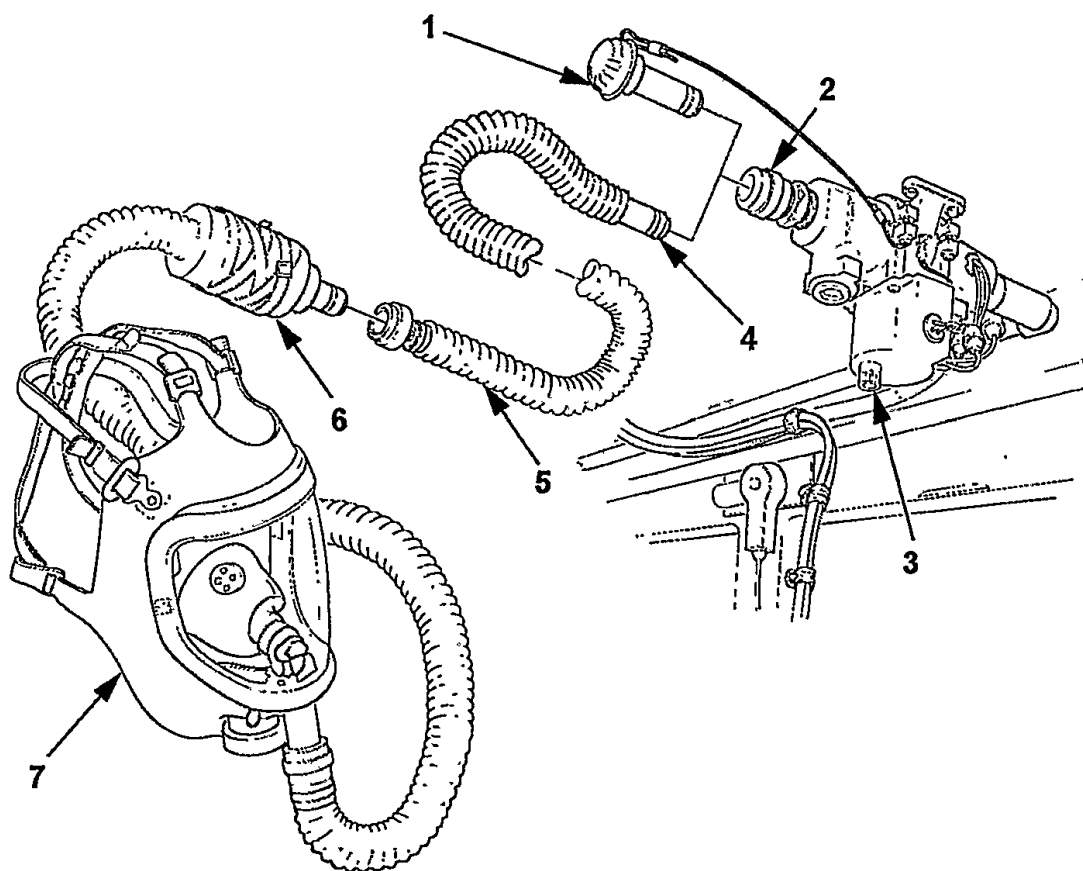


Рис. 5. Захисна маска для персоналу серії М25.

РОБОТА СИСТЕМИ NBC (СВРН) (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Виконайте кроки з 6 до 10 для захисних масок пацієнта серії М13.

6. Надягніть на пацієнта маску серії М13 (Рис. 6, п. 1).
7. Підключіть шести- (1,8 м) або дев'ятифутовий (2,7 м) повітряний шланг (Рис. 6, п. 2) до адаптера (Рис. 6, п. 6).
8. Підключіть адаптер (Рис. 6, п. 6) до лицьової частини захисної маски (Рис. 6, п. 7).
9. Зніміть захисний ковпачок (Рис. 6, п. 3) з вихідного отвору обігрівача (Рис. 6, п. 4).
10. Підключіть муфту шланга (Рис. 6, п. 5) до виходу обігрівача (Рис. 6, п. 4).

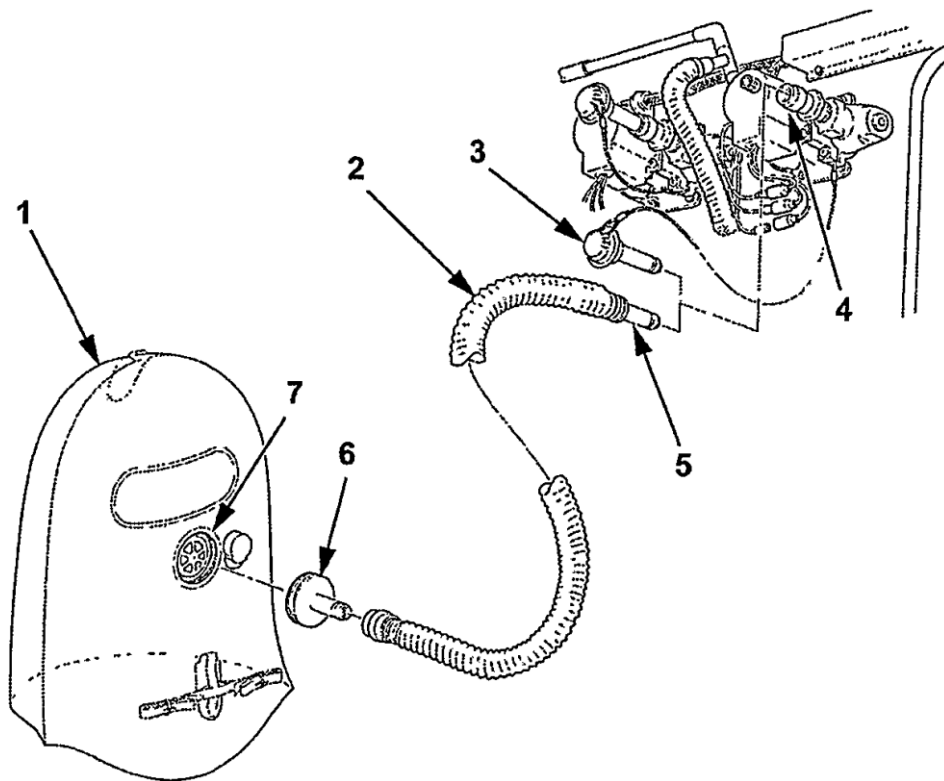


Рис. 6. Захисна маска для пацієнта серії М13.

РОБОТА СИСТЕМИ NBC (CBRN) (ПРОДОВЖЕННЯ)

11. Щоб вимкнути систему NBC (CBRN), використовуйте таку процедуру:
- a. Зніміть маску з екіпажу та пацієнтів, коли буде отримано оголошення.
 - b. Від'єднайте повітроводи маски від випускних отворів обігрівача.
 - c. Встановіть захисні ковпачки на виходи обігрівача.
 - d. Встановіть перемикач на блоці керування NBC (CBRN) у положення **OFF** (ВИМК.).
 - e. Очистьте/дезінфікуйте та приберіть спорядження NBC (CBRN).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПЕРЕГОРОДКИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПРИМІТКА

Електрична система автомобіля використовується для живлення системи внутрішнього освітлення, яка розташована на перегородці. Рекомендується, щоб двигун працював під час роботи системи внутрішнього освітлення перегородки.

БІЛЕ СВІТЛО

1. Встановіть перемикач внутрішнього освітлення (Рис. 1, п. 1) на електричній панелі керування (Рис. 1, п. 2) у положення **NORMAL** (НОРМАЛЬНЕ).
2. Використовуйте тумблер **ON/OFF** (УВІМК/ВИМК) (Рис. 1, п. 5), щоб увімкнути або вимкнути окремі світломаскувальні/плафонні лампи (Рис. 1, п. 3).
3. Використовуйте тумблер **HI/LO** (УВІМК/ВИМК) (Рис. 1, п. 4), щоб зменшити або збільшити потужність окремих світломаскувальних/плафонних ламп (Рис. 1, п. 3).

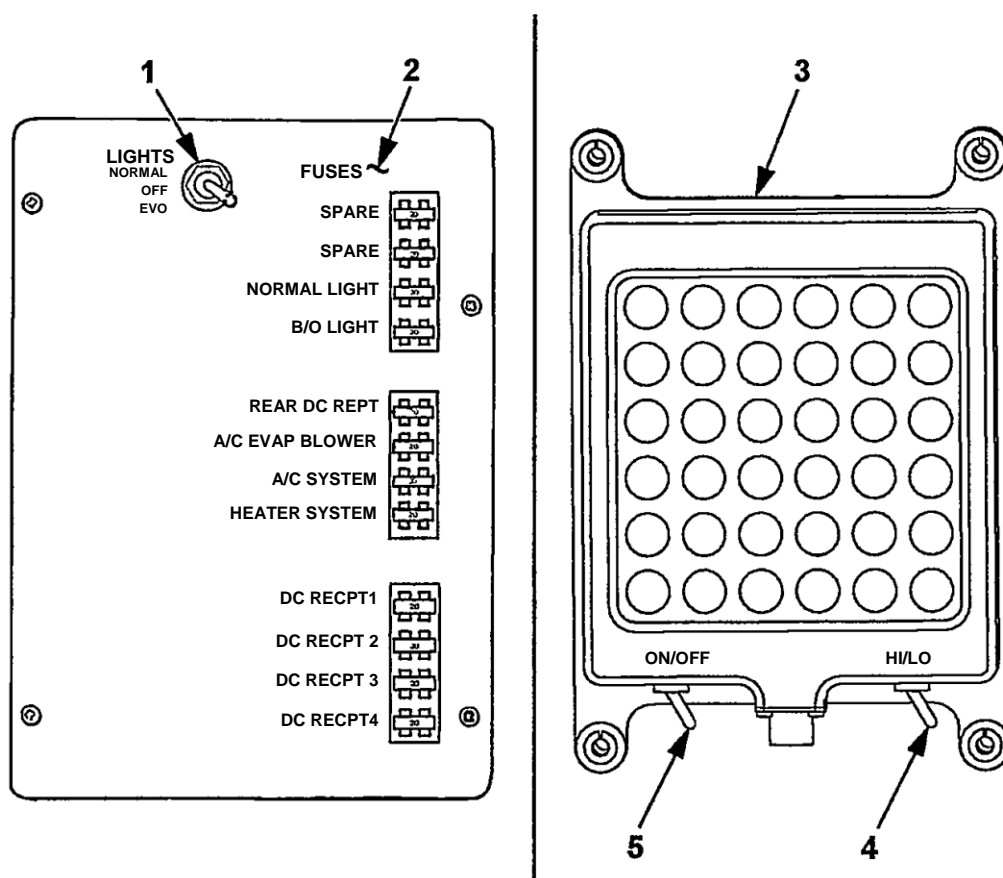


Рис. 1. Біле світло.

БІЛЕ СВІТЛО (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Перемикач внутрішнього освітлення має залишатися у положенні **NORMAL** (НОРМАЛЬНЕ), щоб вогні підсвічення світилися білим.

4. Поверніть перемикач (Рис. 2, п. 3) за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути вогні підсвічення (Рис. 2, п. 2).
5. Поверніть фланець (Рис. 2, п. 4) за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки, щоб досягти бажаного малюнка освітлення.
6. Використовуйте затискач (Рис. 2, п. 1), щоб закріпити лампу підсвічення (Рис. 2, п. 2) у потрібному місці.
7. Поверніть перемикач (Рис. 2, п. 3) проти годинникової стрілки, щоб вимкнути вогні підсвічення (Рис. 2, п. 2).

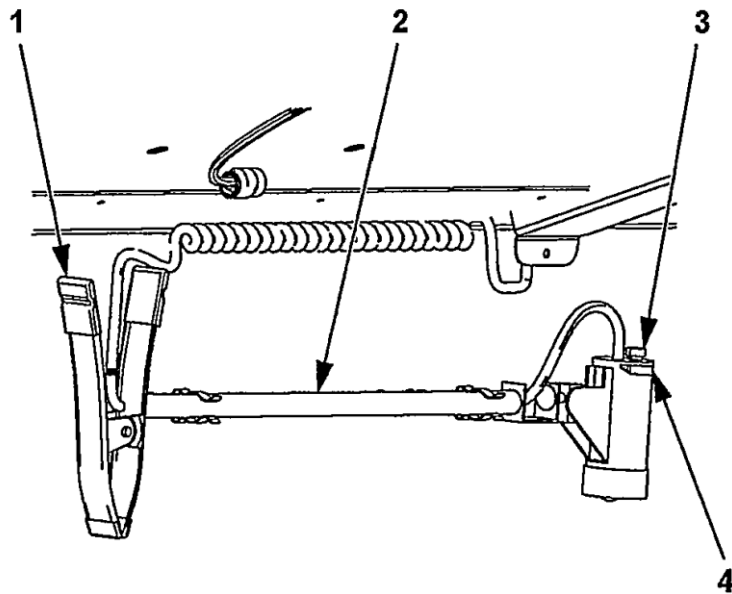


Рис. 2. Робота підсвічення.

БІЛЕ СВІТЛО (ПРОДОВЖЕННЯ)

8. Перемістіть перемикач внутрішнього освітлення (Рис. 3, п. 1) у положення **ВИМК.**, щоб вимкнути все внутрішнє освітлення перегородки.

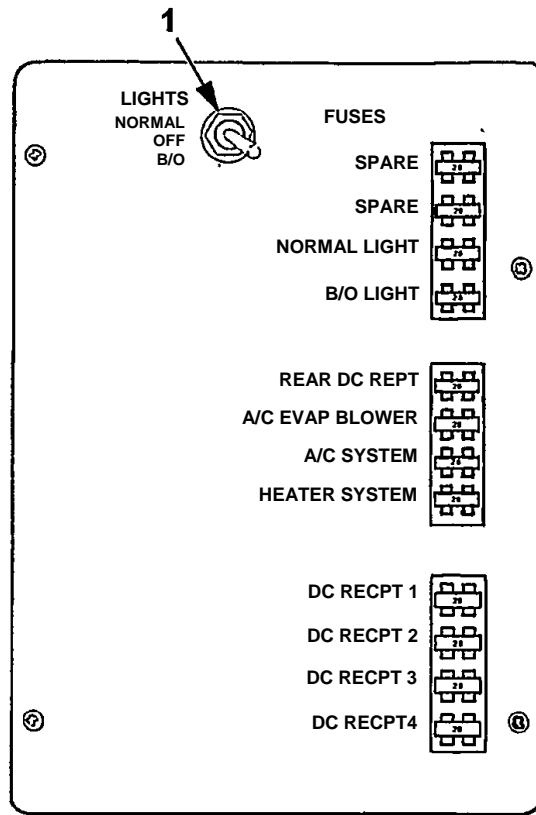


Рис. 3. Перемикач внутрішнього освітлення.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВИКОРИСТАННЯ СВІТЛОМАСКУВАННЯ

ПРИМІТКА

Коли перемикач внутрішнього освітлення перебуває в положенні В/О (СВІТЛОМАСКУВАННЯ), він має пріоритет над автоматичними вимикачами світломаскування в разі відмови автоматичного вимикача світломаскування.

Система внутрішнього освітлення санітарного автомобіля М997А3 була розроблена таким чином, що коли перемикач внутрішнього освітлення перебуває в положенні В/О, усе біле освітлення у відділенні для пацієнтів гасне в разі відкриття дверей перегородки, задніх дверей або задніх підніжок.

1. Установіть перемикач внутрішнього освітлення (Рис. 4, п. 1) на електричній панелі керування (Рис. 4, п. 2) у положення В/О.
2. Використовуйте тумблер ON/OFF (УВІМК/ВИМК) (Рис. 4, п. 4), щоб увімкнути або вимкнути окремі світломаскувальні/плафонні лампи (Рис. 4, п. 3).

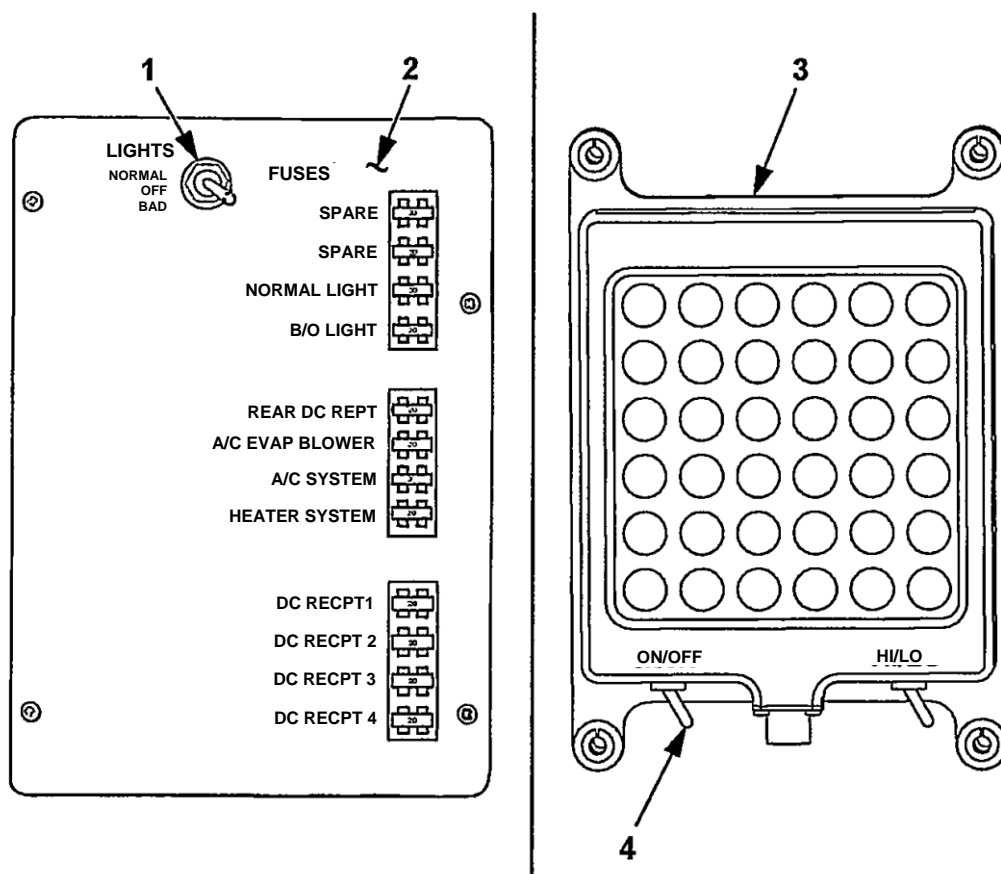


Рис. 4. Використання світломаскування.

ВИКОРИСТАННЯ СВІТЛОМАСКУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Перемикач внутрішнього освітлення має залишатися у положенні **В/О**, щоб вогні підсвічення вмикали світломаскування.

3. Поверніть перемикач (Рис. 5, п. 3) за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути вогні підсвічення (Рис. 5, п. 2).
4. Поверніть фланець (Рис. 5, п. 4) за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки, щоб досягти бажаного малюнка освітлення.
5. Використовуйте затискач (Рис. 5, п. 1), щоб закріпити лампу підсвічення (Рис. 5, п. 2) у потрібному місці.
6. Поверніть перемикач (Рис. 5, п. 3) проти годинникової стрілки, щоб вимкнути вогні підсвічення (Рис. 2, п. 2).

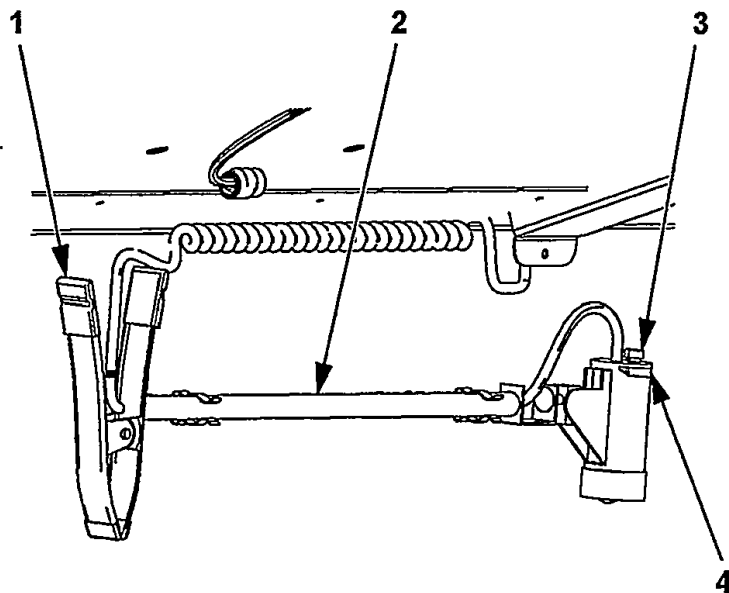


Рис. 5. Робота підсвічення.

ВИКОРИСТАННЯ СВІТЛОМАСКУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

7. Перемістіть перемикач внутрішнього освітлення (Рис. 6, п. 1) у положення **OFF** (ВИМК.), щоб вимкнути все внутрішнє освітлення перегородки.

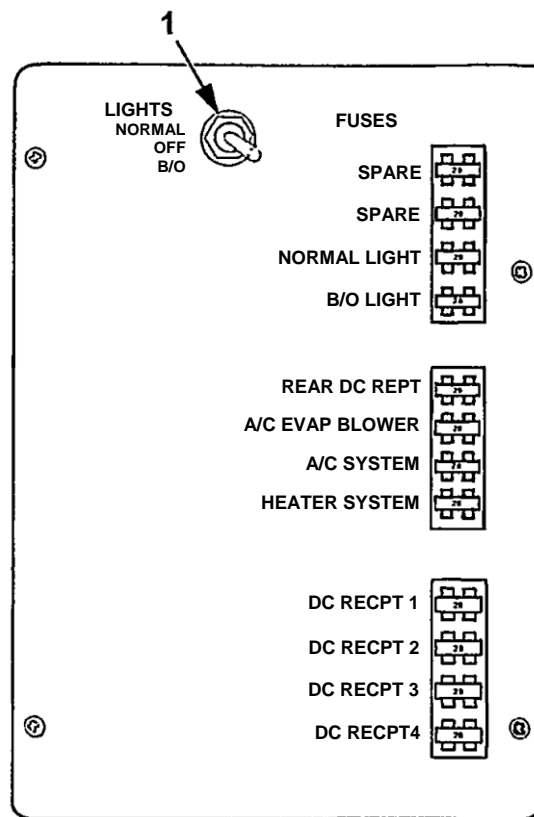


Рис. 6. Перемикач внутрішнього освітлення.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗАДНЬОЇ ПІДНІЖКИ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Дверцята санітарного фургона відчинені (WP 0084).

ОПУСКАННЯ ЗАДНІХ ПІДНІЖОК

1. Переконайтеся, що ремінь безпеки задньої підніжки (Рис. 1, п. 2) з'єднаний з задньою підніжкою в зборі (Рис. 1, п. 8).
2. Потягніть трос засувки задньої підніжки (Рис. 1, п. 4), щоб звільнити засувки задньої підніжки (Рис. 1, п. 3) від фіксаторів задньої підніжки (Рис. 1, п. 1).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Особовий склад, що перебуває всередині автомобіля, не повинен спиратися на задню підніжку в зборі під час розстібання та від'єднання заднього ремня безпеки. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.

3. Утримуючи нижню підніжку (Рис. 1, п. 5) однією рукою, від'єднайте ремінь безпеки (Рис. 1, п. 2) від отвору (Рис. 1, п. 6) на задній підніжці в зборі (Рис. 1, п. 8).
4. Опустіть задню підніжку в зборі (Рис. 1, п. 8).
5. Поверніть ручку (Рис. 1, п. 7) за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати нижню підніжку (Рис. 1, п. 5).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ПІДНЯТТЯ ТА ФІКСАЦІЯ ЗАДНІХ ПІДНІЖОК**

1. Поверніть ручку (Рис. 1, п. 7) проти годинникової стрілки та підніміть нижню підніжку (Рис. 1, п. 5).
2. Закріпіть нижню підніжку (Рис. 1, п. 5) у верхньому положенні, повернувши ручку (Рис. 1, п. 7) за годинниковою стрілкою.
3. Піднімайте задню підніжку в зборі (Рис. 1, п. 8) доки засувки задньої підніжки (Рис. 1, п. 3) зафіксуються у фіксаторах задньої підніжки (Рис. 1, п. 1).
4. Пристібніть ремінь безпеки підніжки (Рис. 1, п. 2) до отвору (Рис. 1, п. 6) на задній підніжці в зборі (Рис. 1, п. 8).
5. Закрийте та заблокуйте задні двері (WP 0084).

ПІДНЯТТЯ ТА ФІКСАЦІЯ ЗАДНІХ ПІДНІЖОК (ПРОДОВЖЕННЯ)

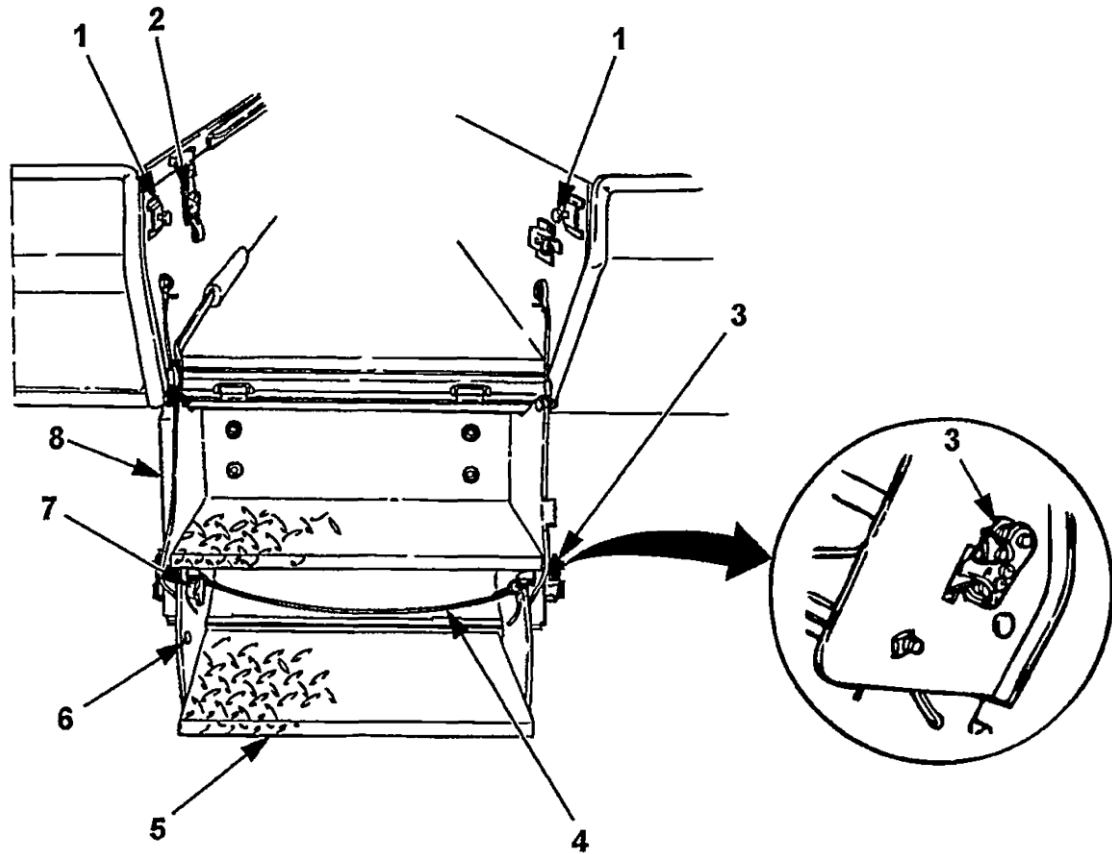


Рис. 1. Експлуатація задньої підніжки.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ СТІЙКИ ДЛЯ НОШ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Задня підніжка опущена (WP 0092).

ЗБІРКА ПОДОВЖУВАЧА НАПРЯМНИХ ДЛЯ НОШ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Під час вивантаження/завантаження більше двох поранених із нош, що перебувають у стійці, першими повинні бути вивантажені поранені на нижніх ношах. Переконайтеся, що ремені та обладнання не заважають розвантаженню. Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

1. Поверніть засувку (Рис. 1, п. 1) проти годинникової стрілки та відчиніть двері вантажного відділення (Рис. 1, п. 2).
2. Послабте та від'єднайте ремінь фіксації (Рис. 1, п. 7) і вийміть складений подовжувач напрямних для нош (Рис. 1, п. 6) з вантажного відділення (Рис. 1, п. 5).
3. Злегка підніміть лоток (Рис. 1, п. 3) і вставте його опори (Рис. 1, п. 4) у нижній лоток (Рис. 1, п. 3), щоб отримати доступ до складених нош.

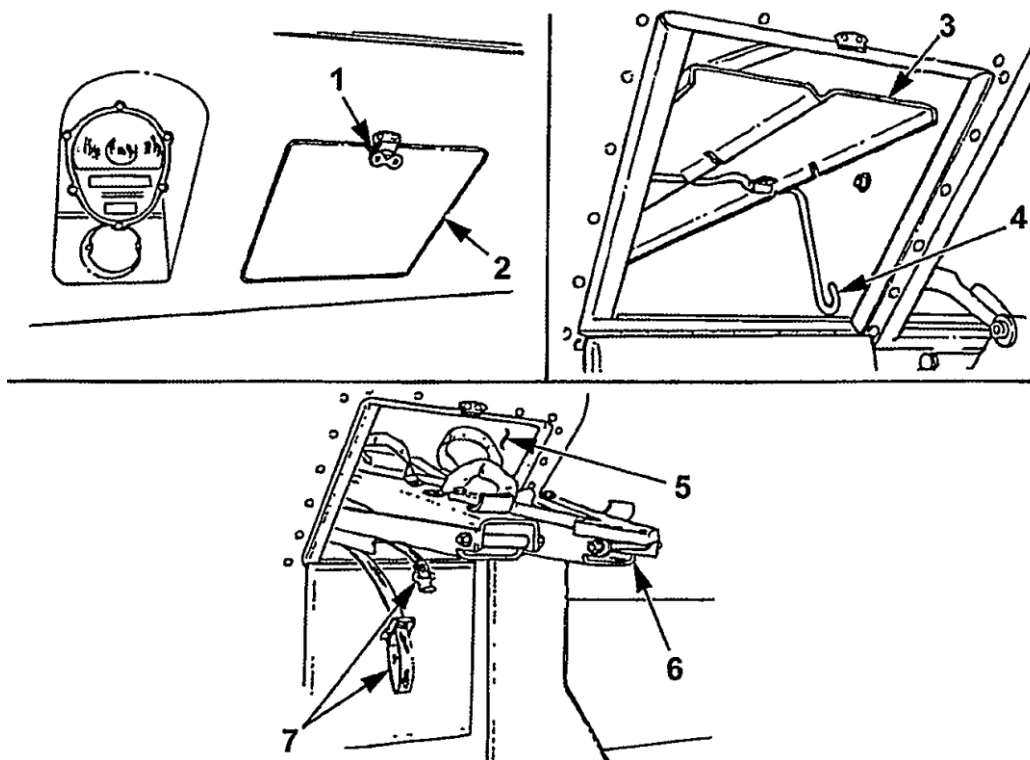


Рис. 1. Подовжувач напрямних для нош.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ НОШ З НИЖНЬОЇ СТІЙКИ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Переконайтеся, що ремені стійки для нош зафіксовані, перед їх зняттям. Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

1. Зафіксуйте ремені стійки для нош (Рис. 2, п. 1 і 2).
2. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 2, п. 1) у фіксованому положенні. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 2, п. 2) не у фіксованому положенні.

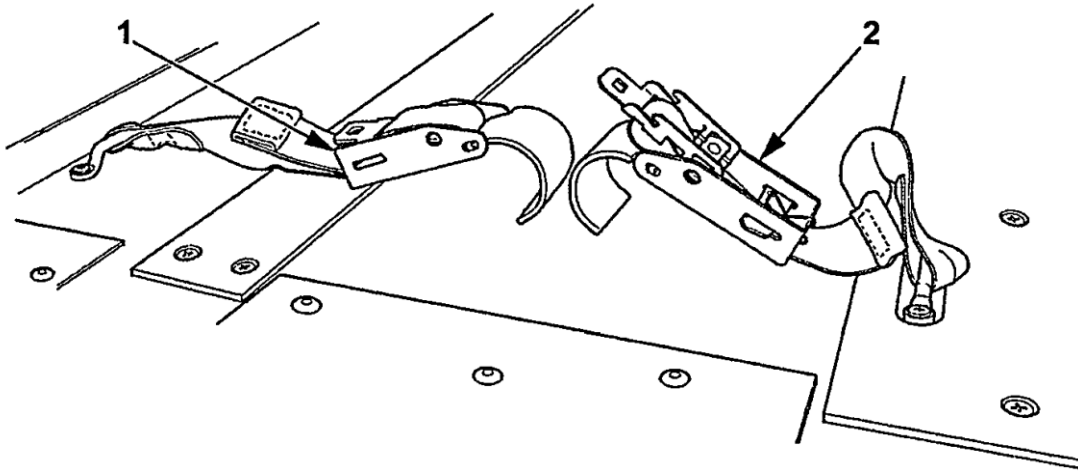


Рис. 2. Конфігурація ременя стійки для нош.

ЗНЯТТЯ НОШ З НИЖНЬОЇ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

- а. Щоб розблокувати ремінь стійки для нош (Рис. 3, п. 4), натисніть кнопку фіксатора (Рис. 3, п. 3) і підніміть фіксатор (Рис. 3, п. 2) вгору.
- б. Щоб зафіксувати ремінь стійки (Рис. 3, п. 5), вставляйте фіксатор (Рис. 3, п. 1) у ремінь стійки (Рис. 3, п. 5), доки фіксатор (Рис. 3, п. 1) не зафіксується.

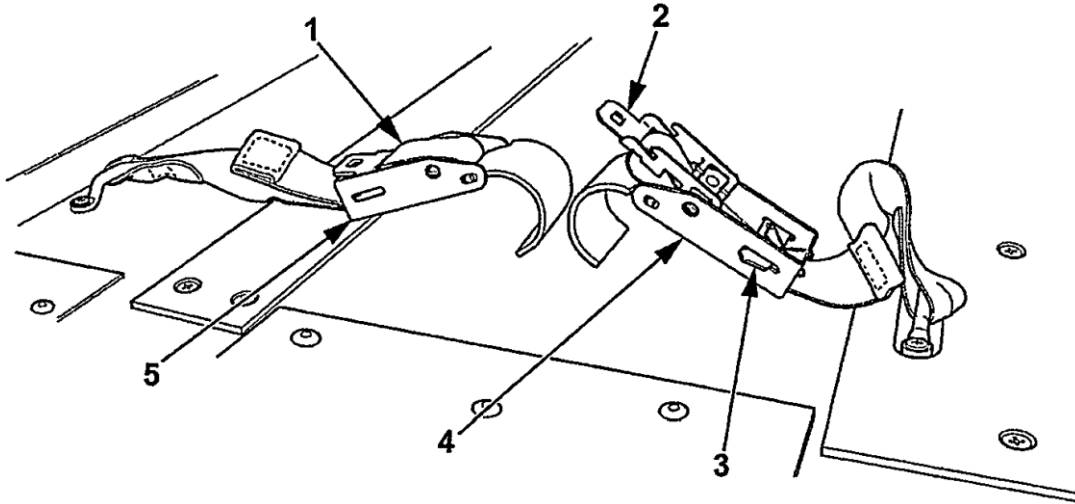


Рис. 3. Реміні стійки для нош.

ЗНЯТТЯ НОШ З НИЖНЬОЇ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Розведіть ліву та праву напрямні (Рис 4, п. 9) і опустіть ніжки (Рис. 4, п. 5). Переконайтеся, що ніжки (Рис. 4, п. 6) рівно стоять на землі.

ПРИМІТКА

Переконайтеся, що напрямні розташовані паралельно.

4. Зафіксуйте опорні розпірки (Рис. 4, п. 7) і відрегулюйте ремені (Рис. 4, п. 8) за необхідності.
5. Від'єднайте ремінь ручки нош (Рис. 4, п. 2), що фіксує ноші (Рис. 4, п. 1) до стійки нижніх нош (Рис. 4, п. 3).
6. Закріпіть обидві напрямні (Рис. 4, п. 9) подовжувача напрямної рейки для нош (Рис. 4, п. 10) в пази (Рис. 4, п. 4) на стійці для нижніх нош (Рис. 4, п. 3).
7. Помістіть ноші (Рис. 4, п. 1) зі стійки нижніх нош (Рис. 4, п. 3) на подовжувач напрямних для нош (Рис. 4, п. 10). Підніміть і зніміть ноші (Рис. 4, п. 1) з подовжувача напрямних для нош (Рис. 4, п. 10).

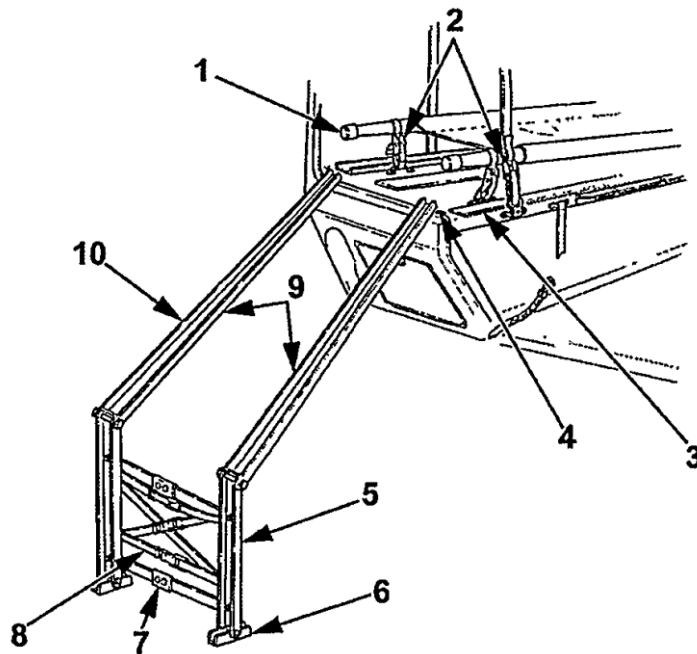


Рис. 4. Зняття нош з нижньої стійки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ НОШ З ВЕРХНЬОЇ СТІЙКИ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Переконайтеся, що ремені стійки для нош зафіксовані, перед їх зняттям. Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

1. Зафіксуйте ремені стійки для нош (Рис. 5, п. 1 і 2).
2. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 5, п. 1) у фіксованому положенні. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 5, п. 2) не у фіксованому положенні.

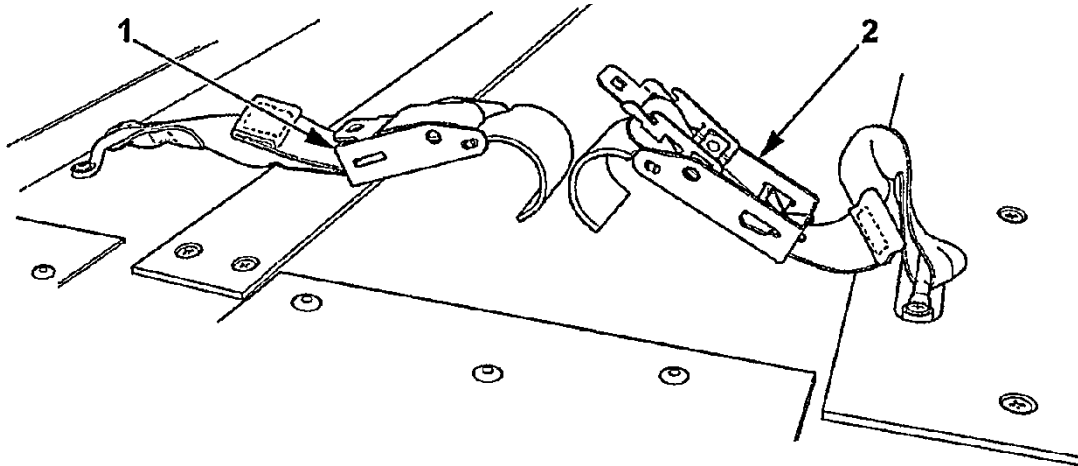


Рис. 5. Конфігурація ременя стійки для нош.

ЗНЯТТЯ НОШ З ВЕРХНЬОЇ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

- a. Щоб розблокувати ремінь стійки для нош (Рис. 6, п. 4), натисніть кнопку фіксатора (Рис. 6, п. 3) і підніміть фіксатор (Рис. 6, п. 2) вгору.
- b. Щоб зафіксувати ремінь стійки (Рис. 6, п. 5), вставляйте фіксатор (Рис. 6, п. 1) у ремінь стійки (Рис. 6, п. 5), доки фіксатор (Рис. 6, п. 1) не зафіксується.

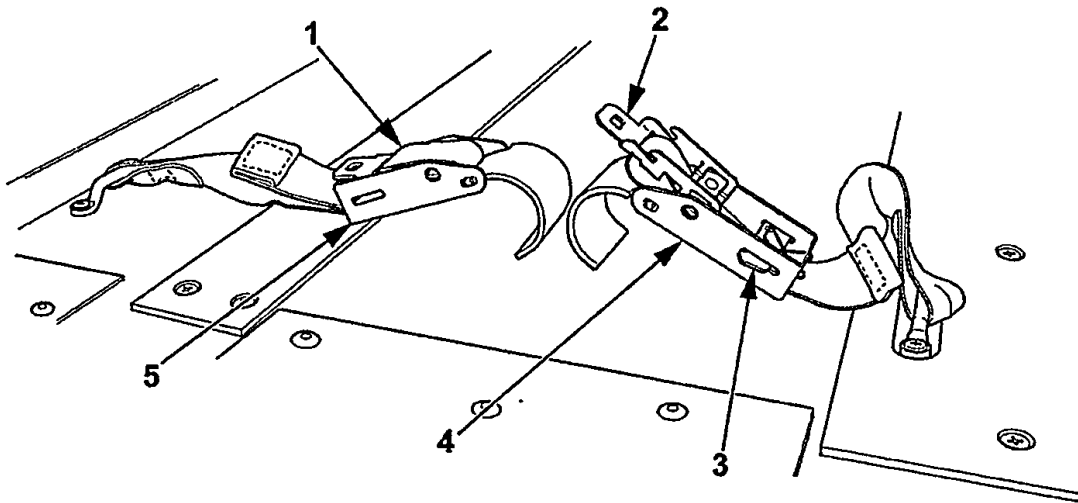


Рис. 6. Ремені стійки для нош.

ЗНЯТТЯ НОШ З ВЕРХНЬОЇ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Від'єднайте ремені ручки ноші (Рис. 7, п. 4) від ручок ноші (Рис. 7, п. 5).
4. Від'єднайте натяжний ремінь (Рис. 7, п. 7) з петлі (Рис. 7, п. 8) на стійці нижніх нош (Рис. 7, п. 9).
5. Витягніть ручку стійки верхніх нош (Рис. 7, п. 10) і підтримайте вагу стійки верхніх нош (Рис. 7, п. 3).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Задній кінець верхніх нош слід підтримати, перш ніж відпустити гак для натяжного ремня.

Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

6. Від'єднайте натяжний ремінь стійки для нош (Рис. 7, п. 2) з петлі (Рис. 7, п. 6) на стійці верхніх нош (Рис. 7, п. 3). Звільніть гачки двох натяжних ремнів (Рис. 7, п. 2) на стійці верхніх нош (Рис. 7, п. 1).
7. Відпустіть упор засувки опори нош (Рис. 7, п. 12), натисніть на засувку (Рис. 7, п. 11) і опустіть стійку верхніх нош (Рис. 7, п. 3) на стійку нижніх нош (Рис. 7, п. 9).

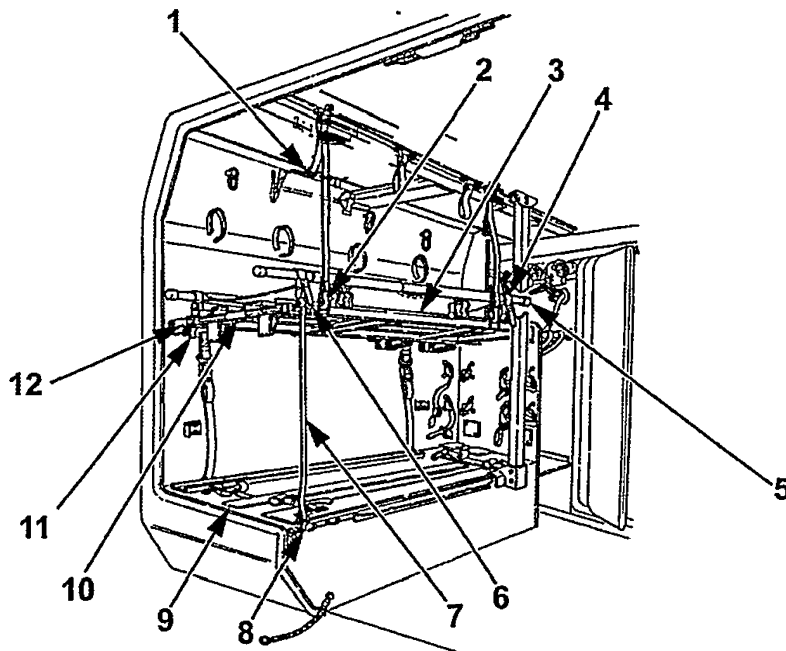


Рис. 7. Зняття нош з верхньої стійки.

ЗНЯТТЯ НОШ З ВЕРХНЬОЇ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

8. Вставте ручку стійки для нош (Рис. 8, п. 6) у стійку верхніх нош (Рис. 8, п. 4).
9. Закріпіть напрямні подовжувача напрямних нош (Рис. 8, п. 5) у пазах у стійці верхніх нош (Рис. 8, п. 4) і відпустіть ремені задніх ручок нош (Рис. 8, п. 3) від ручок нош (Рис. 8, п. 2).
10. Посуньте ноші (Рис. 8, п. 1) вниз по напрямних (Рис. 8, п. 5), доки ноші (Рис. 8, п. 1) не зсунуться зі стійки верхніх нош (Рис. 8, п. 4).
11. Підніміть і зніміть ноші (Рис. 8, п. 1) з подовжувача напрямних для нош (Рис. 8, п. 5).
12. Зніміть подовжувач напрямних нош (Рис. 8, п. 5) з верхньої стійки для нош (Рис. 8, п. 4).

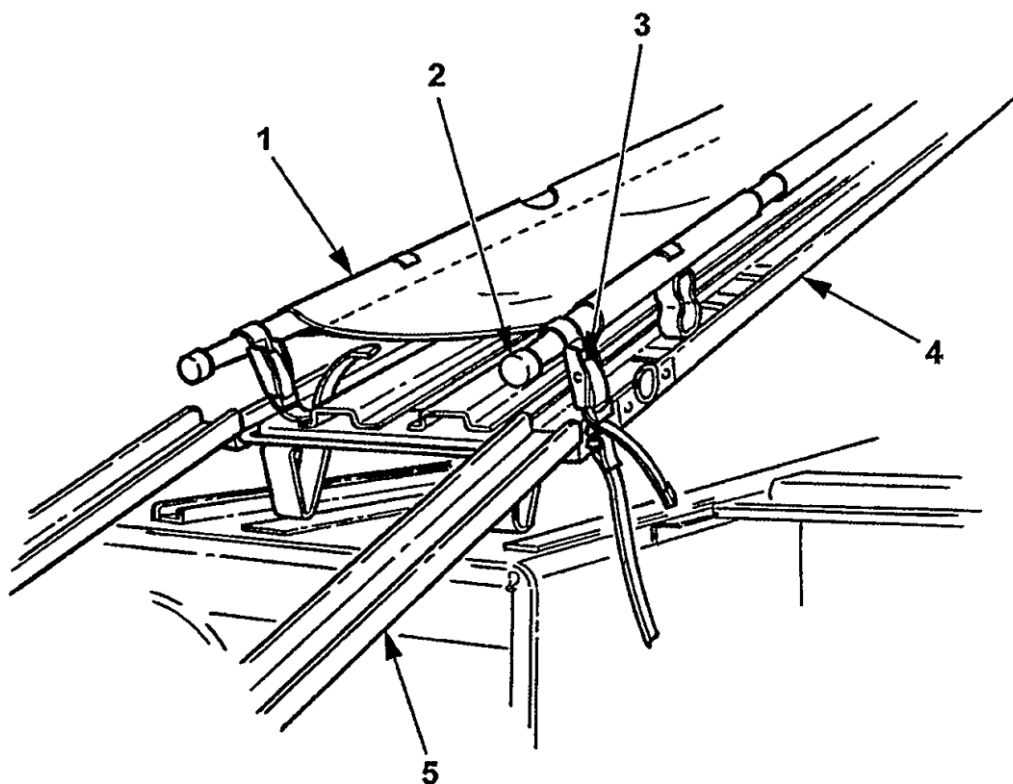


Рис. 8. Зняття нош з верхньої стійки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА НИЖНЮ СТІЙКУ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Переконайтеся, що ремені стійки для нош зафіксовані, перед їх завантаженням.

Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

1. Зафіксуйте ремені стійки для нош (Рис. 9, п. 1 і 2).
2. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 9, п. 1) у фіксованому положенні. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 9, п. 2) не у фіксованому положенні.

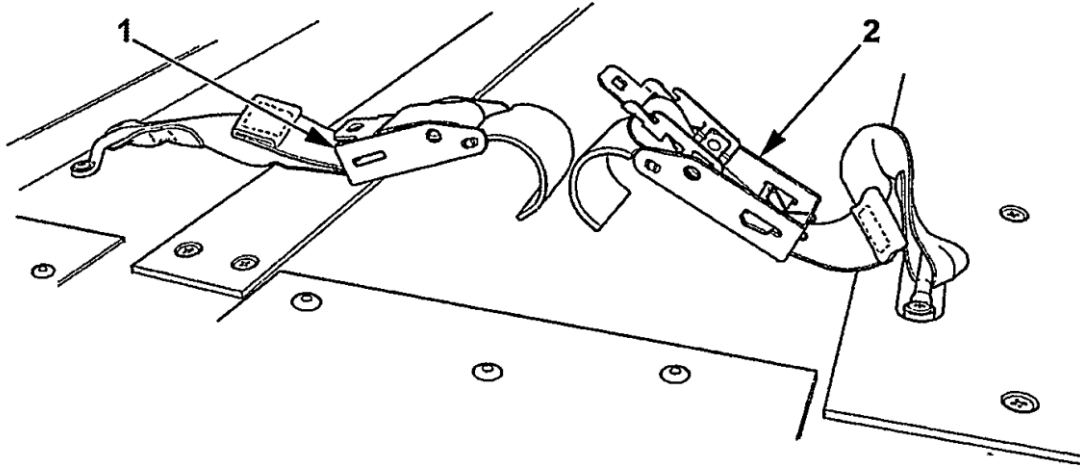


Рис. 9. Конфігурація ременя стійки для нош.

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА НИЖНІ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

- a. Щоб розблокувати ремінь стійки для нош (Рис. 10, п. 4), натисніть кнопку фіксатора (Рис. 10, п. 3) і підніміть фіксатор (Рис. 10, п. 2) вгору.
- b. Щоб зафіксувати ремінь стійки (Рис. 10, п. 5), вставляйте фіксатор (Рис. 10, п. 1) у ремінь стійки (Рис. 10, п. 5), доки фіксатор (Рис. 10, п. 1) не зафіксується.

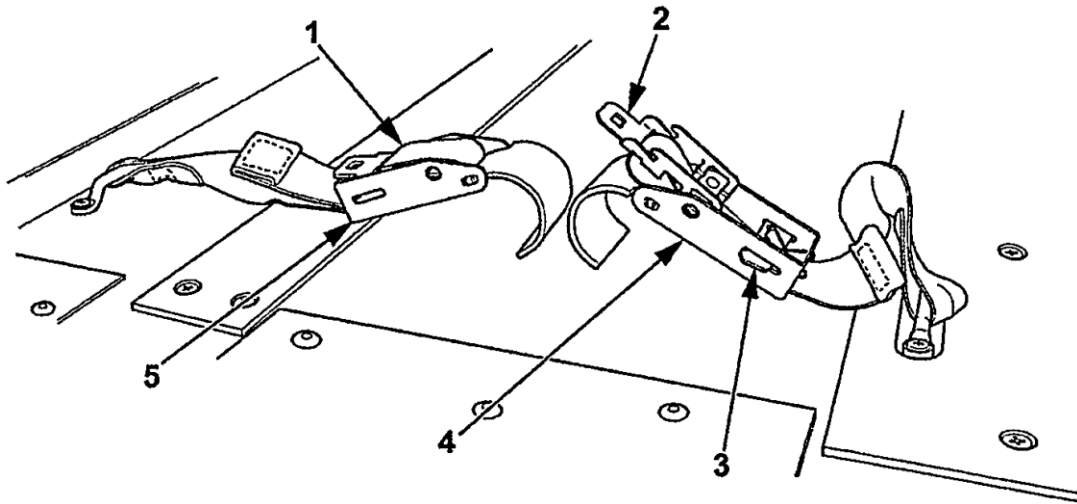


Рис. 10. Стійка для нош. Реміні.

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА НИЖНІ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Установіть ноші (Рис. 11, п. 1) на подовжувач напрямних для нош (Рис. 11, п. 4).
4. Вставте ноші (Рис. 11, п. 1) у стійку нижніх нош (Рис. 11, п. 3).
5. Закріпіть ноші (Рис. 11, п. 1) до стійки нижніх нош (Рис. 11, п. 3) за допомогою ременів передньої ручки (Рис. 11, п. 5) і ременів задньої ручки (Рис. 11, п. 2).

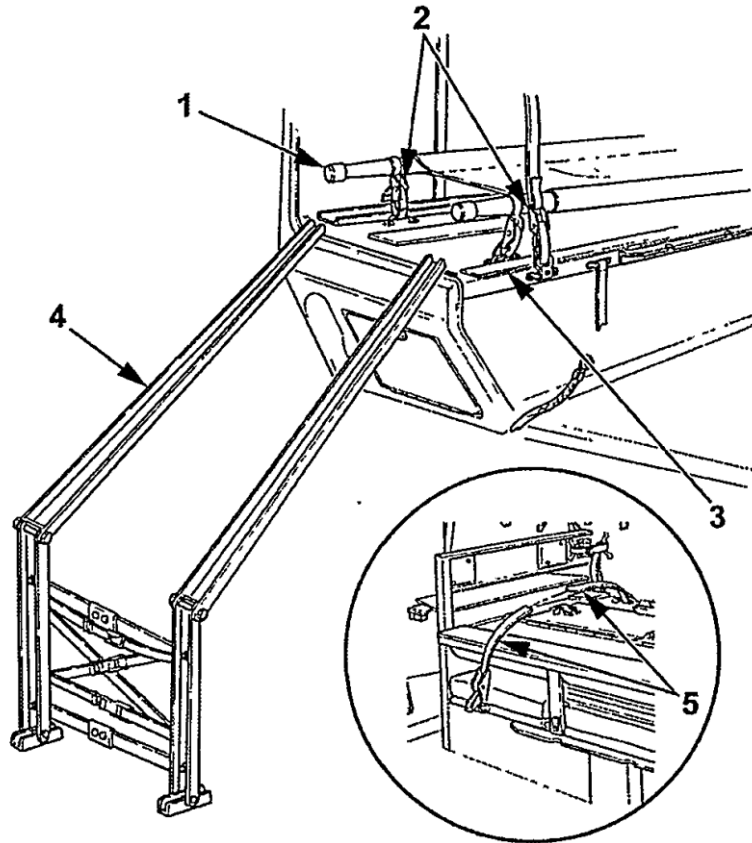


Рис. 11. Завантаження нош на нижню стійку.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА ВЕРХНІ СТІЙКИ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Переконайтеся, що ремені стійки для нош зафіксовані, перед їх завантаженням.

Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

1. Зафіксуйте ремені стійки для нош (Рис. 12, п. 1 і 2).
2. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 12, п. 1) у фіксованому положенні. Відображено ремінь стійки для нош (Рис. 12, п. 2) не у фіксованому положенні.

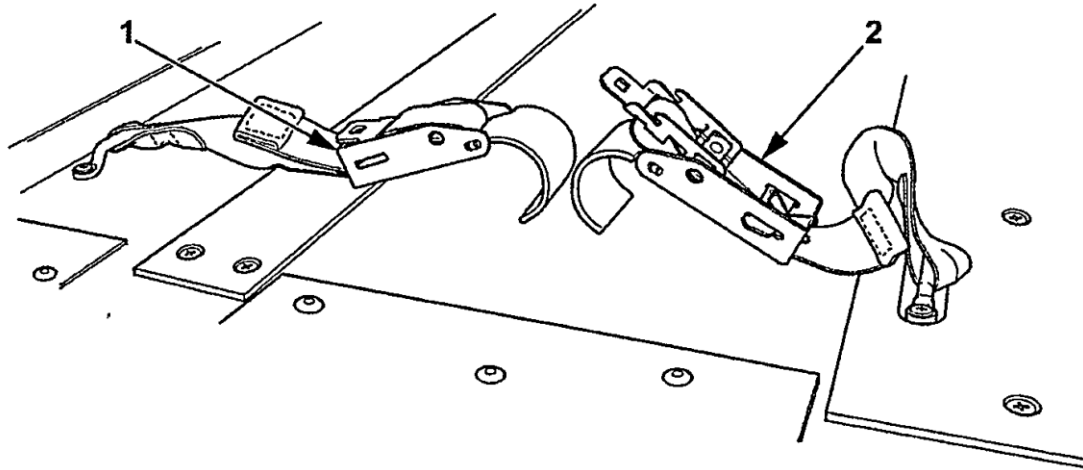


Рис. 12. Конфігурація ременя стійки для нош.

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА ВЕРХНІ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

- a. Щоб розблокувати ремінь стійки для нош (Рис. 13, п. 4), натисніть кнопку фіксатора (Рис. 13, п. 3) і підніміть фіксатор (Рис. 13, п. 2) вгору.
- b. Щоб зафіксувати ремінь стійки (Рис. 13, п. 5), вставляйте фіксатор (Рис. 13, п. 1) у ремінь стійки (Рис. 13, п. 5), доки фіксатор (Рис. 13, п. 1) не зафіксується.

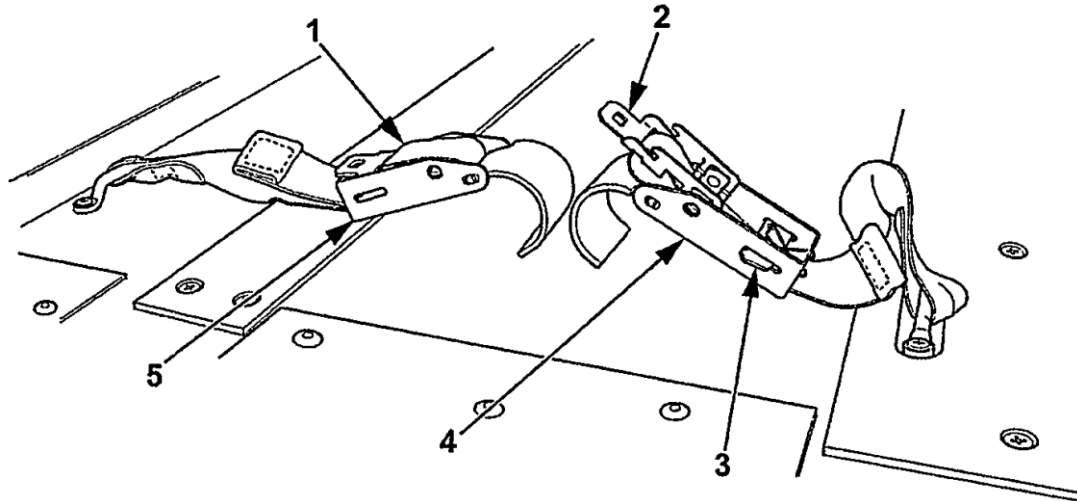


Рис. 13. Стійка для нош. Реміні.

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА ВЕРХНІ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Закріпіть обидві напрямні подовжувача напрямної рейки для нош (Рис. 14, п. 5) в пази на стійці для верхніх нош (Рис. 14, п. 4).
4. Установіть ноші (Рис. 14, п. 1) на подовжувач напрямних для нош (Рис. 14, п. 5).
5. Посувайте ноші (Рис. 14, п. 1) вверх по напрямних (Рис. 14, п. 5), доки ноші (Рис. 14, п. 1) не зсунуться з подовжувача напрямних нош (Рис. 14, п. 5).
6. Закріпіть задні ручки нош (Рис. 14, п. 2) до стійки верхніх нош (Рис. 14, п. 4) за допомогою ременів задньої ручки нош (Рис. 14, п. 3).
7. Зніміть подовжувач напрямних нош (Рис. 14, п. 5) з верхньої стійки для нош (Рис. 14, п. 4).

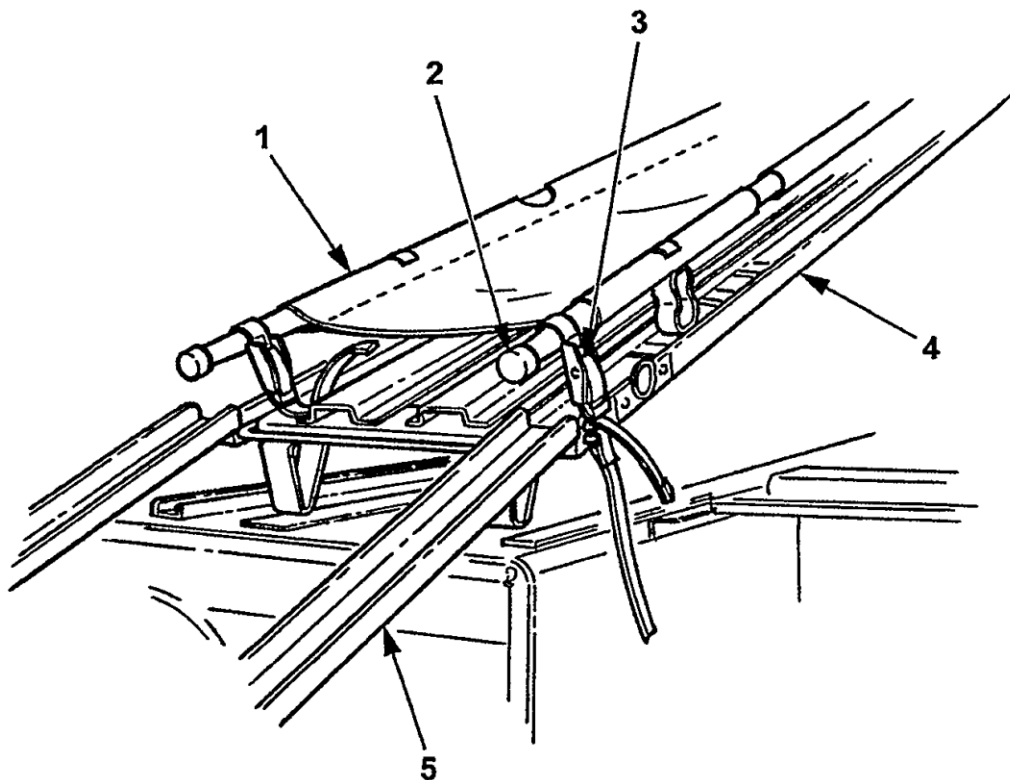


Рис. 14. Завантаження нош на верхню стійку.

ЗАВАНТАЖЕННЯ НОШ НА ВЕРХНІ СТІЙКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

8. Підніміть стійку верхніх нош (Рис. 15, п. 2), натисніть на засувку опори нош (Рис. 15, п. 10) і закріпіть упором засувки (Рис. 15, п. 11).
9. Під'єднайте натяжний ремінь стійки для нош (Рис. 15, п. 1) до петлі (Рис. 15, п. 5) на стійці верхніх нош (Рис. 15, п. 2).
10. Закріпіть передні ручки нош (Рис. 15, п. 4) до стійки нош (Рис. 15, п. 2) за допомогою ременів передньої ручки нош (Рис. 15, п. 3).
11. Закріпіть натяжний ремінь (Рис. 15, п. 6) за петлю (Рис. 15, п. 7) на стійці нижніх нош (Рис. 15, п. 8) і вставте ручку стійки для нош (Рис. 15, п. 9) у стійку верхніх нош (Рис. 15, п. 2).

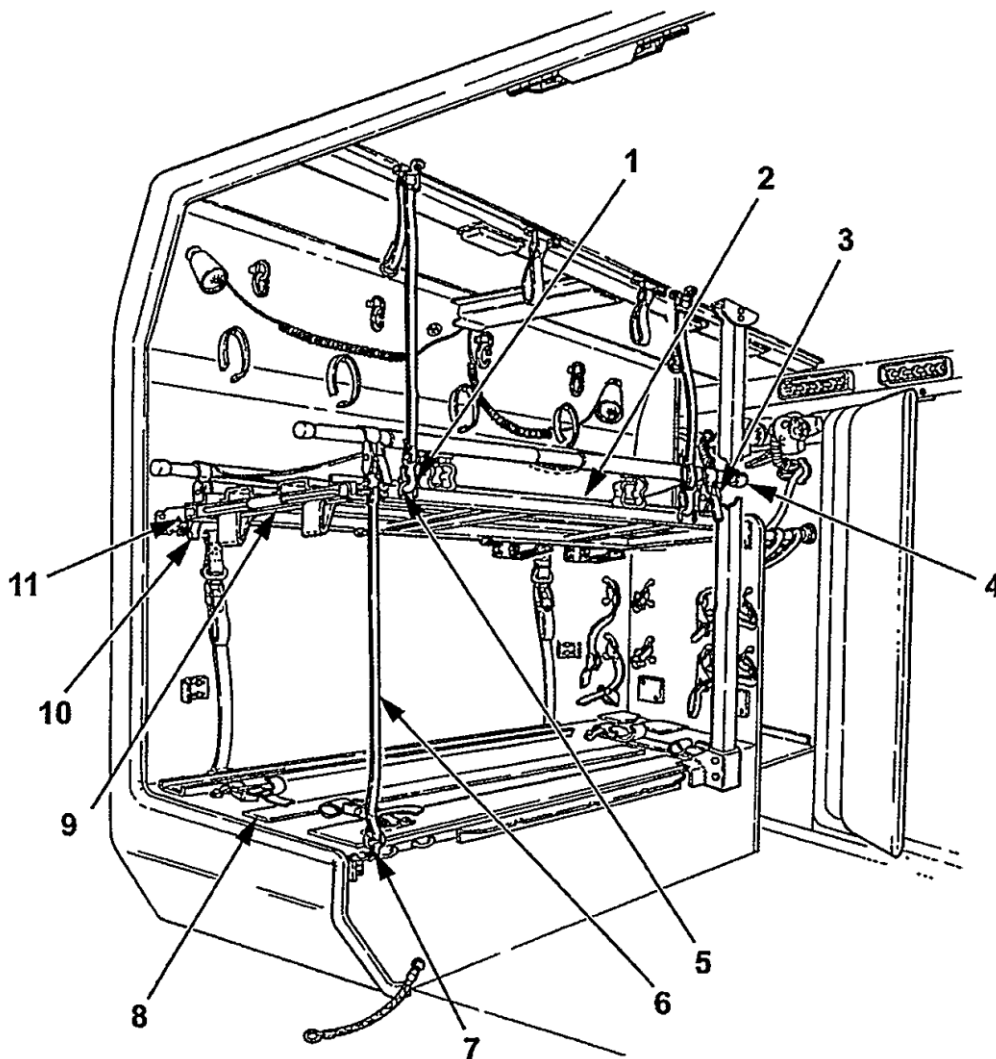


Рис. 15. Завантаження нош на верхні стійки.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

СКЛАДАННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ У ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ СИДІННЯ

1. Від'єднайте натяжний ремінь стійки для нош (Рис. 16, п. 8) з петлі (Рис. 16, п. 6) на стійці нижніх нош (Рис. 16, п. 7).
2. Від'єднайте два натяжні ремені верхньої стійки (Рис. 16, п. 4) від петель (Рис. 16, п. 2) на верхній стійці (Рис. 16, п. 1) і зачепіть кінці ременів (Рис. 16, п. 5) за вушка (Рис. 16, п. 3).
3. Звільніть фіксатор верхньої стійки (Рис. 16, п. 9) і звільніть засувку стійки (Рис. 16, п. 10) з клямки (Рис. 16, п. 9).

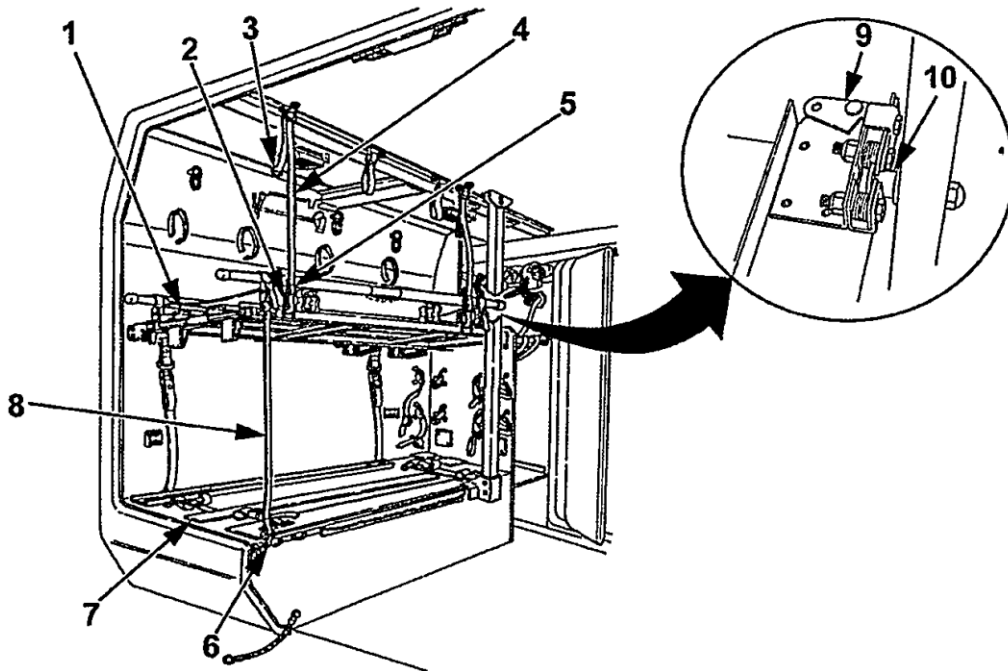


Рис. 16. Складання стійки верхніх нош у положення для сидіння.

СКЛАДАННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ У ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ СИДІННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Опустіть стійку верхніх нош (Рис. 17, п. 1) на стійку нижніх нош (Рис. 17, п. 2), забезпечив таким чином лежаче місце.

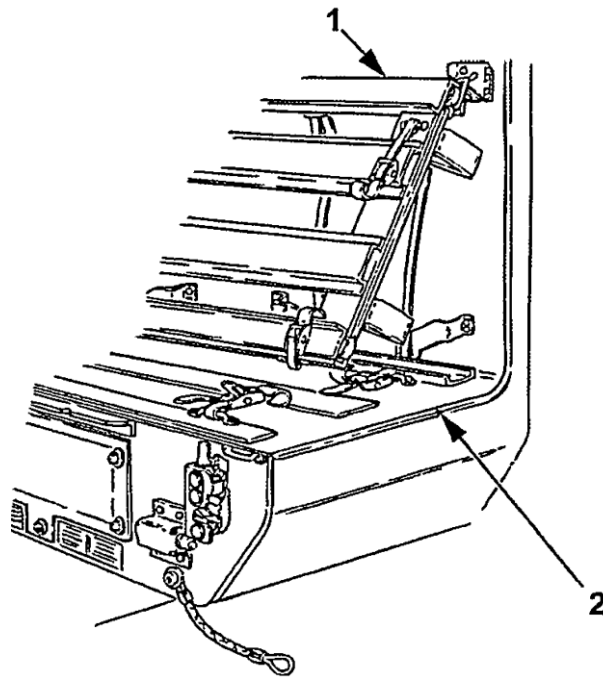


Рис. 17. Складання стійки верхніх нош у положення для сидіння.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПОВЕРНЕННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ В ЛЕЖАЧЕ ПОЛОЖЕННЯ З ПОЛОЖЕННЯ СИДЯЧИ

1. Підніміть стійку верхніх нош (Рис. 18, п. 1) і закріпіть засувку стійки (Рис. 18, п. 10) у клямці стійки верхніх нош (Рис. 18, п. 9). Переконайтеся, що засувка (Рис. 18, п. 10) зафіксована в клямці (Рис. 18, п. 9).
2. Від'єднайте два гаки натяжного ремня стійки верхніх нош (Рис. 18, п. 5) від вушок (Рис. 18, п. 3) і зачепіть за петлі (Рис. 18, п. 2) на стійці верхніх нош (Рис. 18, п. 1).
3. Під'єднайте верхній натяжний ремінь стійки для нош (Рис. 18, п. 8) до петлі (Рис. 18, п. 6) на стійці нижніх нош (Рис. 18, п. 7).
4. Відрегулюйте реміні (Рис. 18, п. 8 і 4) для забезпечення належного натягу.

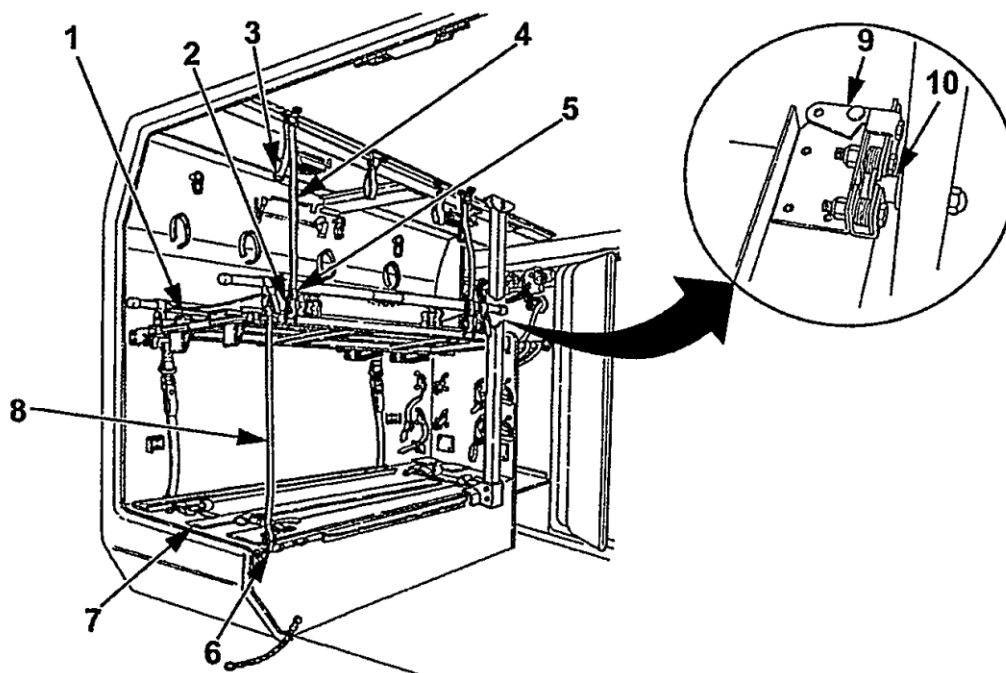


Рис. 18. Повернення стійки верхніх нош в лежаче положення з положення сидячи.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

СКЛАДАННЯ ПОДОВЖУВАЧА ДЛЯ НОШ У ПОЛОЖЕННЯ ЗБЕРІГАННЯ

1. Розблокуйте опорні кронштейни (Рис. 19, п. 4).
2. Складіть разом ліву та праву рейки (Рис. 19, п. 1).
3. Складіть ліву та праву ніжки рейок нош (Рис. 19, п. 2) і основи (Рис. 19, п. 3) відносно напрямних (Рис. 19, п. 1).

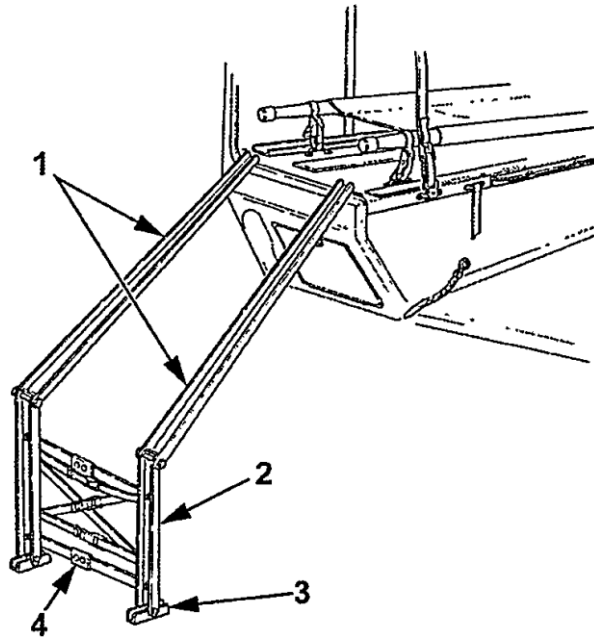


Рис. 19. Складання подовжувача для нош у положення для зберігання.

СКЛАДАННЯ ПОДОВЖУВАЧА ДЛЯ НОШ У ПОЛОЖЕННЯ ЗБЕРІГАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Підніміть лоток (Рис. 20, п. 3), вставте його опори (Рис. 20, п. 4) і опустіть лоток (Рис. 20, п. 3).
5. Складіть і вставте ноші у відсік для зберігання (Рис. 20, п. 5) у верхній частині підйомного лотка (Рис. 20, п. 3). Висуньте опори (Рис. 20, п. 4), щоб розташувати підйомний лоток (Рис. 20, п. 3) у піднятому положенні.
6. Помістіть складений подовжувач стійки для нош (Рис. 20, п. 6) у відсік для зберігання (Рис. 20, п. 5) і закріпіть ременем (Рис. 20, п. 7).
7. Зачиніть двері (Рис. 20, п. 1) і поверніть клямку (Рис. 20, п. 2) за годинниковою стрілкою, щоб заблокувати двері (Рис. 20, п. 1).

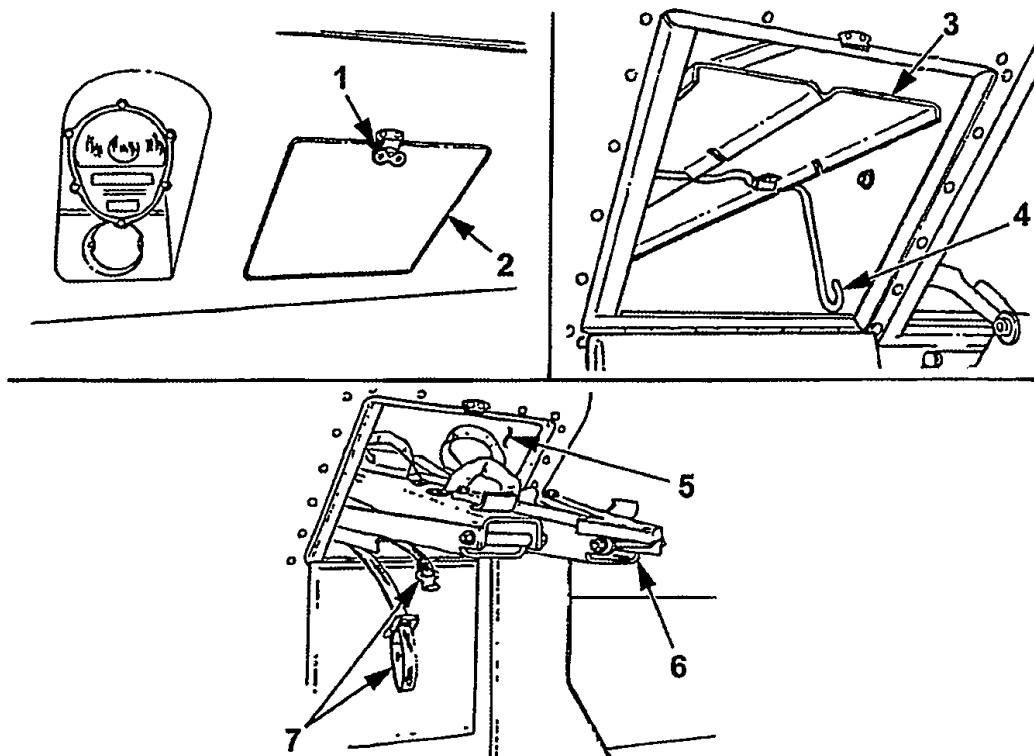


Рис. 20. Складання подовжувача для нош у положення для зберігання.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗБЕРІГАННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ У ПОЛОЖЕННІ НАД ГОЛОВОЮ

1. Звільніть гачки двох натяжних ременів (Рис. 21, п. 4) на верхній стійці для нош (Рис. 21, п. 3).
2. Від'єднайте натяжний ремінь стійки для нош (Рис. 21, п. 8) з петлі (Рис. 21, п. 6) на стійці нижніх нош (Рис. 21, п. 7).
3. Від'єднайте два натяжні ремені верхньої стійки (Рис. 21, п. 4) від петель (Рис. 21, п. 2) на верхній стійці (Рис. 21, п. 1) і зачепіть кінці ременів (Рис. 21, п. 5) за вушка (Рис. 21, п. 3).
4. Звільніть фіксатор верхньої стійки (Рис. 21, п. 9) і звільніть засувку стійки (Рис. 21, п. 10) з клямки (Рис. 21, п. 9).

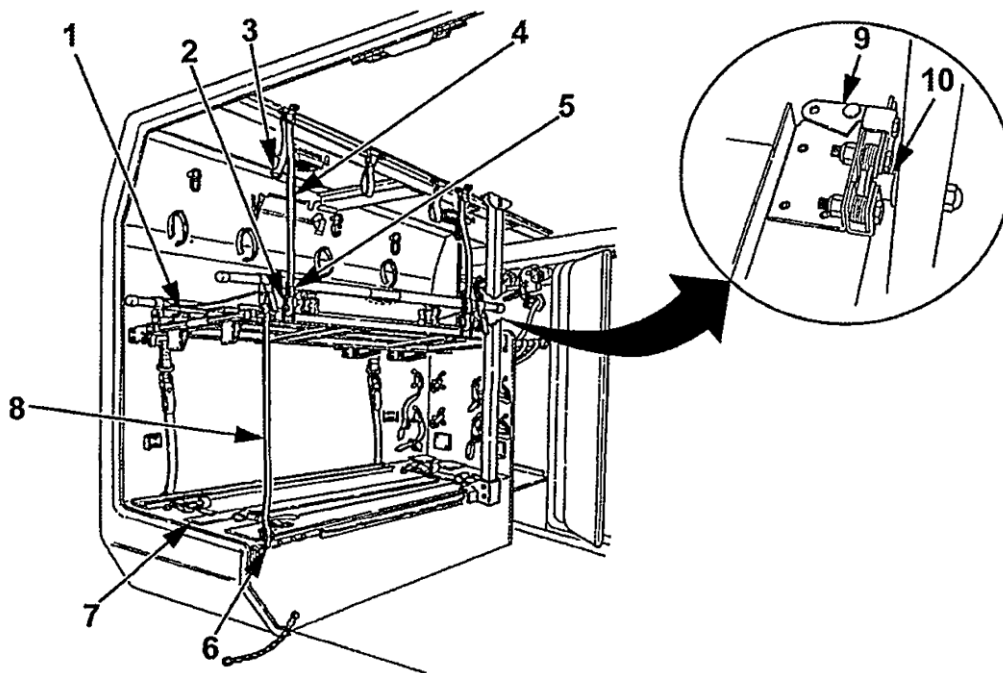


Рис. 21. Укладання стійки верхніх нош у положенні над головою.

ЗБЕРІГАННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ У ПОЛОЖЕННІ НАД ГОЛОВОЮ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Витягніть поршень (Рис. 22, п. 3) і посуньте засувку стійки (Рис. 22, п. 4) у сторону від стійки для нош (Рис. 22, п. 2).
6. Зсувайте стійку для нош (Рис. 22, п. 2) вгору, доки стійка для нош (Рис. 22, п. 2) не зафіксується двома верхніми засувками (Рис. 22, п. 1).

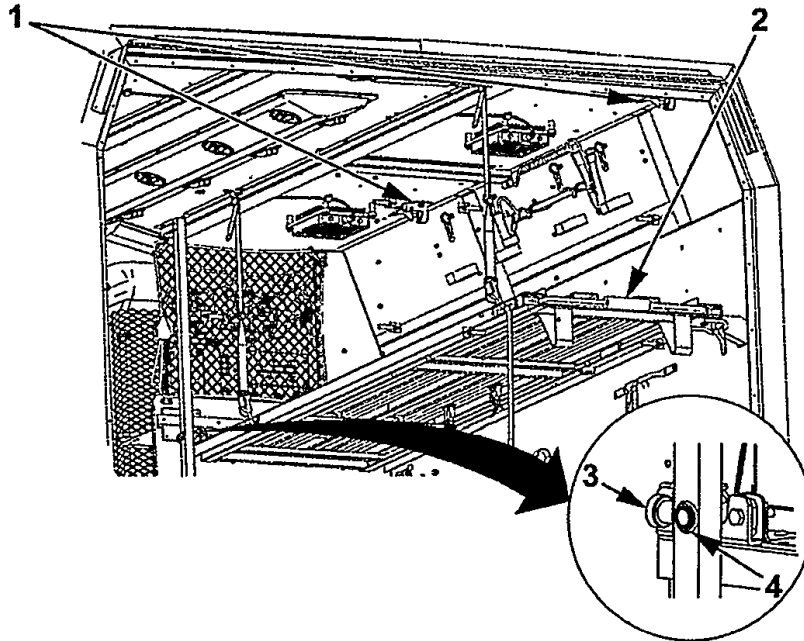


Рис. 22. Укладання стійки верхніх нош у положенні над головою.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОПУСКАННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ З ПОЛОЖЕННЯ ЗБЕРІГАННЯ НАД ГОЛОВОЮ

1. Звільніть дві верхні засувки (Рис. 23, п. 1) і опустіть стійку для нош (Рис. 23, п. 2), далі зафіксуйте засувкою стійки (Рис. 23, п. 4).
2. Витягніть плунжер (Рис. 23, п. 3) і виштовхніть засувку стійки (Рис. 23, п. 4).

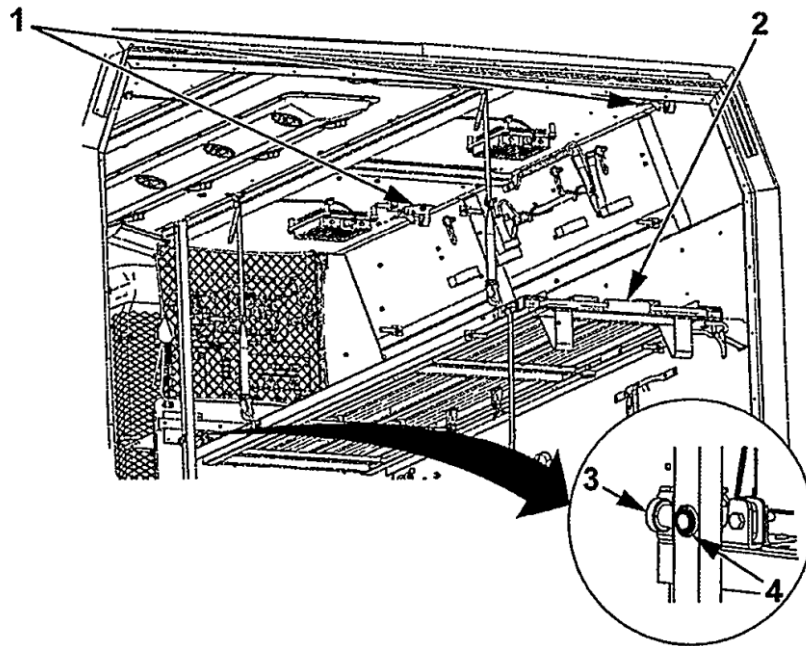


Рис. 23. Опускання стійки верхніх нош із положення для зберігання над головою.

**ОПУСКАННЯ СТІЙКИ ВЕРХНІХ НОШ З ПОЛОЖЕННЯ ЗБЕРІГАННЯ НАД ГОЛОВОЮ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

3. Зафіксуйте засувку стійки (Рис. 24, п. 10) у фіксаторі стійки верхніх нош (Рис. 24, п. 9). Переконайтеся, що засувка (Рис. 24, п. 10) зафіксована в клямці (Рис. 24, п. 9).
4. Від'єднайте два гаки натяжного ремня стійки верхніх нош (Рис. 24, п. 5) від вушок (Рис. 24, п. 3) і зачепіть за петлі (Рис. 24, п. 2) на стійці верхніх нош (Рис. 24, п. 1).
5. Під'єднайте верхній натяжний ремінь стійки для нош (Рис. 24, п. 8) до петлі (Рис. 24, п. 6) на стійці нижніх нош (Рис. 24, п. 7).
6. Відрегулюйте ремені (Рис. 24, п. 8 і 4) для забезпечення належного натягу.

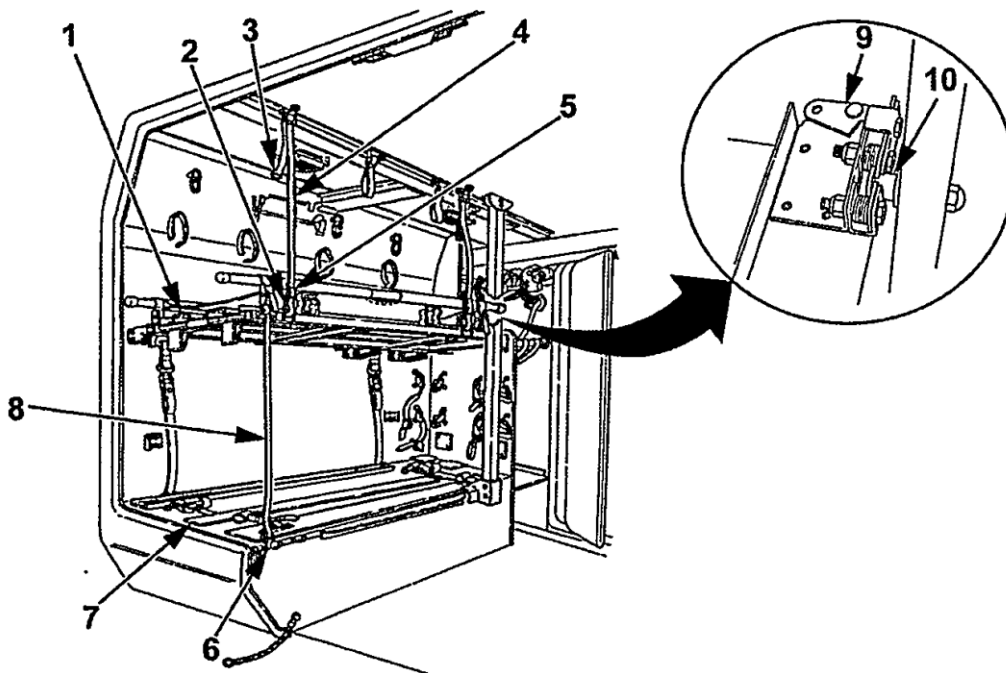


Рис. 24. Опущання стійки верхніх нош із положення для зберігання над головою.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАМІНА СІТКИ ДЛЯ ВАНТАЖУ САНІТАРНОГО АВТОМОБІЛЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Задня підніжка санітарного автомобіля опущена (WP 0092).

ЗНЯТТЯ**ПРИМІТКА**

Передбачено три вантажні сітки: одна розташована на лівій перегородці, одна — на правій перегородці, і одна — в носовій частині. Процедури заміни для всіх вантажних сіток однакові.

1. Натисніть на фіксатор (Рис. 1, п. 2) на кріпленні (Рис. 1, п. 3) і потягніть кріплення (Рис. 1, п. 3), щоб послабити вантажну сітку в зборі (Рис. 1, п. 4).
2. Зніміть вантажну сітку в зборі (Рис. 1, п. 4) з чотирьох гаків (Рис. 1, п. 1).

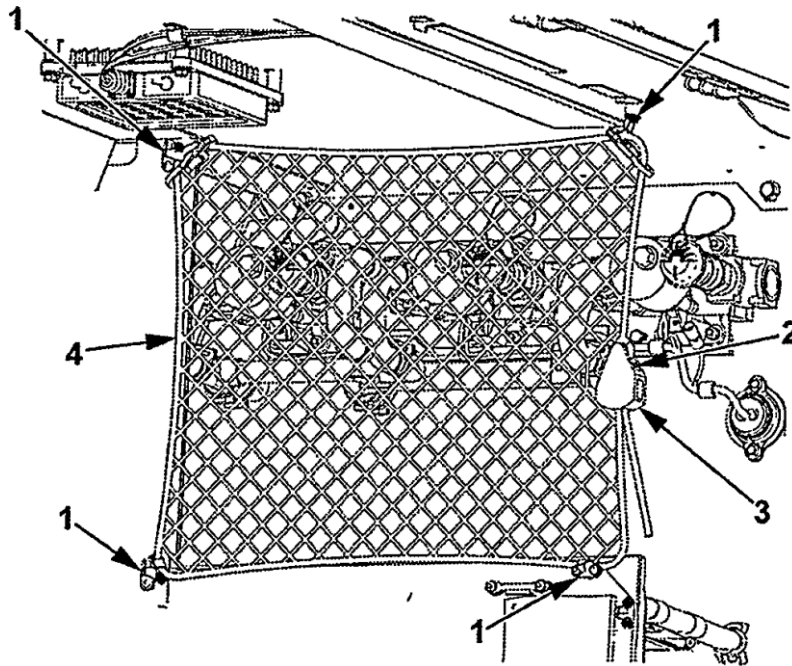


Рис. 1. Зняття вузла сітки для вантажу.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

МОНТАЖ**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Не перетягуйте вузол вантажної сітки.
Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.

1. Переконайтеся, що вантажна сітка в зборі (Рис. 2, п. 4) проходить через дві пластикові петлі (Рис. 2, п. 2) і встановіть вантажну сітку (Рис. 2, п. 4) на чотири гачки (Рис. 2, п. 1).
2. Потягніть вниз шнур (Рис. 2, п. 3), щоб надати потрібний натяг вантажній сітці в зборі (Рис. 2, п. 4).
3. Підніміть задні підніжки (WP 0092).

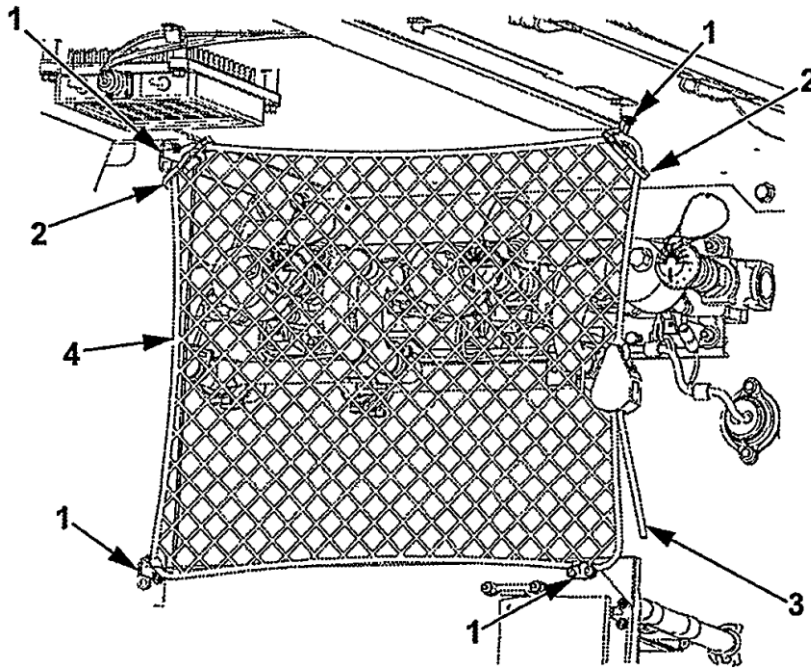


Рис. 2. Монтаж сітки для вантажу в зборі.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА (ЗСЕРЕДИНИ)
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
M997A3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ВІДКРИВАННЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що двері закріплені у відкритому положенні, перш ніж переміщати ноші в санітарний фургон та виносити з нього. Недотримання цих застережень може призвести до травм пацієнта.

ПРИМІТКА

Праві двері повинні бути відчинені до відкриття лівих дверей.

ВІДКРИВАННЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Поверніть ручки дверей (Рис. 1, п. 2) у горизонтальне положення.
2. Відтягніть дверцята санітарного фургона (Рис. 1, п. 1) від автомобіля (Рис. 1, п. 3).

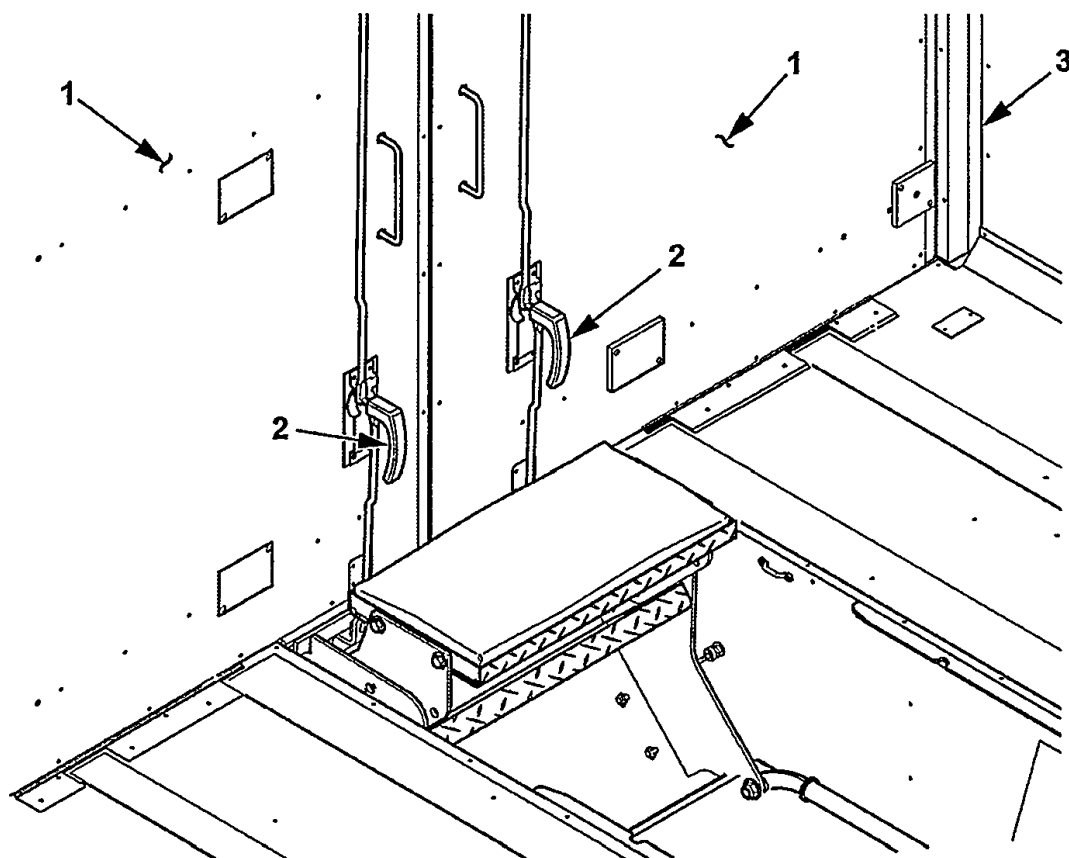


Рис. 1. Відкриття дверей санітарного фургона.

ВІДКРИВАННЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Повністю відкрийте дверцята і прикріпіть два дверні тримачі із зовнішнім різьбленням (Рис. 2, п. 2) до двох дверних тримачів із внутрішнім різьбленням (Рис. 2, п. 1).

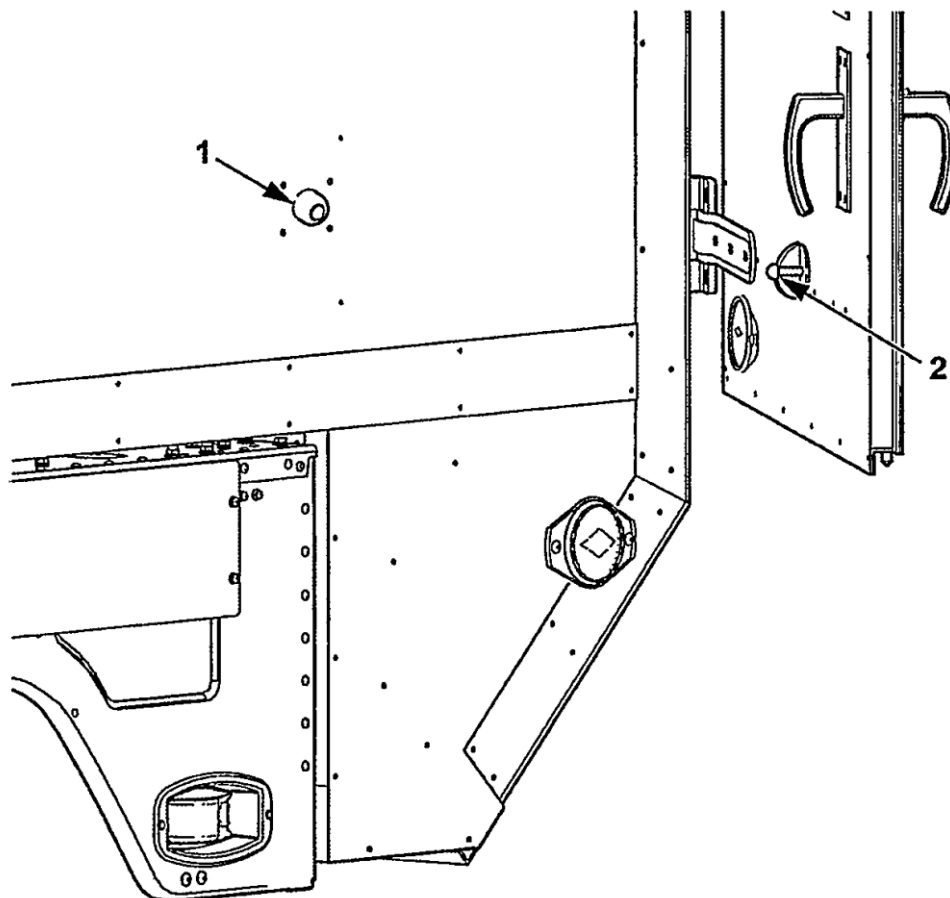


Рис. 2. Блокування дверей санітарного фургона.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗАКРИТТЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЦЯТ САНІТАРНОГО ФУРГОНА**ПРИМІТКА**

Ліві двері повинні бути зачинені до закриття
правих дверей.

1. Від'єднайте два дверні тримачі із зовнішнім різьбленням (Рис. 3, п. 2) від двох
дверних тримачів із внутрішнім різьбленням (Рис. 3, п. 1).

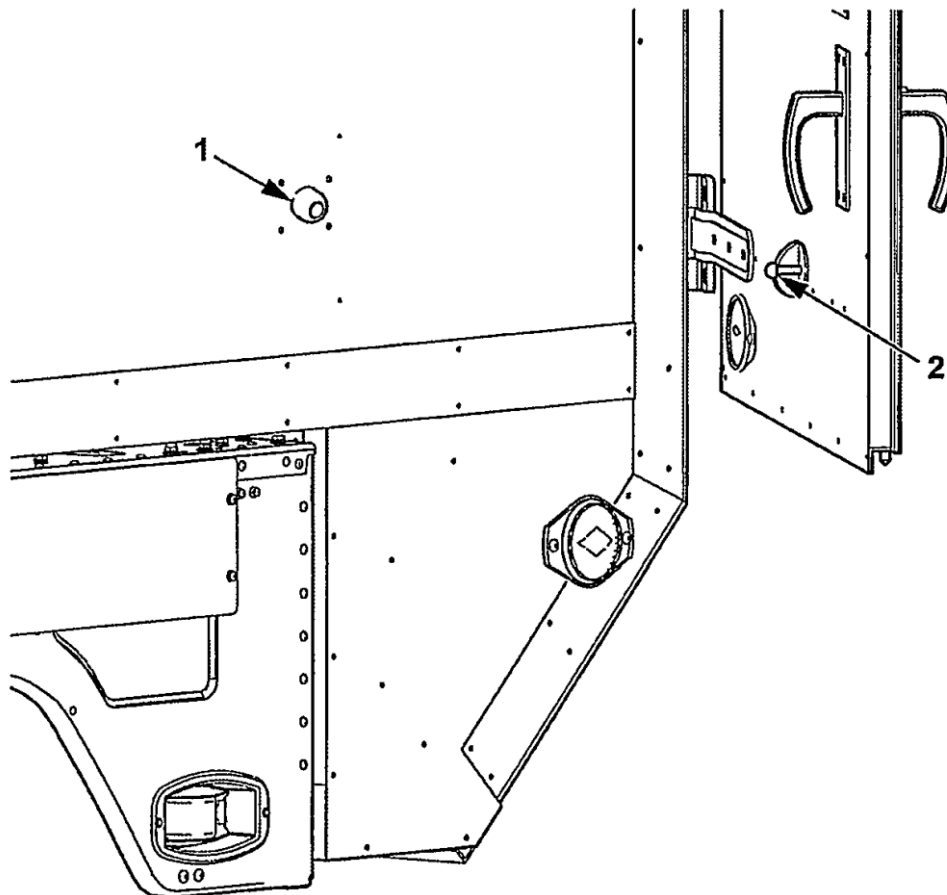


Рис. 3. Зняття блокування дверей санітарного фургона.

ЗАКРИВАННЯ І БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ САНІТАРНОГО ФУРГОНА (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Закрийте дверцята санітарного фургона (Рис. 4, п. 1), потягнувши всередину ручки (Рис. 4, п. 2) і повернувши ручку (ручки) (Рис. 4, п. 3) у вертикальне положення, щоб зафіксувати.

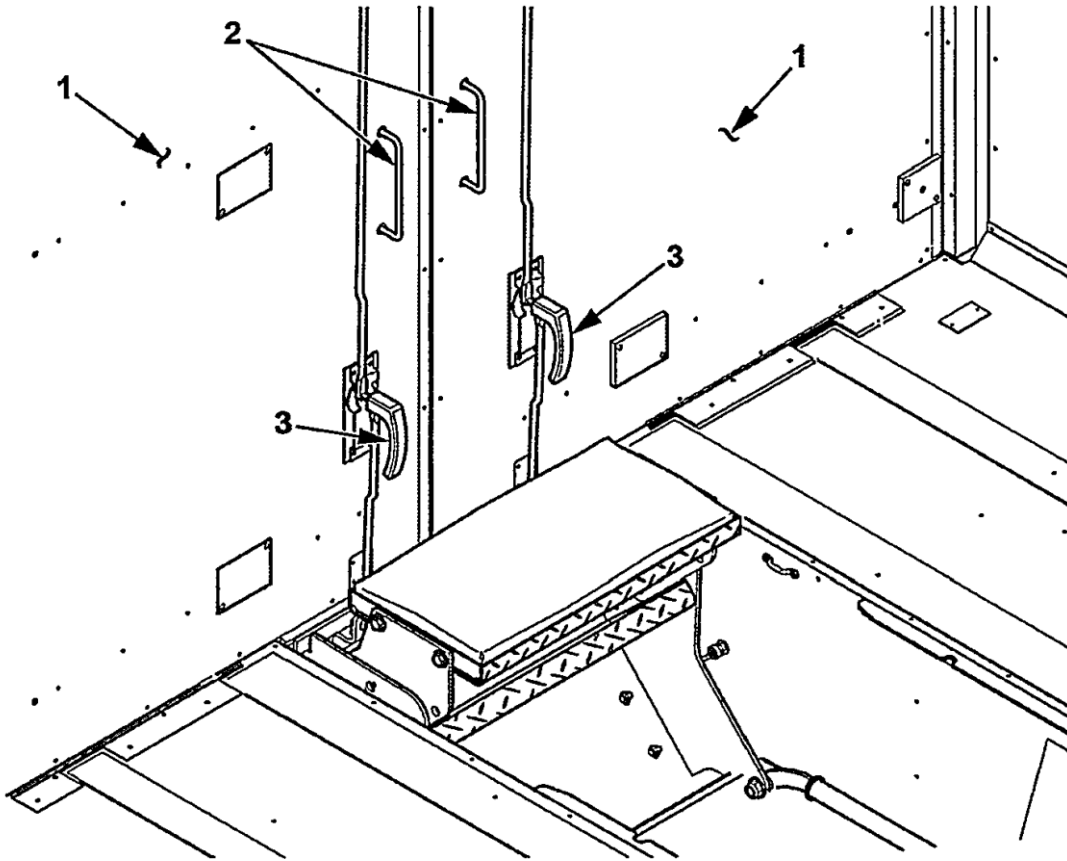


Рис. 4. Закривання і блокування дверцят санітарного фургона.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 3

ПРОЦЕДУРИ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ОПЕРАТОРОМ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВСТУП ДО УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0098

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Усунення несправностей (WP 0098) містить інструкції, які допоможуть оператору визначити та усунути прості несправності автомобіля. Таблиця також допомагає оператору визначити основні проблеми з боку механічних систем, щодо яких необхідно доповісти службі технічного обслуговування на місцях. Перелік можливих несправностей міститься під основними заголовками транспортного засобу. До них входять наступні:

- Двигун
- Система нагрівання
- Коробка передач
- Роздавальна коробка
- Гальма
- Колеса та шини
- Кермування
- Лебідка
- Екранований бронетранспортер

ПОРЯДОК УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

1. Усунення несправностей (WP 0098) містить перелік типових несправностей, які можуть виникнути під час експлуатації або технічного обслуговування транспортних засобів або їхніх компонентів. Слід виконувати випробування/перевірки та коригувальні дії в зазначеному порядку.
2. Цей посібник не ставить за мету надати повний перелік всіх видів несправної роботи або всіх випробувань чи оглядів та коригувальних заходів. Якщо у списку немає несправності або її не усунуто за використання заходів у списку, слід повідомити про це керівника.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ. ПОКАЖЧИК НЕСПРАВНОСТЕЙ/ОЗНАК**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

Таблиця 1. Пошук та усунення несправностей. Показчик несправностей/ознак.

НЕСПРАВНІСТЬ	WP №- СТОП. №
ДВИГУН	WP 0098-2
Двигун не прокручується	WP 0098-2
Двигун прокручується повільно	WP 0098-2
Двигун прокручується, але не запускається	WP 0098-2
Автомобіль не заряджається згідно з вольтметром	WP 0098-2
Надмірна кількість вихлопного диму після того, як двигун досяг нормальної робочої температури 185–250 °F (85–120 °C)	WP 0098-3
Двигун запускається, але спостерігаються пропуски запалювання, двигун троїть або йому бракує потужності	WP 0098-3
Двигун перегрівається за даними датчика температури охолоджувальної рідини	WP 0098-3
Низький тиск оливи в двигуні згідно з манометром	WP 0098-3
СИСТЕМА НАГРІВАННЯ	WP 0098-4
Водяний обігрівач для особового складу не виробляє тепло після того, як двигун досягає робочої температури	WP 0098-4
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	WP 0098-4
Немає реакції на рух важеля перемикавання передач	WP 0098-4
Різка перемикавання передач	WP 0098-4
Рідина викидається із заливної горловини коробки передач	WP 0098-4
Пробуксовування в усіх діапазонах	WP 0098-4
Індикатор коробки передач не горить, якщо поворотний перемикач перебуває в режимі RUN (РОБОТА), двигун OFF (ВИМК.)	WP 0098-4
Індикатор коробки передач горить	WP 0098-4
РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА	WP 0098-5
Важіль перемикавання передач не перемикається	WP 0098-5

Таблиця 1. Пошук та усунення несправностей. Показчик несправностей/ознак (продовження).

НЕСПРАВНІСТЬ	WP №- СТОП. №
ГАЛЬМА	WP 0098-5
Погане спрацювання робочого гальма	WP 0098-5
Прихоплення робочого гальма	WP 0098-5
Попереджувальна лампа гальма ввімкнута	WP 0098-5
Стоянкове гальмо не здатне втримати автомобіль	WP 0098-5
КОЛЕСА ТА ШИНИ	WP 0098-6
Коливання або ковзання коліс	WP 0098-6
Надмірний або нерівномірний знос шин	WP 0098-6
Транспортний засіб з'їжджає вбік на рівній поверхні	WP 0098-6
КЕРМУВАННЯ	WP 0098-7
Утруднене кермування	WP 0098-7
ЛЕБІДКА	WP 0098-8
Гідравлічна лебідка зупиняється під час нормальної роботи	WP 0098-8
ЕКРАНОВАНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОЗБРОЄННЯ / СИСТЕМА TOW ITAS	WP 0098-9
Бойовий модуль не обертається або не блокується	WP 0098-9
Двері вантажного відсіку не закриваються належним чином	WP 0098-9
САНІТАРНИЙ ФУРГОН	WP 0098-10
Усі стельові світильники білого світла, затемнені лампи та вогні підсвічення не світяться	WP 0098-10
Стельові світильники білого світла або затемнені лампи не горять	WP 0098-10
Вогні підсвічення не світяться	WP 0098-10
Погана робота системи опалення, вентиляції чи кондиціонування повітря	WP 0098-10

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Посилання**

WP 0004
WP 0009
WP 0027
WP 0033
WP 0107
WP 0108
WP 0110
WP 0112
WP 0115
WP 0116
WP 0117
WP 0118
WP 0124
WP 0127
WP 0135

ДВИГУН

ДВИГУН НЕ ПРОКРУЧУЄТЬСЯ

1. Поставте важіль перемикаччя передач у положення паркування (Р).
2. Перевірте рівень рідини в акумуляторі та перевірте з'єднання кабелю акумулятора на наявність від'єднання, пошкоджень або корозії.
За наявності будь-якої з цих умов повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.
3. Спробуйте виконати процедуру зовнішнього запуску двигуна від зовнішнього джерела (WP 0027).
4. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ДВИГУН ПРОКРУЧУЄТЬСЯ ПОВІЛЬНО

1. Перевірте рівень рідини в акумуляторі та перевірте з'єднання кабелю акумулятора на наявність від'єднання, пошкоджень або корозії.
За наявності будь-якої з цих умов повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.
2. Спробуйте виконати процедуру зовнішнього запуску двигуна від зовнішнього джерела (WP 0027).
3. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ДВИГУН ПРОКРУЧУЄТЬСЯ, АЛЕ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ

1. Перевірте, чи датчик рівня пального показує «Е» (порожньо).
Заповніть паливний бак і запустіть двигун.
2. Продуйте паливну систему повітрям (WP 0108).
3. Перевірте, чи блок індикатора очікування запуску не горить або не гасне.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях якщо блок індикатора очікування запуску не горить або не гасне.
4. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

АВТОМОБІЛЬ НЕ ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ЗГІДНО З ВОЛЬТМЕТРОМ

1. Перевірте з'єднання кабелю акумулятора на наявність ослабленості, пошкоджень або корозії.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях про будь-які пошкодження кабелів акумулятора.
2. Перевірте ремінь на пошкодження або його відсутність.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях про пошкодження або відсутність ременя.
3. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ДВИГУН (ПРОДОВЖЕННЯ)**НАДМІРНА КІЛЬКІСТЬ ВИХЛОПНОГО ДИМУ ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ДВИГУН ДОСЯГ НОРМАЛЬНОЇ РОБОЧОЇ ТЕМПЕРАТУРИ 185–250 °F (85–120 °C)**

1. Перевірте рівень оливи на предмет переповнення (WP 0135).
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях якщо рівень рідини занадто високий.
2. Перевірте повітряний фільтр на наявність засмічення.
У разі аварійної ситуації очистьте елемент повітряного фільтра (WP 0112).
Якщо аварійної ситуації немає повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.
3. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ, АЛЕ СПОСТЕРІГАЮТЬСЯ ПРОПУСКИ ЗАПАЛЮВАННЯ, ДВИГУН ТРОІТЬ АБО ЙОМУ БРАКУЄ ПОТУЖНОСТІ

1. Перевірте воду в паливному фільтрі, спустивши її.
Злийте паливний фільтр (WP 0108).
2. Перевірте повітряний фільтр на наявність засмічення.
У разі аварійної ситуації очистьте елемент повітряного фільтра (WP 0112).
Якщо аварійної ситуації немає повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.
3. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ДВИГУН ПЕРЕГРІВАЄТЬСЯ ЗА ДАНИМИ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ

1. Перевірте, чи працює вентилятор.
Якщо вентилятор не працює, виконайте процедуру перевантаження муфти аварійного вентилятора (WP 0124) (серійні номери 299 999 і нижче).
2. Дайте двигуну охолонути та перевірте чи не занижений рівень охолоджувальної рідини.
За потреби додайте охолоджувальну рідину (WP 0107).
3. Перевірте, чи не засмічені ребра радіатора.
Видаліть сміття.
4. Перевірте ремінь на пошкодження або його відсутність.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях про пошкодження або відсутність ремня.
5. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

НИЗЬКИЙ ТИСК ОЛИВИ В ДВИГУНІ ЗГІДНО З МАНОМЕТРОМ

1. Перевірте чи не занижений рівень оливи (WP 0115).
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

СИСТЕМА НАГРІВАННЯ**ВОДЯНИЙ ОБІГРІВАЧ ДЛЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ НЕ ВИРОБЛЯЄ ТЕПЛО ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ДВИГУН ДОСЯГАЄ РОБОЧОЇ ТЕМПЕРАТУРИ**

1. Перевірте правильність налаштувань елементів керування.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ****НЕМАЄ РЕАКЦІЇ НА РУХ ВАЖЕЛЯ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ**

1. Перевірте, чи важіль коробки передач перебуває в положенні «Р» (паркування).
Перемістіть важіль перемикачів передач у положення **Р** (паркування) та виберіть діапазон передач роздавальної коробки.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

РІЗКЕ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Усі причини.

Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

РІДИНА ВИКИДАЄТЬСЯ ІЗ ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1. Перевірте, чи не бовтається щуп коробки передач.
Зафіксуйте щуп.
2. Перевірте рівень рідини на предмет переповнення (WP 0116).
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях якщо рівень рідини занадто високий.
3. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ПРОБУКСОВУВАННЯ В УСІХ ДІАПАЗОНАХ

1. Перевірте чи не занижений рівень рідини (WP 0116).
Долийте рідину (WP 0135).
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ІНДИКАТОРНА ЛАМПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ НЕ ГОРИТЬ

Перед запуском двигуна перевірте, чи загоряється індикатор коробки передач (WP 0004).

Якщо лампа не вмикається, натисніть кнопку скидання автоматичного вимикача коробки передач, розташовану за сидінням командира. Якщо лампа все одно не горить, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.

ІНДИКАТОРНА ЛАМПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ГОРИТЬ

Перевірте, чи світиться індикатор передачі (WP 0004).

Якщо індикатор світиться, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

РОЗДАВАЛЬНА КОРОБКА**ВАЖІЛЬ ПЕРЕМІКАННЯ ПЕРЕДАЧ НЕ ПЕРЕМІКАЄТЬСЯ**

1. Перевірте правильну послідовність перемикання передач.
Переконайтеся, що використовується правильна послідовність перемикання передач (WP 0009).
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ГАЛЬМА****ПОГАНЕ СПРАЦЮВАННЯ РОБОЧОГО ГАЛЬМА**

Усі причини.

Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ПРИХОПЛЕННЯ РОБОЧОГО ГАЛЬМА

Усі причини.

Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ЛАМПА ГАЛЬМА ВВІМКНУТА

1. Перевірте, чи стоянкове гальмо частково задіяне.
Розімкніть стоянкове гальмо.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО НЕ ЗДАТНЕ ВТРИМАТИ АВТОМОБІЛЬ

Очистьте і відрегулюйте стоянкове гальмо (WP 0110).

Якщо стоянкове гальмо не здатне витримати автомобіль, повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КОЛЕСА ТА ШИНИ**КОЛИВАННЯ АБО КОВЗАННЯ КОЛІС**

1. Перевірте, чи не ослаблені гайки колеса.
Затягніть ослаблені колісні гайки та повідомте службу технічного обслуговування на місцях, щоб він належним чином затягнув колісні гайки (WP 0127).
2. Перевірте, чи немає всередині обода багна чи бруду.
Видаліть скупчення багна або бруду.
3. Перевірте тиск у шинах.
4. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

НАДМІРНИЙ АБО НЕРІВНОМІРНИЙ ЗНОС ШИН

1. Перевірте тиск у шинах.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ З'ЇЗДЖАЄ ВБІК НА РІВНІЙ ПОВЕРХНІ

1. Перевірте тиск у шинах.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КЕРМУВАННЯ**УТРУДНЕНЕ КЕРМУВАННЯ**

1. Перевірте тиск у шинах.
2. Перевірте резервуар гідروідсилювача керма на низький рівень рідини — серійні номери 196900 і нижче (WP 0117) або серійні номери 196901 і вище (WP 0118).
Долейте рідину для кермування (WP 0135).
3. Перевірте ремінь на пошкодження або його відсутність.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях про пошкодження або відсутність ременя.
4. Перевірте охолоджувач гідроідсилювача керма на наявність зігнутих ребер або будь-яких інших перешкод для потоку повітря.
Усуньте перешкоди, якщо ребра не пошкоджені.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, якщо оливний радіатор гідроідсилювача керма пошкоджено.
5. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЛЕБІДКА

ГІДРАВЛІЧНА ЛЕБІДКА ЗУПИНЯЄТЬСЯ ПІД ЧАС НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ

1. Перевірте рівень рідини гідропідсилювача керма — серійні номери 196900 і нижче (WP 0117) або серійні номери 196901 і вище (WP 0118).
Долейте рідину для кермування (WP 0135).
2. Переконайтеся, що важелі селектора лебідки перебувають у положенні **LOCK LOW GEAR** (ПОНИЖЕНА ШВИДКІСТЬ БЛОКУВАННЯ) (WP 0033). Якщо вони перебувають в іншому положенні, перемістіть важелі селектора лебідки в положення **LOCK LOW GEAR** (ПОНИЖЕНА ШВИДКІСТЬ БЛОКУВАННЯ).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час робіт із тросом лебідки використовуйте шкіряні рукавички. Не беріться за трос голими руками. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
 - Коли трос лебідки повністю розмотаний, переконайтеся, що чотири витки троса постійно залишаються на барабані. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.
 - Проінструкуйте весь особовий склад триматися подалі від троса лебідки, коли вона працює. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.
 - Не ковзайте руками в рукавичках по тросу лебідки. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.
3. Переконайтеся, що трос лебідки не обвитий і не прив'язаний до стяжок або корпусу лебідки. Якщо трос лебідки складений або зв'язаний, зніміть навантаження з троса, перемістіть важелі керування лебідкою у положення **FREE SPOOL** (ВІЛЬНЕ РОЗМОТУВАННЯ) і розтягніть трос лебідки вручну. Якщо не вдається витягнути трос лебідки вручну, слід повідомити про це службу технічного обслуговування на місцях.
 4. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЕКРАНОВАНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОЗБРОЄННЯ / СИСТЕМА TOW ITAS**БОЙОВИЙ МОДУЛЬ НЕ ОБЕРТАЄТЬСЯ АБО НЕ БЛОКУЄТЬСЯ**

1. Перевірте на наявність перешкод, які можуть обмежувати рух бойового модуля.
Усуньте перешкоди.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ДВЕРІ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ НЕ ЗАКРИВАЮТЬСЯ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ

Усі причини.

Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

САНІТАРНИЙ ФУРГОН**УСІ СТЕЛЬОВІ СВІТИЛЬНИКИ БІЛОГО СВІТЛА, ЗАТЕМНЕНІ ЛАМПИ ТА ВОГНІ ПІДСВІЧЕННЯ НЕ СВІТЯТЬСЯ**

1. Перевірте, чи перемикач внутрішнього освітлення на блоці керування перебуває у правильному положенні.
Встановіть перемикач внутрішнього освітлення в належне положення.
2. Якщо потрібне освітлення білим світлом в умовах затемнення, переконайтеся, що передні двері, задні двері та задні сходи закриті.
3. Для освітлення білим світлом з відкритими передніми дверима, задніми дверима та задніми сходами встановіть перемикач освітлення автомобіля в положення «service drive» (сервісний рух).
4. Перевірте, чи справні запобіжники нормального та затемненого освітлення.
Замініть запобіжники, якщо вони перегоріли.
5. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

СТЕЛЬОВІ СВІТИЛЬНИКИ БІЛОГО СВІТЛА АБО ЗАТЕМНЕНІ ЛАМПИ НЕ ГОРЯТЬ

1. Перевірте, чи вимикач світла на ліхтарі перебуває в правильному положенні.
Встановіть вимикач світла в належне положення.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ВОГНІ ПІДСВІЧЕННЯ НЕ СВІТЯТЬСЯ

1. Перевірте, чи вимикач світла на ліхтарі перебуває в правильному положенні.
Встановіть вимикач світла в належне положення.
2. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ПОГАНА РОБОТА СИСТЕМИ ОПАЛЕННЯ, ВЕНТИЛЯЦІЇ ЧИ КОНДИЦІЮВАННЯ ПОВІТРЯ

1. Переконайтеся, що елементи керування налаштовані належним чином.
Налаштуйте елементи керування.
2. Перевірте фільтри HVAC на наявність пилу, бруду чи сміття.
Проведіть обслуговування фільтрів HVAC.
3. Огляньте запобіжники HVAC на наявність запобіжників, що перегоріли або відсутні.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.
Замініть запобіжник.
4. Інші причини.
Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

ГЛАВА 4

ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) / ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) — ВСТУП**

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Повинен проводитися постійний облік обслуговування, ремонту та модифікації транспортних засобів. Див. DA Pam 750-8 для отримання списку необхідних форм і записів, а також отримання інструкцій щодо способів їх заповнення.

ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИЩЕННЯ

ОЧИЩЕННЯ

Післяопераційне обслуговування, яке виконує оператор/бригада для підтримки транспортного засобу в стані готовності. Засоби та матеріали, доступні операторам для очищення транспортних засобів, можуть відрізнятися залежно від умов експлуатації. Однак транспортні засоби повинні утримуватися в настільки чистому стані, наскільки це дозволяють доступне обладнання, матеріали та тактична ситуація. Зверніть особливу увагу на броню днища, щоб уникнути надмірного скупчення сміття, яке збільшує вагу автомобіля.

Попередження

- Мийний розчинник MIL-PRF-680 типу III є екологічно безпечною і малотоксичною речовиною. Однак він може спричинити подразнення очей і шкіри. Надіньте захисні рукавички й окуляри. Використовуйте розчинник на добре провітрюваних ділянках. Тримайте його на віддалі від відкритого вогню та інших джерел займання. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.
- У разі використання їдких, токсичних або легкозаймистих розчинів для очищення необхідно одягати захисні рукавички, спецодяг та/або засоби захисту органів дихання. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу та/або пошкодження обладнання.

Застереження

- Не допускайте контакту очисників з гумою, шкірою, вінілом або брезентовими матеріалами. Це призведе до пошкодження обладнання.
- Не використовуйте стиснене повітря під час очищення салону. Це призведе до пошкодження обладнання.
- Не допускайте потрапляння води на кришку повітряного фільтра. Це призведе до пошкодження двигуна.

ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИЩЕННЯ КУЛЕНЕПРОБИВНОГО СКЛА**Застереження**

- Не очищайте внутрішні поверхні куленепробивного скла жодними іншими способами, крім наведених нижче.
- Не використовуйте скребок або інші предмети з гострими краями, які можуть подряпати внутрішні поверхні куленепробивного скла.
- Не застосовуйте наклейки, етикетки, розчинники, абразивні матеріали або очисники на поверхні куленепробивного скла.

ПРИМІТКА

Регулярно очищайте склоочисники від сміття, щоб забезпечити належний огляд.

1. Видаліть пил та вільні абразивні частинки за допомогою чистого фільтрованого повітря з максимальним тиском 20 фунтів на кв. дюйм (138 кПа).
2. Мити м'яким мийним засобом і теплою водою. Витріть насухо чистою, м'якою тканиною без ворсу.
3. Видаліть стійкі сліди та плями за допомогою чистої, м'якої тканини без ворсу та рівних частин ізопропілового спирту або етанолу та води.
4. Повторіть крок 2.

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Таблиця «Загальні інструкції з очищення» містить загальний посібник із засобів для чищення, які використовуються для видалення забруднень з різних елементів автомобіля.

Таблиця 1. Загальні інструкції з очищення.

ПОВЕРХНЯ	МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ВИДАЛЕННЯ		
	ОЛИВА/МАСТИЛО	СІЛЬ/БАГНО/ПИЛ/СМІТТЯ	ПОВЕРХНЕВА ІРЖА/КОРОЗІЯ
Корпус	Мийний засіб; вода; ганчірки	Мильна вода; м'яка щітка; вологі та сухі ганчірки	Антикорозійний склад; щітка з щетиною; сухі ганчірки; змащувальна олива*
Внутрішня частина автомобіля (металеві елементи)	Мийний засіб; вологі та сухі ганчірки	Вологі та сухі ганчірки	Антикорозійний склад; щітка з щетиною; сухі ганчірки; змащувальна олива*
Скло	Розчинник для очищення вікон; сухі ганчірки	Розчинник для очищення вікон; сухі ганчірки	Не застосовується
Куленепробивне скло	Мийний засіб; мильна вода; сухі ганчірки	Мийний засіб; мильна вода; сухі ганчірки	Не застосовується
Пластикові вікна	Мильна вода; крем-очишувач; сухі ганчірки***	Мильна вода; крем-очишувач; сухі ганчірки***	Не застосовується
Салон автомобіля (сидіння та ремені)	Вода; вологі та сухі ганчірки	Мильна вода; вологі та сухі ганчірки	Не застосовується

Таблиця 1. Загальні інструкції з очищення (продовження).

МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ВИДАЛЕННЯ			
ПОВЕРХНЯ	ОЛИВА/МАСТИЛО	СІЛЬ/БАГНО/ПИЛ/СМІТТЯ	ПОВЕРХНЕВА ІРЖА/КОРОЗІЯ
Рама	Мийний засіб, що змивається водою; сухі ганчірки	Мильна вода; вологі та сухі ганчірки	Антикорозійний склад; дротяна щітка; сухі ганчірки; змащувальна олива*
Двигун і коробка передач	Розчинник для очищення; вода; ганчірки	Мильна вода; м'яка дротяна щітка; вологі та сухі ганчірки	Щітка з щетини; тепла вода; сухі ганчірки
Радіатор	Не застосовується	Вода або повітря під низьким тиском; мильна вода; вологі й сухі ганчірки	Не застосовується
Оливний радіатор	Не застосовується	Вода або повітря під низьким тиском; мильна вода; вологі й сухі ганчірки**	Не застосовується
Головний циліндр	Мийний засіб; що змивається мильною водою; сухі ганчірки	Мильна вода; вологі та сухі ганчірки	Не застосовується
Гумова ізоляція	Вологі та сухі ганчірки	Вологі та сухі ганчірки	Не застосовується
Шини	Мильна вода; вологі ганчірки	Мильна вода; вологі ганчірки	Не застосовується
Деревина	Мийний засіб; вода; вологі та сухі ганчірки	Вода або повітря під низьким тиском; мильна вода; вологі й сухі ганчірки	Не застосовується
<p>* Після очищення нанесіть легке мастило на всі незахищені поверхні, щоб запобігти подальшому утворенню іржі.</p> <p>** Якщо потрібно більше місця для очищення від бруду та сміття між оливним радіатором і радіатором, зверніться до служби технічного обслуговування на місцях. Оператор може виконувати цю процедуру очищення під наглядом персоналу польового технічного обслуговування.</p> <p>***Після очищення віконних блискавок нанесіть мастило для блискавок (WP 0132, п. 30).</p>			

ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS)

ПРИЗНАЧЕННЯ ТАБЛИЦІ PMCS

Метою таблиці PMCS є забезпечення систематичного методу перевірки та обслуговування обладнання. Таким чином невеликі дефекти можна виявити на ранній стадії та виправити до того, як вони стануть серйозними проблемами, що призведуть до поломки обладнання. Таблиця PMCS впорядкована з окремими процедурами PMCS, перерахованими в послідовності через призначені інтервали. Найбільш логічний час (до, під час і після експлуатації) для виконання кожної процедури визначає інтервал, якому вона призначена. Виробіть звичку щоразу виконувати перевірки в одному порядку; в такому разі всі можливі несправності будуть виявлені з максимальною швидкістю. Нижче наведено список і опис заголовків стовпців у таблиці PMCS.

Номер позиції. Цей стовпець показує послідовність, у якій мають виконуватися перевірки та сервісні операції, і використовується для визначення зони обладнання в Робочому аркуші перевірки та технічного обслуговування обладнання, формі 2404 DA або формі 5988-E (WP 0129).

Інтервал. У цьому стовпці вказується час виконання кожної перевірки.

Елемент, що підлягає перевірці чи обслуговуванню. У цьому стовпці вказується елемент, який потрібно перевірити, і його розташування за назвою частини, компонента або вузла.

Обладнання неготове/недоступне, якщо: У цій колонці наведено умови, які роблять обладнання непридатним для використання внаслідок пошкодження, відсутності частин або неправильного функціонування, що становить загрозу безпеці. Не приймайте та не використовуйте обладнання зі станом, зазначеним у цій колонці.

ВСТАНОВЛЕНІ ІНТЕРВАЛИ

ПРИМІТКА

Встановлені інтервали використовуються за звичайних умов експлуатації. Під час роботи в надзвичайних умовах інтервали PMCS слід скорочувати.

1. Перевірки та сервісні операції ПЕРЕД експлуатацією в рамках ПРОФІЛАКТИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ необхідно провести перед введенням автомобіля або його компонентів в експлуатацію.
2. Перевірки та сервісні операції ПІД ЧАС експлуатації в рамках ПРОФІЛАКТИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ необхідно проводити під час експлуатації автомобіля та/або його компонентів/систем.
3. Перевірки та сервісні операції ПІСЛЯ експлуатації в рамках ПРОФІЛАКТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ виконуються після завершення місії.
4. ЩОТИЖНЕВІ перевірки та сервісні операції в рамках ПРОФІЛАКТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ виконуються один раз на 7 днів.
5. ЩОМІСЯЧНІ перевірки та сервісні операції в рамках ПРОФІЛАКТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ виконуються один раз на 30 днів.

ПРОЦЕДУРИ

1. Для усунення несправностей слід звернутися до відповідного розділу (WP 0097) або повідомити свого керівника.
2. Слід використовувати форму DA 2404 або DA 5988-E (автоматизовану) (WP 0129) і негайно повідомляти про несправності в службу технічного обслуговування.
3. Під час проведення перевірок і сервісних операцій в рамках ПРОФІЛАКТИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ слід використовувати інструменти, що входять до складу автомобіля. Для видалення бруду або жиру потрібні ганчірки.
4. Зверніться до відповідних ТМ щодо вимог PMCS до встановлених систем (тобто ракетних систем, радіостанцій тощо).

ПРОБЛЕМНІ МІСЦЯ

ПРИМІТКА

Бруд, мастило, олива та сміття можуть приховати серйозну проблему. Виконуйте очищення в процесі перевірки. Дотримуючись застережень, надрукованих на контейнері, використовуйте розчинник для чищення MIL-PRF-680 на всіх металевих поверхнях. Для гуми й пластику використовуйте мило та воду.

1. Перевіряйте всі болти, гайки та гвинти. Якщо є ослаблені, зігнуті, зламані або відсутні, затягніть або повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.
2. Шукайте фарбу, що відшарувалася або сколоту, а також іржу або тріщини на зварних швах. Видаліть іржу та фарбу, що відшаровується, за необхідності пофарбуйте місцями. Якщо виявлено тріщину зварного шва, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.
3. Огляньте електричні дроти та роз'єми на наявність тріщин або пошкодження ізоляції. Також виконайте перевірку на наявність оголених проводів і ослаблених або зламанних з'єднань. Затягніть ослаблені з'єднання. Повідомте про інші виявлені проблеми службу технічного обслуговування на місцях.
4. Перевірте шланги та лінії рідини на наявність зносу, пошкоджень і витоків. Переконайтеся, що хомути та фітинги затягнуті. Інформацію про виток див. у розділі «Витік рідини».
5. Перевірте стан і роботу петель.
6. Перевірте таблички з даними, застереженнями та попередженнями на надійність кріплення та розбірливість вмісту.

НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ

Якщо транспортний засіб не зможе виконати завдання, буде повідомлено про те, що обладнання не готове/недоступне. Див. DA PAM 750-8 (WP 0129).

ПРАВИЛЬНЕ ЗБИРАННЯ АБО ЗБЕРІГАННЯ

Перевірте кожен компонент для встановлення в зборі: переконайтеся, що він розміщений в правильному місці та не має відсутніх частин.

ЗАПОБІГАННЯ ТА КОНТРОЛЬ КОРОЗІЇ (CPC) (PMCS)

Запобігання та контроль корозії (CPC) є постійною проблемою. Важливо повідомляти про будь-які проблеми, пов'язані з корозією обладнання, щоб можна було виконати коригувальні дії та усунути майбутні проблеми.

Корозія зазвичай пов'язана з іржавінням металів або з таким явищем, як гальванічна корозія, яка утворює білий порошок. Ця категорія корозії також включає псування інших матеріалів, таких як гума та пластик. Незвичайне розтріскування, розм'якшення, розбухання або руйнування матеріалів може бути результатом корозії. У разі виявлення корозії, про це можна повідомити за допомогою SF 368, Звіту про недоліки якості продукції. Використання таких ключових слів, як «корозія», «іржа», «зношення» або «розтріскування», гарантує ідентифікацію інформації як проблеми CPC. Надішліть форму за адресою, зазначеною в DA PAM 750-8.

ВИТІК РІДИНИ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Допускається експлуатація з класом витіку I або II, за винятком гальмівної системи. Необхідно повідомити про будь-який витік гальмівної рідини. У разі виникнення сумнівів повідомте про це свого керівника. Під час експлуатації з витіками класу I або II слід перевіряти рівень рідини частіше. Про витіки класу III слід негайно повідомляти свого керівника або службу технічного обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження транспортного засобу та/або компонентів.

Вологість навколо ущільнень, прокладок, фітингів або з'єднань вказує на витік. Плями також вказують на витік. Якщо фітинг або з'єднувач ослаблений, затягніть його. Якщо він зламаний або несправний, повідомте про це. Використовуйте наведені нижче рекомендації.

1. На витік **класу I** вказує вологість або знебарвлення. Витік не настільки сильний, щоб утворювалися краплі.
2. **Клас II.** Витік досить великий, щоб утворювалися краплі, але не настільки, щоб краплі стікали з предмета, що перевіряється/оглядається.
3. **Клас III.** Витік рідини такий великий, що утворює краплі, що падають з елемента, що перевіряється/оглядається.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) — ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP0117

AR 385-10

Форма DA 2404

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією.

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			<p align="center"><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> <p>Перш ніж керувати цим транспортним засобом і перед виконанням профілактичних перевірок і обслуговування (PMCS) завжди необхідно згадати ПОПЕРЕДЖЕННЯ, ЗАСТЕРЕЖЕННЯ та ПРИМІТКИ.</p> <p align="center">ПРИМІТКА</p> <p>Виконуйте перевірку до початку експлуатації, після завершення експлуатації та щотижневі перевірки, якщо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ви призначений водій, але не керували транспортним засобом після останнього щотижневого огляду. 2. Ви вперше керуєте транспортним засобом. 3. Див. окремий посібник для TOW HAS PMCS. 	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
1.	Перед експлуатацією	Передній лівий бік зовні	<p>ВОДІЙ <u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <p>Якщо витоки виявлені в області оливного радіатора роздавальної коробки, не намагайтеся затягнути кріпильні гайки. Це може призвести до внутрішнього пошкодження оливного радіатора роздавальної коробки. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Якщо виявлено витік, необхідне додаткове дослідження, щоб визначити місце та причину витоку.</p> <p>a. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність будь-яких ознак витоку рідини.</p> <p>b. Візуально перевірте передню та ліву частини автомобіля на наявність явних пошкоджень, які можуть погіршити роботу.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Виконайте наступну перевірку перед процедурою підйому за допомогою пневматичного пристрою.</p> <p>c. Огляньте скобу на наявність ослаблених або відсутніх монтажних елементів.</p>	<p>Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу Ш.</p> <p>Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації.</p> <p>Незакріплене або відсутнє обладнання.</p>
2.	Перед експлуатацією	Шини з лівого боку	<p>ВОДІЙ <u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> <p>Експлуатація транспортного засобу з шиною в недостатньо накачаному стані або з підозрілим дефектом може призвести до передчасного виходу шини з ладу і може спричинити пошкодження обладнання та травмування або навіть летальні наслідки для особового складу.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Радіальна шина є двоспрямованою шиною, і протектор може бути розташований в будь-якому напрямку.</p>	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
3.	Перед експлуатацією	Задня частина ззовні	<p>Візуально перевірте шини на предмет недокачування та дефектів.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА Якщо виявлено витік, необхідне додаткове дослідження, щоб визначити місце та причину витоку.</p> <p>a. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність ознак витоку рідини.</p> <p>b. Візуально перевірте задню частину автомобіля на наявність явних пошкоджень, які можуть погіршити роботу.</p> <p>c. Перед буксируванням причепа огляньте опори бампера на наявність тріщин.</p> <p>ПРИМІТКА Виконайте наступну перевірку перед процедурою підйому за допомогою пневматичного пристрою.</p> <p>d. Огляньте скобу на наявність ослаблених або відсутніх монтажних елементів.</p>	<p>Шина відсутня, спущена або непридатна для обслуговування.</p> <p>Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу III.</p> <p>Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації.</p> <p>Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації.</p>
4.	Перед експлуатацією	Правий передній бік ззовні	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА Якщо виявлено витік, необхідне додаткове дослідження, щоб визначити місце та причину витоку.</p> <p>a. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність ознак витоку рідини.</p> <p>b. Візуально перевірте передню та праву частину автомобіля на наявність явних пошкоджень, які можуть погіршити роботу.</p>	<p>Незакріплене або відсутнє обладнання.</p> <p>Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу III.</p> <p>Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
5.	Перед експлуатацією	Витяжні жалюзі (M997A3)	<p>ПРИМІТКА Виконайте наступну перевірку перед процедурою підйому за допомогою пневматичного пристрою.</p> <p>с. Огляньте скобу на наявність ослаблених або відсутніх монтажних елементів.</p> <p>ВОДІЙ Перевірте витяжні жалюзі, щоб переконатися, що вони чисті та вільні від сміття, яке б перешкоджало потоку повітря. Очистьте жалюзі від бруду та сміття.</p>	Незакріплене або відсутнє обладнання. Будь-який бруд або сміття на витяжних жалюзі.
6.	Перед експлуатацією	Шини з правого боку	<p>ВОДІЙ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Експлуатація транспортного засобу з шиною в недостатньо накачаному стані або з підозрілим дефектом може призвести до передчасного виходу шини з ладу і може спричинити пошкодження обладнання та травмування або навіть летальні наслідки для особового складу.</p> <p>ПРИМІТКА Радіальна шина є двоспрямованою шиною, і протектор може бути розташований в будь-якому напрямку.</p> <p>Візуально перевірте шини на предмет недокачування та дефектів.</p> <p>ВОДІЙ ПРИМІТКА Якщо виявлено витік, необхідне дослідження, щоб визначити місце та причину витоку.</p>	Шина відсутня, спущена або непридатна для обслуговування.
7.	Перед експлуатацією	Передня частина	<p>а. Візуально перевірте передню частину автомобіля на наявність явних пошкоджень, які можуть погіршити роботу.</p> <p>б. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність ознак витоку рідини.</p>	Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації. Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу III.

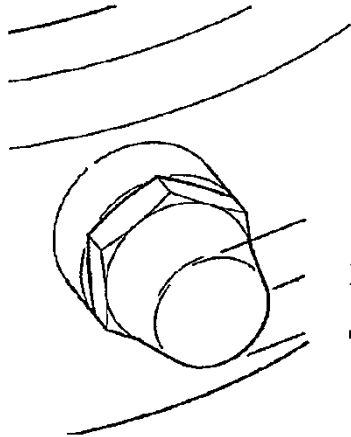
Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
8.	Перед експлуатацією	Бачок рідини гідропідсилювача (порядкові номери від 196900 і нижче)	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Не допускайте потрапляння бруду, пилу чи піску в резервуар гідропідсилювача керма. Якщо рідина для гідропідсилювача керма буде забруднена, це призведе до пошкодження системи гідропідсилювача керма. • Не переповнюйте резервуар підсилювача керма. Це призведе до пошкодження системи гідропідсилювача керма. <p>Перевірте рівень рідини в бачку гідропідсилювача керма (WP 0117). Рідина має бути між позначками HOT (ГАРЯЧ.) і COLD (ХОЛОД.). Слід долити рідину якщо рівень перебуває нижче позначки COLD (ХОЛОД.).</p>	



Рис. 1. Кришка бачка рідини гідропідсилювача (порядкові номери від 196900 і нижче).

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
9.	Перед експлуатацією	Бачок рідини гідропідсилювача (серійні номери 196901 і вище)	<p>ВОДІЙ</p> <p>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не допускайте потрапляння бруду, пилу чи піску в резервуар гідропідсилювача керма. Якщо рідина для гідропідсилювача керма буде забруднена, це призведе до пошкодження системи гідропідсилювача керма. • Не переповнюйте резервуар підсилювача керма. Це призведе до пошкодження системи гідропідсилювача керма. <p>Перевірте за допомогою оглядового скла рівень рідини. Якщо рідина перебуває на позначці HOT (ГАРЯЧ.), рівень повинен бути у верхній частині оглядового скла. Якщо рідина перебуває на позначці COLD (ХОЛОД.), рівень повинен бути у центральній частині оглядового скла. Слід долити рідину якщо рівень перебуває у нижній частині оглядового скла.</p>	
				
<p><i>Рис. 2. Кришка бачка рідини гідропідсилювача (порядкові номери від 196901 і вище).</i></p>				
10.	Перед експлуатацією	Полікліновий приводний ремінь і шків	<p>ВОДІЙ</p> <p>а. Візуально перевірте ведучі та натяжні шківні на ознаки надмірного зносу або зміщення.</p>	Шківні зношені, зламані або зміщені.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
•			b. Перевірте, чи полікліновий приводний ремінь не відсутній, зламаний, тріснутий, потертий, ослаблений, зміщений чи розколотий.	Полікліновий приводний ремінь відсутній або зламаний. Волокно приводного ременя має більше однієї тріщини глибиною 3,2 мм (1/8 дюйма) або 50 % товщини ременя, або потертості довжиною понад 5,1 см (2 дюйми). Привідний ремінь ослаблений або зміщений (виходить за межі однієї або кількох канавок на будь-якому шківі).

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
11.	Перед експлуатацією	Система охолодження	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</p> <p>Якщо двигун недавно працював, не знімайте кришку радіатора для перевірки рівня охолоджувальної рідини. Система охолодження перебуває під тиском, і пара чи охолоджувальна рідина, які з неї виходять, можуть спричинити опіки.</p> <p>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Тип 1, етиленгліколь (зелений), і тип 2, пропіленгліколь (фіолетовий), ніколи не слід змішувати через відмінності в їхніх токсичних властивостях. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. • Використання антифризу без змішування з водою може призвести до підвищення робочих температур, закупорювання каналів системи охолодження та пошкодження ущільнень водяного насоса. <p>ПРИМІТКА</p> <p>Антифриз типу 1 — це охолоджувальна рідина на основі етиленгліколю зеленого кольору. Тип 1 можна додавати до заводської охолоджувальної рідини рожевого кольору. Коли виникне необхідність промити заводську охолоджувальну рідину, слід використовувати тип 1, етиленгліколь. У разі змішування антифризу типу 1 з водою рекомендується використовувати дистильовану воду. Водопровідну воду слід використовувати лише в екстрених випадках.</p> <p>Перевірте рівень охолоджувальної рідини в баку охолоджувальної рідини. Рівень має бути на рівні або вище позначки FULL COLD (ПОВН, БАК РІД.). Слід долити рідину якщо рівень нижче позначки FULL (ПОВН.).</p>	
12.	Перед експлуатацією	Двері (тільки для M1114)	<p>ВОДІЙ</p> <p>Перевірте, чи правильно працює дверний замок.</p>	Двері не закриваються.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
13.	Перед експлуатацією	Сидіння та кріплення	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА Експлуатація автомобіля з пошкодженими ременями безпеки може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <ol style="list-style-type: none"> Перевірте всі ремені безпеки на надійність, відсутність пошкоджень і роботу пряжок та застібок. Перевірте утримувальний пристрій оператора бойового модуля на предмет безпеки, відсутності пошкоджень і справності ременів безпеки, хвостового ремня, вузла сидіння для ремня, кронштейнів турелі, втягувального пристрою, швидкознімної поворотної пряжки та кінців застібок. Перевірте роботу механізму регулювання сидіння (тільки сидіння водія). 	<p>Ремені, хвостовий ремінь, вузол сидіння відсутні, потерті, пошкоджені або не застібаються, не регулюються, не втягуються чи не працюють.</p> <p>Замок регулювання сидіння зламаний або відсутній.</p>
14.	Перед експлуатацією	Вогнегасник	<p>ВОДІЙ</p> <ol style="list-style-type: none"> Перевірте вогнегасник на відсутність або пошкодження. Перевірте показання манометра на належний тиск, що має дорівнювати приблизно 150 psi (1034 кПа). Переконайтеся, що ущільнення не пошкоджено та воно є в наявності. 	<p>Вогнегасник відсутній або пошкоджений.</p> <p>Стрілка манометра в зоні підзарядки.</p> <p>Пломба зламана або відсутня.</p>

ВОГНЕГАСНИК

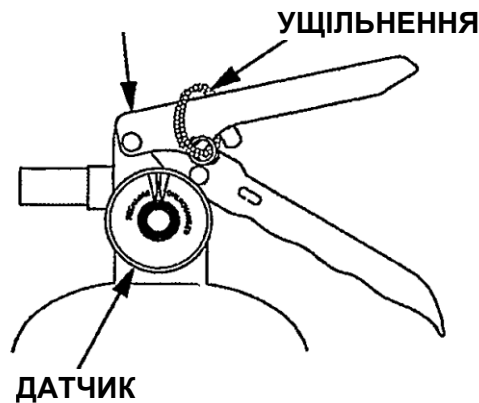


Рис. 3. Вогнегасник.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
15.	Перед експлуатацією	Автоматична система пожежогасіння	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> <p>Слід завжди вважати, що вогнегасник заряджений, навіть якщо манометр не показує жодного тиску. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження обладнання, травмування або смерті особового складу.</p> <p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <p>Не беріть вогнегасник, якщо пробка проти віддачі не встановлена у випускному отворі клапана, а штифт ручного блокування важеля не встановлено в отвори для замка важеля.</p> <p><u>ПРИМІТКА</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Куріння в транспортному засобі зі встановленою автоматичною системою пожежогасіння (AFES) може активувати датчик і призвести до розряду системи. • Великі прожектори високої інтенсивності можуть активувати датчик і призвести до розряду системи. <p>a. Переконайтеся, що показання манометрів на вогнегасниках відповідають або перевищують мінімальний тиск, вказаний на етикетці вогнегасника, використовуючи наведену нижче таблицю мінімального тиску.</p>	Манометр показує тиск нижче вказаного на етикетці.

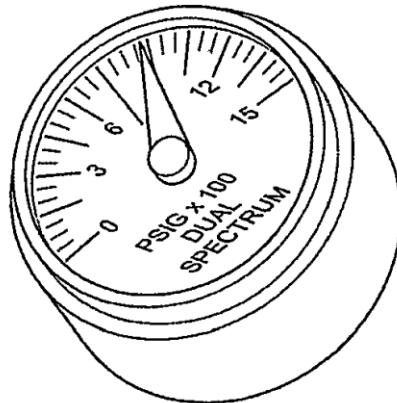

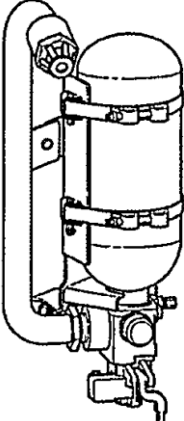


Рис. 4. Манометр автоматичної системи пожежогасіння.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ / НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			<p data-bbox="592 801 999 831"><i>Рис. 6. Джгут проводів AFES і датчик.</i></p> <p data-bbox="676 853 1166 1025"> с. Перевірте наявність незакріплених, неправильно встановлених або відсутніх вогнегасників, стопорних штифтів ручного важеля або трубок у зборі. d. Перевірте, чи розміщено заглушки проти віддачі належним чином. </p>	<p data-bbox="1187 875 1430 958">Відсутній вогнегасник, штифт ручного важеля або трубка.</p>
			<p data-bbox="480 1532 1110 1561"><i>Рис. 7. Вогнегасник автоматичної системи пожежогасіння.</i></p> <p data-bbox="676 1576 1166 1809"> e. Поверніть поворотний перемикач у положення RUN (РОБОТА), перевірте, чи світлодіодний індикатор модуля керування постійно горить ON (ВВІМК.) зеленим світлом, щоб переконатися, що система повністю функціонує. f. Переконайтеся, що страхувальний дрот не пошкоджено та він є в наявності. </p>	<p data-bbox="1187 1576 1430 1711">Зелений світлодіодний індикатор не горить, блимає постійно, повільно або двічі блимає.</p> <p data-bbox="1187 1756 1430 1832">Запобіжний дрот пошкоджений або відсутній.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ / НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			<div data-bbox="703 349 956 539" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1134 528 1158 539">**</p> <p data-bbox="472 584 1222 611"><i>Рис. 8. Поворотний перемикач автоматичної системи пожежогасіння.</i></p> <p data-bbox="699 629 1185 707">g. Перевірте світлодіоди пожежних датчиків на постійне світіння зеленим кольором і чистоту.</p>	<p data-bbox="1201 629 1430 819">Світлодіодний індикатор не світиться, блимає або покритий пилом або будь-якою сторонньою речовиною.</p>
16.	Перед експлуатацією	Система NBC (CBRN) (M997A3)	<p data-bbox="699 1227 778 1254">ВОДІЙ</p> <p data-bbox="699 1263 1139 1395">a. Перевірте вимикач живлення системи NBC (CBRN) на належну роботу та надійність монтажу. Усі системні запобіжники, включно із запасними, мають бути встановлені.</p> <p data-bbox="699 1413 1123 1469">b. Перевірте обігрівач NBC (CBRN) на належну роботу.</p> <p data-bbox="699 1487 1134 1543">c. Перевірте постійний потік повітря на вихідних отворах шлангів.</p>	<p data-bbox="1201 1227 1430 1317">Не працює вимикач живлення або відсутні запобіжники.</p> <p data-bbox="1201 1413 1422 1440">Обігрівач не працює.</p> <p data-bbox="1201 1487 1414 1592">Постійний потік повітря на вихідних отворах шлангів відсутній.</p>

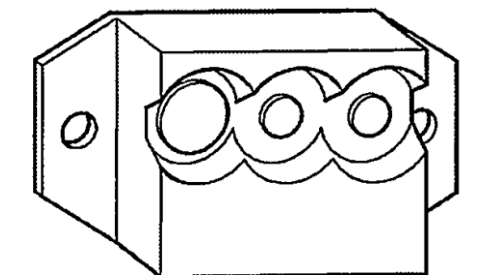
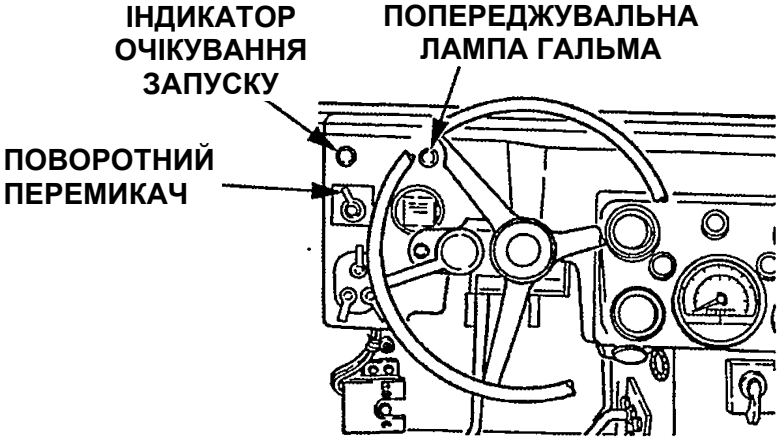


Рис. 9. Світлодіод пожежного датчика автоматичної системи пожежогасіння.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
17.	Перед експлуатацією	Важіль перемикання передач	ВОДІЙ а. Перевірте роботу важеля перемикання передач. Перемикайте важіль коробки передач у всіх робочих діапазонах. Важіль повинен вільно рухатися в усіх положеннях діапазону. б. Перевірте роботу важеля перемикання передач. Коли коробка передач у нейтральному положенні (N), переведіть важіль перемикання передач у всі положення діапазону. Важіль повинен вільно рухатися в усіх положеннях діапазону.	Важіль не працює або застряє між фіксаторами діапазону. Важіль не працює або не фіксується у всіх діапазонах, коли двигун не працює.
18.	Перед експлуатацією	Приладова панель (Instrument Panel)	ВОДІЙ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Якщо датчики, вимірювальні прилади чи освітлення вимірювальних приладів не працюють, або їхні покази виходять за межі, зазначені у цих перевірках, негайно вимкніть двигун і повідомте про це свого керівника чи ремонтний персонал підрозділу. Тримала робота транспортного засобу може призвести до травмування особового складу чи пошкодження обладнання. ПРИМІТКА Якщо двигун прогрітий, індикатор очікування запуску може не засвітитися. Під час прокручування або після запуску світло може кілька разів вмикатися та вимикатися. а. Перевірте індикатор очікування запуску та сигналізатор гальма. Поверніть поворотний перемикач у положення RUN (РОБОТА) . Зачекайте. Має засвітитися сигнальна лампа гальма.	Індикатор очікування запуску не світиться, коли двигун не прогрітий, або індикатор очікування горить постійно. Не загоряється контрольна лампа гальма.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ / НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
				
<p>Рис. 10. Поворотний перемикач, лампочка очікування запуску та лампочка попередження про гальмування.</p>				
			<p>b. Запустіть двигун і перевірте наступне:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Датчик тиску оливи у двигуні. 2. Вольтметр. 3. Індикатор забруднення повітряного фільтра. 4. Сигнальний індикатор гальма повинен згаснути, коли ручне гальмо відпущено. 5. Перевірте датчик рівня пального. 	<p>Двигун не запускається.</p> <p>Тиск оливи менше 69 кПа (10 фунтів на квадратний дюйм) на гарячому холодостому ході або 276–310 кПа (40–45 фунтів на квадратний дюйм) на 2000 об/хв.</p> <p>Стрілка вольтметра залишається в жовтому або червоному діапазоні.</p> <p>Індикатор обмеження повітря досягає червоної зони.</p> <p>Сигнальний індикатор гальма продовжує горіти після відпускання ручного гальма або загоряється під час руху.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

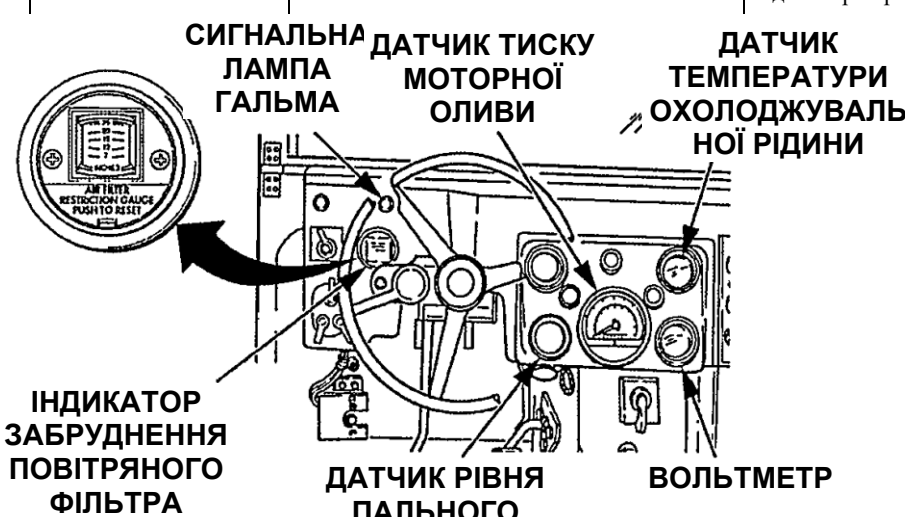
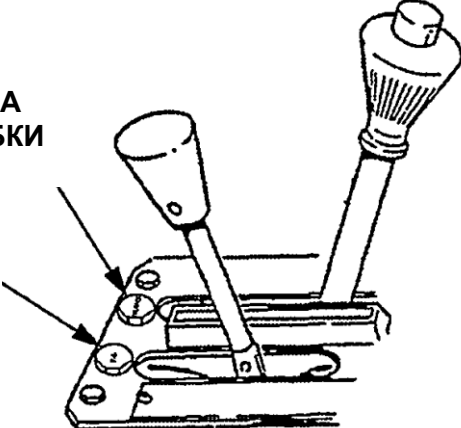
НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			<p>6. Перевірте датчик температури охолоджувальної рідини.</p>	<p>Датчик температури охолоджувальної рідини не працює або показує більше 120 °C (250 °F) і/або світиться індикатор перегріву.</p>
			<p>с. Перевірте індикаторну лампу коробки передач.</p>	<p>Індикаторна лампа коробки передач горить після запуску двигуна або загоряється під час руху.</p>

Рис. 11. Датчики приладової панелі.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
		<p>ІНДИКАТОРНА ЛАМПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</p> <p>ІНДИКАТОРНА ЛАМПА РОЗДАВАЛЬНОЇ КОРОБКИ</p>	 <p><i>Рис. 12. Датчики коробки передач та роздавальної коробки.</i></p> <p>d. Перевірте індикаторну лампу роздавальної коробки.</p>	<p>Індикаторна лампа роздавальної коробки горить, поки автомобіль перебуває в положенні Н (висок.) або N (нейтраль). Індикаторна лампа роздавальної коробки не горить, поки автомобіль перебуває в положенні HL (висок. діап.) або L (низьк.).</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР з/п	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
19.	Перед експлуатацією	Кондиціонер	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Перед увімкненням і під час роботи кондиціонера переконайтеся, що стрілка вольтметра перебуває в зеленій зоні. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. Під час роботи системи кондиціонування при температурі навколишнього середовища 75 °F за Фаренгейтом (24 °C за Цельсієм) або нижче переконайтеся, що всі вентиляційні отвори на приладовій панелі повністю відкриті, а перемикач вентилятора встановлено в положення «Максимум». Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. <p>ПРИМІТКА</p> <p>Якщо температура навколишнього повітря нижче 4 °C (40 °F), система кондиціонування не працюватиме. Перемістіть автомобіль у тепліше місце або запустіть його з увімкненим обігрівом, доки двигун не досягне нормальної робочої температури.</p> <p>a. Перевірте повітряний фільтр заднього випарника на забруднення або пошкодження.</p> <p>b. Увімкніть кондиціонер. Зачекайте 5 хвилин, щоб температура стабілізувалася. Перевірте вентиляційні отвори на наявність витоку холодного повітря.</p>	<p>Повітряний фільтр заднього випарника забруднений або пошкоджений.</p> <p>Повітря не холодніше температури навколишнього середовища.</p>
20.	Перед експлуатацією	Кермування	<p>ВОДІЙ</p> <p>Перевірте кермо на справність. При працюючому двигуні поверніть кермо зліва направо. Кермо має рухатися вільно.</p>	Кермо не працює або заклинює.
21.	Перед експлуатацією	Гальма	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Двигун має бути прогрітий і працювати на холостому ході, коробка передач в положенні OD (підвищена передача), передача в положенні Н (висока передача) і відпущене стоянкове гальмо для виконання наступної перевірки.</p>	

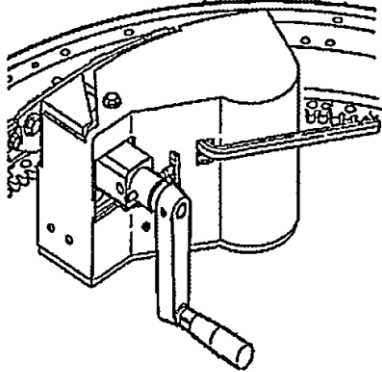
Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
22.	Перед експлуатацією	Бойовий модуль (M1114, M1151, M1151A1, M1167)	<p>a. Перевірте хід педалі гальма. Коли автомобіль працює на холостому ході, коробка передач перебуває в положенні OD (підвищена передача), дозвольте автомобілю рушити вперед. Під час руху автомобіля повільно натискайте педаль гальма. Педаль має пройти від 2,5 до 3,8 см (1 до 1,49 дюйма), перш ніж гальма спрацюють. Після спрацювання гальм хід педалі може перевищувати відстань 2,5 до 3,8 см (від 1 до 1,49 дюйма). Це є нормальним.</p> <p>b. Перевірте стоянкове гальмо. Коли стоянкове гальмо повністю задіяне, коробка передач в положенні OD або R і передачі в положенні Н, транспортний засіб не повинен рухатися.</p> <p>c. Перевірте запобіжний механізм важеля стоянкового гальма, щоб переконатися, що він фіксується під час увімкнення стоянкового гальма.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Кріплення бойового модуля має бути перевірено з системою озброєння або еквівалентною вагою, що додається до турелі. Зверніться до відповідної ТМ системи, щоб визначити вагу системи зброї.</p> <p>a. Перевірте бойовий модуль на заїдання, повернувши його на 360° в обидві сторони щонайменше п'ять разів.</p>	<p>Гальма не зупиняють транспортний засіб.</p> <p>Стоянкове гальмо не працює або не може утримати автомобіль.</p> <p>Запобіжний механізм важеля стоянкового гальма не працює належним чином.</p> <p>Бойовий модуль заїдає.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
23.	Перед експлуатацією	Траверс (M1114, M1151A1, M1167)	<p>b. Перевірте пластину кріплення бортової зброї та втулку підшипника на надійність кріплення та явні пошкодження, які можуть погіршити роботу.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>У разі оснащення моторизованим поворотним механізмом із живленням від акумулятора (ВРMTU), і не повністю придатним до виконання місії ручним поворотним механізмом (MTU), не слід використовувати систему зброї в граничних зонах.</p> <p>a. Перевірте вузол зубчастої тяги ручним поворотним механізмом (MTU) на наявність зігнутих, зламаних або відсутніх тяг.</p> <p>b. Перевірте опорний кронштейн MTU на наявність ослаблених або відсутніх тяг.</p> <p>c. Огляньте рукоятку поворотного механізму на наявність тріщин або ослаблених гвинтів, а також швидкознімний штифт на пошкодження або відсутність.</p> <p>d. Перевірте кришку MTU на пошкодження та відсутність.</p> <p>e. Перевірте розчеплювальну рукоятку щодо правильності роботи.</p> <p>f. Перевірте роботу MTU під час взаємодії з бойовим модулем, повернувши його на 360° в обидві сторони щонайменше п'ять разів.</p>	<p>Озброєння, необхідне для виконання місії, відсутність пластини кріплення або втулки підшипника або будь-які пошкодження, які перешкоджають або погіршують встановлення зброї.</p> <p>Вузол зубчастої тяги зігнуто, зламано або відсутні тяги.</p> <p>Незакріплені або відсутні монтажні елементи.</p> <p>Рукоятка відсутня або несправна, або швидкознімний штифт пошкоджений або відсутній.</p> <p>Кришка MTU відсутня.</p> <p>Розчеплювальна рукоятка не працює належним чином.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — перед експлуатацією (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ / НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
 <p data-bbox="603 745 986 777"><i>Рис. 13. Ручний поворотний механізм.</i></p>				

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) — ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

Форма DA 2404

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — під час експлуатації.

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
1.	Протягом експлуатації	Елементи керування та індикатори	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Стежте за рівнем пального.</p> <p>b. Слідкуйте за показниками датчика тиску оливи у двигуні.</p> <p>c. Слідкуйте за показниками датчика температури охолоджувальної рідини.</p> <p>d. Слідкуйте за показниками індикатора забруднення повітряного фільтра.</p> <p>e. Слідкуйте за показниками вольтметра.</p> <p>f. Слідкуйте за сигнальною лампою гальма.</p> <p>g. Перевірте роботу спідометра.</p>	<p>Датчик тиску оливи в двигуні показує менше 69 кПа (10 фунтів на квадратний дюйм) на гарячому холостому ході або 276–310 кПа (40–45 фунтів на квадратний дюйм) на 2000 об/хв.</p> <p>Показання датчика температури охолоджувальної рідини перевищують приблизно 120 °C (250 °F) та/або загорівся індикатор перегріву.</p> <p>Індикатор забруднення повітряного фільтра вказує на забруднення повітряного фільтра.</p> <p>Вольтметр показує втрату напруги.</p> <p>Якщо лампа продовжує горіти, гальма можуть не працювати належним чином.</p> <p>Стрілка спідометра не рухається, нерівномірно смикається під час постійних швидкостей або здається застряглою.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — під час експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
2.	Протягом експлуатації	Гальма	ВОДІЙ Перевірте гальмо на протягування або прихоплення.	Гальмо протягується або прихоплюється.
3.	Протягом експлуатації	Кермування	ВОДІЙ Звертайте увагу на вібрацію, надмірне розгойдування, нахил в один бік або нестійке керування. Перевірте реакцію керма на наявність незвичайного вільного ходу, заклинювання чи тремтіння.	Керованість нестабільна; поворот утруднений; виявлено незвичайний вільний хід, заїдання або тремтіння.
4.	Протягом експлуатації	Педаля газу	ВОДІЙ Перевірте реакцію на подачу акселератора. Перевірте, чи не залипас педаль.	Залипання або заклинювання педалі.
5.	Протягом експлуатації	Силовa передача	ВОДІЙ Звертайте увагу на незвичайні шуми або вібрації від двигуна, коробки передач, роздавальної коробки, диференціалів, карданних валів, півосей чи коліс.	Виявлено незвичайний шум або вібрацію.
6.	Протягом експлуатації	Коробка передач	ВОДІЙ Перевірте коробку передач щодо правильності роботи.	Коробка передач пробуксовує або не перемикається.
7.	Протягом експлуатації	Кондиціонер (усі моделі, крім M1 113 і M997A3)	ВОДІЙ <u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u> <ul style="list-style-type: none"> Перед увімкненням і під час роботи кондиціонера переконайтеся, що стрілка вольтметра перебуває в зеленій зоні. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. Під час роботи системи кондиціонування при температурі навколишнього середовища 75 °F за Фаренгейтом (24 °C за Цельсієм) або нижче переконайтеся, що всі вентиляційні отвори на приладовій панелі повністю відкриті, а перемикач вентилятора встановлено в положення «Максимум». Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. ПРИМІТКА Проводьте наступну перевірку, лише якщо для кліматичних умов необхідний кондиціонер.	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — під час експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
8.	Протягом експлуатації	Кондиціонер санітарного автомобіля (M997A3)	<p>Увімкніть кондиціонер. Зачекайте 5 хвилин, щоб температура стабілізувалася. Перевірте вентиляційні отвори на наявність витоку холодного повітря.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Перед увімкненням і під час роботи кондиціонера переконайтеся, що стрілка вольтметра перебуває в зеленій зоні. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. Під час роботи системи кондиціонування при температурі навколишнього середовища 75 °F за Фаренгейтом (24 °C за Цельсієм) або нижче переконайтеся, що всі вентиляційні отвори на приладовій панелі повністю відкриті, а перемикач вентилятора встановлено в положення «Максимум». Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання. <p>ПРИМІТКА</p> <p>Проводьте наступну перевірку, лише якщо для кліматичних умов необхідний кондиціонер.</p> <p>Увімкніть кондиціонер і встановіть повітрорудку на максимальну швидкість для охолодження. Зачекайте 5 хвилин, щоб температура стабілізувалася. Перевірте вихідні канали на наявність витоку холодного повітря.</p>	<p>Кліматичні умови вимагають кондиціонування повітря, а система кондиціонування не працює, або повітря у вихідному каналі не нижче температури навколишнього середовища.</p>
9.	Протягом експлуатації	Розморозувач	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Проводьте наступну перевірку, лише якщо для кліматичних умов необхідний розморозувач.</p>	<p>Кліматичні умови вимагають кондиціонування повітря, а система кондиціонування не працює, і якщо повітря у вихідному каналі не нижче температури навколишнього середовища.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — під час експлуатації
(продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			Увімкніть розморожувач. Перевірте, чи працює розморожувач, видаляючи пару, іній або лід із лобового скла.	Розморожувач не працює. Для місії потрібен розморожувач.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) — ПІСЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

AR 385-10

Форма DA 2404

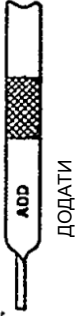

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації.

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
1.	Після експлуатації	Важіль перемикання передач	<p>ВОДИЙ</p> <p>a. Заведіть двигун і перевірте роботу важеля перемикання передач. Перемикайте важіль коробки передач у всіх робочих діапазонах. Важіль повинен вільно рухатися в усіх положеннях діапазону.</p> <p>b. Перевірте роботу важеля роздавальної коробки. Коли коробка передач у нейтральному положенні (N), переведіть важіль перемикання передач у всі положення діапазону. Важіль повинен вільно рухатися в усіх положеннях діапазону.</p>	<p>Важіль не працює або застряє між фіксаторами діапазону.</p> <p>Важіль не працює або не фіксується у всіх діапазонах, коли двигун не працює.</p>

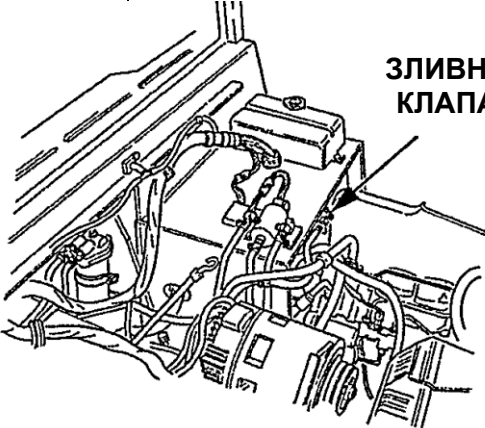
Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
2.	Після експлуатації	Трансмісійна рідина	<p>ВОДИЙ</p> <p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Не допускайте потрапляння бруду, пилу, рідини чи піску в трубку щупа для вимірювання рівня трансмісійної оливи. Забруднення трансмісійної оливи може призвести до внутрішнього пошкодження коробки передач. • Не переповнюйте коробку передач. Це призведе до пошкодження коробки передач. Переповнена коробка передач також може вказувати на витік рідини в роздавальній коробці. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, якщо трансмісійна рідина вище штрихової позначки. <p>ПРИМІТКА</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рівень трансмісійної рідини слід перевіряти при працюючому двигуні, встановленому стоянковому гальмі, важелі перемикання передач у положенні P (паркування) і транспортному засобі на рівній поверхні. Рівень рідини повинен бути на рівні штрихів на щупі. • Залиште автомобіль на холостому ході з усіма вимкненими аксесуарами протягом трьох хвилин. • Перед виконанням перевірок ПІСЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ необхідно досягти робочої температури двигуна 85–120 °C (185–250 °F). <p>Перевірте рівень трансмісійної рідини. Увімкніть гальмо та перемістіть важіль перемикання передач у кожен діапазон передач. Робіть паузи приблизно по три секунди в кожному діапазоні, закінчуючи передачею P. Якщо рівень нижче заштрихованих міток, додайте достатню кількість рідини, щоб довести рівень до заштрихованих міток.</p>	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
				
<p><i>Рис. 1. Щуп для вимірювання рівня трансмісійної оливи.</i></p>				
3.	Після експлуатації	Паливний фільтр	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p>  <p>Заборонено курити під час огляду, перевірки чи технічного обслуговування паливної системи і заборонено проводити такі роботи поблизу джерел вогню та іскор. Пальне може спалахнути, що призведе до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>До зливного клапана можна під'єднати гумовий шланг, щоб зібрати пальне в контейнер, перш ніж відкрити зливний клапан. Якщо пальне чисте, залийте пальне назад у паливний бак.</p> <p>а. Перевірте пальне на забруднення. Коли двигун працює, відкрийте зливний клапан. Дайте паливу стекти у відповідний контейнер, доки воно не стане чистим, і закрийте клапан.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Пальне, що затримується в зливному клапані, може капати під час вібрації автомобіля. Це нормально і не є виток. Протріть зливний клапан ганчіркою, доки не буде видалено надлишок пального.</p>	<p>Пальне не прозоре після зливу 0,47 л (1 пінти).</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			б. Перевірка на витоки. с. Зупиніть двигун і зніміть гумовий шланг зі зливного клапана, якщо він встановлений.	Витік III класу, очевидний.
				
<p><i>Рис. 2. Зливний кран паливного фільтра.</i></p>				
4.	Після експлуатації	Шини з лівого боку	<p>ВОДІЙ</p> <p style="text-align: center;">ПОПЕРЕДЖЕННЯ</p> <p>Експлуатація транспортного засобу з шиною в недостатньо накачаному стані або з підозрілим дефектом може призвести до передчасного виходу шини з ладу і може спричинити пошкодження обладнання та травмування або навіть летальні наслідки для особового складу. Візуально перевірте шини на наявність недостатнього накачування, порізів, виїмок, тріщин або здуття. Видаліть усі проникаючі предмети.</p>	Шини спушені або іншим чином непридатні для використання.
5.	Після експлуатації	Дзеркало з лівого боку	<p>ВОДІЙ</p> <p style="text-align: center;">ПРИМІТКА</p> <p>Експлуатація автомобіля з пошкодженими або відсутніми зовнішніми дзеркалами заднього огляду може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <p>Перевірте дзеркало на наявність дефектів, тріщин, а так само на наявність неправностей.</p>	

**Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації
(продовження).**

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
6.	Після експлуатації	Передній лівий бік ззовні	<p>ВОДІЙ</p> <p align="center">ПРИМІТКА</p> <p>Якщо виявлено витік, необхідне додаткове дослідження, щоб визначити місце та причину витоку.</p> <p>a. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність ознак витоку рідини.</p> <p>b. Візуально перевірте пильовики півосі постійної швидкості та пильовики кульових шарнірів на наявність розривів, надривів або порізів.</p> <p>c. Перевірте поперечини рами та опори днища на відсутність кріплення, тріщин, вигинів та розломів. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, якщо іржа є, але основний метал не пошкоджений.</p> <p>d. Візуально перевірте кузов на наявність пошкоджень, які можуть погіршити роботу автомобіля.</p>	<p>Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу III.</p> <p>На поперечинах або опорах днища відсутні деталі кріплення, вони тріснуті, зламані, погнуті або мають наскрізну іржу, що може вплинути на роботу автомобіля.</p> <p>Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації.</p>
7.	Після експлуатації	Задня частина ззовні	<p>ВОДІЙ</p> <p align="center">ПРИМІТКА</p> <p>Якщо виявлено витік, необхідне додаткове дослідження, щоб визначити місце та причину витоку.</p> <p>a. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність ознак витоку рідини.</p> <p>b. Візуально перевірте пильовики півосі постійної швидкості та пильовики кульових шарнірів на наявність розривів, надривів або порізів.</p>	<p>Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу III.</p>


Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
8.	Після експлуатації	Шини з правого боку	<p>с. Перевірте поперечини рами та опори днища на відсутність кріплення, тріщин, вигинів та розломів. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, якщо іржа є, але основний метал не пошкоджений.</p> <p>d. Огляньте бампер або поперечину та внутрішні фіксатори навколо буксирувального штифта на наявність тріщин або розривів.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</p> <p>Експлуатація транспортного засобу з шиною в недостатньо накачаному стані або з підозрілим дефектом може призвести до передчасного виходу шини з ладу і може спричинити пошкодження обладнання та травмування або навіть летальні наслідки для особового складу.</p> <p>Візуально перевірте шини на наявність недостатнього накачування, порізів, виїмок, тріщин або здуття. Видаліть усі проникаючі предмети.</p>	<p>На поперечинах або опорах днища відсутні деталі кріплення, вони тріснуті, зламані, погнуті або мають наскрізну іржу, що може вплинути на роботу автомобіля.</p> <p>Бампер, поперечина або внутрішній фіксатор тріснули або зламалися.</p>
9.	Після експлуатації	Дзеркало з правого боку	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Експлуатація автомобіля з пошкодженими або відсутніми зовнішніми дзеркалами заднього огляду може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <p>Перевірте дзеркало на наявність дефектів, тріщин, а так само на наявність неправностей.</p>	Шина спущена або іншим чином непридатна для використання.
10.	Після експлуатації	Правий передній бік зовні	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Якщо виявлено витік, необхідне додаткове дослідження, щоб визначити місце та причину витіку.</p>	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
11.	Після експлуатації	Моторна олива	<p>a. Візуально перевірте під транспортним засобом наявність ознак витоку рідини.</p> <p>b. Візуально перевірте пильовики півосі постійної швидкості та пильовики кульових шарнірів на наявність розривів, надривів або порізів.</p> <p>c. Перевірте поперечини рами та опори днища на відсутність кріплення, тріщин, вигинів та розломів. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, якщо іржа є, але основний метал не пошкоджений.</p> <p>d. Візуально перевірте передню та праву частини автомобіля на наявність явних пошкоджень, які можуть погіршити роботу.</p> <p>ВОДИЙ <u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Не допускайте потрапляння бруду, пилу чи піску в трубку щупа для вимірювання рівня моторної оливи. Забруднення моторної оливи призведе до внутрішнього пошкодження двигуна. Не переповнюйте картер двигуна. Це призведе до пошкодження двигуна. <p>Перевірте рівень моторної оливи. Рівень має бути між позначками ADD (ДОЛИТИ) і FULL (ПОВНИЙ). Якщо рівень нижче позначки ADD, (ДОДАТИ) долийте оливи, щоб рівень був між позначками ADD (ДОДАТИ) і FULL (ПОВН.).</p>	<p>Будь-які витоки гальмівної рідини; витік оливи, пального або охолоджувальної рідини класу III.</p> <p>На поперечинах або опорах днища відсутні деталі кріплення, вони тріснуті, зламані, погнуті або мають наскрізну іржу, що може вплинути на роботу автомобіля.</p> <p>Будь-які пошкодження, що перешкоджають експлуатації.</p> <p>Олива має молочний відтінок.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
				
<p><i>Рис. 3. Щуп для вимірювання рівня моторної оливи.</i></p>				
12.	Після експлуатації	Лінії гідروпідсилювача керма та фітинги	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <p>Повідомте службу технічного обслуговування на місцях, якщо система гідропідсилювача кермування має протікання класу III. У такому випадку може статися втрата потужності.</p> <p>Перевірте лінії й фітинги підсилювача керма на наявність протікання.</p>	Витік III класу, очевидний.
13.	Після експлуатації	Система охолодження	<p>ВОДІЙ</p> <p>Огляньте шланги радіатора на наявність протікання.</p>	Витік III класу, очевидний.
14.	Після експлуатації	Головний циліндр	<p>ВОДІЙ</p> <p>Візуально перевірте лінії головного циліндра на герметичність і надійність кріплення кришки.</p>	Будь-яке протікання або відсутність кришки.
15.	Після експлуатації	Лампи	<p><u>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ</u></p> <p>Ніколи не встановлюйте поворотний перемикач у положення RUN (РОБОТА), щоб перевірити світло. Це розряджає акумулятори та може спалити свічки розжарювання та блок керування.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Експлуатація автомобіля з несправними або непрацюючими фарами може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <p>а. Перевірте наявність та роботу сервісного приводу, покажчика повороту, габаритного ліхтаря зі світломаскуванням, габаритного ліхтаря, приводу світломаскування та бічних габаритних вогнів.</p>	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
16.	Після експлуатації	Гудок	<p>b. Перевірте роботу задніх фар/стоп-сигналів. Натисніть на педаль гальма приблизно на 6,4 мм (1/4 дюйма). Мають увімкнутися задні фари/стоп-сигнали.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Експлуатація автомобіля з несправним гудком може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <p>Перевірте роботу гудка, якщо дозволяє тактична обстановка.</p>	
17.	Після експлуатації	Лобове скло та склоочисники	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Експлуатація автомобіля з пошкодженим лобовим склом може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <p>a. Перевірте лобове скло на наявність пошкоджень, які можуть погіршити огляд для оператора.</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Експлуатація автомобіля з несправними склоочисниками може порушувати вимоги AR 385-10.</p> <p>b. Перевірте склоочисник, щітку та резервуар рідини для омивача на наявність дефектів і пошкоджень, а також на правильність роботи.</p> <p>c. Перевірте належність роботи двигуна склоочисника.</p> <p>d. Перевірте рівень рідини в ємності для омивача.</p>	Лобове скло тріснуте, розбите або змінило колір (помутніло) настільки, що погіршує огляд для оператора.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
18.	Після експлуатації	Вимикачі світла	<p>e. Огляньте внутрішню поверхню лобового скла (протиуламковий вклядень) на наявність повних розривів, відшарування, подряпин, виїмок, стрічок, наклейок, клею або помутніння.</p> <p>f. Огляньте зовнішню поверхню лобового скла на предмет повного розбиття.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Переконайтеся, що всі перемикачі перебувають у положенні OFF (ВИМК.). Якщо перемикачі не перебувають у положенні OFF (ВИМК.) коли вони не використовуються, розрядяться акумулятори.</p> <p>Перевірте й переконайтеся, що всі перемикачі перебувають у положенні OFF (ВИМК.).</p>	З'єднання між склом і рамою відділено від скла або рами. Будь-який повний розрив внутрішньої поверхні скла. Будь-які виїмки, вибоїни чи подряпини на внутрішній поверхні скла. Будь-який повний розрив зовнішньої поверхні лобового скла.
19.	Після експлуатації	Відділення для пацієнтів (M997A3)	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Перевірте наявність і роботу стельових світильників білого світла, затемнених ламп і вогнів підсвічення.</p> <p>b. Перевірте роботу перемикачів світломаскування на задній підніжці, задніх дверях і дверях перегородки.</p> <p>c. Перевірте стан і надійність стійок для нош і компонентів.</p> <p>d. Огляньте петлі та засувки верхніх нош на предмет правильної роботи, пошкоджень або відсутніх компонентів.</p>	<p>Одна або кілька ламп не працюють або не підлягають технічному обслуговуванню.</p> <p>Будь-який перемикач світломаскування не працює.</p> <p>Петлі та засувки не працюють, пошкоджені або відсутні.</p>

**Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — після експлуатації
(продовження).**

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			<p>e. Перевірте натяжні ремені, опорні ремені, ремені для нош і петлі на надійність кріплення, пошкодження та присутність усіх компонентів.</p> <p>f. Перевірте кисневі балони та монтажні компоненти на надійність укладання, коли кисневі балони перебувають у складеному положенні.</p> <p>g. Перевірте ремені IV і підвіси на надійність кріплення, відсутність пошкоджень і присутність усіх компонентів.</p> <p>h. Перевірте роботу задніх дверей, ручок і замкових механізмів. Перевірте наявність ослаблених або відсутніх компонентів. Двері не повинні заїдати і повинні надійно зачинятися в разі замикавання.</p> <p>i. Перевірте ущільнювачі задніх дверей і ущільнювачі сходинок на предмет правильності встановлення та стану. Дверні ущільнювачі не повинні допускати емісію світлового сліду під час затемнення.</p>	<p>Ручки та замки задніх дверей не працюють належним чином. Відсутні або пошкоджені компоненти. Задні двері не працюють належним чином.</p> <p>Дверні ущільнювачі пропускають світлову сигнатуру в умовах світломаскування (що виявляється на відстані 15 м (50 футів) від автомобіля).</p>

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) — ЩОТИЖНЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Дистильована вода (WP 0132, п. 12)

Посилання

WP0002

WP 0099

Форма DA 2404

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня.

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
1.	Щотижня	Ручна дросельна заслінка	ВОДІЙ а. Перевірте ручну дросельну заслінку та монтажний кронштейн на надійність. Перевірте важіль відпускання дросельної заслінки, щоб переконатися, що трос ручної дросельної заслінки працює належним чином. б. Перевірте трос керування ручною дросельною заслінкою на наявність корозії, щербин, розривів або пошкоджень.	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
2.	Щотижня	Шини	<p>ВОДИЙ</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Забороняється перевищувати тиск 50 фунтів/кв. дюйм (345 кПа) в холодній радіальній шині. Перекачування шини може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу. • Клапани та шини діапазону навантажень D несумісні з колесами діапазону навантажень E. Клапани та шини діапазону навантажень E несумісні з колесами діапазону навантажень D. Недотримання цих вимог може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу. <p>ПРИМІТКА</p> <ul style="list-style-type: none"> • Радіальна шина є двоспярмованою шиною, і протектор може бути розташований в будь-якому напрямку. • Див. таблицю 19. Тиск у шинах (радіальна шина) (шина діапазону навантажень D) або Таблиця 20. Тиск у шинах (радіальна шина) (шина діапазону навантажень E) для тиску в шинах транспортних засобів (WP 0002). <p>a. Перевірте глибину протектора шини. Протектор не повинен перевищувати рівень планки зносу в 1,59 мм (1/16 дюйма або менше). Планки зносу встановлені впоперек малюнка протектора в жолобі між центральним ребром і виступами. Букви індикатора зносу протектора (TWI) нанесені на бічній поверхні, щоб допомогти визначити місцезнаходження планки зносу.</p>	<p>Будь-який протектор зношений навіть до висоти індикатора зносу протектора (1,59 мм (1/16 дюйма) або менше). Будь-які порізи, вибоїни або тріщини, які поширюються на тіло троса або опуклості. Шини демонструють надмірне внутрішнє або зовнішнє зношування або розбалансування.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

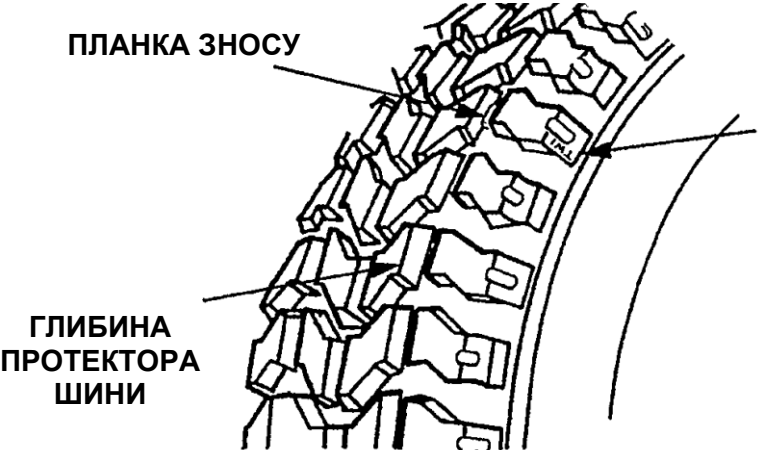
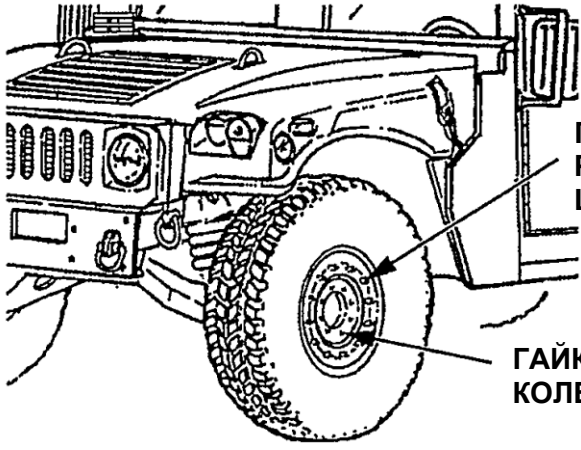
НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ / НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
		<p>ПЛАНКА ЗНОСУ</p>  <p>ГЛИБИНА ПРОТЕКТОРА ШИНИ</p>	<p>ІНДИКАТОР ЗНОСУ ПРОТЕКТОРА (TW)</p> <p>ПРИМІТКА</p> <ul style="list-style-type: none"> Планки зносу не помітні на нових шинах або шинах з дуже малим пробігом. Смуги зносу з'являться в процесі звичайного використання. На деяких шинах замість TWI буде нанесено ромб, що вказує на розташування планки зносу. <p>b. Перевірте, чи немає відсутніх або ослаблених гайок колісних різьбових шпильок і затискних гайок. Затягніть ослаблені гайки колеса та попросіть службу технічного обслуговування на місцях затягнути гайки колісних різьбових шпильок і затискні гайки колеса з належним моментом.</p>	<p>Відсутня або зламана будь-яка гайка різьбової шпильки колеса або гайка кріплення колеса.</p>
			 <p>ГАЙКИ РІЗЬБОВИХ ШПИЛЬОК</p> <p>ГАЙКИ КОЛЕСА</p>	

Рис. 2. Гайки кріплення колеса.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
3.	Щотижня	Витяжна система	<p>ПОПЕРЕДЖЕННЯ Забороняється перевищувати тиск 50 фунтів/кв. дюйм (345 кПа) в холодній радіальній шині. Перекачування шини може призвести до пошкодження обладнання, травм або навіть до летальних наслідків для особового складу.</p> <p>ЗАСТЕРЕЖЕННЯ Видалено.</p> <p>с. Виміряйте тиск повітря в шинах за допомогою манометра. Виконайте необхідне налаштування.</p> <p>ВОДІЙ Перевірте вихлопну систему на надійність усіх кріплень, щільність затискачів і болтів, відсутність іржі, пошкодження труб і будь-які ознаки витоку вихлопу.</p>	Наявні зламані кріплення, іржа на трубах або пошкодження, або є певні ознаки витоку вихлопних газів.
4.	Щотижня	Амортизатори	<p>ВОДІЙ Візуально перевірте амортизатори на наявність витоків, пошкоджень і надійність кріплення.</p>	Витік чи пошкодження класу III очевидні; кріплення пошкоджене чи ослаблене.
5.	Щотижня	Двері та вікна (M997A3, M1113, M1151, M1152, M1165)	<p>ВОДІЙ</p> <p>а. Перевірте функціонування дверей і вікон.</p> <p>б. Перевірте блок дверей екіпажу на наявність видимих тріщин, через які двері не можна буде використовувати або закріпити належним чином.</p> <p>с. Перевірте засувку дверей екіпажу, петлі та дверну ручку на предмет пошкоджень, послаблення кріплення або відсутності деталей.</p>	Видимі тріщини або двері не закріплені належним чином.
6.	Щотижня	Двері та вікна (M1114, M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	<p>ВОДІЙ</p> <p>а. Перевірте правильність роботи замків дверей екіпажу.</p>	Ослаблені, відсутні або непридатні для обслуговування частини.

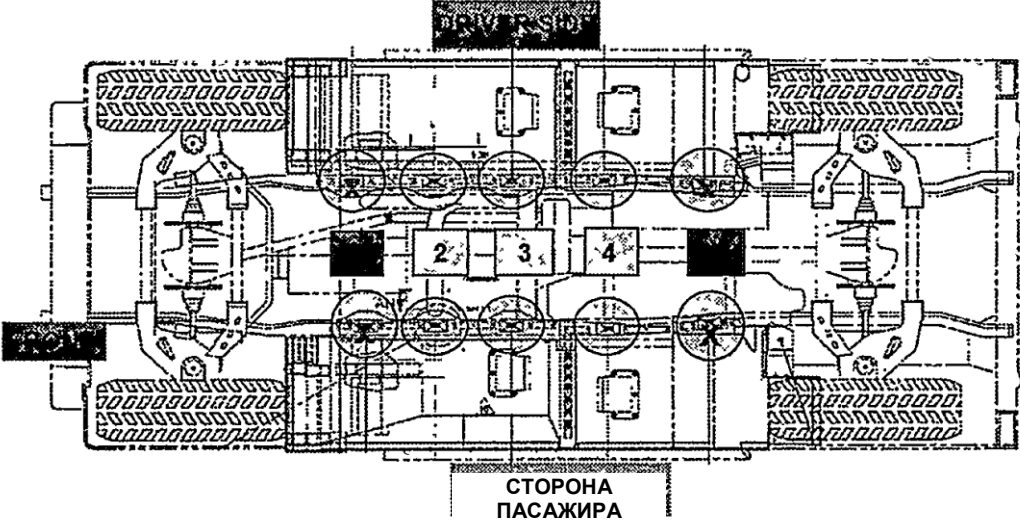
Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
7.	Щотижня	Відкидний борт (усі моделі окрім М997А3)	<p>b. Огляньте внутрішню поверхню дверного скла (протиуламковий вкладень) на наявність повних розривів, відшарування, подряпин, виїмок, стрічок, наклейок, клею або помутніння.</p> <p>c. Огляньте зовнішню поверхню дверного скла на предмет повного розбиття.</p> <p>d. (Тільки М1114) Огляньте дверну броню на наявність тріщин.</p> <p>ВОДІЙ Перевірте роботу заднього відкидного борту. Перевірте, чи засувки відкидного борту надійно замикаються та працюють належним чином.</p>	<p>З'єднання між склом і рамою відділено від скла або рами. Будь-який повний розрив внутрішньої поверхні скла. Будь-які виїмки, вибоїни чи подряпини на внутрішній поверхні скла. Будь-який повний розрив внутрішньої поверхні скла.</p> <p>Будь-який повний розрив зовнішньої поверхні дверного скла.</p>
8.	Щотижня	Корпус (М997А3, М1114, М1151, М1151А1, М1152А1, М1167)	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. (Усі моделі, окрім М997А3) Перевірте двері вантажного відсіку на наявність вигинів, деформацій, перекручувань і відсутність перешкод для експлуатації. Перевірте правильність роботи замкових механізмів. Огляньте підйомні циліндри на наявність вигинів, а також на надійність кріплення.</p> <p>b. (Усі моделі, окрім М997А3) Перевірте стопорний трос на наявність пошкоджень і надійність кріплення.</p> <p>c. (Усі моделі, окрім М997А3) Перевірте стопорний трос на наявність пошкоджень і надійність кріплення.</p>	<p>Підйомні циліндри або засувки зігнуті, деформовані, перекручені або не працюють.</p> <p>Стопорний трос пошкоджений, відсутній або не закріплений.</p>

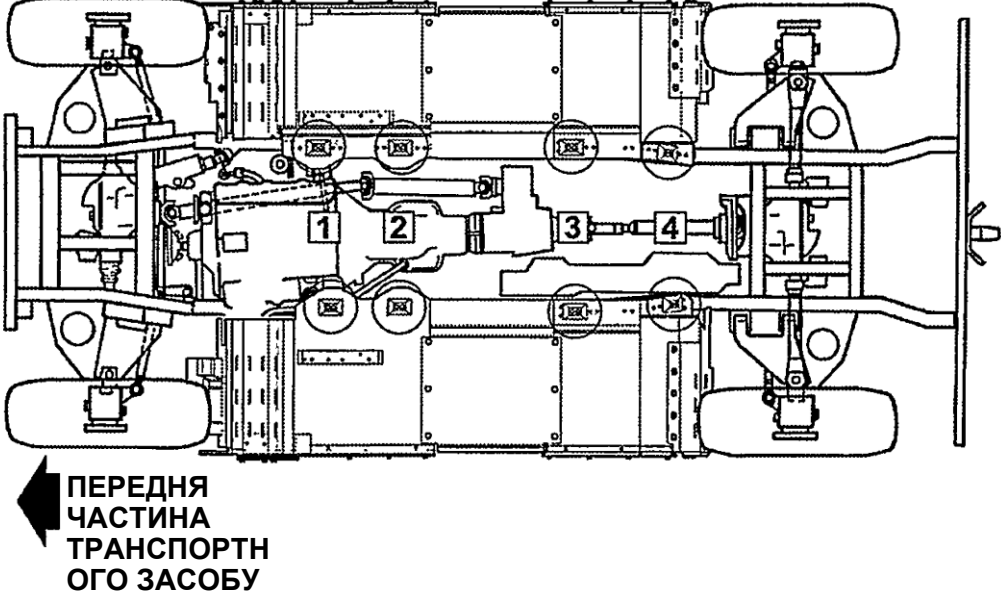
Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			<p>d. (Усі моделі, окрім М997А3) Перевірте двері вантажного відсіку на правильність центрування наступним чином:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вставте аркуш паперу між дверним ущільнювачем і дверним отвором. 2. Коли двері закриті, ущільнювач має протистояти висмикуванню паперу. Якщо дверний ущільнювач не чинить опору, потрібне регулювання. <p>e. Перевірте надійність кріплення броні відділення екіпажу.</p> <p>f. Перевірте броню на наявність ослаблених або відсутніх кріплень.</p> <p>g. Перевірте елементи броні на наявність тріщин.</p> <p style="text-align: center;"><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> <p>Несанкціоноване зварювання та/або свердління броні транспортного засобу призведе до погіршення можливостей захисту броні та може призвести до серйозних травм особового складу.</p> <p>h. (Тільки М1114) Огляньте броню днища на відсутність фіксуєчих пластин або гвинтів.</p>	<p>Елементи броні мають тріщини.</p> <p>Транспортний засіб має ослаблену або відсутню фіксуєчу пластину або болт у положеннях 1 і 5 з обох боків. Ослаблені або відсутні більше трьох болтів у положеннях 2, 3 і 4 з обох боків або відсутня більше однієї фіксуєчої пластини в положеннях 2, 3 і 4 з будь-якого боку.</p>


Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
 <p style="text-align: center;">СТОРОНА ПАСАЖИРА</p>				
<p>Рис. 3. Броня днища (тільки М1114).</p>				
			<p>i. (Усі моделі, окрім М1114) Огляньте пластини днища на відсутність фіксуючих пластин або гвинтів.</p>	<p>Більш ніж одна фіксуюча пластина відсутня в положеннях 1, 2, 3 або 4. Ослаблені або відсутні більше двох гвинтів у положеннях 1, 2, 3 або 4.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
				
<p>Рис. 4. Броня днища (усі моделі, крім М1114).</p>				
9.	Щотижня	Редукторний привід вентилятора (лише серійні номери 300000 і вище)	<p>j. Перевірте пластини днища на предмет будь-якої деформації (прогинання, згинання або перекручування).</p> <p>k. (Усі моделі, крім М997А3) Перевірте роботу дверей задньої перегородки та переконайтеся, що вони заблокуються в усіх трьох положеннях.</p> <p>ВОДІЙ Перевірте на відсутність прес-маслянок.</p>	<p>Деформація визначається візуально.</p> <p>Двері задньої перегородки зачиняються і не фіксуються в усіх трьох положеннях або не працюють.</p> <p>Відсутня одна або кілька прес-маслянок.</p>
10.	Щотижня	Автомобільний обігрівач	<p>ВОДІЙ (автомобілі з комплектом утеплення автомобіля)</p> <p>a. Перевірте обігрівач і елементи керування обігрівачем щодо правильності роботи.</p> <p>b. Перевірте паливоводи та фітинги на наявність витоків, тріщин або розривів.</p> <p>c. Перевірте електричні кабелі та з'єднання на надійність монтажу та присутність усіх компонентів.</p>	<p>Обігрівач не працює. Для виконання місії обігрівач необхідний.</p> <p>Витік пального класу М очевидний. Виконання місії потребує використання обігрівача.</p> <p>Дроти потерті або мають надриви.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).



НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
11.	Щотижня	Повітряний фільтр	<p>с. Перевірте вихлопну трубу обігрівача та з'єднання на надійність монтажу та присутність усіх компонентів.</p> <p>е. Перевірте паливний фільтр на герметичність або пошкодження.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> 	<p>Вихлопна труба обігрівача пошкоджена або відсутні компоненти.</p> <p>Витік III класу, очевидний.</p>
12.	Щотижня	Кронштейни генератора	<p>Якщо є підозра на вплив NBC (CBRN), увесь особовий склад, який носить засоби індивідуального захисту, повинен використовувати повітряні фільтри. Зверніться до офіцера або сержанта з NBC (CBRN) для отримання відповідних інструкцій щодо поведінки й утилізації.</p> <p>Перевірте кришку повітряного фільтра, повітряний фільтр у зборі, повітрозбірний шланг і повітряний ріжок на надійність кріплення та відсутність пошкоджень.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>Візуально перевірте кронштейни гідропідсилювача керма та генератора на наявність тріщин, пошкоджень або ослаблених болтів.</p>	<p>Ушкодження кришки повітряного фільтра, корпусу, повітрозбірного шланга або кріплення призводить до потрапляння нефільтрованого повітря в двигун.</p> <p>Кронштейн тріснув або болти пошкоджені чи ослаблені.</p>
13.	Щотижня	Система охолодження	<p>ВОДІЙ</p> <p>а. Перевірте вентилятор і шків вентилятора на наявність пошкоджень.</p> <p>б. Перевірте радіатор на течі, забиті чи пошкоджені шланги до двигуна та від нього.</p>	<p>Лопаті або шків вентилятора зігнуті, зламані, тріснуті або ослаблені.</p> <p>Витік III класу, очевидний.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
			с. Перевірте опорні кріплення, бічні кронштейни та зварні деталі бічних кронштейнів на радіаторі на відсутність кріплення, пошкодження чи деформації зварних швів.	Опорні кріплення зламані, пошкоджені або їм бракує кріплень. Бічні кронштейни пошкоджені, два або більше зварних з'єднань деформовані, що дозволяє переміщати радіатор.
			d. Перевірте кожух вентилятора на наявність пошкоджень. e. Перевірте охолоджувач моторної оливи та шланги на наявність пошкоджень і витоків.	Кожух вентилятора зламанний, тріснутий або ослаблений, що може вплинути на його функціонування або монтаж. Витік III класу, очевидний.

Рис. 5. Бічний кронштейн та опорні кріплення системи охолодження.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
14.	Щотижня	Акумулятори	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p>  <p>Поблизу акумуляторів, особливо зі знятими ковпачками, заборонено курити, використовувати джерела відкритого вогню та іскор. Акумулятори можуть вибухнути, що може призвести до травмування або навіть летальних наслідків для особового складу.</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p>  <p>Зніміть усі прикраси, такі як персні, жетони, браслети тощо. Якщо прикраса торкнеться клем акумулятора, це може призвести до короткого замикання, що спричинить серйозні травми особового складу та пошкодження обладнання.</p> <p>a. Зніміть крісло командира та перевірте акумулятори на пошкодження корпусу, клемних полюсів і надійність кріплення.</p> <p>b. Електроліт повинен бути наповнений до рівня роз'ємного кільця в отворі заливного отвору акумулятора (вентиляція). Якщо рівень рідини низький, долийте дистильовану воду до рівня роз'ємного кільця (WP 0132, п. 12).</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Наявність води в акумуляторному ящику може бути спричинена тим, що зливні отвори акумуляторної коробки були засмічені. Якщо є вода, очистьте зливні отвори акумуляторного ящика від засмічення.</p>	<p>Одна або кілька акумуляторів відсутні, непридатні для обслуговування або протікають; роз'єми або кабелі ослаблені, пошкоджені корозією або не закріплені.</p>

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
15.	Щотижня	Бойовий модуль	<p>с. Перевірте акумуляторний ящик на наявність корозії або води на дні акумуляторного відсіку.</p> <p>ВОДІЙ</p> <p>а. Огляньте люк бойового модуля та петлі на наявність вигинів, тріщин, деформацій чи пошкоджень.</p> <p>б. Перевірте роботу гальма.</p> <p>с. Огляньте ремінь оператора бойового модуля на наявність розривів, потертостей або пошкодженого гака.</p>	<p>Несправний люк або петлі.</p> <p>Гальмо не працює.</p> <p>Ремінь порваний, видно сліди зношування або гак пошкоджений.</p>
16.	Щотижня	Кріплення	<p>ВОДІЙ</p> <p>а. Огляньте петлі обладнання, що зберігається, на предмет наявності та надійності кріплення. Огляньте ремені на наявність розривів чи потертостей.</p> <p>б. Перевірте кронштейни, петлі та кріплення на надійність фіксації, відсутність пошкоджень і наявність усіх компонентів.</p> <p>с. Перевірте всі вузли стяжних ременів на належну роботу, відсутність потертостей і пошкоджень, чистоту та надійність кріплення.</p>	
17.	Щотижня	Буксирвальний пристрій	<p>ВОДІЙ</p> <p>Перевірте зчпний гак на предмет ослабленості, пошкодження запірнього механізму та наявності шплінта.</p>	
18.	Щотижня	Система контролю параметрів середовища та життєзабезпечення	<p>ВОДІЙ</p> <p>ПРИМІТКА</p> <p>Недостатнє охолодження може бути результатом втрати холодоагенту R134a. Це газ, тому витоки виявити неможливо. Якщо підозрюються витоки в лініях або фітінгах, транспортний засіб вважається непридатним для виконання завдань. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях.</p>	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
19.	Щотижня	Стоянкове гальмо	<p>a. Перевірте вентиляційні отвори системи опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) і монтажне обладнання на наявність пошкоджень, протікання, відсутність компонентів і надійність монтажу.</p> <p>b. Огляньте відкриті джгути проводів на наявність розривів, зношування ізоляції, незакріплених або пошкоджених роз'ємів, а також незакріплених, пошкоджених або відсутніх кріпильних деталей.</p> <p>ВОДІЙ Перевірте комбіноване робоче/стоянкове гальмо в зборі; перевірте стоянкове гальмо на предмет засмічення важеля приводу або зламаної чи відсутньої пружини.</p>	<p>Протікання в лініях або фітингах.</p> <p>Пучок проводів розірваний, потертий або пошкоджений. Відсутні кріпильні елементи.</p> <p>Привідний важіль або пружина зламані або відсутні.</p>
20.	Щотижня	Кріплення кермового приводу	<p>ВОДІЙ Під час руху автомобіля спостерігайте за рухом зони кріплення кермового механізму, поки помічник повертає кермо ліворуч і праворуч.</p>	Будь-який рух, що спостерігається в зоні кріплення кермового механізму.
21.	Щотижня	Омивач лобового скла	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Візуально перевірте бачок омивача лобового скла на наявність пошкоджень.</p> <p>b. Перевірте рівень рідини омивача лобового скла.</p>	
22.	Щотижня	Стійка для ракет TOW ITAS (лише M1167)	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Перевірте фіксуючі штифти стійки для ракет TOW ITAS і опорні скоби на наявність і легкість експлуатації.</p> <p>b. Огляньте ремені на наявність розривів і потертостей.</p>	Стійка не розмістить шість ракет TOW ITAS.
23.	Щотижня	Днище (тільки M1167)	<p>ВОДІЙ Перевірте наявність адаптера TU.</p>	Адаптер TU відсутній або пошкоджений.

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
24.	Щотижня	Відділення для пацієнтів (M997A3)	<p>ВОДІЙ</p> <p><u>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</u></p> <p>Перед використанням переконайтеся, що кабелі надійно під'єднано до сходинок. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу. У разі отримання травми зверніться до лікаря.</p> <p>a. Огляньте сходинку в зборі.</p> <p>b. Перевірте роботу засувки підніжки. Засув повинен надійно зачепити фіксатор сходинки, щоб закріпити вузол сходинки в складеному положенні.</p> <p>c. Перевірте роботу сидіння для персоналу та напрямних. Перевірте сидіння та напрямну на предмет пошкоджень, відсутніх компонентів і перекручування під час використання. Переконайтеся у правильному регулюванні та роботі ременя безпеки.</p> <p>d. Перевірте роботу крісла пацієнта на наявність пошкоджень або відсутніх компонентів.</p> <p>e. Перевірте ручні ремені та петлі на предмет надійності, пошкодження чи відсутності компонентів.</p>	<p>Сходинка пошкоджена або не придатна до використання.</p> <p>Засув пошкоджений або не придатний до використання.</p> <p>Ремень безпеки, сидіння оператора або напрямна пошкоджені або відсутні.</p> <p>Крісло пацієнта пошкоджено або відсутнє.</p> <p>Ручні ремені та петлі пошкоджені, не закріплені або мають відсутні компоненти.</p>
25.	Щотижня	Двері перегородки (M997A3)	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Перевірте роботу дверей перегородки. Двері повинні надійно фіксуватися в закритому або повністю відкритому положенні. Перевірте всі компоненти дверей на наявність пошкоджень, необхідність регулювання або відсутність компонентів.</p>	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щотижня (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
26.	Щотижня	Система фільтрації NBC (CBRN) (M997A3)	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Перевірте обладнання NBC (CBRN) на надійність кріплення, відсутність пошкоджень і присутність усіх компонентів.</p> <p>b. Огляньте дверні ущільнення, петлі, клямки та ремені відсіку для зберігання NBC (CBRN) щодо правильної роботи, відсутності пошкоджень та наявності всіх компонентів.</p> <p>c. Огляньте захисну маску пацієнта M13, шланги та кінцеві з'єднувачі на відсутність пошкоджень, витоків або компонентів. Огляньте адаптер на предмет зірваного різьблення або інших пошкоджень.</p>	<p>Обладнання пошкоджено або не закріплено.</p> <p>Компоненти не працюють, пошкоджені або відсутні.</p> <p>Компоненти не працюють, пошкоджені або відсутні.</p>
27.	Щотижня	Впускний повітряний фільтр HVAC (M997A3)	<p>ВОДІЙ</p> <p>a. Огляньте впускні повітряні фільтри HVAC на наявність розривів, подряпин, забруднень або інших пошкоджень. Додаткову інформацію див. у розділі «Обслуговування впускного повітряного фільтра опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC)».</p> <p>b. Огляньте раму впускного повітряного фільтра HVAC на наявність тріщин, вигинів або пошкоджень.</p>	<p>Повітряний фільтр розірваний або пошкоджений.</p> <p>Рама тріснута, зігнута або пошкоджена.</p>

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПРОФІЛАКТИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ (PMCS) — ЩОМІСЯЧНІ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Посилання

Мастильний матеріал (WP 0132, п. 30) WP 0033

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щомісяця.

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
1.	Щомісяця	Корозія	ВОДІЙ Візуально огляньте автомобіль на наявність корозії, тріщин та/або поломок.	Будь-яка наскрізна корозія, тріщини або розриви, які можуть вплинути на роботу автомобіля.
2.	Щомісяця	Відкидний борт (усі моделі окрім M997A3)	ВОДІЙ Перевірте відкидний борт на предмет наскрізної корозії та пошкоджень. Якщо відкидний борт не зачиняється надійно або пошкоджений, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.	Будь-яка наскрізна корозія або пошкодження, які можуть вплинути на роботу автомобіля.
3.	Щомісяця	Лебідка	ВОДІЙ а. Перевірте елементи керування лебідкою щодо правильності роботи. б. Перевірте трос лебідки на наявність перегинів, потертостей або обривів. в. Перевірте ремінь на наявність порізів і потертостей. Якщо в основній частині ременя видно червону запобіжну нитку, зверніться до служби технічного обслуговування на місцях для заміни ременя. г. Якщо відомо, що ремінь був перевантажений, повідомте службу технічного обслуговування на місцях для заміни ременя. д. Розмотайте трос лебідки (WP 0033).	
4.	Щомісяця	Застібки-блискавки	ВОДІЙ а. Перевірте брезентовий верх і дверні блискавки на наявність корозії та/або пошкоджень.	

Таблиця 1. Профілактичні перевірки й обслуговування — щомісяця (продовження).

НОМЕР З/П	ІНТЕРВАЛ	ЕЛЕМЕНТ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ПЕРЕВІРЦІ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЮ	ПРОЦЕДУРА	ОБЛАДНАННЯ НЕГОТОВЕ/НЕДОСТУПНЕ, ЯКЩО:
5.	Щомісяця	Силовий кабель TOW ITAS (лише M1167)	<p>b. Почистьте блискавки зубною щіткою. Нанесіть мастило на фіксуєчі пристрої верхньої частини брезенту, дверні блискавки та різьблення, що утримує блискавку на місці (WP 0132, п. 30).</p> <p>ВОДІЙ Огляньте силовий кабель TOW ITAS у місці, де він виходить з акумуляторного ящика. Допустиме стирання нейлонового обплетення, що покриває кабель. Якщо дріт усередині кабелю оголений, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.</p>	Дріт усередині кабелю оголений.
6.	Щомісяця	Табличка з червоним хрестом (M997A3)	<p>ВОДІЙ Перевірте засувки та петлі з перехресним маркуванням на правильність роботи, надійність кріплення, наявність пошкоджень або відсутність компонентів.</p>	
7.	Щомісяця	Двері відсіку для зберігання (M997A3)	Огляньте петлі, ущільнення та засувку дверей відсіку для зберігання на предмет справності, наявності пошкоджень або відсутності компонентів.	

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАГАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP0100

WP0101

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Оператор/екіпаж відповідає за щоденні, щотижневі та щомісячні профілактичні перевірки та операції, перелічені в РМCS (WP 0100 і WP 0101). У цьому розділі пояснюються інші операції з технічного обслуговування, а також відповідальність оператора/екіпажу.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ (ПРОДОВЖЕННЯ)**Таблиця 1. Загальні інструкції з технічного обслуговування: довідковий покажчик.**

НАЗВА	КОМПЛЕКС РОБІТ
Підймання та закріплення капота	WP 0106
Обслуговування розширювального бака охолоджувальної рідини	WP 0107
Технічне обслуговування паливного фільтра	WP 0108
Обслуговування акумуляторів	WP 0109
Регулювання й очищення ручки стоянкового гальма	WP0110
Обслуговування ємності для омивача лобового скла	WP 0111
Обслуговування повітряного фільтра (термінова процедура)	WP 0112
Обслуговування перепускного клапана повітряного фільтра	WP 0113
Очищення пластикових вікон (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0114
Використання моторної оливи	WP 0115
Використання трансмісійної рідини	WP 0116
Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери 196900 і нижче) (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0117
Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196901 і вище)	WP 0118
Обслуговування паливного бака	WP 0119
Обслуговування додаткового паливного бака (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0120
Обслуговування впускного повітряного фільтра опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) (М997А3)	WP 0121
Заміна плавкого запобіжника перегородки (М997А3)	WP 0122
Встановлення та зняття шинних ланцюгів	WP 0123
Перевантаження муфти аварійного вентилятора (порядкові номери 299999 і нижче) (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0124
Регулювання дзеркала заднього огляду (М1113, М1114, М1151, М1152)	WP 0125
Експлуатація гідравлічного домкрата (М1114, М1151А1, М1152А1, М1165А1)	WP 0126
Заміна колеса в зборі	WP 0127
Підпирання коліс колодками	WP 0128

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПІДЙМАННЯ ТА ЗАКРІПЛЕННЯ КАПОТА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Стан обладнання**

Підпріть колеса противідкатними колодками (WP 0128).

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ПІДЙМАННЯ КАПОТА**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Для безпечного й ефективного відкриття капота завжди підтримуйте правильну позу підймання з зігнутими ногами та прямою спиною. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання та травмування особового складу.

ПРИМІТКА

Через власну вагу блока капота капот може прогнутися під час відкриття, що, можливо, спричинить перешкоду між правою стороною блоку капота та корпусом. Цю перешкоду можна усунути, відсунувши блок капота вбік від людини перед підйомом.

ПІДЙМАННЯ КАПОТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Відпустіть ліву та праву засувки капота (Рис. 1, п. 1).
2. Стоячи обличчям до капота з боку водія, покладіть одну руку на задню частину капота, а іншу — на задню частину колісної арки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Під час підймання та закріплення капота переконайтеся, що стрижень підпирання капота закріплений на опорному кронштейні капота. Якщо капот у піднятому положенні належним чином не закріплений, це може призвести до пошкодження обладнання та травмування особового складу.

3. Посуньте капот у бік пасажирів та одночасно підніміть його, пересунувши руки до передньої частини капота, коли він відкривається. Опорний стрижень (Рис. 1, п. 2) має автоматично зчіплюватися з опорним кронштейном (Рис. 1, п. 3), коли піднімається капот.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОПУСКАННЯ КАПОТА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Коли забираєте стрижень підпирання капота, не тягніть стрижень за кінець гачка. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування пальців.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Повільно опустіть капот. Падіння капота може спричинити пошкодження капота та/або фар.

1. Підтримуючи та злегка піднімаючи капот, візьміться за опорний стрижень (Рис. 1, п. 2) над стопорним кільцем (Рис. 1, п. 5), витягніть та звільніть опорний стрижень капота (Рис. 1, п. 2).
2. Щойно гак опорного стрижня (Рис. 1, п. 4) звільниться від опорного кронштейна (Рис. 1, п. 3), повільно опустіть капот і зафіксуйте ліву й праву клямки капота (Рис. 1, п. 1).

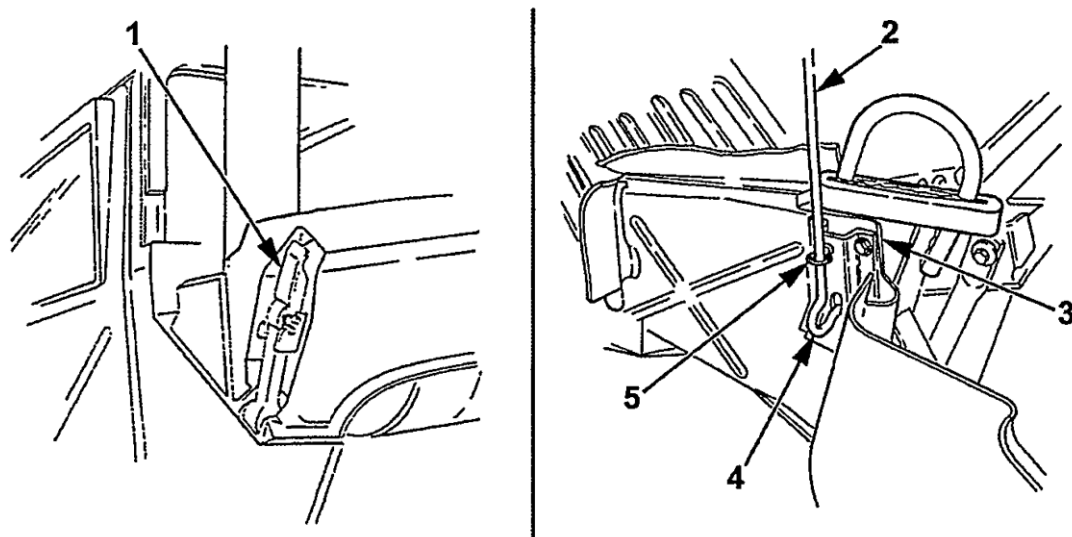
ОПУСКАННЯ КАПОТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 1. Підймання й опускання капота.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ РОЗШИРЮВАЛЬНОГО БАКА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Антифриз, етиленгліколь
(WP 0132, п. 3)

Дистильована вода (WP 0132, п. 12)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений
(WP 0106).

Посилання

WP0007

WP0010

ОБСЛУГОВУВАННЯ РОЗШИРЮВАЛЬНОГО БАКА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Якщо під час знімання кришки заливної горловини розширювального бака датчик температури показує значення вище 165° (74°), в такому разі потрібно бути надзвичайно обережним. Забороняється заливати охолоджувальну рідину в систему охолодження, коли двигун гарячий, якщо він не працює. Заливайте охолоджувальну рідину повільно. Пара або гаряча охолоджувальна рідина під тиском може спричинити травму. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Тип 1, етиленгліколь (зелений), і тип 2, пропіленгліколь (фіолетовий), ніколи не слід змішувати через відмінності в їхніх токсичних властивостях. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання.
- Використання антифризу без змішування з водою може призвести до підвищення робочих температур, закупорювання каналів системи охолодження та пошкодження ущільнень водяного насоса.

ПРИМІТКА

Антифриз типу 1 — це охолоджувальна рідина на основі етиленгліколю, що має зелений колір. Тип 1 можна додавати до заводської охолоджувальної рідини рожевого кольору. Коли виникне необхідність промити заводську охолоджувальну рідину, слід використовувати тип 1, етиленгліколь. У разі змішування антифризу типу 1 з водою рекомендується використовувати дистильовану воду.

**ОБСЛУГОВУВАННЯ РОЗШИРЮВАЛЬНОГО БАКА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

1. Візуально перевірте рівень охолоджувальної рідини в розширювальному баку (Рис. 1, п. 1). Рівень охолоджувальної рідини повинен бути на позначці **COLD FILL LINE** (Рис. 1, п. 3) перед експлуатацією та трохи вище за позначку **COLD FILL LINE** (Рис. 1, п. 3) після експлуатації. Якщо охолоджувальної рідини мало, виконайте наступні дії.
2. Накрийте кришку заливної горловини товстою тканиною (Рис. 1, п. 2) і обережно поверніть кришку заливної горловини (Рис. 1, п. 2) проти годинникової стрілки до упору, щоб скинути тиск у системі охолодження.
3. Коли тиск в системі охолодження повністю скинутий, натисніть на кришку заливної горловини (Рис. 1, п. 2) вниз, поверніть проти годинникової стрілки і зніміть з розширювального бачка (Рис. 1, п. 1). Додавайте охолоджувальну рідину в розширювальний бачок (Рис. 1, п. 1) доти, доки рівень охолоджувальної рідини не досягне позначки **COLD FILL LINE** (Рис. 1, п. 3).
4. Заведіть двигун і дайте йому попрацювати одну хвилину. (WP 0007).
5. Зупиніть двигун і повторно перевірте рівень охолоджувальної рідини. (WP 0010) Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче позначки **COLD FILL LINE** (Рис. 1, п. 3), доливайте охолоджувальну рідину в розширювальний бачок (Рис. 1, п. 1), доки рівень охолоджувальної рідини не досягне позначки **COLD FILL LINE** (Рис. 1, п. 3).
6. Повторюйте кроки 4 і 5, доки рівень охолоджувальної рідини не буде на позначці **COLD FILL LINE** (Рис. 1, п. 3).
7. Установіть кришку заливної горловини (Рис. 1, п. 2) на розширювальний бак (Рис. 1, п. 1).

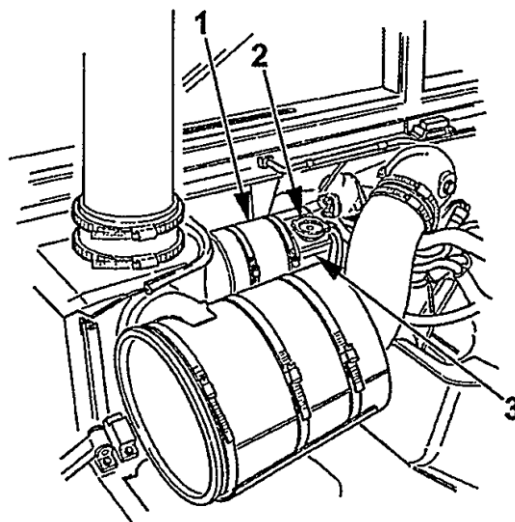


Рис. 1. Розширювальний бак охолоджувальної рідини.

ПОДАЛЬШЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА****ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:****Матеріали/деталі**

Ганчірка (WP 0132, п. 49)

Посилання

WP0010

Стан обладнанняКапот піднятий і закріплений
(WP 0106).

Двигун запущено (WP 0007).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонено курити під час огляду, перевірки чи технічного обслуговування паливної системи, а також проводити такі роботи поблизу джерел вогню та іскор. Пальне може зайнятися. Недотримання цієї вимоги може призвести до загибелі або травмування особового складу та пошкодження обладнання.

ДРЕНАЖ ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

1. Встановіть тумблер подачі пального (Рис. 1, п. 1) у **ВЕРХНЄ** положення та злийте приблизно 0,47 л (1 пінту) пального у відповідну ємність.
2. Після завершення зливу встановіть перемикач подачі пального (Рис. 1, п. 1) у **НИЖНЄ** положення.
3. Зупиніть двигун (WP 0010).

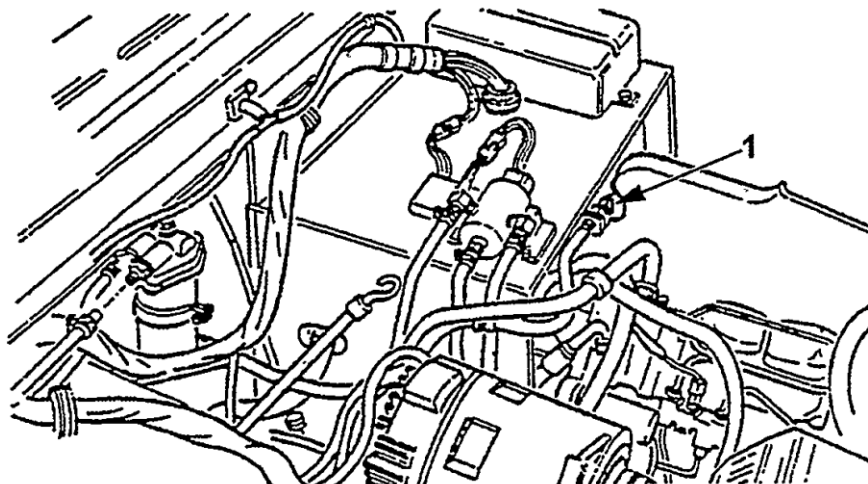


Рис. 2. Дренаж паливного фільтра.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВИДАЛЕННЯ ПОВІТРЯ З ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ**ПРИМІТКА**

Ця процедура використовується для видалення повітря з паливної системи, якщо в автомобілі закінчилося пальне.

1. Капот піднятий і закріплений (WP 0106).
2. Від'єднайте паливовід (Рис. 2, п. 1) від виходу паливного фільтра (Рис. 2, п. 2).
3. Накрийте вихідний отвір паливного фільтра ганчіркою (Рис. 2, п. 2).
4. Провертайте двигун доти, доки ганчірка не стане вологою від пального.
5. Під'єднайте паливовід (Рис. 2, п. 1) до виходу паливного фільтра (Рис. 2, п. 2).
6. Запустіть двигун і переконайтеся, що з паливної системи видалено повітря (WP 0007).
7. Зупиніть двигун (WP 0010).

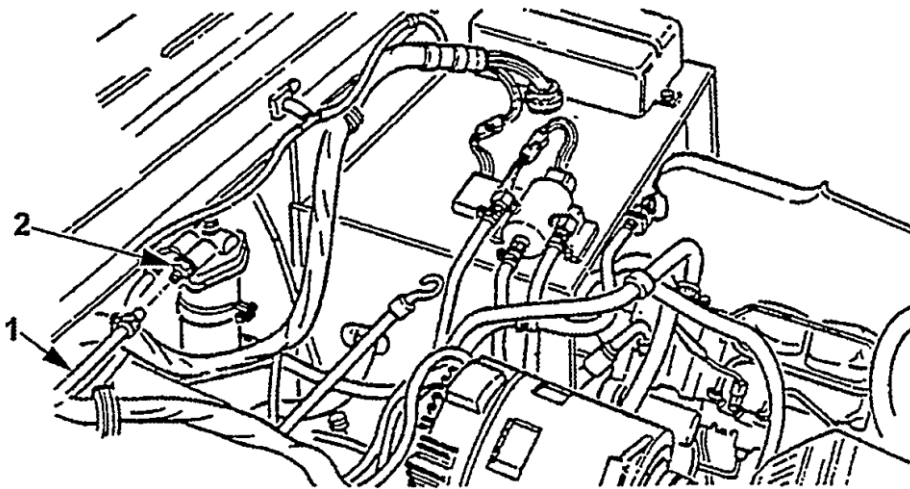


Рис. 2. Видалення повітря з паливної системи.

ПОДАЛЬШЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Дистильована вода (WP 0132, п. 12)

Олива для змащення (WP 0132, п. 36)

Стан обладнання

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ПосиланняТМ 9-6140-200-13

ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ

1. Від'єднайте дві засувки (Рис. 1, п. 4) і зніміть сидіння командира (Рис. 1, п. 1) з кріплення над акумуляторним ящиком (Рис. 1, п. 5).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється курити під час огляду чи перевірки акумуляторної системи, а також виконувати такий огляд чи перевірку поблизу вогню, полум'я або іскор, особливо якщо зняті ковпачки.

Акумулятори можуть вибухнути, що призведе до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

2. Перевірте рівень електроліту.
 - a. Зніміть усі кришки заливних горловин акумулятора (Рис. 1, п. 2) і перевірте рівень електроліту. Якщо рівень електроліту нижче виступу в заливному отворі акумулятора, додайте дистильовану воду.
 - b. Акумулятор, який постійно потребує електроліту, може свідчити про неправильно налаштовану систему заряджання. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях якщо проблема не зникне.
 - c. Огляньте вентилявані кришки заливної горловини акумулятора (Рис. 1, п. 2), щоб переконатися, що вентиляційні отвори чисті, вільні та пропускають гази акумулятора. Очистьте вентиляційні отвори, якщо вони закупорені, і замініть кришки (Рис. 1, п. 2), якщо вони пошкоджені.
 - d. Встановіть усі заливні кришки акумулятора (Рис. 1, п. 2).
 - e. Переконайтеся, що затискачі клем акумулятора (Рис. 1, п. 3) мають легкий шар мастила для захисту від корозії.

ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

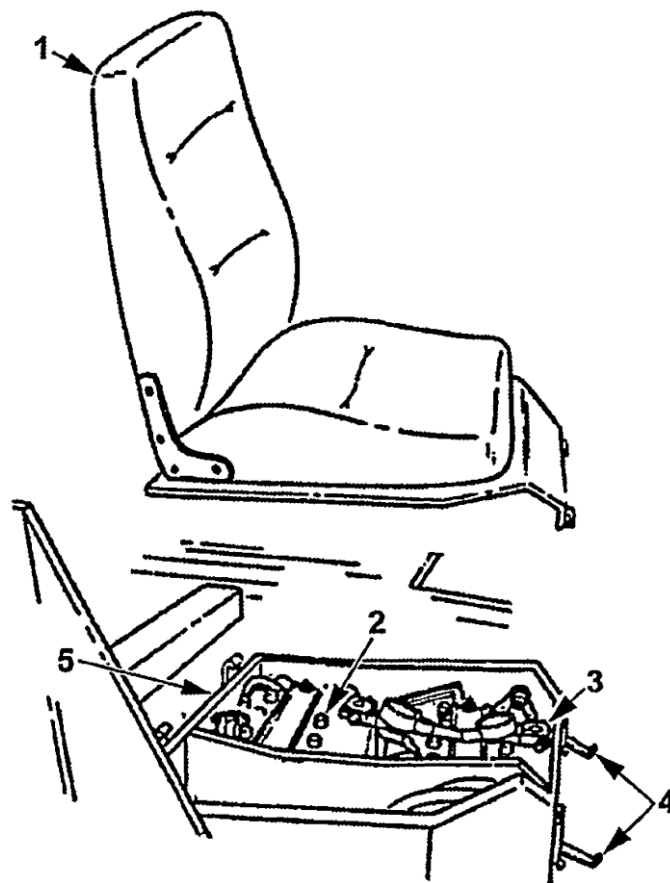


Рис. 1. Перевірка рівня електроліту.

ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

3. Перевірте всі компоненти акумуляторного відсіку, зокрема клемні затискачі (Рис. 2, п. 4), кабелі акумулятора (Рис. 2, п. 6), утримувачі акумулятора (Рис. 2, п. 7) і шунт (Рис. 2, п. 3) на наявність корозії, пошкоджень або ослаблення. Огляньте завантажувальні термінали (Рис. 2, п. 2), якщо вони встановлені. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях якщо виникла будь-яка з наведених проблем.
4. Переконайтеся, що затискачі клем акумулятора (Рис. 2, п. 4) мають легкий шар мастила для захисту від корозії.
5. Установіть місце командира (Рис. 2, п. 1) на акумуляторний ящик (Рис. 2, п. 8) із двома засувками (Рис. 2, п. 5).
6. Додаткові відомості див. у ТМ 9-6140-200-13.

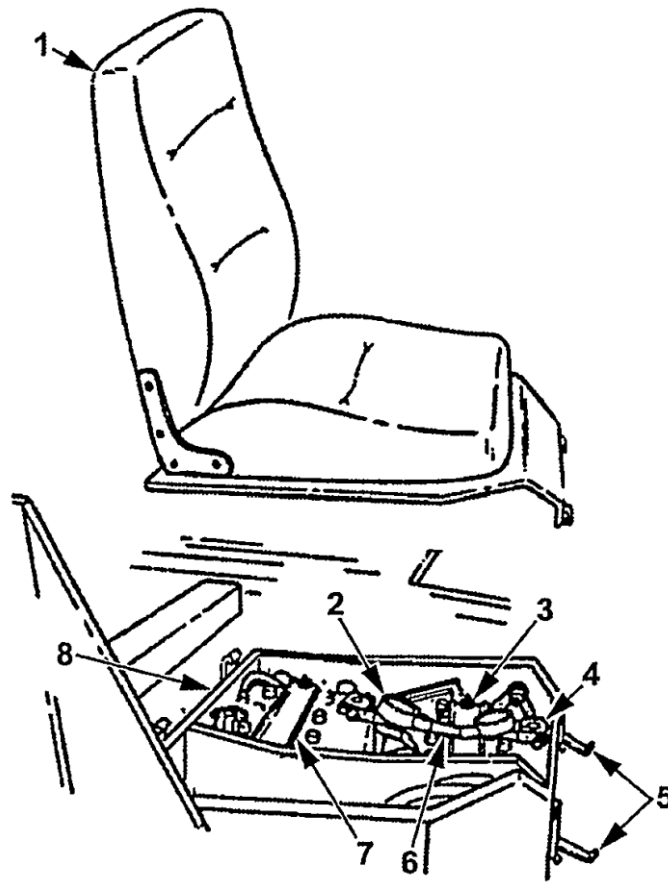


Рис. 2. Обслуговування акумуляторів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
РЕГУЛЮВАННЯ Й ОЧИЩЕННЯ РУЧКИ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0007

WP0135

Стан обладнання

Колодки підставлені під колеса
(WP 0128).

РЕГУЛЮВАННЯ РУЧКИ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

1. Відпустіть ручку стоянкового гальма (Рис. 1, п. 1), натиснувши кнопку розблокування (Рис. 1, п. 2).
2. Максимально поверніть регулювальну ручку (Рис. 1, п. 3) за годинниковою стрілкою.
3. Застосуйте ручку стоянкового гальма (Рис. 1, п. 1).
4. Якщо стоянкове гальмо не можна застосувати, поверніть регулювальну ручку (Рис. 1, п. 3) проти годинникової стрілки, доки не можна буде задіяти стоянкове гальмо.

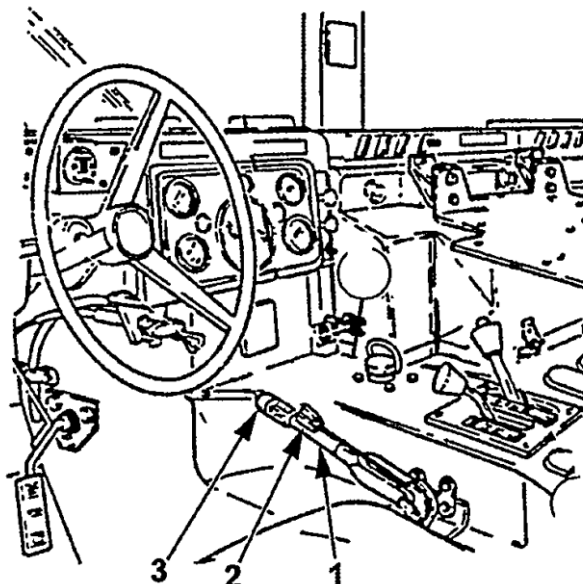


Рис. 1. Регулювання стоянкового гальма.

РЕГУЛЮВАННЯ РУЧКИ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Виконайте перевірку стоянкового гальма.
 - a. Приберіть колодки з-під коліс (WP 0128).
 - b. Натисніть педаль робочого гальма та запустіть двигун (WP 0007).
 - c. Встановіть важіль перемикання роздавальної коробки (Рис. 2, п. 2) у положення високої передачі (Н), а важіль перемикання передач (Рис. 2, п. 1) у положення підвищеної передачі (OD).
 - d. Повільно відпустіть педаль робочого гальма. Стоянкове гальмо має утримувати автомобіль на місці.
 - e. Якщо стоянкове гальмо не тримає автомобіль, зверніться до служби технічного обслуговування на місцях для регулювання стоянкового гальма.

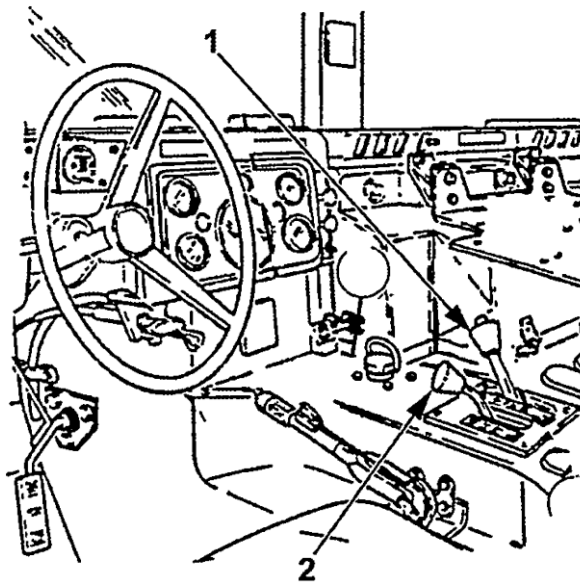


Рис. 2. Перевірка стоянкового гальма.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОЧИЩЕННЯ (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 299999 ТА НИЖЧЕ)**ПРИМІТКА**

Лише для автомобілів із серійними номерами 299999 і нижче.

Після переміщення місцевістю, де є багно або пісок, використовуйте джерело води низького тиску, щоб переконатися, що важіль керування (Рис. 3, п. 2) і пружина (Рис. 3, п. 1) ретельно очищені від бруду, піску або інших забруднень. Якомога швидше змастіть важіль (Рис. 3, п. 2) відповідно до Інструкції зі змащення (WP 0135).

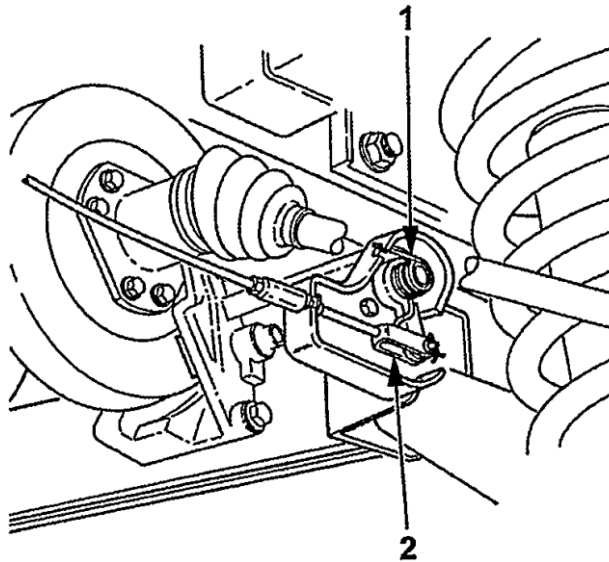


Рис. 3. Очищення (серійні номери 299999 та нижче).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ЄМНОСТІ ДЛЯ ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Засіб для чищення (WP 0132, п. 9)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений
(WP 0106).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ЄМНОСТІ ДЛЯ ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА

ПРИМІТКА

За несприятливих погодних умов перевіряйте
рівень омивача лобового скла в бачку частіше.

1. Перевірте рівень рідини для омивання лобового скла в бачку (Рис. 1, п. 1).

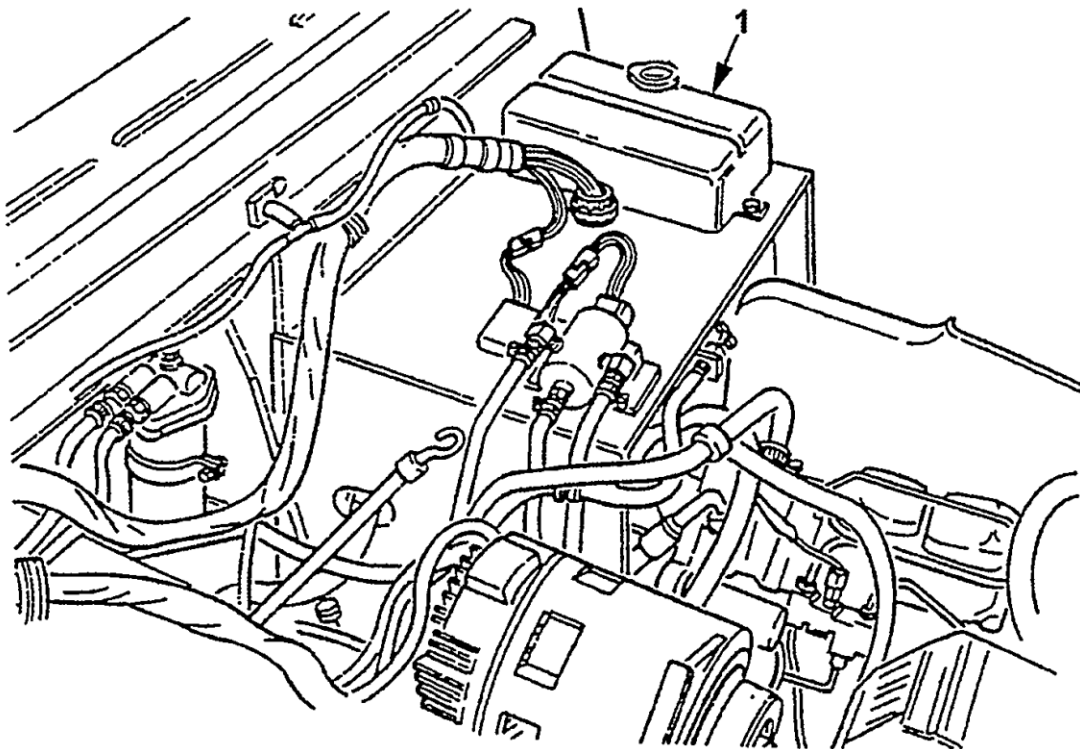


Рис. 1. Перевірка рівня рідини омивача лобового скла.

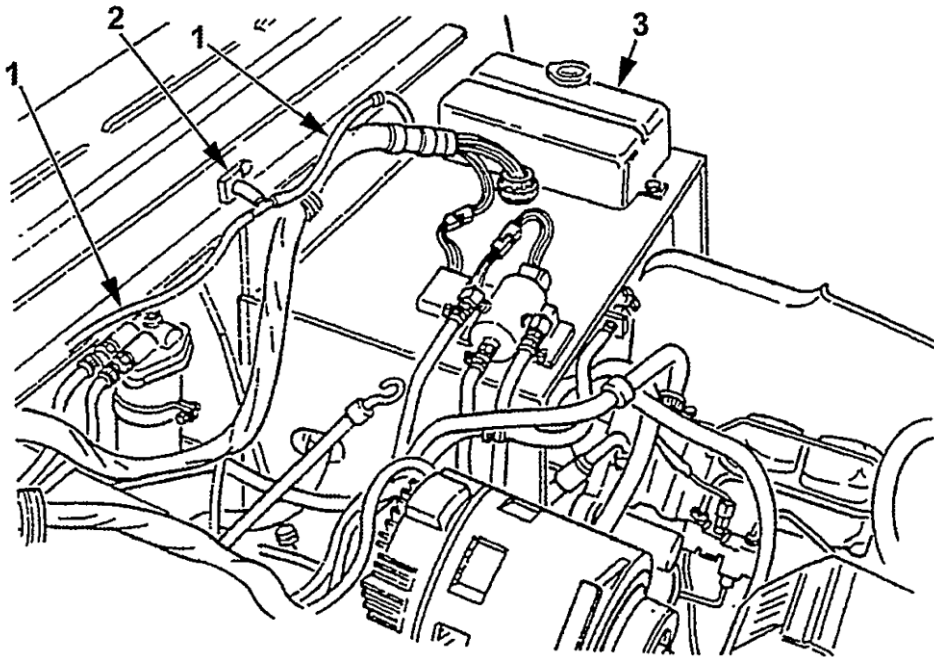
ОБСЛУГОВУВАННЯ ЄМНОСТІ ДЛЯ ОМИВАЧА ЛОБОВОГО СКЛА (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Якщо рівень рідини для омивання лобового скла в резервуарі (Рис. 2, п. 3) низький, заповніть резервуар (Рис. 2, п. 3) мийним розчином і водою відповідно до Таблиці 1.

Таблиця 1. Відношення складу для миття до води.

ДІАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР	РОЗЧИННИК ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ: ВОДА
Вище за $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+15\text{ }^{\circ}\text{F}$)	1:2
Від $+4\text{ }^{\circ}$ до $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ (від $+40\text{ }^{\circ}$ до $-15\text{ }^{\circ}\text{F}$)	1:1
Від $+4\text{ }^{\circ}$ до $-54\text{ }^{\circ}\text{C}$ (від $+40\text{ }^{\circ}$ до $-65\text{ }^{\circ}\text{F}$)	2:1

3. Якщо омивач лобового скла не працює належним чином, перевірте форсунки (Рис. 2, п. 2) на наявність бруду або сміття. Якщо сопла (Рис. 2, п. 2) забиті брудом або сміттям, видаліть бруд або сміття тонким дротом.
4. Перевірте два шланги (Рис. 2, п. 1) на наявність пошкоджень або протікання. У разі пошкодження або протікання повідомте службу технічного обслуговування на місцях.

*Рис. 2. Ємність, шланги і насадки системи омивача лобового скла.***ПОДАЛЬШЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (ТЕРМІНОВА ПРОЦЕДУРА)**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя

Викрутка (WP 0130, п. 15)
Розвідний гайковий ключ (WP 0130,
п. 19)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений
(WP 0106).

Посилання

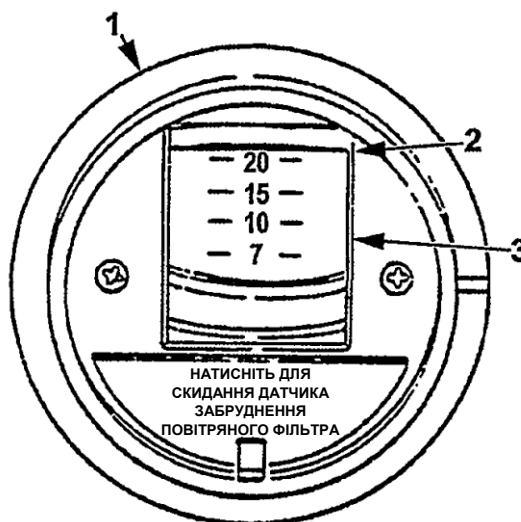
WP0129
FM 3-5
FM 3-11,4
FM 3-11,5

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не запускайте двигун без повітряного фільтра.
Недотримання цієї вимоги може призвести до
пошкодження двигуна.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Обслуговування повітряного фільтра потрібно, коли жовтий індикатор обмеження



подачі повітря (Рис. 1, п. 3) досягає червоної зони (Рис. 1, п. 2) манометра (Рис. 1, п. 1).

Рис. 1. Індикатор забруднення повітряного фільтра.

ВИДАЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ФІЛЬТРА**ПРИМІТКА**

Виконайте крок 1 для автомобілів із петльовим затискачем. Перейдіть до кроку 2 у разі автомобіля з центральним хомутом.

1. Послабте затискний гвинт (Рис. 2, п. 7) і зніміть затискач (Рис. 2, п. 1) і кришку (Рис. 2, п. 2) з вузла повітряного фільтра (Рис. 2, п. 5).
2. Звільніть і зніміть центральний затискач (Рис. 2, п. 8) і кришку (Рис. 2, п. 2) з вузла повітряного фільтра (Рис. 2, п. 5).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З хімічно, біологічно, радіологічно забрудненими фільтрами, а також фільтрами з ядерним забрудненням (CBRN) слід поводитися з дотриманням належних запобіжних заходів, а утилізувати їх повинен навчений персонал.
- Після того як автомобіль зазнає впливу NBC (CBRN), з усіма повітряними фільтрами необхідно буде поводитись надзвичайно обережно. Якщо в фільтрах будуть присутні залишки токсичних речовин або радіоактивних матеріалів, це може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для незахищеного особового складу. Обслуговуючий персонал повинен носити верхній захисний одяг, маску, капюшон, захисні рукавички на випадок хімічного забруднення та чоботи, FM 3-11.4 (WP 0129). Усі забруднені повітряні фільтри будуть поміщені в поліетиленові пакети з подвійною підкладкою та негайно переміщені в зону тимчасової ізоляції на віддалі від робочого місця. У разі забруднення радіоактивним пилом команда спеціальної обробки NBC (CBRN) компанії виміряє рівень радіації перед видаленням. Команда спеціальної обробки NBC (CBRN) визначить ступінь необхідних процедур безпеки, FM 3-11.5 (WP 0129). Зона тимчасового ізоляції буде позначена відповідними знаками NBC (CBRN). Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевих стандартних робочих процедур (SOP).
- Недотримання наведених вище попереджень може призвести до травмування або смерті.

ВИДАЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ФІЛЬТРА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Виконайте крок 3, якщо фільтр закріплено за допомогою гайки та шайби. Виконайте крок 4, якщо фільтр закріплено за допомогою невинятної крильчатої гайки.

3. Зніміть вузол гайки й шайби (Рис. 2, п. 3), що кріпить фільтрувальний елемент (Рис. 2, п. 4) до шпильки (Рис. 2, п. 6), і зніміть фільтрувальний елемент (Рис. 2, п. 4) з вузла повітряного фільтра (Рис. 2, п. 5).
4. Зніміть крильчасту гайку (Рис. 2, п. 9), що кріпить фільтрувальний елемент (Рис. 2, п. 4) до шпильки (Рис. 2, п. 6), і зніміть фільтрувальний елемент (Рис. 2, п. 4) з вузла повітряного фільтра (Рис. 2, п. 5).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 5, щоб тимчасово встановити кришку на вузол повітряного фільтра, щоб запобігти потраплянню бруду та сміття в систему впуску повітря під час очищення фільтрувального елемента.

5. Установіть кришку (Рис. 2, п. 2) на вузол повітряного фільтра (Рис. 2, п. 5) за допомогою затискача (Рис. 2, п. 1 або 8).

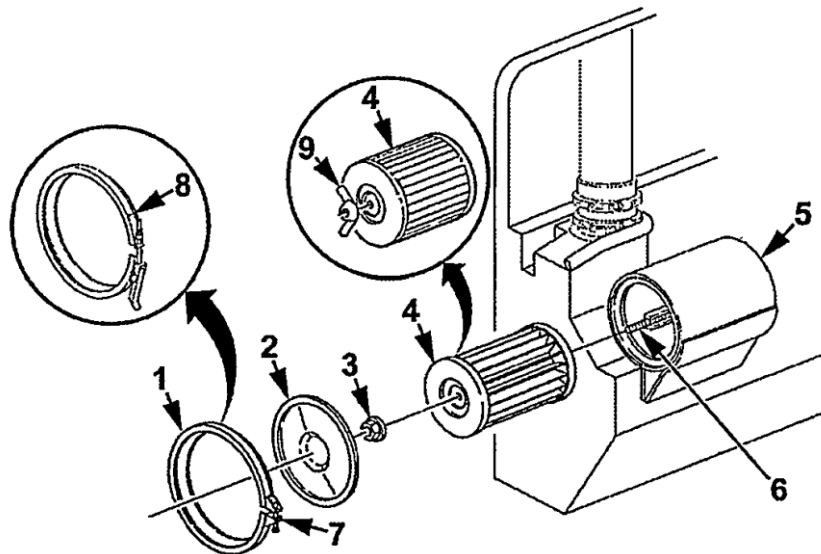


Рис. 2. Видалення елемента повітряного фільтра.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОЧИЩЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Не вдаряйте кінцями фільтрувального елемента об тверду поверхню. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження елемента фільтра.

1. Тримайте фільтрувальний елемент (Рис. 3, п. 1) відкритим кінцем вниз.
2. Обережно постукайте пальцями по фільтрувальному елементу (Рис. 3, п. 1), щоб видалити бруд, що застряг.

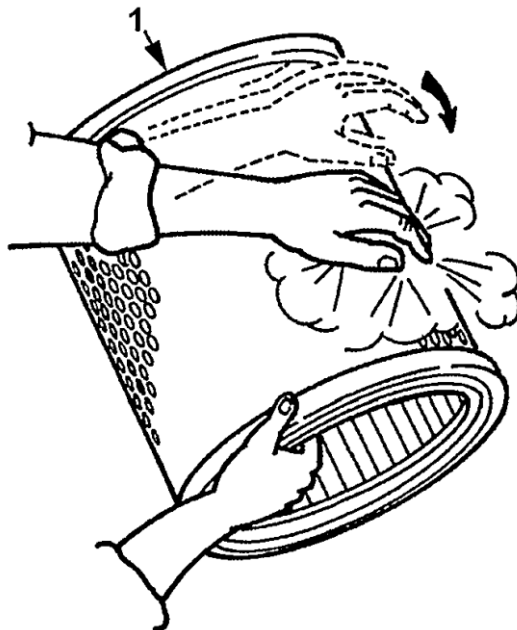


Рис. 3. Очищення елемента повітряного фільтра.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВСТАНОВЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ФІЛЬТРА****ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Для двигуна з турбокомпресором використовуйте фільтрувальний елемент 420 CFM. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження двигуна.

1. Зніміть затискач (Рис. 4, п. 1 або 8) і кришку (Рис. 4, п. 2) з вузла повітряного фільтра (Рис. 4, п. 5).

ПРИМІТКА

Виконайте крок 2, якщо фільтрувальний елемент закріплено крильчатою гайкою. Перейдіть до кроку 3, якщо фільтр закріплено за допомогою гайки та шайби.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ФІЛЬТРА (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Встановіть фільтрувальний елемент (Рис. 4, п. 4) у вузол повітряного фільтра (Рис. 4, п. 5) і закріпіть фільтрувальний елемент (Рис. 4, п. 4) на шпильці (Рис. 4, п. 6) за допомогою крильчатої гайки (Рис. 4, п. 9).
3. Встановіть фільтрувальний елемент (Рис. 4, п. 4) у вузол повітряного фільтра (Рис. 4, п. 5) і закріпіть фільтрувальний елемент (Рис. 4, п. 4) на шпильці (Рис. 4, п. 6) за допомогою вузла гайки й шайби (Рис. 5, п. 3).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Коли петльовий затискач закріплений на повітряному фільтрі, переконайтеся, що затискний гвинт перебуває в положенні між 3 та 6 годинами. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження капота, коли капот закритий.

ПРИМІТКА

Виконайте крок 4 для автомобілів із петльовим затискачем. Перейдіть до кроку 5 у разі автомобіля з центральним хомутом.

4. Установіть кришку (Рис. 4, п. 2) на вузол повітряного фільтра (Рис. 4, п. 5) за допомогою петльового затискача (Рис. 4, п. 1). Затягніть гвинти фіксатора (Рис. 4, п. 7).
5. Установіть кришку (Рис. 4, п. 2) на вузол повітряного фільтра (Рис. 4, п. 5) за допомогою центрального затискача (Рис. 4, п. 8).

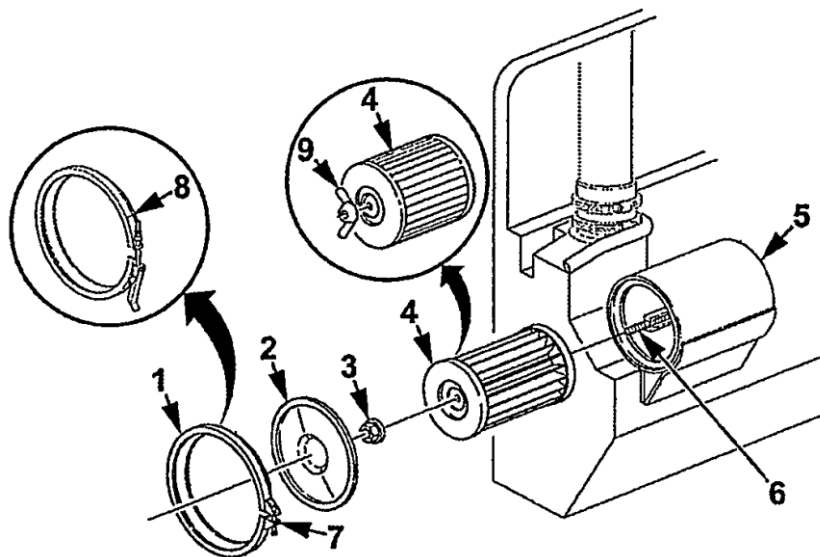


Рис. 4. Встановлення елемента повітряного фільтра.

ПОДАЛЬШЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Інструменти й спеціальне приладдя**

Викрутка (WP 0130, п. 14)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений (WP 0106).

ПРИМІТКА

Зливний клапан повітряного фільтра слід обслуговувати після кожного переміщення місцевістю, де є пісок, бруд або вода.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

1. Стисніть випускний клапан (Рис. 1, п. 3), щоб видалити пісок, бруд або воду з вузла повітряного фільтра (Рис. 1, п. 1).
2. Для автомобілів, оснащених комплектом для подолання глибоководних бродів, послабте затискач (Рис. 1, п. 2) і зніміть кришку (Рис. 1, п. 4). Очистьте і встановіть ковпачок (Рис. 1, п. 4), затягніть затискач (Рис. 1, п. 2).

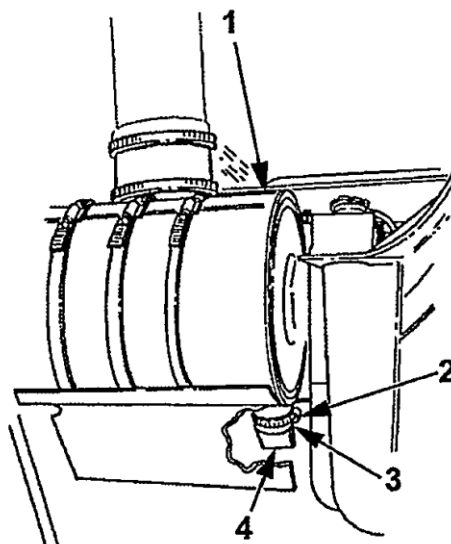


Рис. 1. Обслуговування перепускного клапана повітряного фільтра.

ПОДАЛЬШЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОЧИЩЕННЯ ПЛАСТИКОВИХ ВІКОН
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

- Кремний мийний засіб (WP 0132, п. 10)
 - Мийний засіб (WP 0132, п. 11)
 - Ізопропіловий спирт (WP 0132, п. 29)
 - Ганчірка (WP 0132, п. 49)
-

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ніколи не очищайте пластикові вікна абразивами. Повторне використання абразивів або недотримання інструкцій, наведених нижче, призведе до пошкодження вікон.

ПРИМІТКА

У цьому параграфі наведено інструкції з очищення пластикових вікон кабіни з м'яким верхом, куленепробивних лобового скла й вікон. Ця процедура повинна використовуватись для очищення внутрішніх пластикових багатошарових поверхонь куленепробивного скла. Процедура очищення зовнішньої поверхні куленепробивного скла така сама, що й для звичайного скла.

ОЧИЩЕННЯ ПЛАСТИКОВИХ ВІКОН

1. Вимийте вікна, використовуючи мило, воду та м'яку чисту тканину.
2. Змийте чистою водою.
3. Нанесіть кремний мийний засіб на пластикові вікна.
4. Зітріть кремний мийний засіб сухою тканиною. Кремний мийний засіб покращує візуальну чіткість після очищення водою з милом.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ОЧИЩЕННЯ ПЛАСТИКОВИХ ВІКОН ВІД ГРИБКА ТА ЦВІЛІ**

1. Вимийте вікна, використовуючи мило, воду та м'яку чисту тканину.
2. Змийте чистою водою.
3. Використовуючи м'яку чисту тканину та ізопропіловий спирт, очистьте грибок і цвіль.
4. Протріть місце м'якою чистою тканиною.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОЧИЩЕННЯ КУЛЕНЕПРОБИВНОГО СКЛА**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Не очищайте внутрішні поверхні куленепробивного скла жодними іншими способами, крім наведених нижче.
 - Не використовуйте скребок або інші предмети з гострими краями, які можуть подряпати внутрішні поверхні куленепробивного скла.
 - Не застосовуйте наклейки, етикетки, розчинники, абразивні матеріали або очисники.
1. Видаліть пил та вільні абразивні частинки за допомогою чистого фільтрованого повітря з максимальним тиском 20 фунтів на кв. дюйм (138 кПа).
 2. Мити м'яким мийним засобом і теплою водою. Витріть насухо, використовуючи м'яку чисту тканину.
 3. Видаліть стійкі сліди та плями за допомогою м'якої, чистої тканини з використанням спирту та води, змішаних у рівних пропорціях.
 4. Повторіть крок 2.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВИКОРИСТАННЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Олива для змащення (WP 0132, п. 46)

Стан обладнанняКапот піднятий і закріплений
(WP 0106).**Посилання**

WP 0135

ВИКОРИСТАННЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

- Не допускайте потрапляння бруду, пилу чи піску в трубку щупа для вимірювання рівня моторної оливи. Забруднення моторної оливи може призвести до внутрішнього пошкодження двигуна.
- Не переповнюйте картер двигуна. Це може призвести до пошкодження двигуна.
- Використовуйте кришку заливної горловини лише без вентиляції. Неправильна кришка заливної горловини не закриватиметься належним чином, що спричинить потрапляння води та пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА

- Рівень оливи в двигуні перевіряється при вимкненому двигуні.
- Якщо рівень оливи під час перевірки перевищує позначку **FULL** (ПОВН.), це може бути пов'язано зі зворотним зливом оливного радіатора. Дайте двигуну попрацювати одну хвилину, заглушіть, зачекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оливи. Якщо рівень все ще перевищує максимальну позначку, злийте оливу, щоб отримати правильний рівень.
- Автомобілі оснащені комплектом для подолання глибоководних бродів, мають в комплекті герметичний щуп.
- Якщо автомобіль оснащений подвійними фільтрами, двигуну може знадобитися більше оливи.

ВИКОРИСТАННЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Витягніть щуп (Рис. 1, п. 1) і перевірте рівень оливи. Рівень має бути на штрихових мітках (Рис. 1, п. 2) між позначками **FULL** (ПОВН.) і **ADD 1 QT** (ДОДАТИ 1 КВ.). (WP 0135).
2. Якщо рівень мастила в двигуні низький, зніміть кришку заливної горловини (Рис. 1, п. 3) і додайте мастила в двигун (WP 0135).
3. Замініть кришку горловини заливання оливи (Рис. 1, п. 3), надійно затягніть і витріть розливу оливи.
4. Запустіть двигун на хвилину, потім вимкніть двигун. Через одну хвилину повторно перевірте рівень оливи.
5. Якщо рівень моторної оливи низький, додайте оливу (WP 0135).
6. Якщо рівень оливи вище максимального, зливайте оливу, доки не буде досягнуто правильного рівня.
7. Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

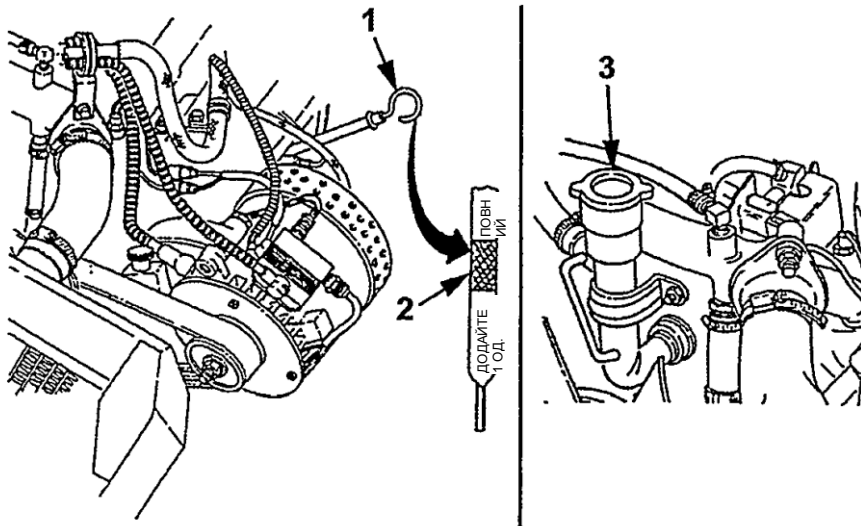


Рис. 7. Використання моторної оливи.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Гідравлічна рідина (WP 0132, п. 27)
Ганчірка (WP 0132, п. 49)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений (WP 0106).
Двигун запущено (WP 0007).

Посилання

WP0010
WP0135

ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ

1. Натисніть на педаль робочого гальма та перемістіть важіль коробки передач у всіх робочих діапазонах, включно із заднім ходом (R).
2. Перемістіть важіль перемикачя передач у нейтральне положення (N), увімкніть стоянкове гальмо та відпустіть педаль робочого гальма.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не допускайте потрапляння бруду, пилу або сміття до заливної горловини трансмісійної рідини. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження коробки передач.

3. Витягніть щуп (Рис. 1, п. 2) із заливної горловини трансмісійної рідини (Рис. 1, п. 1) і перевірте рівень трансмісійної рідини. При нормальній робочій температурі рівень рідини повинен перебувати на заштрихованих мітках (Рис. 1, п. 3) (WP 0135).

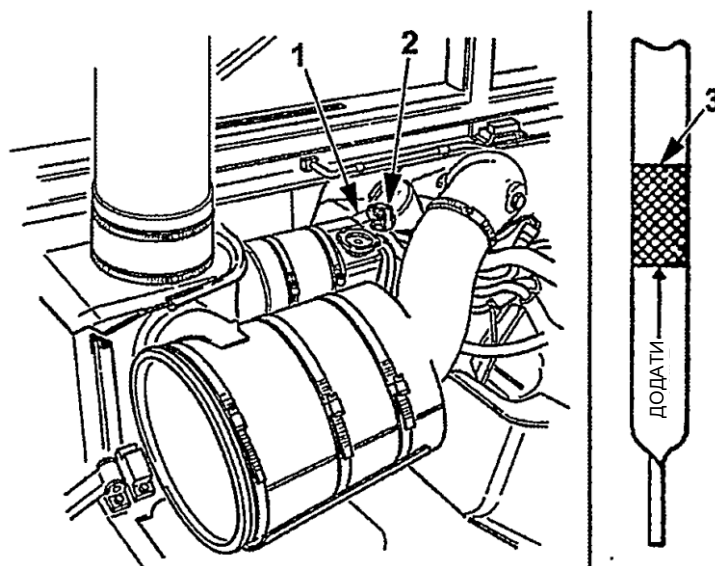


Рис. 1. Використання трансмісійної рідини.

ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСМІСІЙНОЇ РІДИНИ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Не переповнюйте коробку передач. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

4. Якщо рівень трансмісійної рідини низький, долийте рідину через заливну горловину (Рис. 2, п. 1), вставте щуп (Рис. 2, п. 2) і витріть проливу рідину.
5. Повторюйте кроки 3 і 4, доки рівень трансмісійної рідини не досягне верхньої частини штрихових міток на щупі (Рис. 2, п. 3).
6. Вставте щуп (Рис. 2, п. 2) в заливну горловину трансмісійної рідини (Рис. 2, п. 1).
7. Слід прибирати розливу трансмісійну рідину.
8. Зупиніть двигун (WP 0010).
9. Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

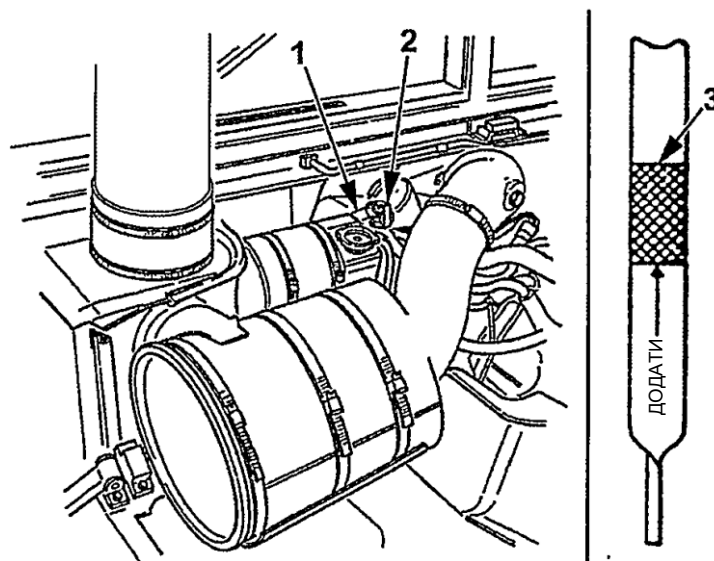


Рис. 2. Використання трансмісійної рідини.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 196900 ТА
НИЖЧЕ)
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Гідравлічна рідина (WP 0132, п. 28)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений
(WP 0106).

**ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА (ПОРЯДКОВІ НОМЕРИ ВІД
196900 І НИЖЧЕ)**

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не допускайте потрапляння бруду, пилу чи піску в резервуар гідропідсилювача керма. Якщо рідина для гідропідсилювача керма буде забруднена, це може призвести до пошкодження системи гідропідсилювача керма.

1. Зніміть кришку/шуп (Рис. 1, п. 2) і перевірте рівень рідини гідропідсилювача керма. Якщо двигун прогрітий, рівень повинен бути між позначками **HOT** (ГАРЯЧ.) і **COLD** (ХОЛОД.). Якщо двигун не прогрітий, рівень повинен бути між позначками **ADD** (ДОДАТИ) і **COLD** (ХОЛОД.). У будь-якому разі необхідно додати рідину, якщо рівень нижче позначки **ADD** (ДОДАТИ).

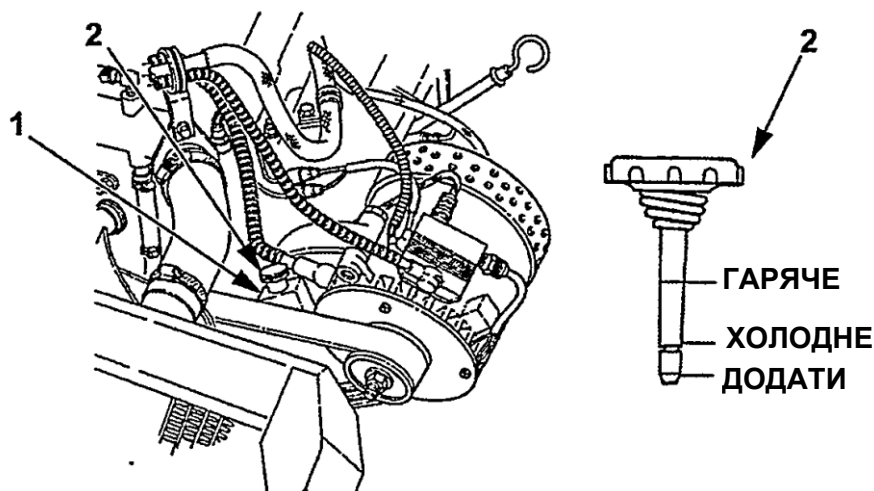


Рис. 1. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196900 і нижче).

ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА (ПОРЯДКОВІ НОМЕРИ ВІД 196900 І НИЖЧЕ) (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Не переповнюйте резервуар підсилювача керма.
Це призведе до пошкодження системи
гідропідсилювача керма.

2. Якщо рівень рідини низький, додайте рідину в резервуар гідропідсилювача керма (Рис. 2, п. 1) і витріть будь-яку проливу рідину.
3. Установіть кришку/щуп (Рис. 2, п. 2).
4. Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

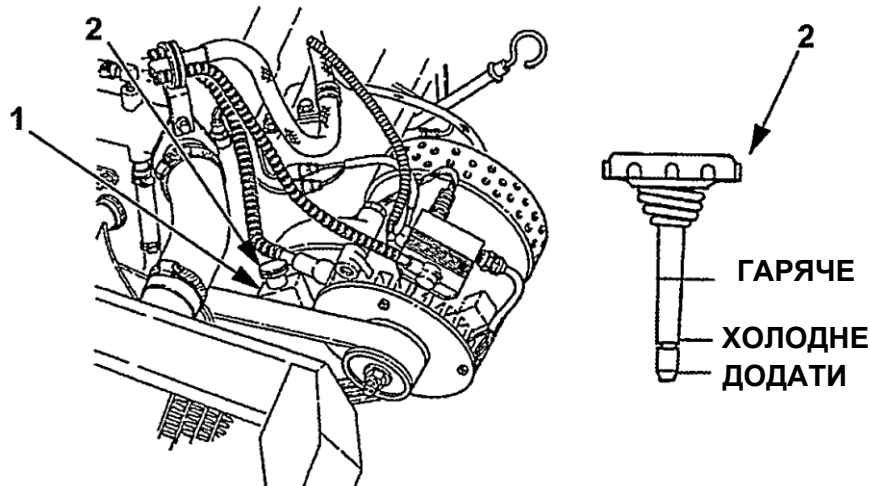


Рис. 2. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196900 і нижче).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 196901 ТА
ВИЩЕ)**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Гідравлічна рідина (WP 0132, п. 27)

Стан обладнання

Капот піднятий і закріплений (WP 0106).

Посилання

WP0007

WP0010

ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА

1. Перевірте за допомогою оглядового скла (Рис. 1, п. 3) рівень рідини. Якщо рідина перебуває на позначці **HOT** (ГАРЯЧ.) (за робочої температури двигуна), рівень повинен бути у верхній частині оглядового скла (Рис. 1, п. 3). Якщо рідина перебуває на позначці **COLD** (ХОЛОД.), рівень повинен бути у центральній частині оглядового скла (Рис. 1, п. 3).
2. Якщо рівень рідини низький, зніміть заливну кришку (Рис. 1, п. 1) на резервуарі гідропідсилювача керма (Рис. 1, п. 2) і заливайте гідравлічну рідину, доки рідина не опиниться в центрі оглядового скла (Рис. 1, п. 3), далі встановіть кришку заливної горловини. (Рис. 1, п. 1) на резервуарі гідропідсилювача керма (Рис. 1, п. 2).

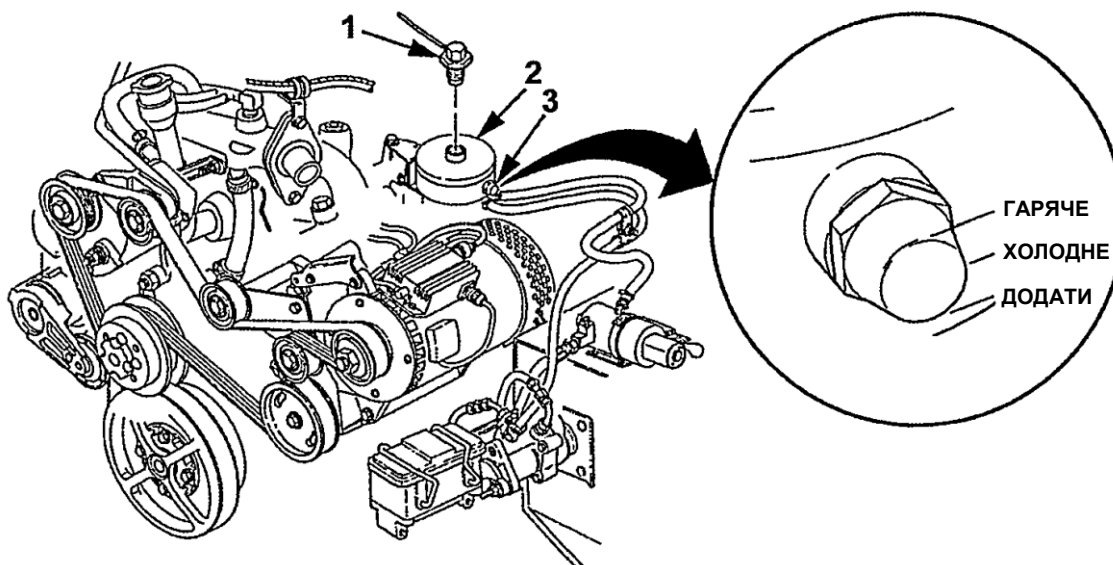


Рис. 1. Обслуговування рідини гідропідсилювача керма.

ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Не допускайте потрапляння бруду, пилу чи піску в резервуар гідропідсилювача керма. Якщо рідина для гідропідсилювача керма буде забруднена, це може призвести до пошкодження системи гідропідсилювача керма.

ПРИМІТКА

Перевірте рідину гідропідсилювача керма в оглядовому склі на наявність бульбашок або піни. Якщо видно рідину або бульбашки, поверніть транспортний засіб для виконання технічного обслуговування.

3. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати поки рівень рідини не буде нижче оглядового скла (Рис. 2, п. 3), після цього вимкніть двигун (WP 0010).
4. Зніміть кришку заливної горловини (Рис. 2, п. 1) і додавайте гідравлічну рідину, доки рівень рідини не буде в центрі оглядового скла (Рис. 2, п. 3), коли двигун не прогрітий, та верхньої частини оглядового скла (Рис. 2, п. 3), коли двигун прогрітий. Не переповнюйте та встановіть кришку заливної горловини (Рис. 2, п. 1).
5. Запустіть двигун і перевірте систему гідропідсилювача кермування на наявність витоків (WP 0007).
6. Зупиніть двигун (WP 0010).
7. Перевірте рідину в оглядовому склі, щоб переконатися, що в рідині немає повітря. Якщо рідина не стабілізується на належному рівні, поверніть автомобіль для завершення технічного обслуговування в польових умовах.
8. Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).

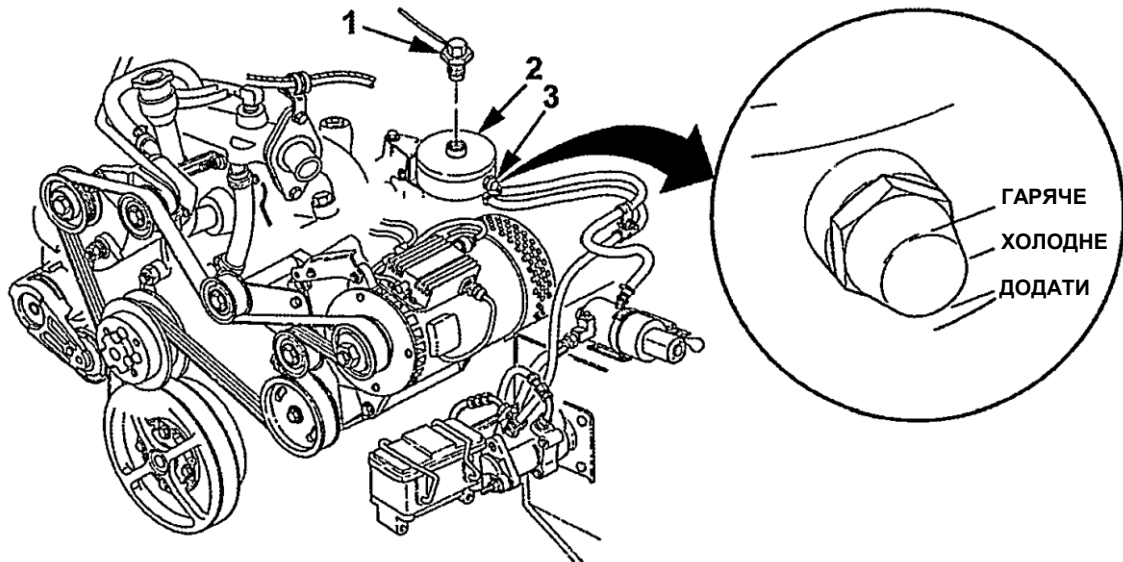
ОБСЛУГОВУВАННЯ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМА (ПРОДОВЖЕННЯ)

Рис. 2. Обслуговування рідини гідروпідсилювача керма (порядкові номери від 196901 і вище).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО БАКА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Матеріали/деталі**

Пальне (WP 0132, п. 15)

Пальне (WP 0132, п. 16)

Пальне (WP 0132, п. 17)

Стан обладнання

Двигун заглушено (WP 0010).

Стан обладнання (продовження)Кришка паливного бака відкрита
(WP 0048 або WP 0050).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО БАКА**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Заборонено курити під час огляду, перевірки чи технічного обслуговування паливної системи, а також проводити такі роботи поблизу джерел вогню та іскор. Пальне може спалахнути, що призведе до пошкодження транспортного засобу, травм або навіть летальних наслідків для особового складу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не повертайте ручку кришки паливного бака більше, ніж це необхідно, щоб зняти або закрити кришку паливного бака. Ланки ланцюга кришки паливного бака можуть відокремитися або пошкодитися.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО БАКА (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Поверніть ручку кришки паливного бака (Рис. 1, п. 1) на кришці паливного бака (Рис. 1, п. 2) проти годинникової стрілки та зніміть кришку паливного бака (Рис. 1, п. 2).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Під час заправлення автомобіля слідкуйте за тим, щоб форсунка не вдарилася об заливну горловину. Може статися пошкодження сітчастого фільтра, що, своєю чергою, призведе до засмічення фільтрів забрудненим паливом.

ПРИМІТКА

Щоб запобігти розливу та переливу, уважно стежте за роздавальною форсункою під час заправки. Не перевищуйте безпечну норму заправки. Якщо спостерігається накопичення пального та його розлив, зменште швидкість потоку. Крім того, під час доливання бака слід використовувати зменшену швидкість потоку.

2. Вставте заправний пістолет у гумовий конус заливної горловини, дотримуючись обережності, щоб не проколоти сітчастий фільтр заливної горловини. Залийте паливо в паливний бак.
3. Якщо ручку кришки паливного бака (Рис. 1, п. 1) повернути більше, ніж потрібно для зняття кришки паливного бака (Рис. 1, п. 2), опорна пластина кришки паливного бака (Рис. 1, п. 3) може застрягти на різьбленні (Рис. 1, п. 4). Усуньте проблему, утримуючи опорну пластину (Рис. 1, п. 3) і повертаючи ручку кришки паливного бака (Рис. 1, п. 1) за годинниковою стрілкою доти, доки опорна пластина (Рис. 1, п. 3) не почне вільно обертатися.
4. Коли заправка завершена, встановіть кришку паливного бака (Рис. 1, п. 2) і поверніть ручку кришки паливного бака (Рис. 1, п. 1) за годинниковою стрілкою, щоб закрити її (Рис. 1, п. 2).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАЛИВНОГО БАКА (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Закрийте дверцята паливного бака (тільки М1114) (WP 0048) або (М1151А1 з комплектом В1, М1165А1 з комплектом В3 і лише М1167) (WP 0050).

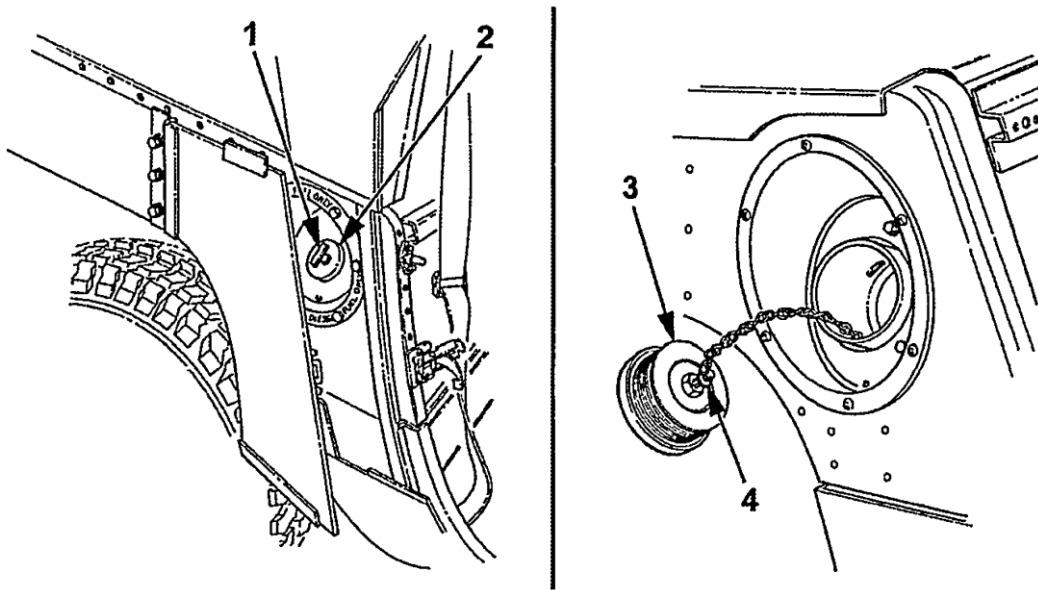


Рис. 1. Обслуговування паливного бака.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ДОДАТКОВОГО ПАЛИВНОГО БАКА
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

Усі транспортні засоби, крім М997А3

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі

Пальне (WP 0132, п. 15)

Пальне (WP 0132, п. 16)

Пальне (WP 0132, п. 17)

Посилання

WP0002

Стан обладнання

Двигун заглушено (WP 0010).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ДОДАТКОВОГО ПАЛИВНОГО БАКА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



Заборонено курити під час огляду, перевірки чи технічного обслуговування паливної системи і заборонено проводити такі роботи поблизу джерел вогню та іскор. Пальне може зайнятися. Недотримання цієї вимоги може призвести до загибелі або травмування особового складу та пошкодження обладнання.

Під час заправки, щоб уникнути переливу, слідкуйте за роздавальною форсункою. Не перевищуйте безпечну норму заправки. У разі переповнення зменште швидкість потоку. Під час доливання бака слід використовувати зменшену швидкість потоку. Недотримання цієї вимоги може призвести до загибелі або травмування особового складу та пошкодження обладнання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не повертайте ручку кришки паливного бака більше, ніж це необхідно, щоб зняти кришку паливного бака. Недотримання цієї вимоги може призвести до роз'єднання або пошкодження ланок ланцюга кришки паливного бака.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ДОДАТКОВОГО ПАЛИВНОГО БАКА (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Поверніть ручку кришки паливного бака (Рис. 1, п. 2) на кришці паливного бака (Рис. 1, п. 1) проти годинникової стрілки та зніміть кришку паливного бака (Рис. 1, п. 1) з заливної горловини (Рис. 1, п. 3).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будьте обережні, коли вставляєте паливороздавальну форсунку в заливну горловину. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження сітчастого фільтра. Пошкоджений сітчастий фільтр може призвести до потрапляння сміття в паливний бак і засмічення паливних фільтрів.

2. Вставте паливороздавальний штуцер у гумовий конус заливної труби (Рис. 1, п. 3) і залийте пальне в паливний бак (WP 0002).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не повертайте ручку кришки паливного бака більше, ніж це необхідно, щоб встановити кришку паливного бака. Недотримання цієї вимоги може призвести до роз'єднання або пошкодження ланок ланцюга кришки паливного бака.
 - У разі встановлення кришки заливної горловини в заливну трубу, якщо опорна пластина кришки заїдає, повертайте ручку кришки паливного бака проти годинникової стрілки, доки кришка не повернеться вільно, а потім встановіть кришку на місце. Недотримання цієї вимоги може призвести до пошкодження кришки заливної горловини та труби заливної горловини.
3. Коли заправка завершена, встановіть кришку паливного бака (Рис. 1, п. 1) у трубу заливної горловини (Рис. 1, п. 3) і поверніть ручку кришки паливного бака (Рис. 1, п. 2) за годинниковою стрілкою, щоб закрити кришку паливного бака (Рис. 1, п. 1).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ДОДАТКОВОГО ПАЛИВНОГО БАКА (ПРОДОВЖЕННЯ)

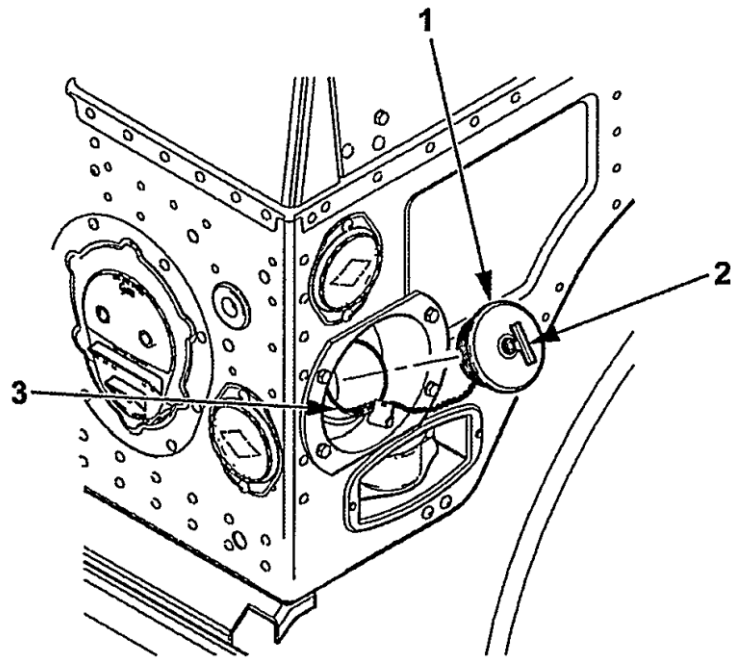


Рис. 1. Обслуговування додаткового паливного бака.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ОБСЛУГОВУВАННЯ ВПУСКНОГО ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА ОПАЛЕННЯ, ВЕНТИЛЯЦІЇ ТА
КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ (HVAC)
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

M997A3

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя

Викрутка (WP 0130, п. 14)

Розвідний гайковий ключ
(WP 0130, п. 19)

Стан обладнання

Задні підніжки опущено (WP 0092).

Двері перегородки відкрито
(WP 0086).

Матеріали/деталі

Мийний засіб (WP 0132, п. 11)

Посилання

FM 3-11,4

FM 3-11,5

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



- З забрудненими NBC (CBRN) фільтрами необхідно поводитися з дотриманням належних запобіжних заходів (FM 3-11,4), а утилізувати їх повинен навчений персонал.
- Після того як автомобіль зазнає впливу NBC (CBRN), з усіма повітряними фільтрами необхідно буде поводитись надзвичайно обережно. Якщо в фільтрах будуть присутні залишки токсичних речовин або радіоактивних матеріалів, це може призвести до травмування або навіть до летальних наслідків для незахищеного особового складу. Обслуговуючий персонал повинен носити верхній захисний одяг, маску, капюшон, захисні рукавички на випадок хімічного забруднення та чоботи. Всі забруднені повітряні фільтри повинні бути поміщені в пластикові пакети з подвійною підкладкою та негайно переміщені в тимчасову зону ізоляції від місця проведення робіт. У разі забруднення радіоактивним пилом спеціально навчений персонал компанії NBC (CBRN) повинен виміряти радіацію перед видаленням. Група NBC (CBRN) визначить обсяг необхідних процедур безпеки. Тимчасову зону ізоляції буде відзначено відповідними знаками NBC (CBRN). Остаточна утилізація забруднених повітряних фільтрів здійснюватиметься відповідно до місцевої стандартної робочої процедури (SOP).
- Недотримання наведених вище попереджень може призвести до травмування або смерті.

ЗНЯТТЯ ФІЛЬТРА

1. Зніміть три гвинти (Рис. 1, п. 1) і передню панель кришки (Рис. 1, п. 3) з автомобіля (Рис. 1, п. 2).
2. Викрутіть два гвинти (Рис. 1, п. 7), раму (Рис. 1, п. 6) і фільтр (Рис. 1, п. 5) із вузла повітряного фільтра (Рис. 1, п. 4).

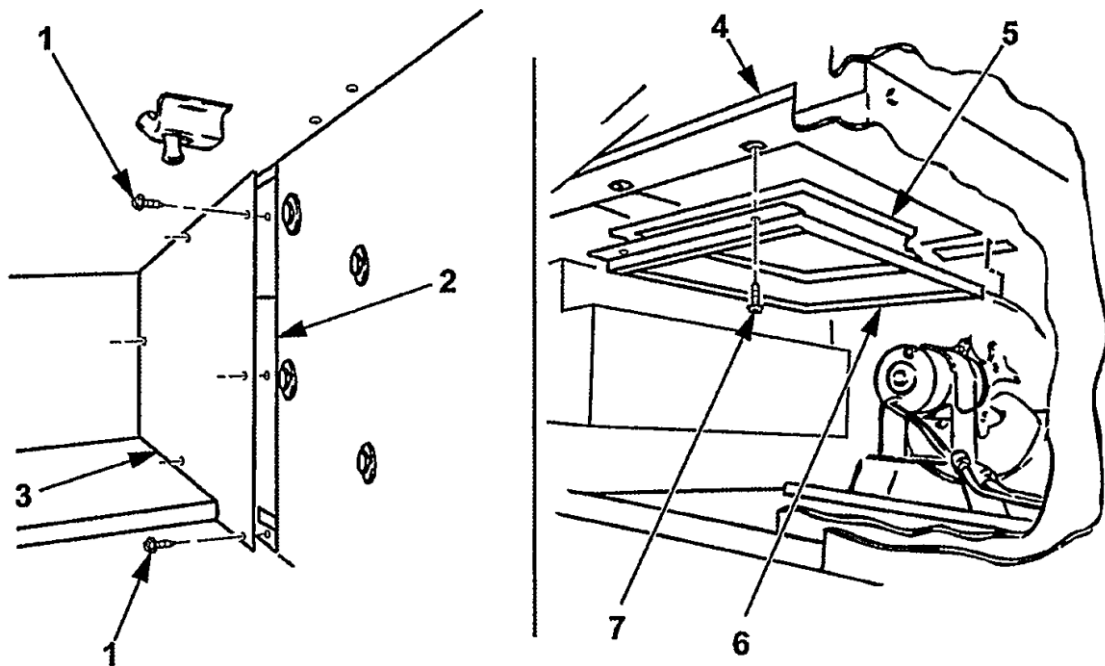


Рис. 1. Зняття фільтра.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ОГЛЯД**

Огляньте фільтри на наявність розривів, подряпин, забруднень або інших пошкоджень. Огляньте рамки фільтрів на наявність тріщин, вигинів або інших пошкоджень. Якщо фільтри або рами пошкоджені, повідомте про це службу технічного обслуговування на місцях.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ОЧИЩЕННЯ

1. Очищення мийним засобом.
 - а. Видаліть жирний бруд із фільтра (Рис. 2, п. 1), обережно вимив його вручну в теплій воді з мийним засобом, що не піниться.
 - б. Обережно промийте фільтр (Рис. 2, п. 1) теплою водою.
 - с. Дайте фільтру висохнути.
2. Очищення повітрям під тиском.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тиск стисненого повітря, що використовується для очищення, не повинен перевищувати 30 фунтів на квадратний дюйм (207 кПа). Використовуйте лише з ефективним захистом від стружки та засобами індивідуального захисту (захисними окулярами/щитком, рукавичками тощо).

- а. Видаліть жирний бруд і пил із фільтра (Рис. 2, п. 1), спрямувавши потік повітря під кутом і приблизно на відстані 152,4 мм (6 дюймів) від фільтра (Рис. 2, п. 1). Здуйте бруд або пил з обох боків фільтра (Рис. 2, п. 1).

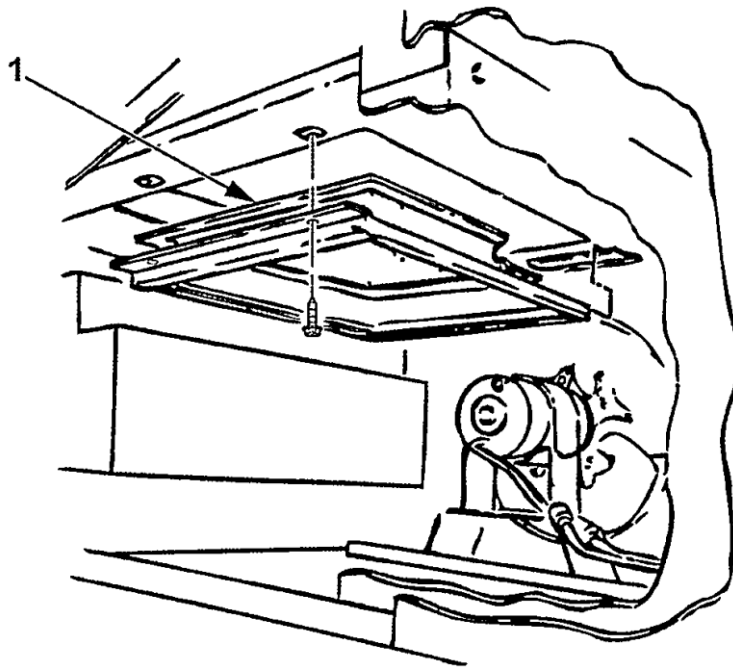


Рис. 2. Технічне обслуговування впускного повітряного фільтра.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ВСТАНОВЛЕННЯ ФІЛЬТРА

1. Встановіть фільтр (Рис. 3, п. 5) і раму (Рис. 3, п. 6) на вузол повітряного фільтра (Рис. 3, п. 4) за допомогою двох гвинтів (Рис. 3, п. 7).
2. Установіть передню панель кришки (Рис. 3, п. 3) на автомобіль (Рис. 3, п. 2) за допомогою трьох гвинтів (Рис. 3, п. 1).

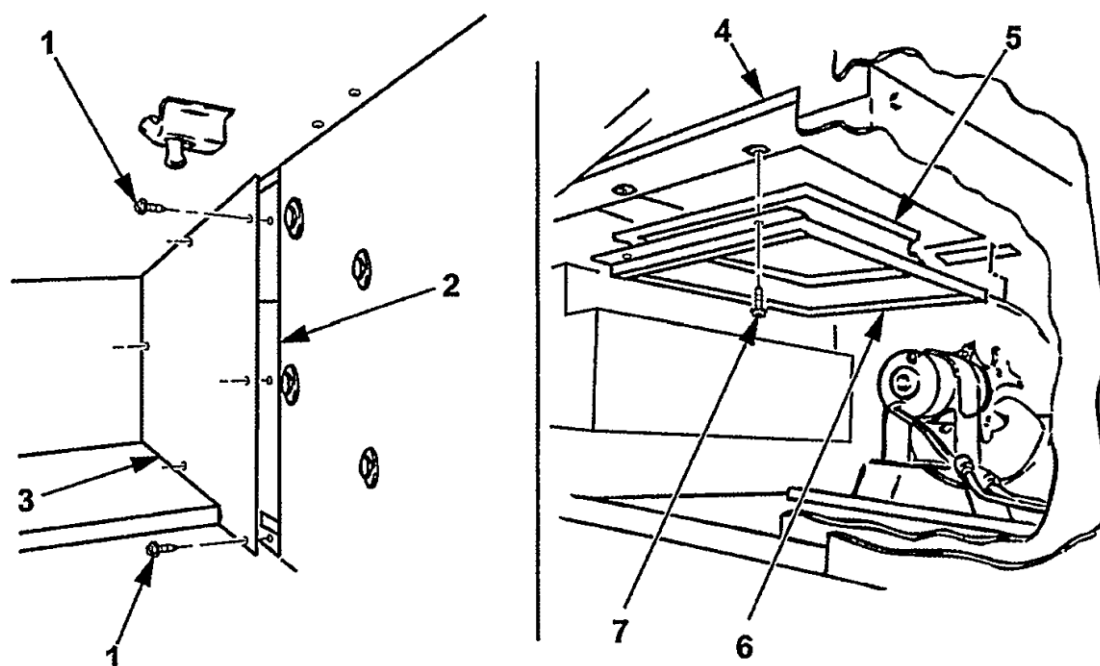


Рис. 3. Встановлення фільтра.

ПОДАЛЬШЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Зачиніть двері перегородки (WP 0086).
2. Підніміть задні підніжки (WP 0092).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА ПЕРЕГОРОДКИ
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ**

M997A3

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Стан обладнання

Застосовано стоянкове гальмо (WP 0008).

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА ПЕРЕГОРОДКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед заміною запобіжника вимкніть усе обладнання. Недотримання цих вимог може призвести до травм особового складу чи пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Усі запобіжники в блоці керування розраховані на 20 ампер.

ЗАМІНА ПЛАВКОГО ЗАПОБІЖНИКА ПЕРЕГОРОДКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

1. Щоб замінити несправний запобіжник (Рис. 1, п. 2) в електричній панелі керування (Рис. 1, п. 1), витягніть запобіжник (Рис. 1, п. 2) прямо з панелі (Рис. 1, п. 1).
2. Перевірте запобіжник (Рис. 1, п. 2) на наявність відкритого плавкого елемента (Рис. 1, п. 3).
3. Замініть на завідомо справний запобіжник (Рис. 1, п. 4).

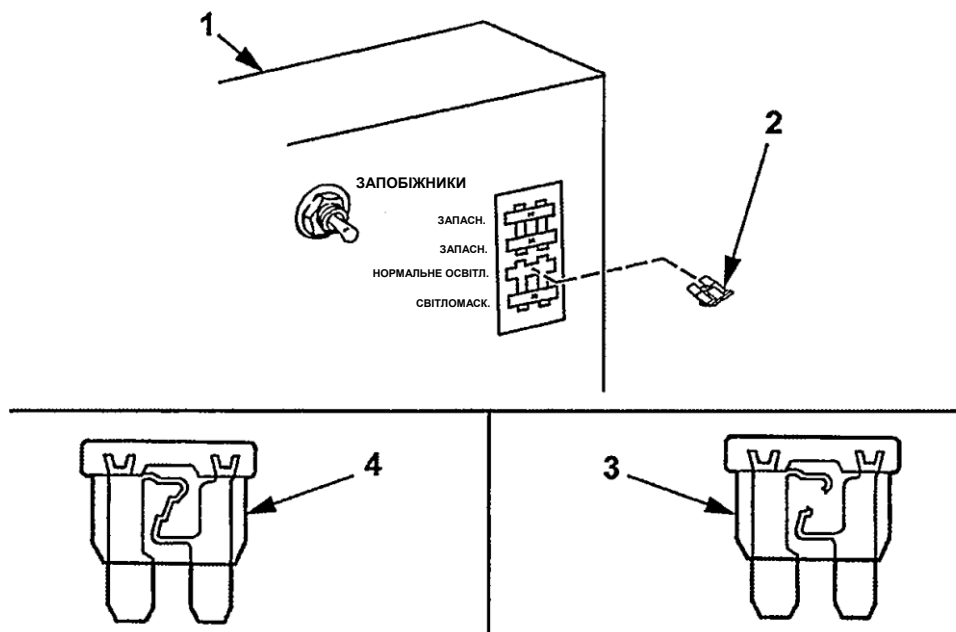


Рис. 1. Заміна плавкого запобіжника

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ЗНЯТТЯ ШИННИХ ЛАНЦЮГІВ****ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ****ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Ланцюги проти ковзання використовуються тільки тоді, коли потрібне додаткове зчеплення, і повинні використовуватися як комплект осей. Будь-яка інша комбінація може призвести до пошкодження трансмісії.

ВСТАНОВЛЕННЯ ШИННИХ ЛАНЦЮГІВ

1. Розкладіть протиковзний ланцюг в зборі (Рис. 1, п. 1) і вирівняйте його по шині.
2. Обережно перемістіть або ведіть автомобіль по протиковзному ланцюгу в зборі (Рис. 1, п. 1), доки колесо не опиниться на одному з кінців ланцюга в зборі (Рис. 1, п. 1), дозволяючи накинута ланцюг у зборі (Рис. 1, п. 1) і над шиною.
3. Маневруйте протиковзним ланцюгом (Рис. 1, п. 1) доти, доки секції поперечної ланки не будуть рівномірно розподілені навколо шини. Прикріпіть одну сторону протиковзного ланцюга (Рис. 1, п. 1) до шини, зачепивши внутрішню застібку (Рис. 1, п. 2) за ланцюг у зборі (Рис. 1, п. 1). Затягніть ланцюг у зборі (Рис. 1, п. 1) якнайсильніше.
4. Повторюйте кроки з 1 по 3, доки всі протиковзні ланцюги не будуть встановлені належним чином.

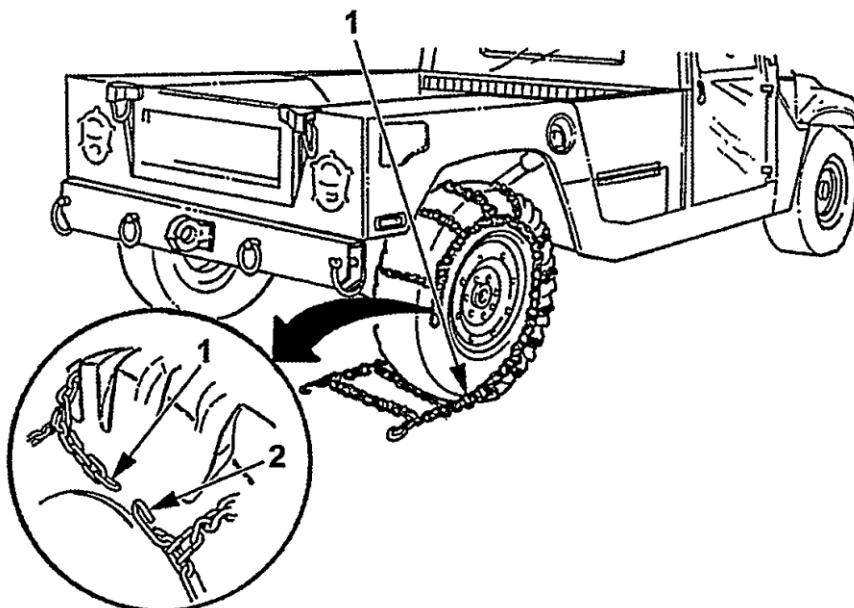


Рис. 1. Встановлення шинних ланцюгів.

ВСТАНОВЛЕННЯ ШИННИХ ЛАНЦЮГІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Підчепіть кінцевий фіксатор (Рис. 2, п. 3) до ланцюга в зборі (Рис. 2, п. 1) і закріпіть стопорним фіксатором (Рис. 2, п. 4), щоб затягнути вузол ланцюга (Рис. 2, п. 1). Переконайтеся, що якомога більше ланок ланцюга прокладено між вушками боковини (Рис. 2, п. 5) з обох боків шин.
6. Перемістіть автомобіль на кілька футів вперед і знову натягніть ланцюг у зборі (Рис. 2, п. 1), щоб усунути провисання в місці, де шина спиралася на ланцюг у зборі (Рис. 2, п. 1). Закріпіть незакріплену ланку ланцюга на ланцюзі в зборі (Рис. 2, п. 1) дротом або іншим відповідним методом.
7. Після того як автомобіль проїде одну-дві милі, зупиніться та натягніть ланцюги. Переконайтеся, що якомога більше ланок ланцюга прокладено між вушками боковини (Рис. 2, п. 5) з обох боків шин.
8. Після остаточного стягування закріпіть незакріплену ланку ланцюга на ланцюзі в зборі (Рис. 2, п. 1) дротом або іншим відповідним методом.
9. Час від часу перевіряйте ланцюги шин (Рис. 2, п. 1) під час роботи, щоб переконатися, що ланцюги (Рис. 2, п. 1) не зісковзнули.

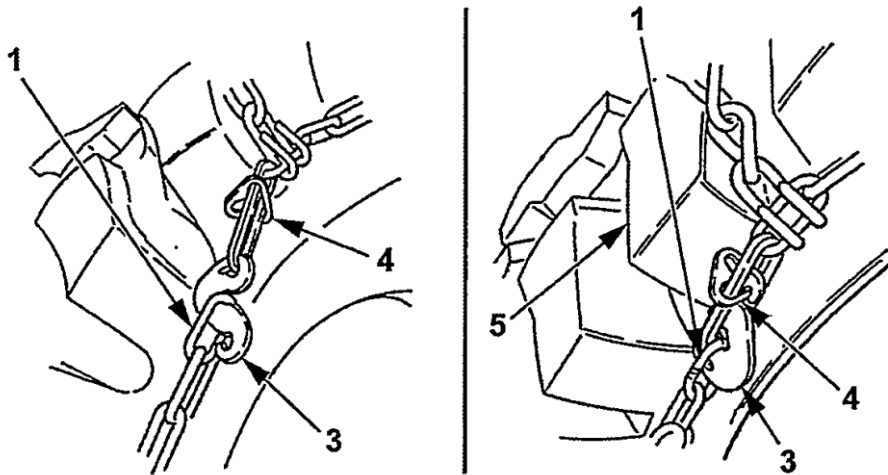


Рис. 2. Прикріплення фіксатора шинного ланцюга.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ЗНЯТТЯ ШИННИХ ЛАНЦЮГІВ**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Зніміть ланцюги з шин якомога швидше після того, як залишите зону, де потрібно їх використання. Тривале використання ланцюгів шин може пошкодити трансмісію.

1. Від'єднайте стопорне кріплення (Рис. 2, п. 4) від кінцевого фіксатора (Рис. 2, п. 3) і від'єднайте кінцевий фіксатор (Рис. 2, п. 3) від ланцюга в зборі (Рис. 2, п. 1).
2. Від'єднайте внутрішню застібку (Рис. 3, п. 2) від ланцюга в зборі (Рис. 3, п. 1) і зніміть ланцюг у зборі (Рис. 3, п. 1) з шини.
3. Перемістіть автомобіль з ланцюга в зборі (Рис. 3, п. 1).
4. Повторюйте кроки з 1 по 3, доки всі протиковзні ланцюги в зборі (Рис. 3, п. 1) не будуть зняті належним чином.
5. Складіть протиковзні ланцюги в зборі (Рис. 3, п. 1).

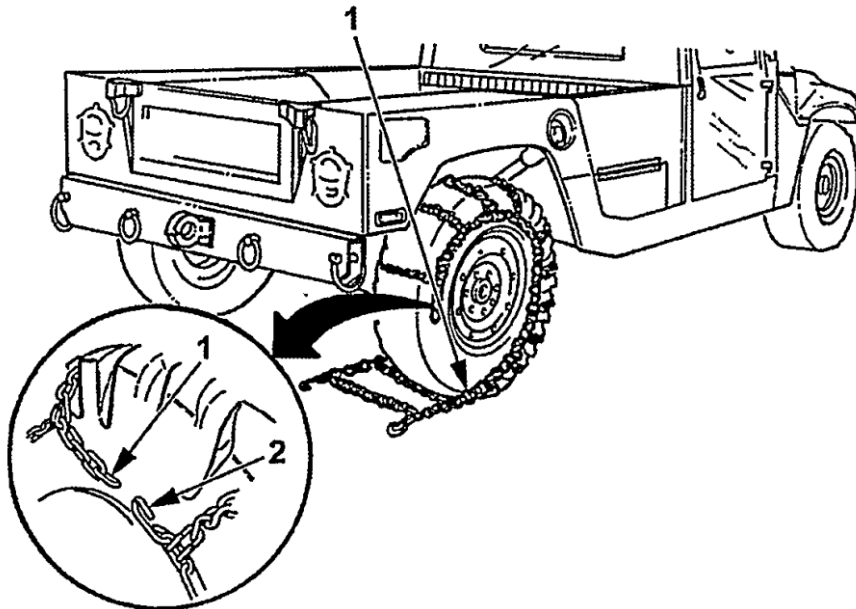


Рис. 3. Зняття шинних ланцюгів.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ МУФТИ АВАРІЙНОГО ВЕНТИЛЯТОРА
(СЕРІЙНІ НОМЕРИ 299999 ТА НИЖЧЕ)
СТОСУЄТЬСЯ МОДЕЛЕЙ
Усі транспортні засоби, крім М997А3**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Посилання

WP 0007

WP 0010

WP 0106

ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ МУФТИ АВАРІЙНОГО ВЕНТИЛЯТОРА (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 299999 ТА НИЖЧЕ)

1. Вентилятор радіатора зазвичай вмикається, коли температура двигуна перевищує 104 °C (220 °F), і вимикається, коли температура двигуна падає до 88 °C (190 °F). Якщо в аварійній ситуації станеться перегрівання, ця процедура забезпечить безперервну роботу вентилятора.
2. Капот піднятий і закріплений (WP 0106).
3. Зупиніть двигун перед вимкненням модуля затримки часу (WP 0010).

ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ МУФТИ АВАРІЙНОГО ВЕНТИЛЯТОРА (СЕРІЙНІ НОМЕРИ 299999 ТА НИЖЧЕ) (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Від'єднайте роз'єм модуля затримки часу (Рис. 1, п. 1) від роз'єму регулювального клапана (Рис. 1, п. 2).
5. Запустіть двигун (WP 0007).
6. Перевірте вентилятор на безперервну роботу. Якщо вентилятор не працює постійно, зупиніть двигун і зверніться до служби технічного обслуговування на місцях.
7. Опустіть і закріпіть капот (WP 0106).
8. Дайте двигуну охолонути на холостому ході, доки температура двигуна не впаде до нормальної робочої температури 85–120 °С (185–250 °F).
9. Перейдіть до технічного обслуговування транспортного засобу в польових умовах. Переконайтеся, що службі технічного обслуговування в польових умовах повідомлено про аварійне обслуговування транспортного засобу.

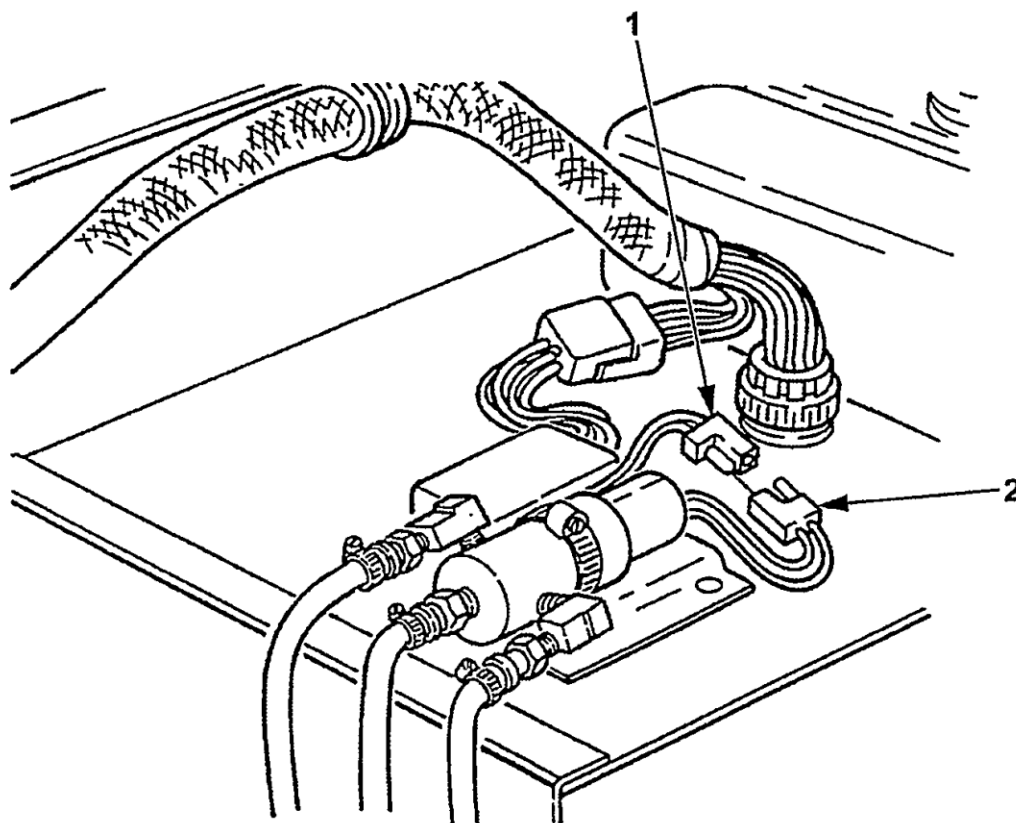


Рис. 1. Перевантаження муфти аварійного вентилятора.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Інструменти й спеціальне приладдя

Розвідний гайковий ключ (WP 0130, п. 19)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Видимість із правого дзеркала може бути погіршеною.

ПРИМІТКА

Перед регулюванням дзеркала перемістіть тримач дзеркала у зборі, доки він не зафіксується на місці.

ЛІВЕ ДЗЕРКАЛО (СТОРОНА ВОДІЯ)

Послабте верхню гайку (Рис. 1, п. 3) і розташуйте тримач дзеркала (Рис. 1, п. 5) перед рамою лобового скла (Рис. 1, п. 2) так, щоб центральна лінія тримача дзеркала (Рис. 1, п. 5) становила приблизно 24,1 см (9,5 дюйма) (M1113, M1151, M1152, M1165 та M997A3), 26,7 см (10,5 дюйма) (M1114) або 35,8 см (14,1 дюйма) (M1151A1, M1152A1, M1165A1, та M1167) від транспортного засобу (Рис. 1, п. 1). Затягніть верхню гайку (Рис. 1, п. 3). Відрегулюйте головку дзеркала (Рис. 1, п. 4) для максимальної видимості.

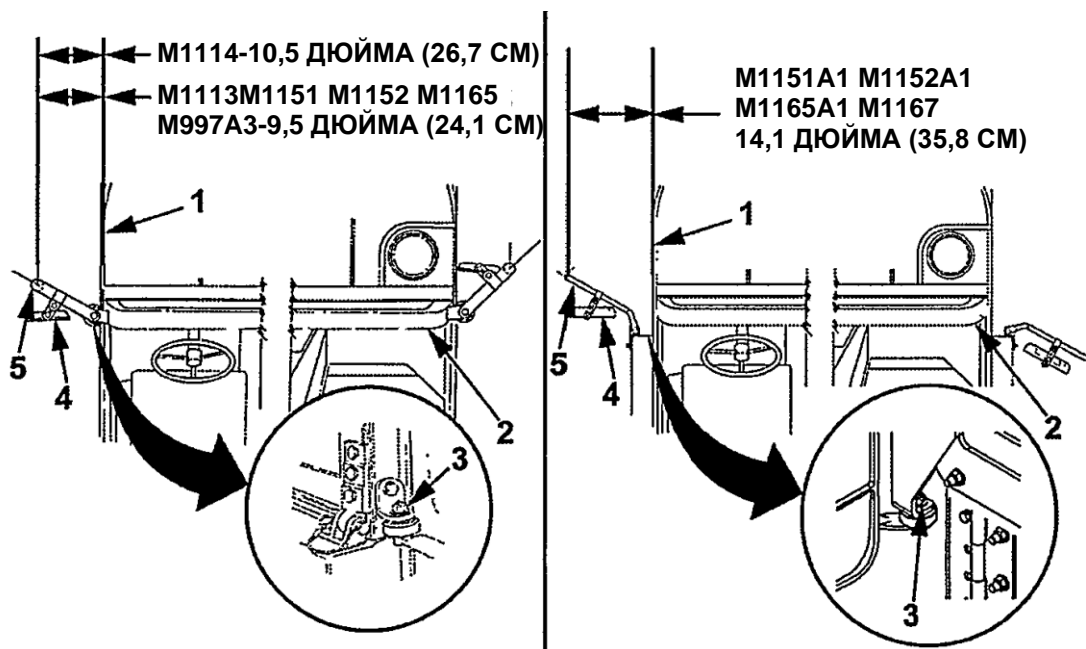


Рис. 1. Регулювання положення дзеркала заднього огляду.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

ПРАВЕ ДЗЕРКАЛО (СТОРОНА ПАСАЖИРА)

Послабте верхню гайку (Рис. 2, п. 3) і розташуйте тримач дзеркала (Рис. 2, п. 2) перед рамою лобового скла (Рис. 2, п. 4) так, щоб центральна лінія тримача дзеркала (Рис. 2, п. 2) становила приблизно 19,7 см (7,75 дюйма) (М1113, М1151, М1152, М1165 та М997А3), 19,1 см (7,5 дюйма) (М1114) або 35,8 см (14,1 дюйма) (М1151А1, М1152А1, М1165А1, та М1167) від транспортного засобу (Рис. 2, п. 1). Затягніть верхню гайку (Рис. 2, п. 3). Відрегулюйте головку дзеркала (Рис. 2, п. 2) для максимальної видимості.

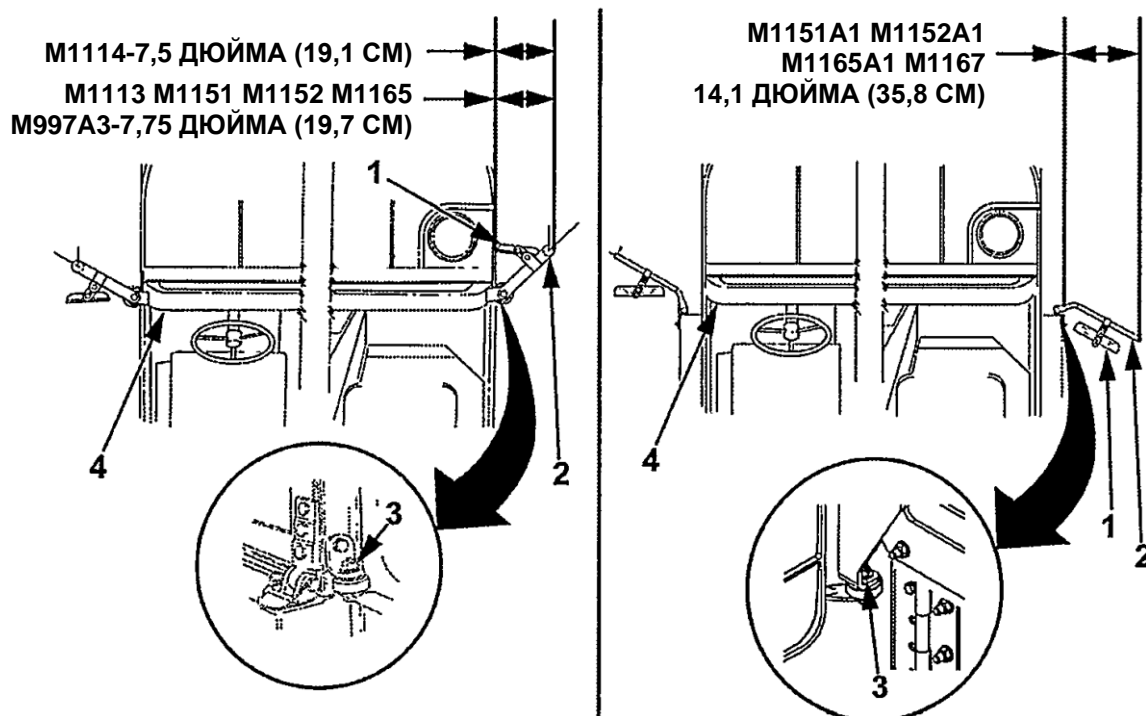


Рис. 2. Регулювання положення дзеркала заднього огляду.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГІДРАВЛІЧНОГО ДОМКРАТА**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПІДЙОМ ГІДРАВЛІЧНОГО ДОМКРАТА

1. Приєднайте вузол опорної плити (Рис. 1, п. 2) до гідравлічного домкрата (Рис. 1, п. 1).

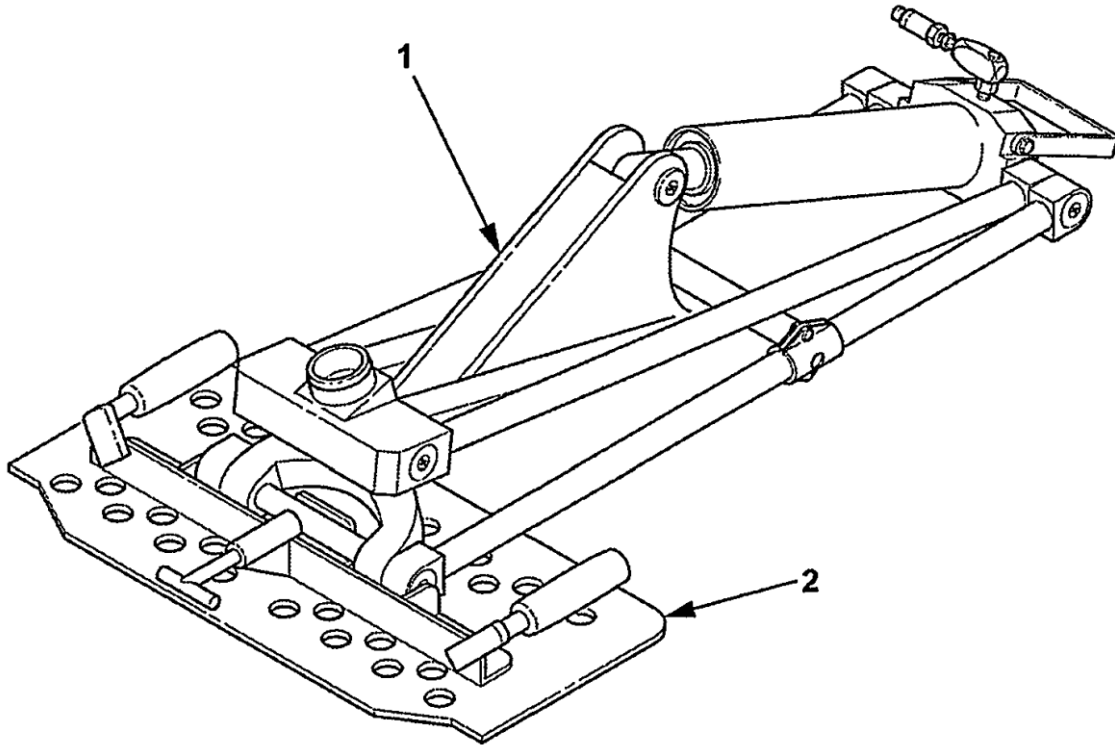


Рис. 1. Монтаж опорної плити та гідравлічного домкрата.

ПІДЙОМ ГІДРАВЛІЧНОГО ДОМКРАТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. Підключіть швидкороз'ємний штуцер (Рис. 2, п. 6) шланга насоса (Рис. 2, п. 5) до гідродомкрата (Рис. 2, п. 1).

ПРИМІТКА

Переконайтеся, що клапан скидання тиску (Рис. 2, п. 4) закритий. Поверніть клапан скидання тиску (Рис. 2, п. 4) за годинниковою стрілкою, щоб закрити.

3. Встановіть гідравлічний домкрат (Рис. 2, 1) під транспортний засіб.
4. Переміщайте ручку (Рис. 2, п. 2) вгору та вниз на гідравлічному насосі (Рис. 2, п. 3), щоб підняти гідравлічний домкрат (Рис. 2, п. 1).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ОПУСКАННЯ ГІДРАВЛІЧНОГО ДОМКРАТА****ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Під час опускання транспортного засобу тиск у гідравлічному насосі має скидатися повільно. Якщо тиск скинути швидко, автомобіль раптово впаде.

Недотримання цієї вимоги призведе до пошкодження обладнання.

1. Повільно поверніть клапан скидання тиску (Рис. 2, п. 4) проти годинникової стрілки не більше ніж на чверть оберту, щоб опустити транспортний засіб.

ПРИМІТКА

Можливо, потрібно буде застосувати тиск, щоб повністю опустити гідравлічний домкрат.

2. Повністю опустіть гідравлічний домкрат (Рис. 2, п. 1) та витягніть його з-під транспортного засобу.
3. Поверніть клапан скидання тиску (Рис. 2, п. 4) за годинниковою стрілкою, щоб закрити.
4. Від'єднайте шланг насоса (Рис. 2, п. 5) від швидкороз'ємного з'єднання (Рис. 2, п. 6) на гідродомкраті (Рис. 2, п. 1).

ОПУСКАННЯ ГІДРАВЛІЧНОГО ДОМКРАТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

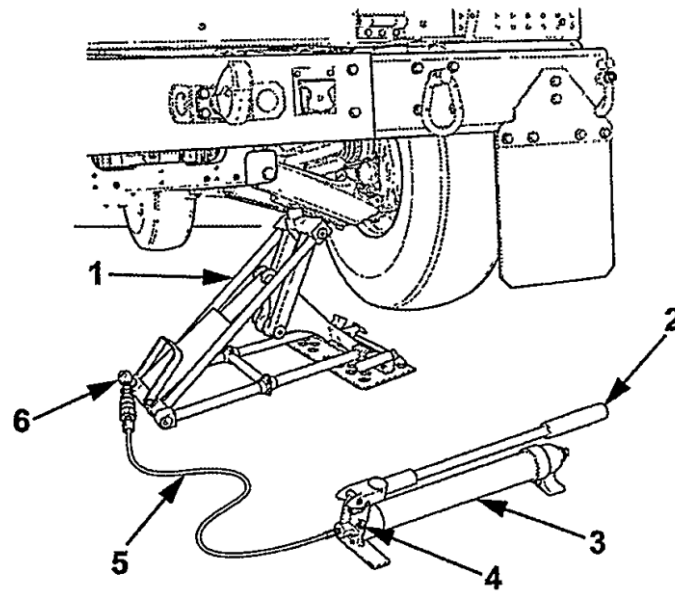


Рис. 2. Підняття й опускання гідравлічного домкрата.

ОПУСКАННЯ ГІДРАВЛІЧНОГО ДОМКРАТА (ПРОДОВЖЕННЯ)

5. Потягніть поршень (Рис. 3, п. 3) на вузлі опорної плити (Рис. 3, п. 2), щоб звільнити гідравлічний домкрат (Рис. 3, п. 1).

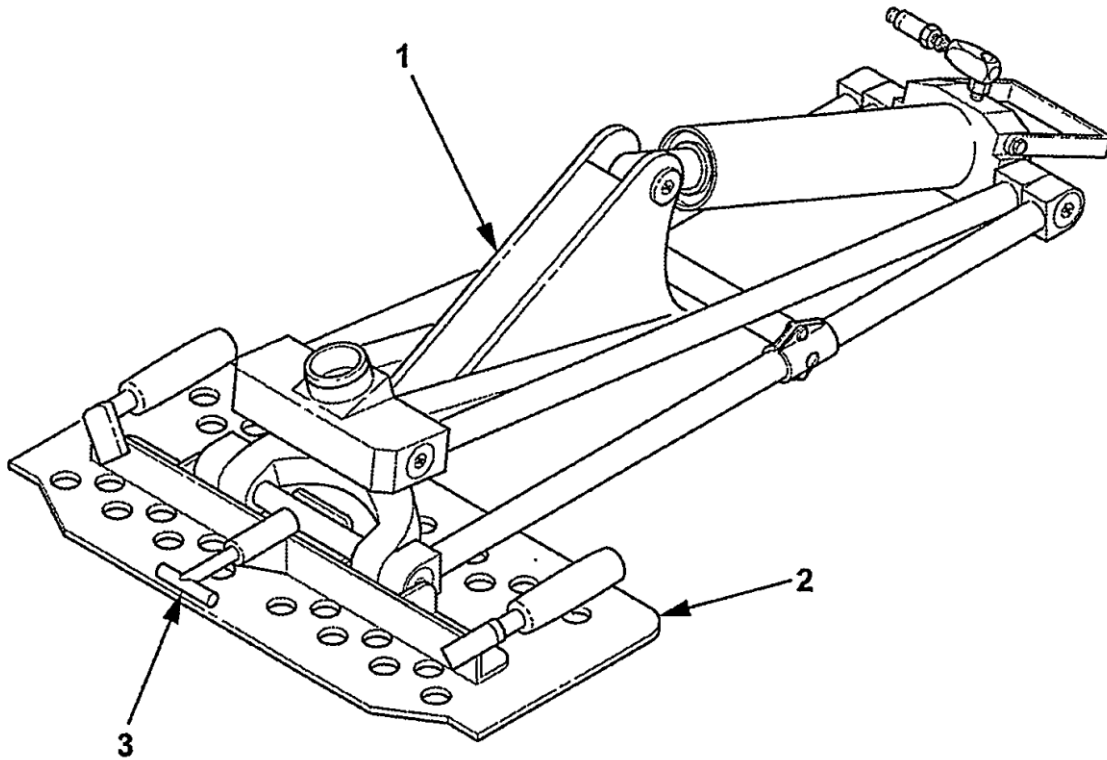


Рис. 3. Демонтаж опорної плити та гідравлічного домкрата.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ЗАМІНА КОЛЕСА В ЗБОРІ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:**Інструменти та спеціальне приладдя**

Ручка механічного домкрата
(WP 0008).

(WP 0130, п. 3d)

Ромбічний ручний домкрат (WP 0130, п. 3a)

Ключ для колісних болтів (WP 0130, п. 20)

Гідравлічний домкрат (WP 0131)

Посилання

WP 0126

ТМ 9-2610-200-14

Стан обладнання

Стоянкове гальмо застосовано

ЗНЯТТЯ КОЛЕСА В ЗБОРІ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Перш ніж знімати колесо, завжди встановлюйте стоянкове гальмо та блокуйте протилежне колесо колодкою. Намагайтеся не знімати колесо з транспортного засобу, коли він стоїть на похилій ділянці поверхні землі. Недотримання цієї вимоги може призвести до загибелі або травмування особового складу та пошкодження обладнання.

- Не відкручуйте зовнішні гайки колеса, зовнішні гайки утримують обід разом, поки колесо накачується. Коли знімаєте з транспортного засобу колесо в зборі, знімайте тільки внутрішню групу гайок. Недотримання цієї вимоги може призвести до загибелі або травмування особового складу та пошкодження обладнання.

Переконайтеся, що ромбічний домкрат розташований безпосередньо під нижнім важелем керування поруч із колесом, яке замінюється. Не встановлюйте його в якомусь іншому місці, наприклад на напрямних рами. Недотримання цієї вимоги може призвести до загибелі або травмування особового складу та пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

Радіальні шини не є спрямованими. Вони забезпечують однакове зчеплення та продуктивність у разі встановлення в будь-якому напрямку. Додаткову інформацію див. у ТМ 9-2610-200-14.

ЗНЯТТЯ КОЛЕСА В ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Виконайте крок 1 для старого важеля.
Виконайте крок 2 для нового важеля.
Виконайте крок 3, якщо використовується гідравлічний домкрат. Правила використання гідравлічного домкрата див. у розділі «Порядок експлуатації гідравлічного домкрата» (WP0126).

1. Встановіть домкрат (Рис. 1, п. 3) під нижній важіль підвіски (Рис. 1, п. 1) поруч із колесом, що замінюється. Відцентруйте роз'єм (Рис. 1, п. 3) прямо під точкою контакту (Рис. 1, п. 2).
2. Встановіть домкрат (Рис. 1, п. 3) під нижній важіль підвіски (Рис. 1, п. 4) поруч із колесом, що замінюється. Відцентруйте роз'єм (Рис. 1, п. 3) прямо під точкою контакту (Рис. 1, п. 5).
3. Встановіть домкрат (Рис. 1, п. 3) під нижній важіль підвіски (Рис. 1, п. 6) поруч із колесом, що замінюється. Відцентруйте роз'єм (Рис. 1, п. 3) прямо під точкою контакту (Рис. 1, п. 7).

ЗНЯТТЯ КОЛЕСА В ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

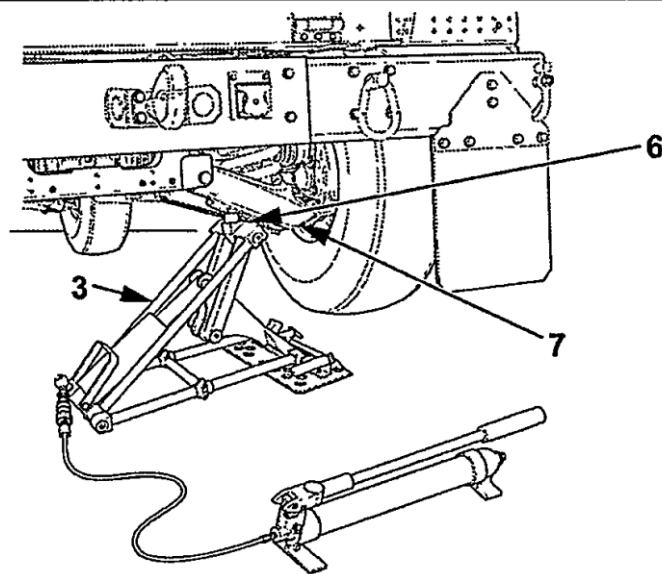
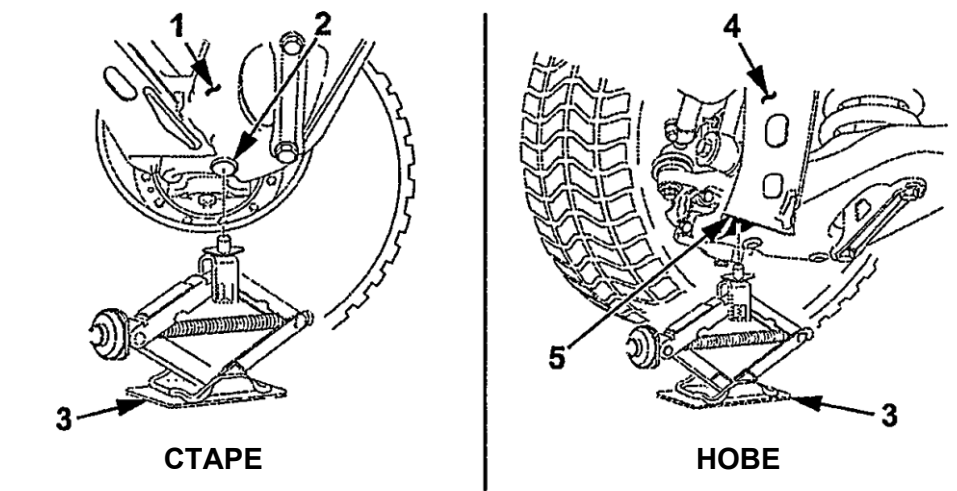


Рис. 1. Позиціювання домкрата.

ЗНЯТТЯ КОЛЕСА В ЗБОРІ (ПРОДОВЖЕННЯ)

4. Послабте вісім затискних гайок (Рис. 2, п. 2), але не знімайте їх.
5. Підніміть транспортний засіб настільки високо, щоб можна було зняти колесо в зборі (Рис. 2, п. 1).
6. Зніміть вісім затискних гайок (Рис. 2, п. 2) та колесо в зборі (Рис. 2, п. 1) з редукторної маточини (Рис. 2, п. 3).

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ**ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛЕСА В ЗБОРІ**

1. Установіть колесо в зборі (Рис. 2, п. 1) на маточину з редуктором (Рис. 2, п. 3) і закріпіть вісьмома гайками (Рис. 2, п. 2). Затягніть затискні гайки (Рис. 2, п. 2) до повного зачеплення колеса у зборі (Рис. 2, п. 1) з редукторною маточиною (Рис. 2, п. 3).
2. Повільно опустіть транспортний засіб за допомогою домкрата (Рис. 2, п. 4) та зніміть домкрат (Рис. 2, п. 4).
3. Затягніть вісім затискних гайок (Рис. 2, п. 2) у зазначеній послідовності (Рис. 2).
4. Повідомте службу технічного обслуговування на місцях про необхідність затягнути затискні гайки (Рис. 2, п. 2) з належним крутним моментом.

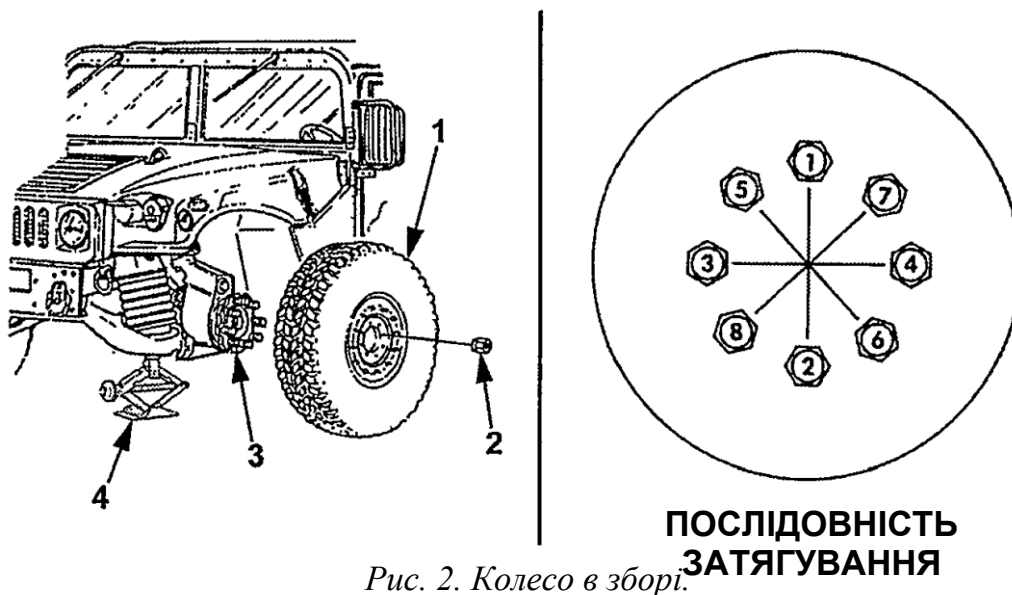


Рис. 2. Колесо в зборі.

**ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ
КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ**

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ПІДПИРАННЯ КОЛІС КОЛОДКАМИ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА: НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ

ПІДПИРАННЯ КОЛІС КОЛОДКАМИ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Під час паркування транспортного засобу з несправним стоянковим гальмом, під час експлуатації при дуже низьких температурах, паркуванні на схилах та під час проведення технічного огляду потрібно використовувати підкладки під колеса. Недотримання цих вимог може призвести до травмування особового складу та/або пошкодження обладнання.

ПРИМІТКА

- Перш ніж зрушити транспортний засіб, переконайтеся, що з коліс знято противідкотні колодки.
- Транспортний засіб має бути припаркований на рівній поверхні.
- Передні та задні колеса блокуються однаково. Показано блокування заднього колеса.

ПІДПИРАННЯ КОЛІС КОЛОДКАМИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

Помістіть одну колодку на землю перед шиною та одну за шиною.

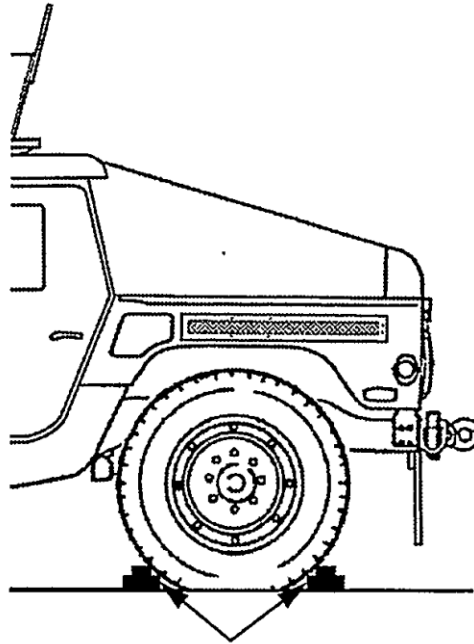
**ПРОТИВІДКОТНІ КОЛОДКИ**

Рис. 1. Підпирання коліс колодками.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАВДАННЯ

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ГЛАВА 5

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ ПОСИЛАННЯ

ОГЛЯД

Цей список включає всі форми, польові статuti та технічні посібники для використання з усіма транспортними засобами підвищеної вантажності (ECV).

НАСТАНОВИ МІНІСТЕРСТВА СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК

Настанова DA 25-30	Зведений покажчик армійських видань та бланків
Настанова DA 750-8	Посібник користувача системи управління технічним обслуговуванням армії (TAMMS)

ФОРМИ

Форма DA 2028	Рекомендовані зміни для опублікування та пусті форми
Форма DA 2028-2	Рекомендовані зміни в технічних публікаціях з обладнання
Форма DA 2062	Номер розписки/додатка
Форма DA 2402	Бирка заміни
Форма DA 2404	Аркуш огляду та технічного обслуговування обладнання
Форма DA 2407	Запит на технічне обслуговування
Форма DD 314	Графік та запис профілактичного обслуговування
SF 368	Звіт про недоліки якості продукції
Форма DA 5988-E	Аркуш огляду та технічного обслуговування обладнання (автоматизований)
Форма DA 5990-E	Запит на технічне обслуговування
Форма DA 5986-E	Графік та запис профілактичного обслуговування (автоматизований)
СТА 50-970	Витратні матеріали/предмети тривалого використання (крім медичних виробів, предметів класу V, запчастин і предметів із геральдикогою)
СТА 50-909	Польові та гарнізонні меблі та спорядження
СТА 8-100	Армійський медичний департамент Витратні матеріали/предмети тривалого користування
NAVMS 10772	Рекомендовані зміни у публікаціях/аркуші кодування даних логістики — технічного обслуговування

ПОЛЬОВІ ПОСІБНИКИ

FM 3-5	Хімічна, біологічне, радіологічне та ядерне (CBRN)
FM 9-207	Експлуатація та технічне обслуговування артилерійського майна у холодну погоду
FM 9-43-2	Операції з відновлення транспортних засобів
FM4-25.11	Перша допомога
FM 21-305	Керівництво для водія колісного транспортного засобу

ПОЛЬОВІ ПОСІБНИКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

FM 23-65	Кулемет Browning, калібр 0,50 НВ, М2
FM 31-70	Базовий посібник з холодної погоди
FM 31-71	Північні операції
FM 55-30	Армійські автотранспортні підрозділи та операції
FM 90-3	Операції у пустелях
FM 90-5	Операції у джунглях
FM 90-6	Гірські операції
FM 3-22,32	Покращена система захоплення цілі, М41
FM 4-20.117	Повітряне скидання запасів та обладнання: Підготовка до скидання високомобільних багатоцільових колісних транспортних засобів
FM 3-11,4	Мультисервісні тактики, методи та процедури ядерного, біологічного та хімічного (NBC) захисту
FM 3-11,5	Мультисервісні тактики, методи та процедури хімічної, біологічної, радіологічної та ядерної дезактивації

ТЕХНІЧНІ ПОСІБНИКИ

ТМ 9-1005-213-10	Кулемет, калібр 0,50 Browning, М2
ТМ 9-2610-200-14	Посібник з догляду, технічного обслуговування, ремонту та огляду пневматичних шин та камер силами оператора, персоналу, служби безпосередньої підтримки та загальної підтримки
ТМ 9-4910-785-10	Інструкція з експлуатації комп'ютерного балансувального верстата для вантажних автомобілів
ТМ 746-10	Загальні інструкції з пакування польових пристроїв
ТМ 9-6140-200-13	Технічний посібник, технічне обслуговування автомобільних свинцево-кислотних акумуляторів оператором і в польових умовах

ТЕХНІЧНІ БЮЛЕТЕНІ

ТВ 9-2300-422-20	Безпека тактичних колісних транспортних засобів
ТВ 43-0001-62	Звіт про покращення обладнання та дайджест технічного обслуговування
ТВ 750-651	Використання розчинів антифризу, розширювача антифризу та тестового комплекту засобів для чищення в системі охолодження двигуна

РІЗНІ ПУБЛІКАЦІЇ

ТМ 9-2320-387-10-HR	Розписка
MWO 9-2320-280-20-6	Посібник з підсилювача бампера для транспортування повітряними засобами (транспортні засоби М1113 та М1114)

АРМІЙСЬКІ СТАТУТНІ ДОКУМЕНТИ

AR 25-30	Програма армійських публікацій
AR 310-25	Словник термінів, що використовуються в армії США

АРМІЙСЬКІ СТАТУТНІ ДОКУМЕНТИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

AR 750-1	Політика технічного утримання та ремонту матеріальної частини
AR 70-1	Програма безпеки в армії
AR 385-10	Запобігання дорожньо-транспортним пригодам

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ СПИСКИ КОМПОНЕНТІВ ГОТОВИХ ВИРОБІВ (COEI) ТА ОСНОВНИХ ПРЕДМЕТІВ ПОСТАЧАННЯ (BII)

ВСТУП

ОГЛЯД

У цьому робочому пакеті наведено компоненти готових виробів та основних предметів постачання для транспортних засобів ECV, щоб допомогти вам провести інвентаризацію елементів, необхідних для безпечної та ефективної роботи обладнання.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Списки компонентів готових виробів (Components of End Items (COEI)) та основних предметів постачання (Basic Issue Items (BII)) поділені на такі розділи:

Розділ II. Компоненти готових виробів (COEI).

Цей список призначений лише для інформаційних цілей і не є підставою для запиту на заміну. Ці елементи є частиною готового виробу, але видаляються і упаковуються окремо для транспортування або відвантаження. Як частина готового виробу, ці елементи повинні бути з кінцевим елементом щоразу, коли він постачається або передається. Ілюстрації наведені, щоб допомогти в ідентифікації елементів.

Розділ II. Основні предмети постачання (BII).

Ці предмети першої необхідності необхідні для введення в експлуатацію транспортних засобів EVC, їх експлуатації та проведення аварійного ремонту. Хоча BII постачаються в окремій упаковці, вони повинні перебувати з транспортним засобом під час експлуатації і щоразу, коли він передається. Цей список надає вам право вимагати/пропонувати заміну BII на підставі дозволу ТОЕ/МТОЕ готового виробу. Ілюстрації допоможуть вам із важкими для ідентифікації предметами.

ПОЯСНЕННЯ СТОВПЦІВ

Нижче наводиться пояснення стовпців, знайдених у табличних списках:

Стовпець 1 — номер елемента. У цьому стовпці вказано номер ілюстрації, на якій зображено елемент.

Стовпець 2 — номер за федеральною номенклатурою (National Stock Number (NSN)) та ілюстрація. У цьому стовпці визначається інвентарний номер елемента, який використовуватиметься з метою запиту, та надається ілюстрація елемента.

Стовпець 3 — опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)). У цьому стовпці ідентифікується назва федерального об'єкта (великими літерами), за якою слідує мінімальний опис, якщо це необхідно. Місце зберігання COEI та BII також зазначено у цьому стовпці. Останній рядок під описом — це номер деталі та код комерційної та урядової установи (CAGEC) (у дужках).

Стовпець 4 — код відповідного елемента. У цьому стовпці за необхідності зазначається код, якщо потрібний елемент не є однаковим для різних моделей техніки. Ці коди вказані нижче.

ПОЯСНЕННЯ СТОВПЦІВ (ПРОДОВЖЕННЯ)

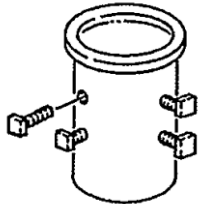

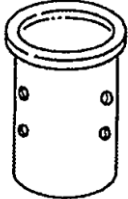
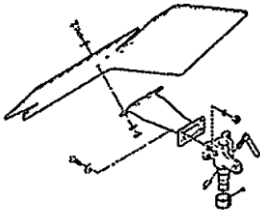

Таблиця 1. Коди відповідних елементів.

КОД	ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ
	УСІ
ХАА	М1113
ХВВ	М1114
ТТТ	М1151
ТТА	М1151 А1
УУУ	М1152
УУА	М1152А1
УУ1	М1165
УУ2	М1165А1
ТТ1	М1167
С15	М997А3



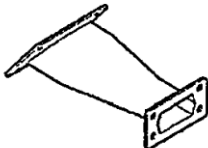


Стовпець 5 — одиниця підрахунку матеріальних засобів (ОПМЗ). У цьому стовпці вказується фізичний вимір або кількість для елемента відповідно до номера за федеральною номенклатурою, показаного у стовпці 2.

Стовпець 6 — необхідна кількість (Необх. к-сть). У цьому стовпці вказується необхідна кількість.






Таблиця 2. КОМПОНЕНТИ ГОТОВИХ ВИРОБІВ.

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
1	3120-01-188-5082 	ВТУЛКА ПІДШИПНИКА: Адаптер шворня (розташований у вузлі кріплення озброєння) складається з елементів 1a і 1b. 12340310 (19207)	ХВВ	АУ	1
1a	5305-01-204-4190 	Монтажний гвинт 3/8 — 24 9428747 (7X677)	ХВВ	ЕА	4
1b		Адаптер шворня 12340310-1 (19207)	ХВВ	ЕА	1
2	2510-01-498-4996 	ЩИТОК ОПЕРАТОРА БОЙОВОГО МОДУЛЯ У ЗБОРІ: Складається з елементів з 2a до 21 57K4470 (19207)	ХВВ	КТ	1
2a	5305-01-564-2524 	Гвинт 12484861-054 (19207)	ХВВ	ЕА	4


Таблиця 2. КОМПОНЕНТИ ГОТОВИХ ВИРОБІВ (продовження).

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
2b	5310-01-442-1109 	Шайба 9421888 (24617)	ХВВ	ЕА	8
2c	2540-01-500-3446 	Щиток, оператора бойового модуля 12484846 (19207)	ХВВ	ЕА	1
2d	1005-01-500-3744 	Кронштейн, підтримка щитка навідника 12484852 (19207)	ХВВ	ЕА	1
2e	5310-01-417-7273 	Стопорна шайба 12484862-008 (19207)	ХВВ	ЕА	8
2f	5310-01-439-8177 	Гайка 12484864-005 (19207)	ХВВ	ЕА	8

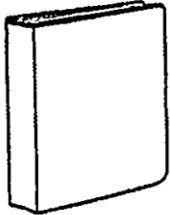
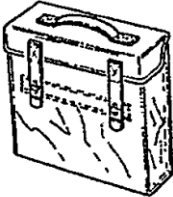

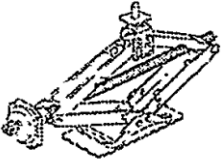
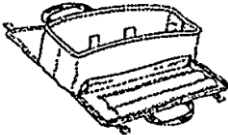
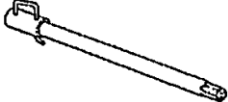
Таблиця 2. КОМПОНЕНТИ ГОТОВИХ ВИРОБІВ (продовження).

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
2g	1010-01-447-2983 	Вузол ручки, блокування 12012065 (19200)	ХВВ	ЕА	1
2h	5305-00-514-0237 	Гвинт 5140237 (19205)	ХВВ	ЕА	1
2i	5325-01-447-2281 	Корпус, розріз 12012071 (19200)	ХВВ	ЕА	1
2j	5315-01-513-0027 	Собачка, затискання 12012067 (19200)	ХВВ	ЕА	1
2k	2540-01-500-0309 	Адаптер, шворінь 12484847 (19207)	ХВВ	ЕА	1

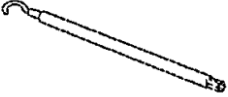

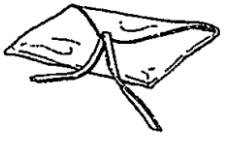
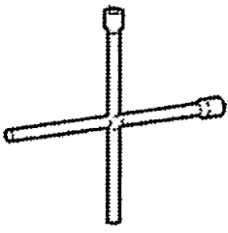

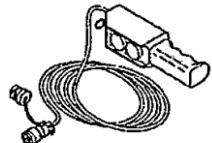
Таблиця 2. КОМПОНЕНТИ ГОТОВИХ ВИРОБІВ (продовження).

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
21	5305-01-564-1997 	Гвинт 12484861-055 (19207)	ХВВ	ЕА	4

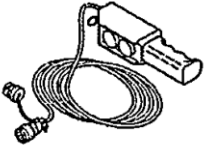

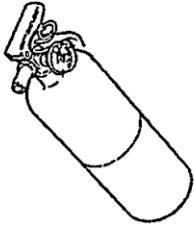


Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ.

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
1		ТМ 9-2320-387-10 [у парусиновій прямокутній сумці]		ЕА	1
2	2540-00-670-2459 	СУМКА У ЗБОРІ, ПРЯМОКУТНА: парусина, 3 дюйми х 9 1/4 дюйма х 11 1/4 дюйма [за сидінням водія] 11676920 (19207)		ЕА	1
3	5120-01-375-0070 	СУМКА, ЗБЕРІГАННЯ ДОМКРАТА ТА ІНСТРУМЕНТІВ: [у зоні ніші для ніг М1113; корпус М1114; за сидінням водія М1151, М1152, М1165, М1167, М997А3] Складається з елементів з 3а по 3е 57К3228 (19207)		ЕА	1
3а	5120-01-430-3123 	ДОМКРАТ, РОМБОПОДІБНИЙ, РУЧНИЙ: механічний, вантажність 3,5 тонни, 6,33 дюйма у закритому вигляді до 18,70 дюйма (макс.) у відкритому вигляді 12447042 (19207)		ЕА	1
3б	5140-01-429-6945 	СУМКА: зберігання домкрата та інструментів, парусина, 13 дюймів х 23 дюйми х 9 1/2 дюйма (у складеному вигляді) 12447043 (19207)		ЕА	1
3с	5120-01-429-6065 	ПОДОВЖУВАЧ, РУЧКА ДОМКРАТА: 15 1/2 дюйма 12447040 (19207)		ЕА	1

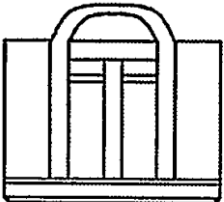


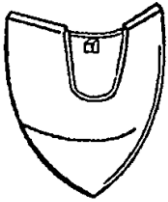

Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ (продовження)

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
3d	5120-01-429-8137 	РУЧКА, МЕХАНІЧНИЙ ДОМКРАТ: довжина 18 дюймів 12447041 (19207)		EA	1
3e	5120-01-429-6964 	ГАЙКОВИЙ КЛЮЧ, ТРИСКАЧКОВИЙ: 5/8 дюйма, шестигранна головка 3/4 дюйма, 1 1/8 дюйма. 12447039 (19207)		EA	1
4	5140-00-772-4142 	СУМКА ДЛЯ ІНСТРУМЕНТІВ: парусина, 10 x 20 дюймів, з клапаном [за сидінням водія] 7724142 (19207)		EA	1
5	2590-01-550-2593 	ЛОМ, ДЛЯ АВАРІЙНО- РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ: 40163 (75204)		EA	1
6	3940-01-475-4983 	БЛОК, ТАЛЬ: 983-60-50085-A (0GZB7)	ХАА ХВВ ТТТ ТТА UUU UUA UU1 UU2 ТТ1	EA	1
7	6150-01-485-4379 	ТРОС У ЗБОРІ, СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ: керування лебідкою 12469356-2 (19207)	ХВВ	EA	1



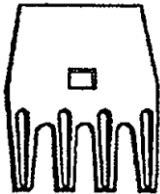



Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ (продовження)

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
8	6150-01-475-8835 	ТРОС У ЗБОРІ, СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ: керування лебідкою 983-74-1001 (0GZB7)	ХАА ТТТ ТТА UUU UUA UU1 UU2 ТТ1	ЕА	1
9	6545-00-922-1200 	АПТЕЧКА ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ: 3 дюйми x 5 13/16 дюйма x 8 7/32 дюйма [під сидінням водія М1113, М1151, М11152 та М997А3; під сидінням пасажирів М1114, М1165, М1167] 11677011 (19207)		КТ	1
10	4210-01-481-3875 	ВОГНЕГАСНИК: ручний, тип 1, клас 2, розмір 5 [зона сидіння водія] 14091 (54905)		ЕА	1
11	7510-01-065-0166 	ПАПКА, ЗАПИСИ ЩОДО ОБЛАДНАННЯ: 2 1/2 дюйма x 8 дюймів x 10 дюймів [у прямокутній сумці] 43986-1 (72094)		ЕА	1
12	5120-01-416-8568 	НАБІР БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ ІНСТРУМЕНТІВ, КОМБІНОВАНИЙ ІНСТРУМЕНТ, РУЧНИЙ: [у зоні ніші для ніг на М1113; у зоні заднього відкидного борту на М1114 та М1167; у тунелі на М11152; у ніші для ніг на М11165 та М1167; у правому відсіку для зберігання на М997А3] Складається з елементів з 12а до 12j. 57К3528 (19207)		SE	1

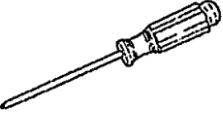
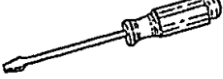


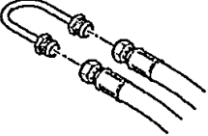

Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ (продовження)

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
12a	5140-01-416-8569 	Чохол для транспортування 595-030 (0Т9К4)		ЕА	1
12b	5110-01-416-7827 	Сокира 595-010 (0Т9К4)		ЕА	1
12c	5110-01-416-7830 	Чохол для сокири 595-020 (0Т9К4)		ЕА	1
12d	5120-01-416-8570 	Насадка-лопатка 595-040 (0Т9К4)		ЕА	1
12e	5120-01-416-8571 	Насадка-мотика 595-050 (0Т9К4)		ЕА	1


Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ (продовження)

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
12f	5120-01-416-8573 	Насадка-кирка 595-060 (0Т9К4)		ЕА	1
12g	5120-01-416-8572 	Широка насадка-кирка 595-070 (0Т9К4)		ЕА	1
12h	5120-01-416-8577 	Насадка граблі-скребок 595-080 (0Т9К4)		ЕА	1
12i	5120-01-416-8574 	Кріплення для насадки граблі-скребок 595-090 (0Т9К4)		ЕА	1
12j	5120-01-416-8575 	Запобіжний стопорний штифт 595-999 (0Т9К4)		ЕА	6
13	5120-00-223-7397 	ПЛОСКОГУБЦІ, РЕГУЛЬОВАНІ: комбіновані, ковзне з'єднання, прямий кінець з різальною крайкою, довжина 8 дюймів, фосфатне покриття [у сумці для інструментів] 11655775-3 (19207)		ЕА	1

Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ (продовження)

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
14	5120-00-234-8913 	ВИКРУТКА, ХРЕСТОВА: Тип Phillips, пластикова ручка, номер вістря. 2, довжина 7,5 дюйма [у сумці для інструментів] а 11655777-12 (19207)		EA	1
15	5120-00-227-7356 	ВИКРУТКА З ПЛОСКИМ НАКОНЕЧНИКОМ: сторони, що розширюються, пластикова ручка, кругле лезо, ширина наконечника 3/16 дюйма, довжина 7 3/4 дюйма [у сумці для інструментів] SSDE-66 (55719)		EA	1
16	4910-01-313-8839 	РОЗПРКА У ЗБОРІ: підготовка до скидання [під правою нижньою полицею для нош] 15 000 фунтів 12342102 (19207)	C15	EA	1
17	3940-01-475-3650 	РЕМІНЬ, ПЛЕТЕНИЙ: 983-60-50089 (0GZB7)	ХАА ХВВ ТТТ ТТА UUU UUA UU1 UU2 ТТ1	EA	1
18	4710-01-475-3753 	ТРУБКА У ЗБОРІ: U-подібний кінець дозволяє керувати транспортним засобом зі знятою гідравлічною лебідкою або клапаном керування, [скринька для зберігання під сидінням командира] [також, якщо встановлений комплект гідравлічної лебідки на 10 500 фунтів]. 983-90-50201 (0GBZ7)	ХАА ХВВ ТТТ ТТА UUU UUA UU1 UU2 ТТ1	EA	1
19	5120-00-240-5328 	ГАЙКОВИЙ КЛЮЧ, РЕГУЛЬОВАНИЙ: з відкритим кінцем, довжина 8 дюймів [у сумці для інструментів] MS 15461-3 (96906)		EA	1

Таблиця 3. ОСНОВНІ ПРЕДМЕТИ ПОСТАЧАННЯ (продовження)

(1) Номер деталі	(2) Номер за федеральною номенклатурою (NSN) та ілюстрація	(3) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(4) Додатковий код	(5) О/В	(6) Необх. к-сть
20	5120-01-156-7296 	КЛЮЧ ДЛЯ КОЛІСНИХ БОЛТІВ: діаметр гнізда 1 15/32– 1 19/64 дюйма, глибина гнізда 1 3/16 дюйма, довжина 17 1/2 дюйма [у сумці для домкрата та інструментів] 14009303 (11862)		ЕА	1

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ТАБЕЛЬ ДОДАТКОВОГО ШТАТНОГО МАЙНА (AAL)**

ВСТУП**ОГЛЯД**

У цьому комплексі робіт наведено додаткові елементи, дозволені для допомоги у використанні транспортних засобів ECV.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

У цьому списку наведено елементи, які не повинні супроводжувати транспортний засіб і не повинні бути здані разом з ним. Всі вони авторизовані, як СТА, МТОЕ, TDA або JTA.

ПОЯСНЕННЯ СТОВПЦІВ В ААЛ

Стовпець 1 — номер за федеральною номенклатурою (National Stock Number (NSN)). У цьому стовпці визначається інвентарний номер елемента, який використовуватиметься з метою запиту.

Стовпець 2 — опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)). У цьому стовпці ідентифікується назва федерального об'єкта (великими літерами), за якою слідує мінімальний опис, якщо це необхідно. Останній рядок під описом — це номер деталі та код комерційної та урядової установи (CAGEC) (у дужках).

Стовпець 3 — код відповідного елемента. У цьому стовпці за необхідності зазначається код, якщо потрібний елемент не є однаковим для різних моделей техніки. Ці коди вказані нижче.

Таблиця 1. Коди відповідних елементів.

КОД	ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ
	УСІ
ХАА	М1113
ХВВ	М1114
ТТТ	М1151
ТТА	М1151А1
УУУ	М1152
УУА	М1152А1
УУ1	М1165
УУ2	М1165А1
ТТ1	М1167
С15	М997А3

Стовпець 4 — Одиниця підрахунку матеріальних засобів (ОПМЗ). У цьому стовпці вказується фізичний вимір або кількість для елемента відповідно до номера за федеральною номенклатурою, показаною у стовпці 1.

Стовпець 5 — Реком. к-сть У цьому стовпці вказується рекомендована кількість.

Таблиця 2. Табел ь додаткового штатного майна.

(1) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(2) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(3) Додатков. код	(4) О/В	(5) Реком. к-сть.
6665-01-438-6963	ТРИВОГА: отруйна речовина, M8A1 EA-PRF-2058 (81361)		EA	1
2540-00-670-2459	СУМКА, прямокутна, 3 дюйми x 9 1/4 дюйма x 11 1/4 дюйма 11676920 (19207)		EA	1
2510-01-276-9249	ЛОМ: кріплення підвіски [у домкраті та сумці для інструментів у зоні ніші для ніг] 5598373 (34623)	XAA UUU UUA	EA	2
2540-00-678-3469	БЛОК: противідкотний MS52127-3 (96906)		EA	2
3940-00-151-6769	БЛОК: таль 11676932 (19207)		EA	1
2510-01-050-9770	КРОНШТЕЙН: опора, апарат для знезараження 11644841 (19207)		EA	1
2540-01-276-9250	КРОНШТЕЙН: кріплення підвіски [у сумці для інструментів за дверима водія] 5598408 (34623)	XAA UUU UUA	EA	1
2590-00-473-6331	КРОНШТЕЙН: каністра для води MS53052-1 (96906)	TTT TTA UUU UUA UU1 UU2 TT1	EA	2
2590-01-222-7946	КАБЕЛЬ, ПУСКОВИЙ, СТАНДАРТУ НАТО: міжавтомобільний силовий кабель, довжина 12 футів 11682379-4 (19207)		AY	1
7240-00-089-3827	КАНІСТРА: для води, військова, пластикова, 5 галонів. MIL-C-43613 (81349)		EA	1
3940-01-509-9096	ВАНТАЖНА СІТКА: B9154-4854-2R-18SS (098P0)	XBB TTT TTA UUU UUA UU1 UU2	EA	1
3990-01-429-9352	ВАНТАЖНА СІТКА: 12446813 (19207)	XBB TTT TTA UUU UUA UU1 UU2	EA	1
2540-01-214-1264	Ланцюг: шини, сторона 9/32 x поперечна ділянка 1/4 5569255 (34623)		PR	2
4010-00-443-4845	ЛАНЦЮГ: буксирний, сторона 9/32 x довжина 12 футів 10944642-2 (19207)		EA	1
4230-01-133-4124	АПАРАТ ДЛЯ ЗНЕЗАРАЖЕННЯ: M-13 E5-51-527 (81361)		EA	1

Таблиця 2. Табел ь додаткового штатного майна (продовження)

(1) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(2) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(3) Додатков. код	(4) О/В	(5) Реком. к-сть.
4230-00-720-1618	АПАРАТ ДЛ Я ЗНЕЗАРАЖЕННЯ: переносний, DS-2, 1-1/2 УТ, АВС-М11 з кронштейном D5-51-269 (81361)	ТТТ ТТА UUU UUA UU1 UU2 TT1	ЕА	1
6230-00-163-1856	ЛІХТАР: 2 х 3-1/2, GFST X 8 дюймів 1259 (82214)		ЕА	1
4910-00-204-3170	ДАТЧИК: тиск у шинах 7081758 (19207)		ЕА	1
5120-01-355-1901	РУЧКА, ТОРЦЕВИЙ КЛЮЧ: Реверсивний приводний квадрат 1/2 дюйма, довжина 9 дюймів В107.10М (05047)		ЕА	1
-	УСТАНОВНИЙ ІНСТРУМЕНТ: I/VEE VEE00149 (44114)		ЕА	2
5120-01-573-3382	ДОМКРАТ: ГІДРАВЛІЧНИЙ 30М- НВВМІ (4V3S7)	ХВВ ТТТ ТТА UUU UUA UU1 UU2	ЕА	1
5315-00-732-1019	КЛЮЧ, МАШИНА: зливна пробка маточини редуктора та заливна пробка диференціала, ключ із прямим стрижнем, квадрат 1/2 дюйма, довжина 2 1/2 дюйма MS20066-543 (96906)		ЕА	1
<4530-01-380- 7309	НОШІ: складані 100047 (4A777)	C15	ЕА	4
4240-00-994-8752	МАСКА, ХІМІЧНА, БІОЛОГІЧНА: Маска M25A1 великого розміру 5-1-325- 30 (81361)	C1 5	ЕА	4
4240-00-994-8750	МАСКА, ХІМІЧНА, БІОЛОГІЧНА: Маска M25A1 середнього розміру 5-1- 325-20 (81361)	C15	ЕА	4
4240-00-994-8751	МАСКА, ХІМІЧНА, БІОЛОГІЧНА: Маска M25A1 маленького розміру 5-1- 325-10 (81361)	C15	ЕА	4
5340-01-415-8672	СІТКИ ДЛ Я ЗБЕРІГАННЯ ЛЮКІВ: 12446812 (19207)	ТТТ ТТА TT1	ЕА	1
5340-00-158-3805	КОМПЛЕКТ ЗАМКІВ: MS35647-10 (96906)		ЕА	1
5820-00-223-7473	РАДІО КОМПЛЕКТ: 9 х 14 х 16 дюймів AN/GRC-160 (80058)		ЕА	1
9905-00-148-9546	КОМПЛЕКТ ВІДБИВАЧІВ: дорожня сигналізація, трикутна RR-W-1817 (81348)		SE	1

Таблиця 2. Табелъ додаткового штатного майна (продовження)

(1) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(2) Опис, номер деталі/(CAGEC)	(3) Додатков. код	(4) О/В	(5) Реком. к-сть.
5120-00-222-8852	ВИКРУТКА, 3 ПЛОСКИМ НАКОНЕЧНИКОМ: сторони, що розширюються, пластикова ручка, кругле лезо, ширина наконечника 1/4 дюйма SCC539502-2 (80063)		ЕА	1
5130-01-400-0177	ГНІЗДО, УДАРНЕ: 7/8 дюйма 07514L (1CV05)		ЕА	1
5120-01-430-3096	ГНІЗДО, ТОРЦЕВИЙ КЛЮЧ: Приводний квадрат 1/2 дюйма, розмір ключа 9/16 дюйма, стандартна довжина, вістря 1/2, сталь 40218 (2K880)		ЕА	1
7240-00-177-6154	НОСИК: каністра, газова, гнучкий з сітчастим фільтром, довжина 16 дюймів 11677020 (19207)		ЕА	1
2510-01-197-8572	ПІДДОН: каністра для води 12340155 (19207)	ХВВ	ЕА	1
2610-01-333-7632	ШИНА: радіальна, 37 x 12.50R16.5LT 5935336 (34623)		ЕА	1
1005-00-322-9716	ТРИНОГА КРІПЛЕННЯ: з кришкою, М3, кулеметна 8403398 (19204)	ТТТ ТТА UU1 UU2 ТТ1	ЕА	1
5340-01-277-2460	МУФТА СТЯЖНА У ЗБОРІ: кріплення підвіски 5598406 (34623)	ХАА UUU UUA	ЕА	2
2530-01-493-5859	КОЛЕСО ТА ШИНА, ЩО ЗАЛИШАЄТЬСЯ БЕЗПЕЧНОЮ ПІСЛЯ ПРОКОЛУ: РАДІАЛЬНА 12460176 (19207)		АУ	1
5130-01-536-6492	КЛЮЧ: ударний, електричний 151700692 (1SEG5)		ЕА	1
5120-01-279-4788	ГАЙКОВИЙ КЛЮЧ, рожковий, довжина 1 1/8 x 18 дюймів 5598407 (34623)	ХАА UUU UUA	ЕА	1

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
СПИСОК ВИТРАТНИХ/ДОВГОСТРОКОВИХ ПРИЛАДІВ І МАТЕРІАЛІВ**

ВСТУП**ОГЛЯД**

У цьому комплексі робіт перераховані витратні матеріали й прилади та матеріали тривалого користування, які потрібні для експлуатації та обслуговування транспортних засобів ЕСV. Цей список призначений лише для інформаційних цілей і не підставою для реквізиції перелічених елементів. Ці предмети уповноважені вам СТА 50-970, Витратні матеріали/предмети тривалого використання (крім медичних виробів, предметів класу V, запчастин і предметів із геральдикой), СТА 50-909, Польові та гарнізонні меблі та спорядження або СТА 8-100, Армійський медичний департамент — Витратні матеріали/предмети тривалого користування.

ПОЯСНЕННЯ СТОВПЦІВ

Стовпець 1 — Номер з/п. Цей номер призначається запису в списку і на нього посилаються в початкових налаштуваннях для ідентифікації елемента (наприклад: Гальмівна рідина (WP 0132, п. 5)).

Стовпець 2 — Рівень. У цьому стовпці вказано найнижчий рівень обслуговування, для якого потрібен зазначений елемент: С — Оператор/Екіпаж

Стовпець 3 — номер за федеральною номенклатурою (National Stock Number (NSN)). Це номер NSN, призначений для елемента, який ви можете використовувати для його запити.

Стовпець 4 — Назва елемента, опис, номер деталі / Код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)). Цей стовпець містить іншу інформацію, необхідну для ідентифікації елемента. Останній рядок під описом — це номер деталі та код комерційної та урядової установи (CAGEC) (у дужках).

Стовпець 5 — ОПМЗ. Одиниця підрахунку матеріальних засобів (ОПМЗ) показує фізичний вимір або кількість для елемента, наприклад галон, дюжина, бруто тощо.

Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів.

(1) Номер з/п	(2) Рівень	(3) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(4) Назва елемента, опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)).	(5) ОПМЗ
1	С	8040-01-010-8758	КЛЕЙ: силіконовий каучук 1 комплект MIL-A-46106 (81349)	КТ
2	С	6850-01-464-9096	АНТИФРИЗ: для арктичних температур, бочка на 55 галонів А-А-52624 (58536)	DR
3	С	6850-01-464-9125	АНТИФРИЗ: етиленгліколь, інгібований, для важких умов експлуатації, окрема упаковка 1-галонний контейнер А-А-52624 (58536)	GL
4	С	6850-01-464-9137	АНТИФРИЗ: етиленгліколь, інгібований, для важких умов експлуатації, окрема упаковка 5-галонний контейнер А-А-52624 (58536)	СО
5	С	6850-01-464-9152	АНТИФРИЗ: етиленгліколь, інгібований, для важких умов експлуатації, окрема упаковка 55-галонний контейнер А-А-52624 (58536)	DR
6	С	6850-01-474-2318	ЗАСІБ ДЛЯ ЧИЩЕННЯ: Розчинник, каністра на 1 галон. Каністра на 1 галон MIL-PRF-680 Тип III (81349)	GL
7	С	6850-01-474-2320	ЗАСІБ ДЛЯ ЧИЩЕННЯ: Розчинник, каністра на 5 галонів. Каністра на 5 галонів MIL-PRF-680 Тип III (81349)	VX
8	С	6850-01-474-2321	ЗАСІБ ДЛЯ ЧИЩЕННЯ: Розчинник, бочка на 55 галонів. Бочка на 55 галонів MIL-PRF-680 Тип III (81349)	DR
9	С	6850-00-926-2275	ЗАСІБ ДЛЯ ЧИЩЕННЯ: омивач лобового скла 1 пінта О-С-1901 (81348)	VX
10	С	8520-00-262-7177	КРЕМ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ: пластиковий, рідкий, контейнер на 1 пінту 200-767-4А (09177)	PT
11	С	7930-01-107-6997	МИЙНИЙ ЗАСІБ: загального призначення, контейнер на 1 галон ORVUS WA PASTE (74188)	VX

Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів (продовження).

(1) Номер з/п	(2) Рівень	(3) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(4) Назва елемента, опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)).	(5) ОПМЗ
12	С	6810-00-682-6867	ДИСТИЛЬОВАНА ВОДА Контейнер на 1 галон ASTM D 1193 ТИП ІІІ (81346)	ВХ
13	С	6810-00-356-4936	ДИСТИЛЬОВАНА ВОДА Контейнер на 5 галонів 6Z9250 (80063)	ВТ
14	С	6550-01-315-5333	ЕТАНОЛ/РОЗЧИН Бутель на 32 унції F89I244 (66735)	ВТ
15	С	9130-01-031-5816	ПАЛЬНЕ: авіаційне, турбінне, усі температури, наливом JP-8 (81349)	GL
16	С	9140-00-286-5296	ПАЛИВНА ОЛИВА: дизельна, звичайна, DF-2, бочка на 55 галонів, ASTM D975 (81346)	DR
17	С	9140-00-286-5294	ПАЛИВНА ОЛИВА: дизельна, звичайна, DF-2, наливом, ASTM D975 (81346)	GL
18	С	9140-00-286-5288	ПАЛИВНА ОЛИВА: дизельна, звичайна, DL-2, бочка на 55 галонів, ASTM D975 (81348)	DR
19	С	9140-00-286-5286	ПАЛИВНА ОЛИВА: дизельна, звичайна, DL-2, наливом, ASTM D975 (81348)	GL
20	С	9140-01-398-0697	ПАЛИВНА ОЛИВА: дизельна, звичайна, DL-1, наливом, ASTM-D-975 (81348)	GL
21	С	9150-01-197-7693	Масило: автомобільне та артилерійське, картридж на 14 унцій, MIL-PRF-10924 (81349)	СА
22	С	9150-01-197-7690	МАСТИЛО: автомобільне та артилерійське, картридж на 1 3/4 фунта, MIL-PRF-10924 (81349)	CN
23	С	9150-01-197-7689	МАСТИЛО: автомобільне та артилерійське, картридж на 6 1/2 фунта, MIL-RF-10924 (81349)	CN
24	С	9150-01-015-1542	МАСТИЛО: літєва основа з дисульфідом молібдену, картридж на 14 1/2 унцій, LS 2267 (60218)	СА
25	С	9150-00-530-6814	МАСТИЛО: тросове, EX, каністра на 35 фунтів, MIL-G- 18458 (81349)	CN
26	С	8520-00-082-2146	ЗАСІБ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ РУК контейнер на 1 фунт, PAXSOLV16 (19410)	ВХ

Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів (продовження).

(1) Номер з/п	(2) Рівень	(3) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(4) Назва елемента, опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)).	(5) ОПМЗ
27	С	9150-01-353-4799	ГІДРАВЛІЧНА РІДИНА: коробка передач/роздавальна коробка або гідропідсилювач керма, каністра (пластикові) на 1 кварту, Dexron® VI HDPE (24617)	QT
28	С	9150-01-114-9968	ГІДРАВЛІЧНА РІДИНА: коробка передач/роздавальна коробка або гідропідсилювач кермування, бочка на 55 галонів, Dexron® VI 55GL (24617)	DR
29	С	6810-01-075-5546	ІЗОПРОПІЛОВИЙ СПИРТ пляшка на 4 унції 13222E0694 (97403)	BT
30	С	9150-00-999-7548	МАСТИЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ: для блокувальних елементів, коробка на 24 пакетики, Zipperease (96980)	BX
31	С	9150-01-380-4470	МАСТИЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ: тверда плівка, банка на 11 унцій, аерозоль PERMA-SLIK RAC (8F024)	CN
32	С	9150-01-035-5390	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: трансмісійна, універсальна, GO 75 (SAE 75W-90), каністра на 1 кварту, M2105-1-75W90 (81349)	QT
33	С	9150-01-035-5391	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: трансмісійна, універсальна, GO 75 (SAE 75W-90), бочка на 5 галонів, M2105-3-75W90 (81349)	CN
34	С	9150-01-035-5392	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: трансмісійна, універсальна, GO 80/90 (SAE 80W-90), каністра на 1 кварту, M2105-1-80W90 (81349)	QT
35	С	9150-01-035-5393	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: трансмісійна, універсальна, GO 80/90 (SAE 80W-90), бочка на 5 галонів, M2105-3-80W90 (81349)	CN
36	С	9150-00-231-6689	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: універсальна, для консервації, PL-S, каністра на 1 кварту, MIL-PRF-32033 (81348)	QT
37	С	9150-00-402-4478	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, для арктичних температур, OEA, каністра на 1 кварту, MIL-PRF-46167 (81349)	QT

Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів (продовження).

(1) Номер з/п	(2) Рівень	(3) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(4) Назва елемента, опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)).	(5) ОПМЗ
38	С	9150-00-402-2372	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, для арктичних температур, ОЕА, барабан на 5 галонів, MIL-PRF-46167 (81349)	СН
39	С	9150-00-491-7197	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, для арктичних температур, ОЕА, барабан на 55 галонів, MIL-PRF-46167 (81349)	DR
40	С	9150-00-189-6727	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 10, каністра на 1 кварту, MIL-PRF-2104 (81349)	QT
41	С	9150-00-186-6668	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 10, барабан на 5 галонів, MIL-PRF-2104 (81349)	СН
42	С	9150-00-191-2772	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 10, барабан на 55 галонів, MIL-PRF-2104 (81349)	DR
43	С	9150-01-422-9250	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 30, каністра на 1 кварту, MIL-L-2104 (81349)	QT
44	С	9150-00-188-9858	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 30, барабан на 5 галонів, MIL-PRF-2104 (81349)	СН
45	С	9150-00-189-6729	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 30, барабан на 55 галонів, MIL-PRF-2104 (81349)	DR
46	С	9150-01-518-9477	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 15/40, каністра на 1 кварту, MIL-PRF-2104 (81349)	QT
47	С	9150-01-421-1424	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 15/40, барабан на 5 галонів, MIL-PRF-2104 (81349)	СН

Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів (продовження).

(1) Номер з/п	(2) Рівень	(3) Номер за федер. номенклатурою (NSN)	(4) Назва елемента, опис, номер деталі / код комерційної та урядової організації (Commercial and Government Entity Code (CAGEC)).	(5) ОПМЗ
48	С	9150-01-421-1432	МАСТИЛЬНА ОЛИВА: двигун внутрішнього згоряння, тактичне обслуговування, ОЕ/НДО 15/40, барабан на 55 галонів, MIL-PRF-2104 (81349)	DR
49	С	7920-00-205-1711	ГАНЧІРКА: для протирання, бавовняна та бавовняно- синтетична, 50-фунтовий стос, А-А-531 (58536)	BE

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ІНСТРУКЦІЇ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ ТА ПОКАЖЧИКІВ**

ОГЛЯД

Цей комплекс робіт визначає місця для зберігання обладнання та матеріалів, які необхідні для перевезення на транспортних засобах.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Показчик зон для зберігання обладнання створено для зручного зберігання компонентів, необхідних для безпечної й ефективної роботи. Цей показчик зон для зберігання обладнання представляє ВІІ та застосовні AAL розміщення на транспортних засобах. Для отримання додаткової інформації про розміщення обладнання див. Плани завантаження транспортних засобів (WP 0134) для конкретних відхилень від цього показчика обладнання та Опис і використання елементів керування оператора та індикаторів (WP 0004).

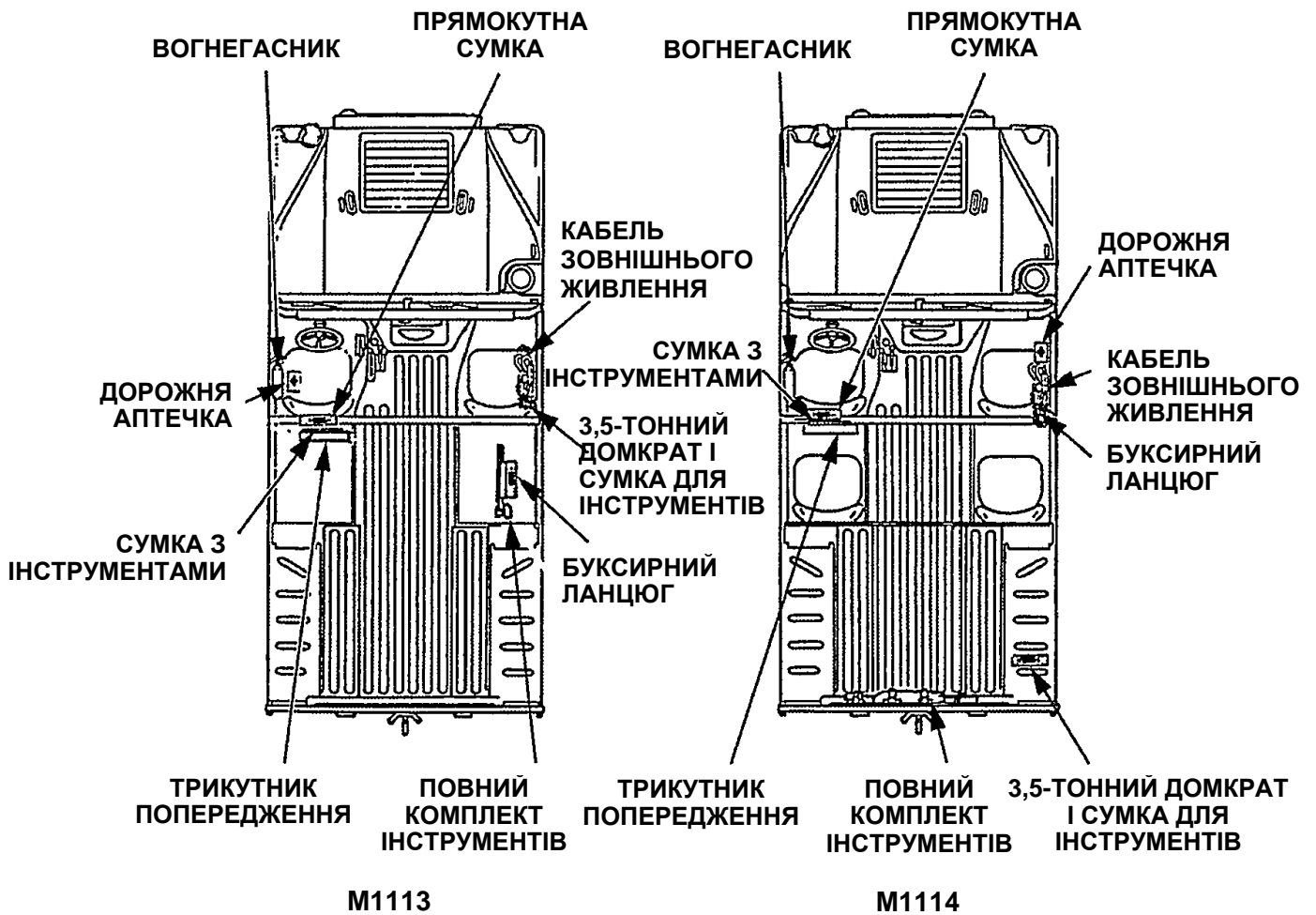


Рис. 1. Розміщення ВП і ААЛ на М1113 і М1114.

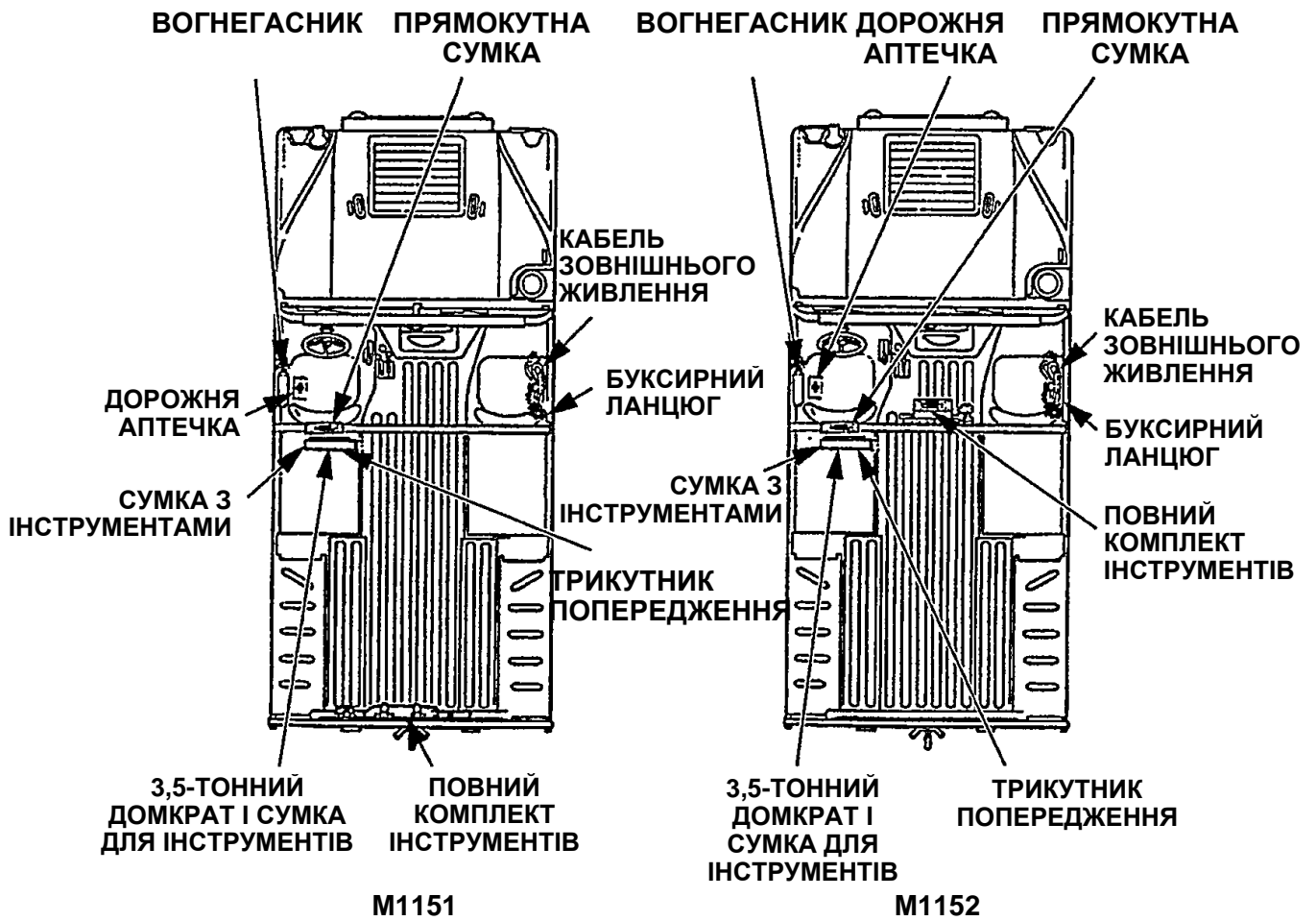


Рис. 2. Розміщення ВП і ААЛ на М1167 і М1152.

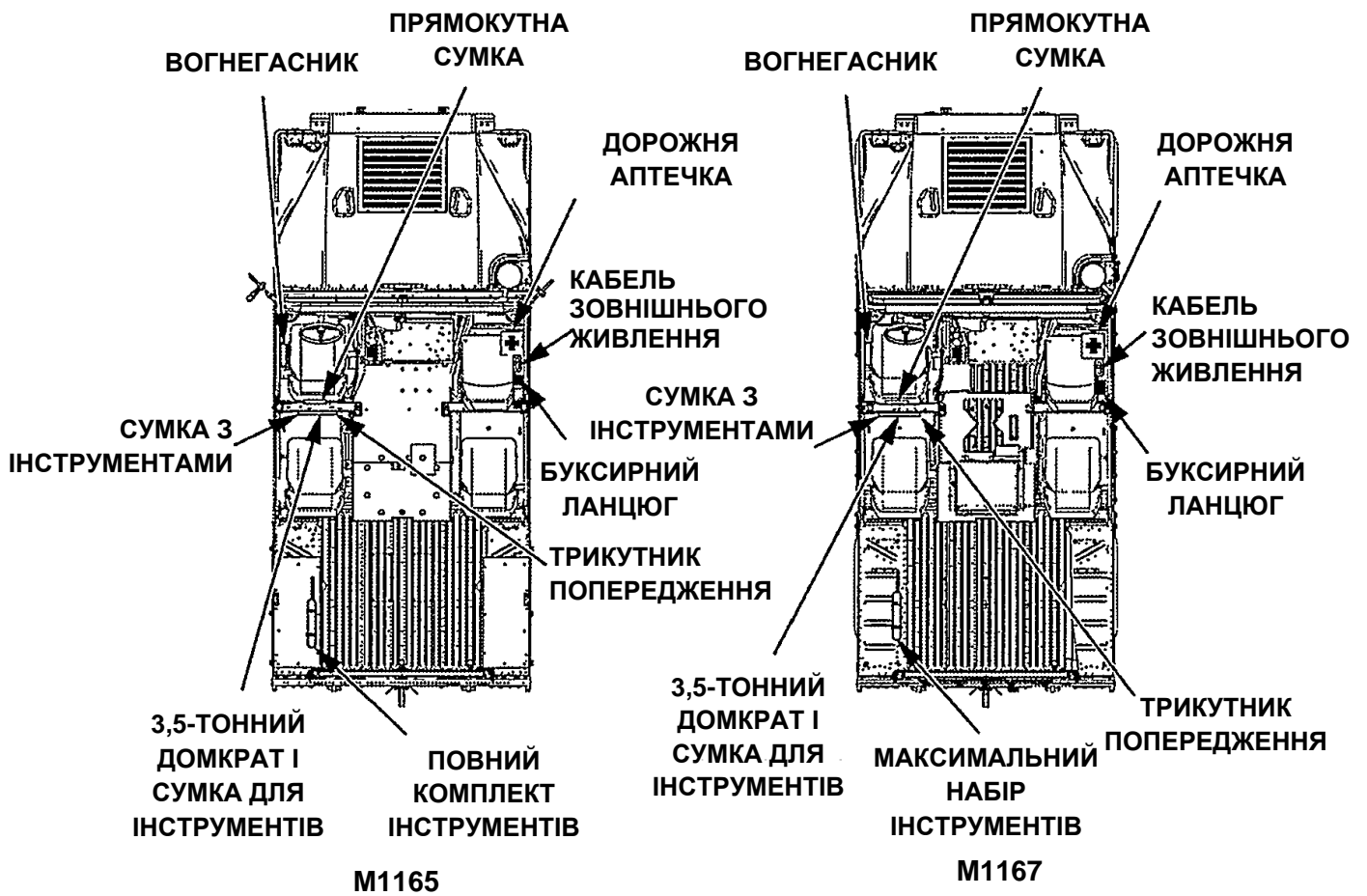


Рис. 3. Розміщення ВП і ААЛ на М11165 і М1167.

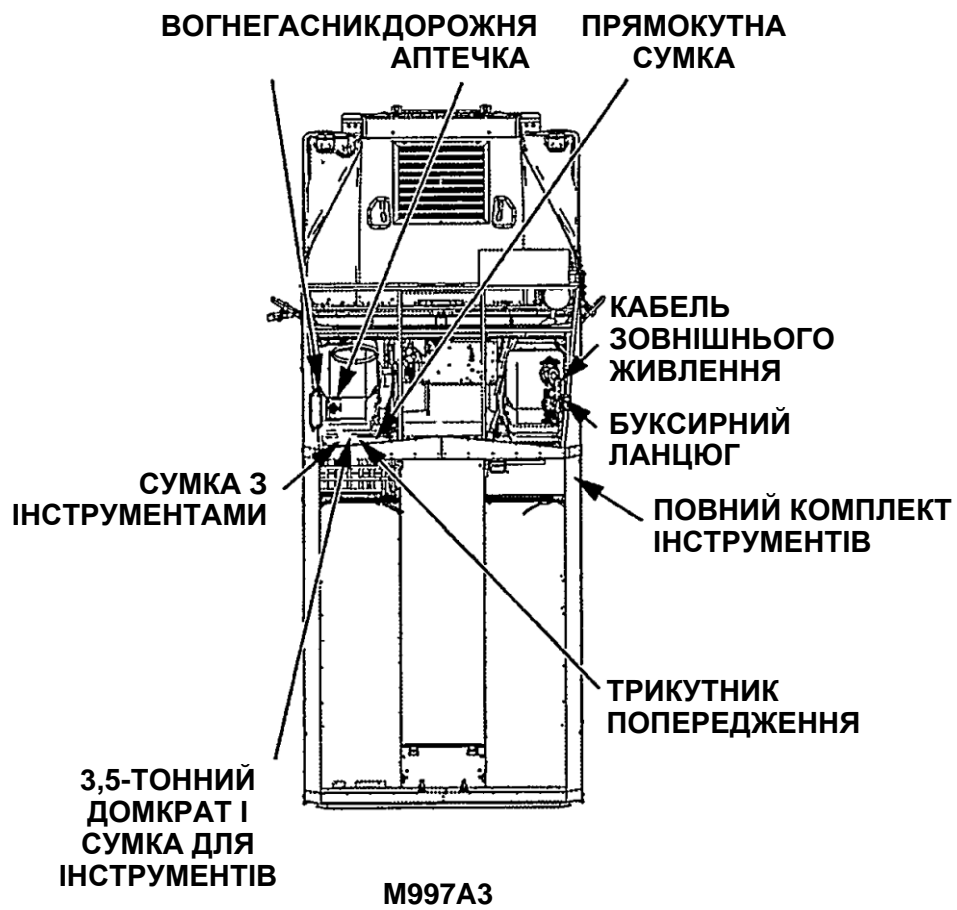


Рис. 4. Розміщення ВП і ААЛ на М997А3.

**ІНСТРУКЦІЯ ЗІ ЗБЕРІГАННЯ ТА ПОКАЖЧИКІВ
НАКЛЕЙКИ ТА ТАБЛИЧКИ З ДАНИМИ**

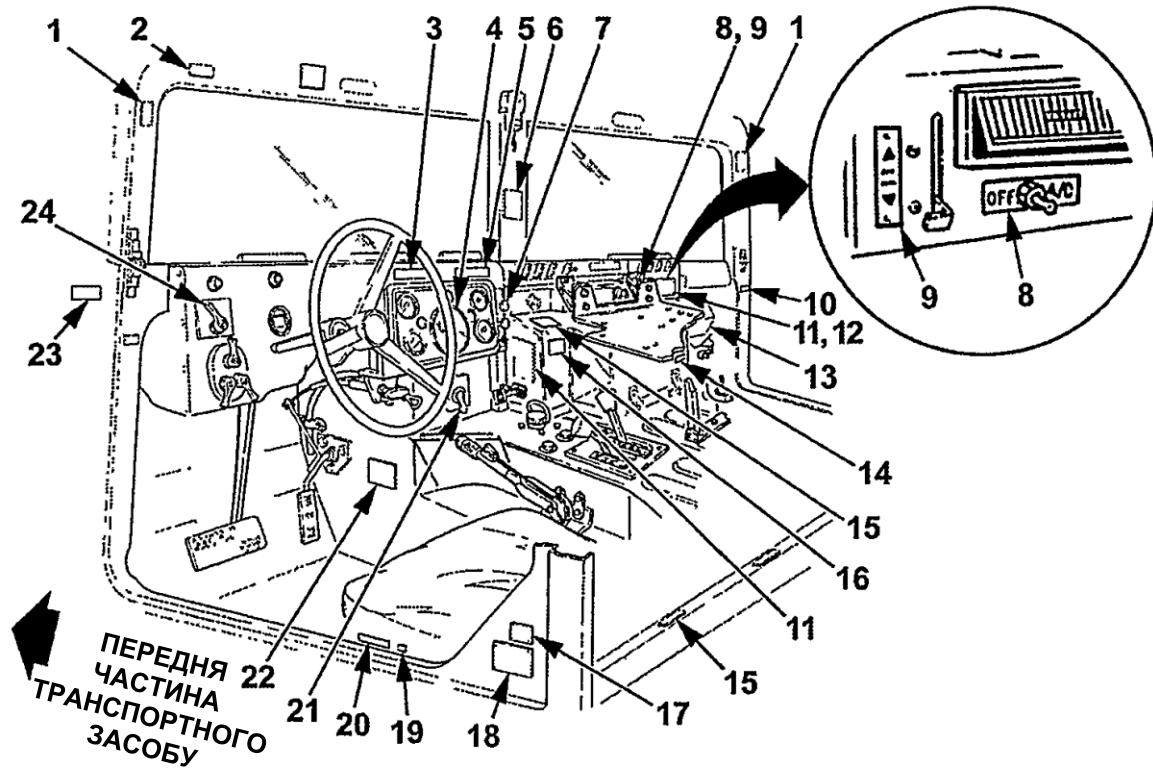


Рис. 5. Зона екіпажу та таблички з даними.

Таблиця 1. Розташування зони екіпажу та табличок з даними.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка, застереження, очищення лобового скла	M1114, M1151, M1151A1, M997A3
2	Наклейка, інструкція, транспортний засіб, технічне обслуговування в період обкатування	M1114
3	Табличка, інструкція, замок керма	UCI
4	Наклейка, спідометр	UCI
5	Наклейка, попередження, ручний дросель	UCI
6	Наклейка, інструкція, транспортний засіб, технічне обслуговування в період обкатування	M1113, M1151, M1151A1, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1, M1167, M997A3
7	Табличка, ідентифікація, обігрівач, дефростер, температура, вентилятор	UCI
8	Наклейка, контроль підігріву підлоги	M1114
9	Наклейка, керування кондиціонером	M1114

Таблиця 1. Розташування зони екіпажу та табличок з даними (продовження).

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
10	Наклейка, ідентифікація, гвинтівка М16А1, М16А2/А3 та М16А4/М203, стрілецька зброя, спереду	М1113, М1151, М1151А1
11	Наклейка, ремінь безпеки (транспортні засоби з кондиціонером)	Транспортні засоби, обладнані таким чином
12	Табличка, інструкція, керування обігрівачем	УСІ
13	Наклейка, процедури, кріплення	УСІ
14	Наклейки, посібники з обслуговування та дані	УСІ
15	Табличка, інструкція, натягувач ременя безпеки	УСІ
16	Табличка, інструкція, робочі швидкості	УСІ
17	Табличка, інструкція, регулювання сидіння водія	М1113, М1151, М1151А1, М1152, М1152А1, М1165, М1165А1, М1167, М997А3
18	Табличка, розпізнавальна, транспортний засіб	УСІ
19	Табличка, інструкція, регулювання сидіння водія	М1114
20	Табличка, ідентифікація, вогнегасник	УСІ
21	Табличка, інформаційна, глибоководний брід	Транспортні засоби, обладнані таким чином
22	Наклейка, штрих-код	УСІ
23	Табличка, розпізнавальна, транспортний засіб	М1114 (під капотом)
24	Табличка, ідентифікація, запалювання	УСІ

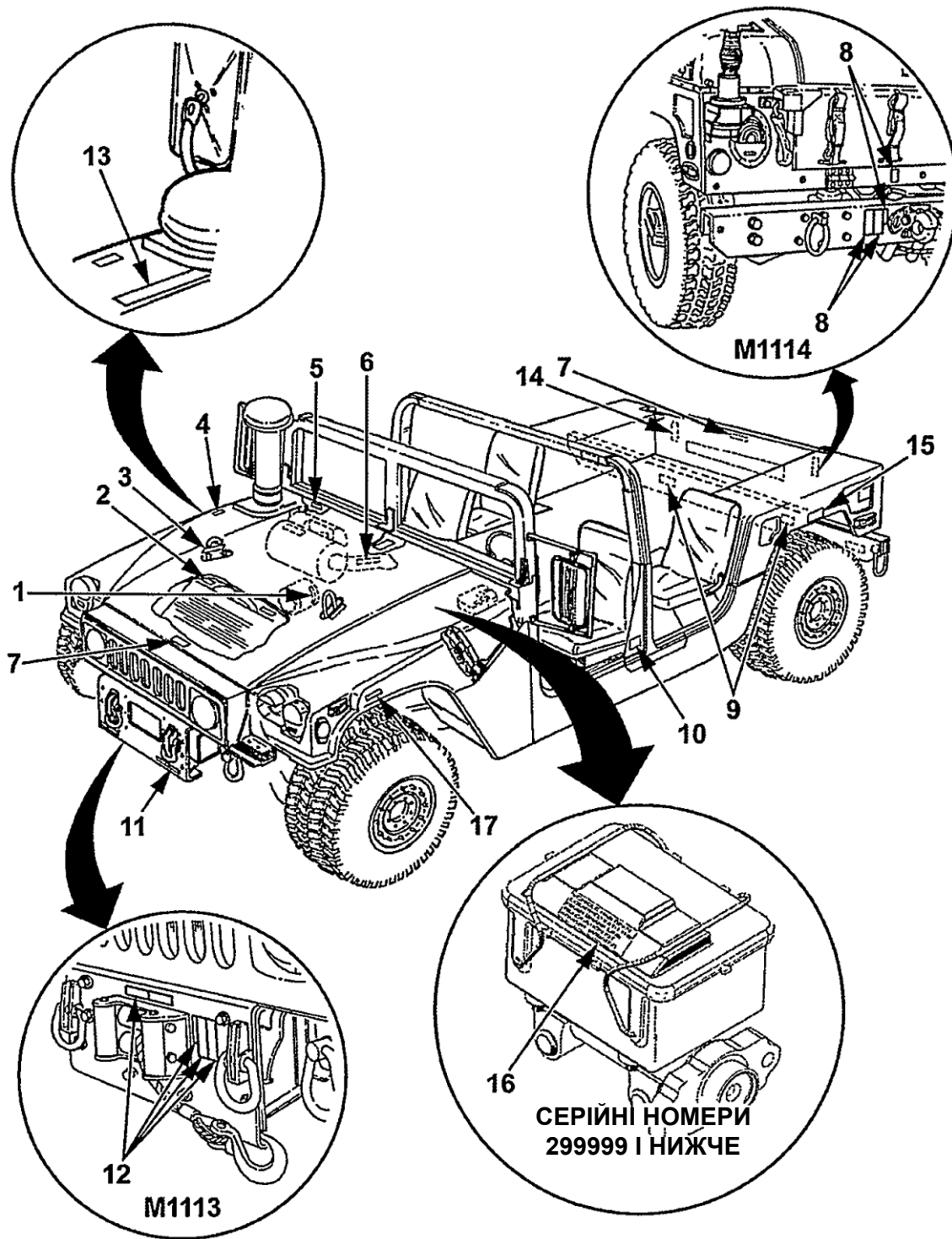


Рис. 6. Зовнішні наклейки.

Таблиця 2. Розташування зовнішніх наклейок.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка, попередження, лопать вентилятора	УСІ

Таблиця 2. Розташування зовнішніх наклейок (продовження).

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
2	Позначка: немає сходинки	УСІ
3	Позначка: строп	УСІ
4	Позначка: немає сходинки	УСІ
5	Наклейка, попередження, кришка розширювального бака	УСІ
6	Позначка: немає сходинки	УСІ
7	Наклейка, ідентифікація, зірка	УСІ
8	Наклейка, попередження, лебідка	М1114 (за наявності)
9	Наклейка, ідентифікація, стропа та кріплення	УСІ
10	Наклейка, розпізнавальний знак, номер транспортного засобу	УСІ
11	Наклейка, ідентифікація, кріплення	УСІ
12	Наклейка, попередження, лебідка	М1113 (за наявності)
13	Наклейка, розпізнавальний знак, реєстраційний номер морської піхоти США	Тільки транспортні засоби морської піхоти США
14	Наклейка, інструкція по стропу	М1151, М1151А1
15	Наклейка/трафарет, тиск у шинах, задні	УСІ
16	Наклейка, головний циліндр (серійні номери 299999 та нижче)	УСІ
17	Наклейка/трафарет, тиск у шинах, передні	УСІ

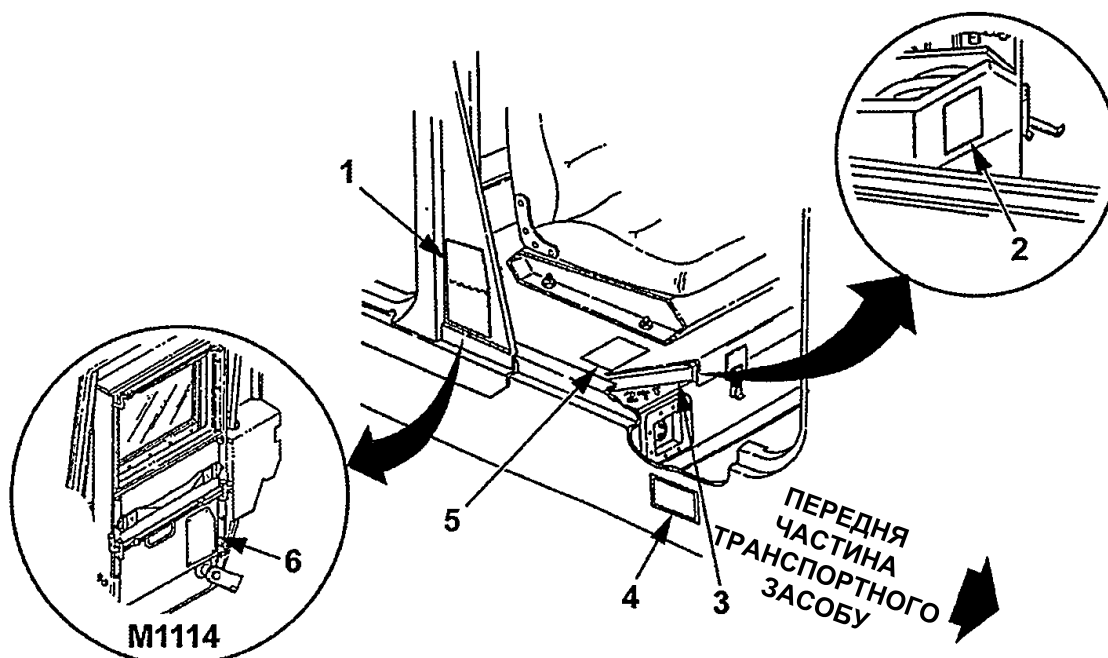


Рис. 7. Наклейки у ділянці акумуляторів та таблички з технічними даними.

Таблиця 3. Розташування наклейок у ділянці акумуляторів та табличок з технічними даними.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Плити, стропи та кріплення / дані про вагу та розміри	M1113, M1151, M1151A1, M11152, M1152A1, M11165, M1165A1, M1167, M997A3
2	Табличка, інструкція, підключення кабелю акумулятора	M1113, M1151, M1151A1, M1152, M1152A1, M997A3
3	Наклейка, 24 В	УСІ
4	Табличка, розпізнавальний знак, підпорядковане гніздо	УСІ
5	Табличка, інструкція, підключення кабелю акумулятора	МН 14
6	Плити, стропи та кріплення / дані про вагу та розміри	M1114



Рис. 8. Наклейки в зоні екіпажу М1167.

Таблиця 4. Розташування наклейок в зоні екіпажу М1167.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка, система керування вогнем	М1167
2	Наклейка, система захоплення мети	М1167

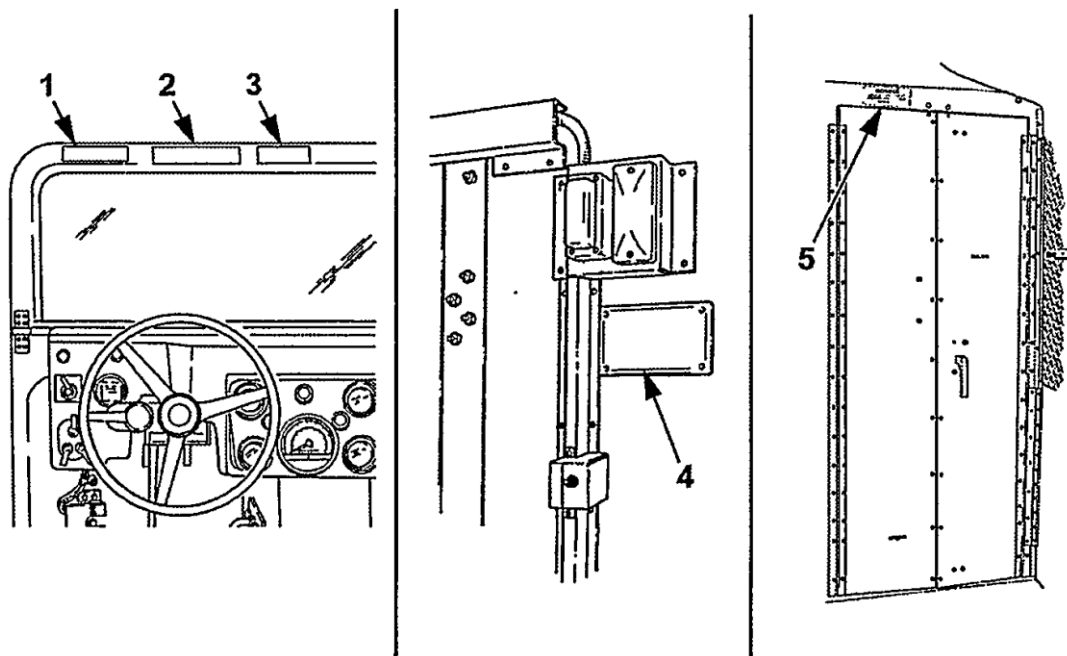


Рис. 9. Наклейки та таблички з технічними даними для захисту органів слуху та роботи обігрівача.

Таблиця 5. Розташування наклеюк і табличок з технічними даними для захисту органів слуху та роботи обігрівача.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка: застереження, захист органів слуху	M1114
2	Наклейка: попередження, транспортування боєприпасів (M1152/M1152A1 із встановленим комплектом тягача Howitzer)	M1152, M1152A1 УСІ, КРІМ M1114
3	Наклейка: застереження, захист органів слуху	M1152/A1 3 ВСТАНОВЛЕНИМ КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ ЗАХИСТУ ВІД НИЗЬКИХ ТЕМПЕРАТУР
4	Наклейка: інструкція, інструкція з експлуатації обігрівача	
5	Наклейка: застереження, захист органів слуху	M997A3

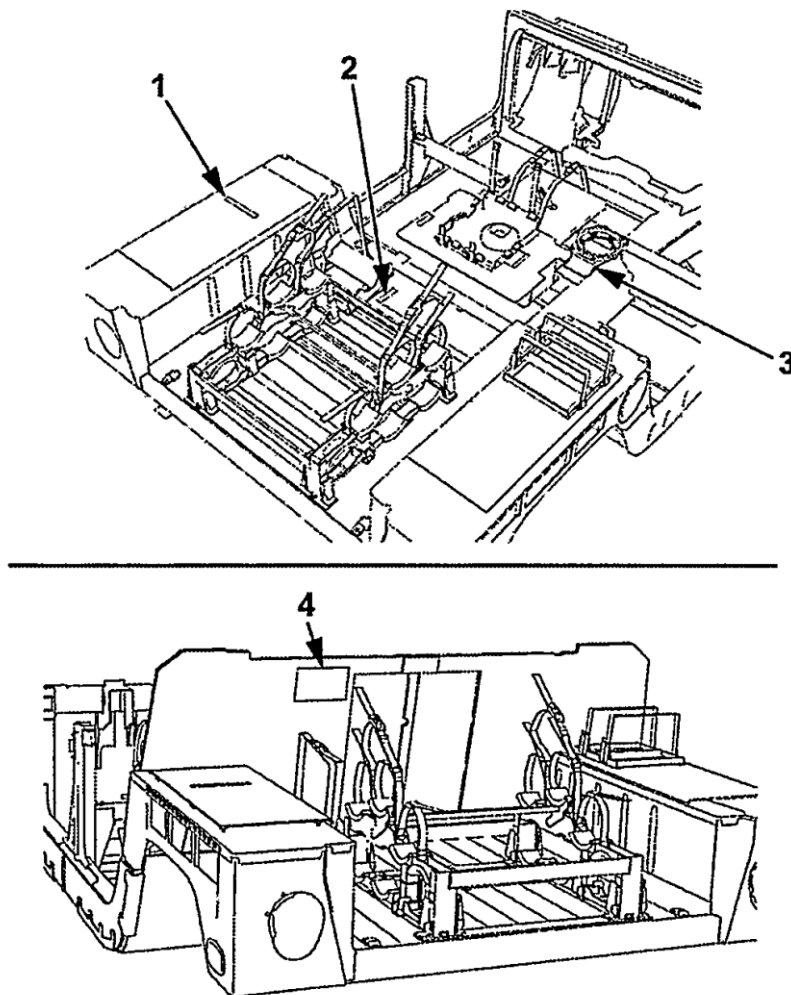


Рис. 10. Зовнішні наклейки М1167.

Таблиця 6. Розташування зовнішніх наклейок М1167.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка: автомобільний зарядний пристрій	М1167
2	Наклейка: акумуляторний ящик	М1167
3	Наклейка: поворотний механізм	М1167
4	Наклейка: конфігурація ракетної стійки	М1167

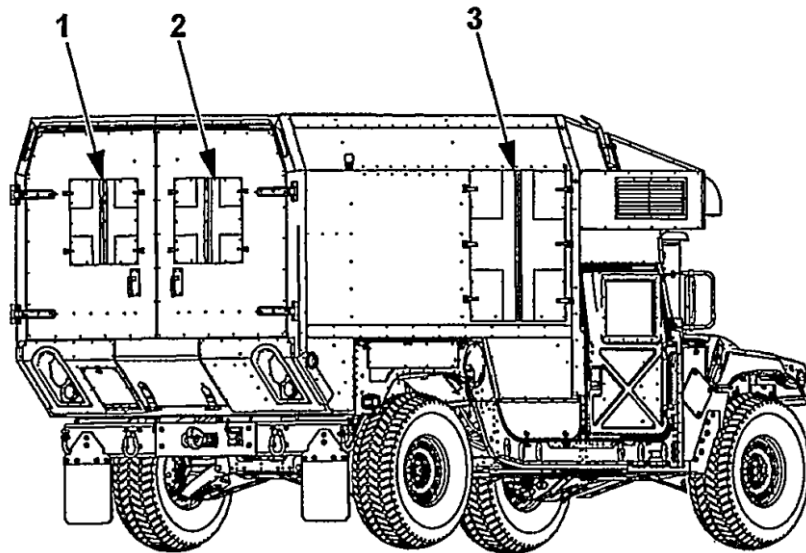


Рис. 11. Зовнішні наклейки М997А3.

Таблиця 7. Розташування зовнішніх наклейок М997А3.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка: медичні знаки	М997А3
2	Наклейка: медичні знаки	М997А3
3	Наклейка: медичні знаки	М997А3

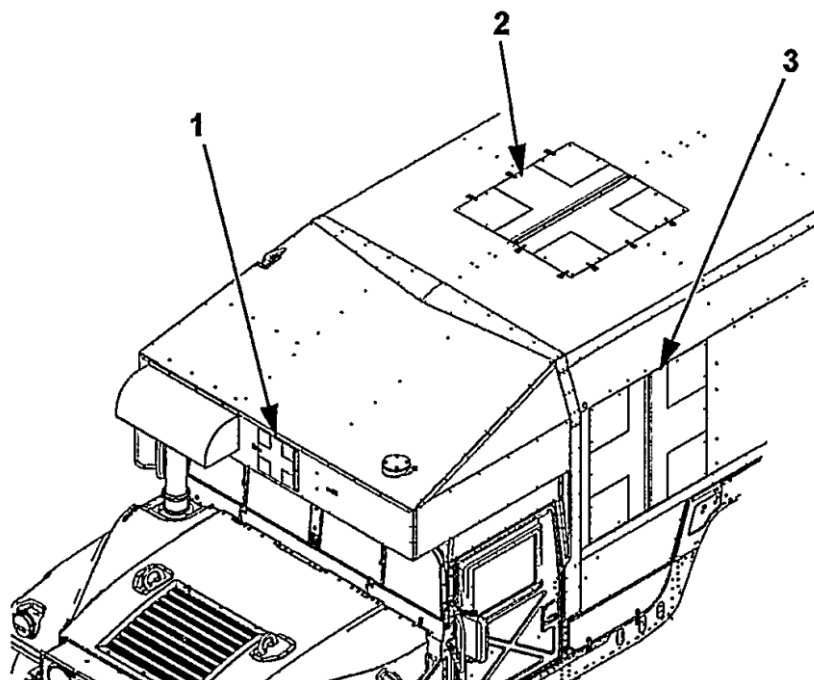


Рис. 12. Зовнішні наклейки М997А3.

Таблиця 8. Розташування зовнішніх наклейок М997А3.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка: медичні знаки	М997А3
2	Наклейка: медичні знаки	М997А3
3	Наклейка: медичні знаки	М997А3

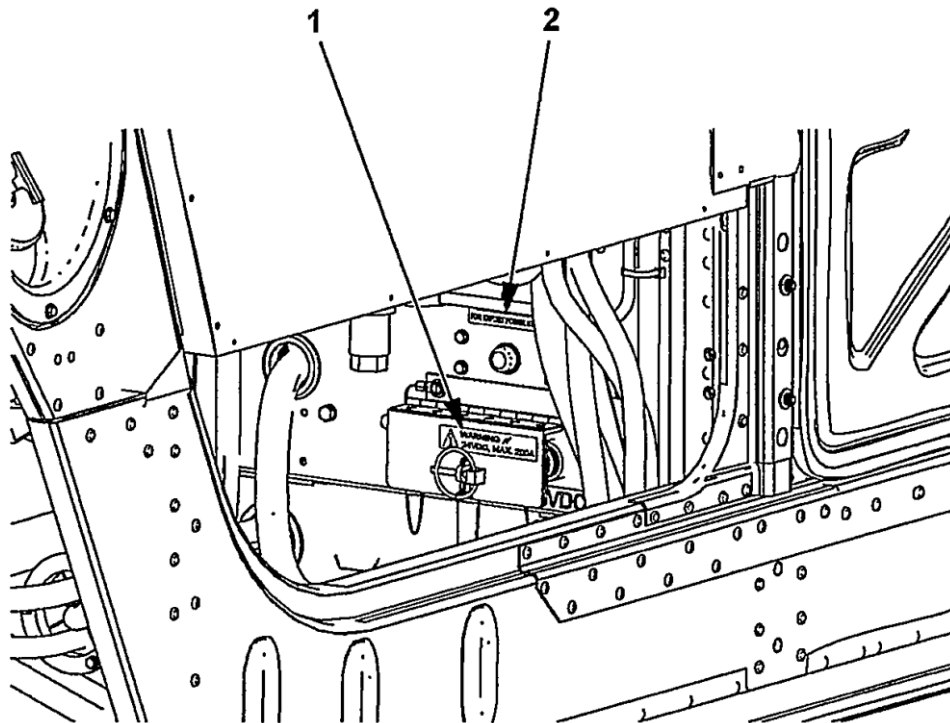


Рис. 13. Наклейки складання з правої сторони М997А3.

Таблиця 9. Розташування наклейок складання з правої сторони М997А3.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка: попередження, 24 В постійного струму	М997А3
2	Наклейка: автоматичний вимикач 200 А	М997А3

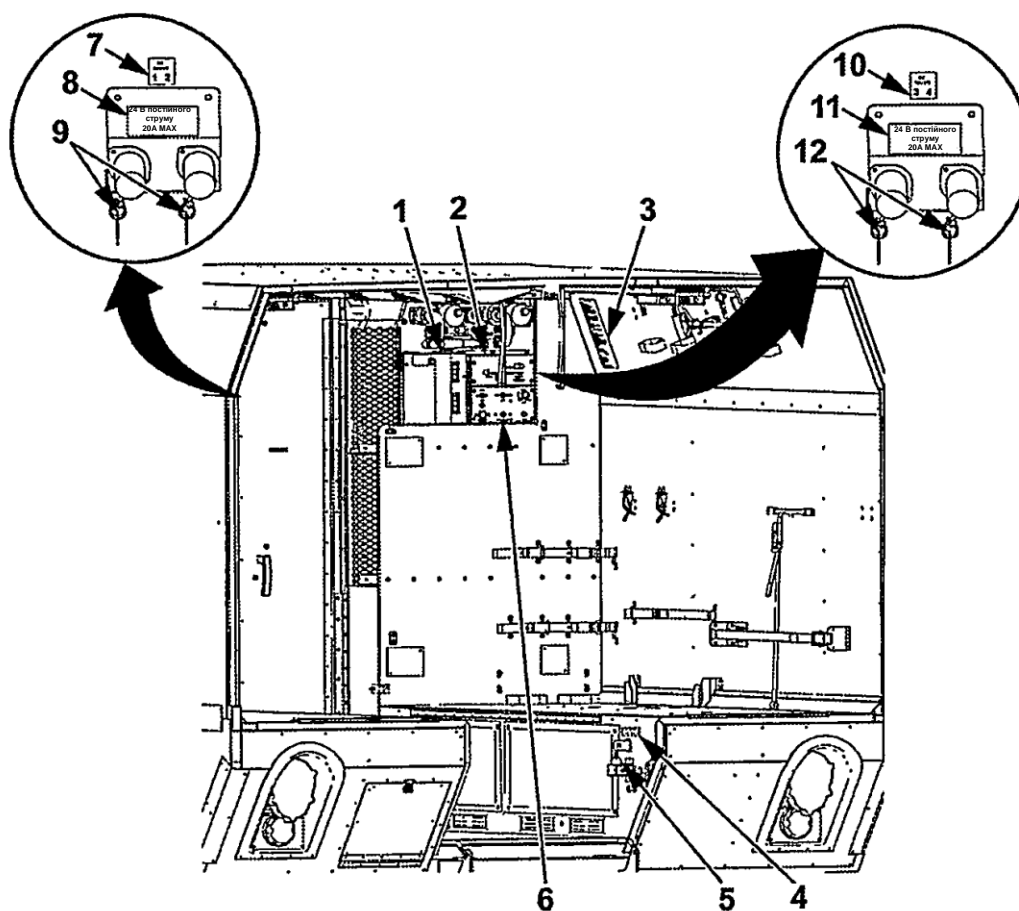


Рис. 14. Внутрішні наклейки M997A3.

Таблиця 10. Розташування внутрішніх наклейок M997A3.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Табличка: електричний блок керування	M997A3
2	Табличка, верхня: блок керування HVAC	M997A3
3	Наклейка: експлуатація HVAC	M997A3
4	Наклейка: розетка 24 В	M997A3
5	Табличка: розетка 24 В	M997A3
6	Табличка, нижня: блок керування HVAC	M997A3
7	Наклейка: розетка 24 В (ліва сторона)	M997A3
8	Наклейка: розетка 24 В	M997A3
9	Табличка: розетка 24 В	M997A3
10	Наклейка: розетка 24 В (права сторона)	M997A3
11	Наклейка: розетка 24 В	M997A3
12	Табличка: розетка 24 В	M997A3

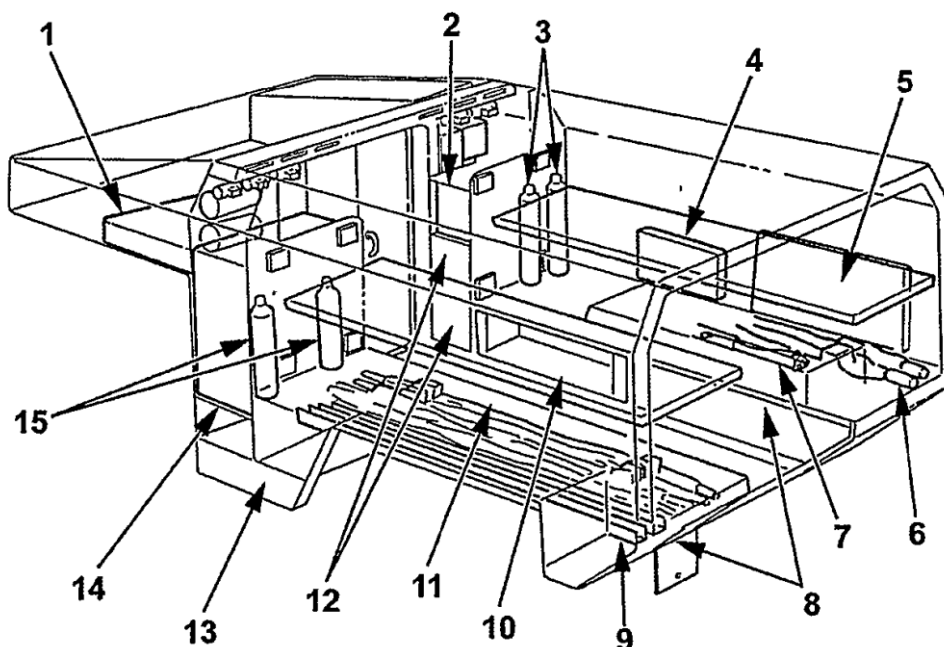


Рис. 15. Предмети зберігання М997А3.

Таблиця 11. Розташування предметів зберігання М997А3.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	СБРН (NBC) Маски, шланги та фітинги для хворих	М997А3
2	Портативний кардіомонітор	М997А3
3	Кисневі балони (два справа)	М997А3
4	Сидіння для персоналу(похідне становище)	М997А3
5	Короткий спінальний щит (на правій стіні)	М997А3
6	Ноші (2) (місце для зберігання, коли верхня полиця використовується як спинка)	М997А3
7	Розпірка	М997А3
8	Відділення для складання нош	М997А3
9	Подовжувач напрямної для нош (у нижньому відділенні)	М997А3
10	Медичні сумки, набір шин та місце для зберігання обладнання NBC (під лавкою для нош)	М997А3
11	Довгий спінальний щит (на лівій стіні)	М997А3
12	Медичне приладдя та обладнання (ліки та пакети для внутрішньовенних вливань)	М997А3
13	Зовнішнє відділення для додаткового обладнання	М997А3
14	Аспіратор/реанімаційний апарат	М997А3

Таблиця 11. Розташування предметів зберігання М997А3 (продовження).

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
15	Кисневі балони (два зліва)	М997А3

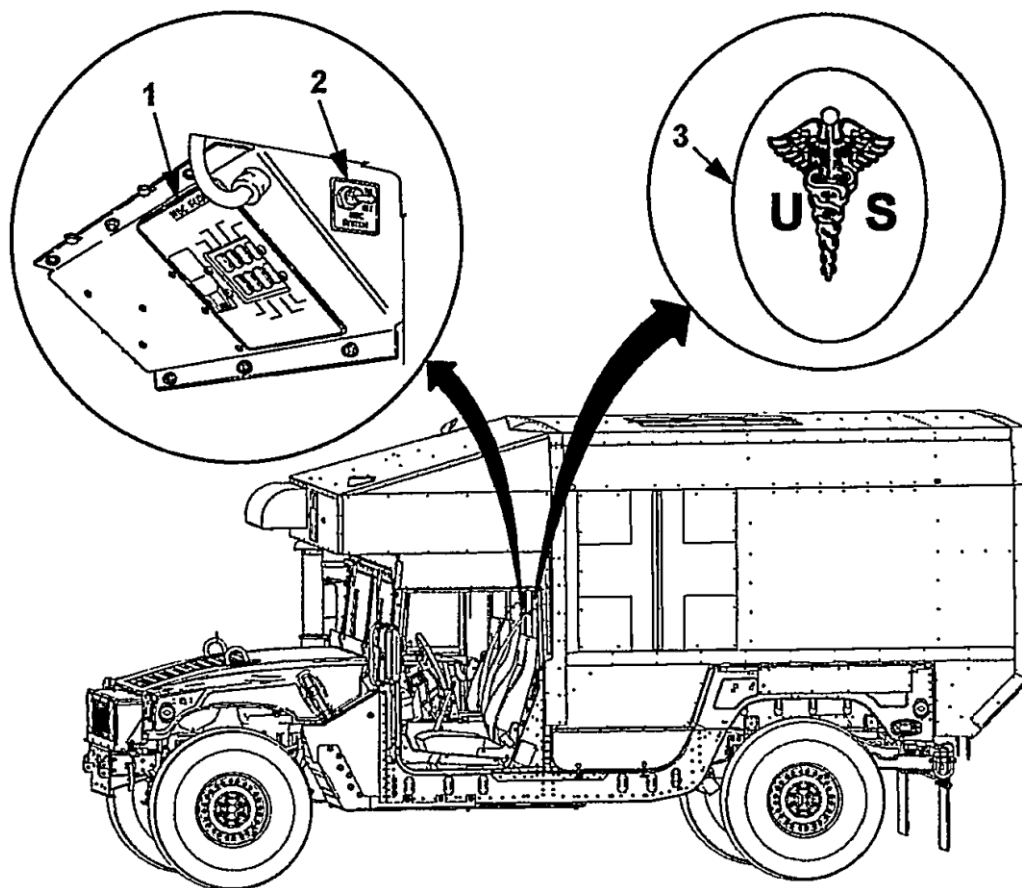


Рис. 16. Наклейки кабіни М997А3.

Таблиця 12. Розташування наклейок кабіни М997А3.

НОМЕР	ЕЛЕМЕНТ	ВІДПОВІДНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
1	Наклейка, панель запобіжників системи NBC (СВРН)	М997А3
2	Наклейка, вимикач системи NBC (СВРН) УВІМК./ВИМК.	М997А3
3	Наклейка, Медична	М997А3

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБИТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
СХЕМИ НАВАНТАЖЕННЯ ОБЛАДНАННЯ НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ**

ОГЛЯД

У цьому комплексі робіт показано план завантаження бортового обладнання транспортних засобів підвищеної вантажності (ECV).

Ініціатор публікації: **Комендант піхотної школи армії США Форт Беннінг, Джорджія 31905**

Таблиця 1. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ).

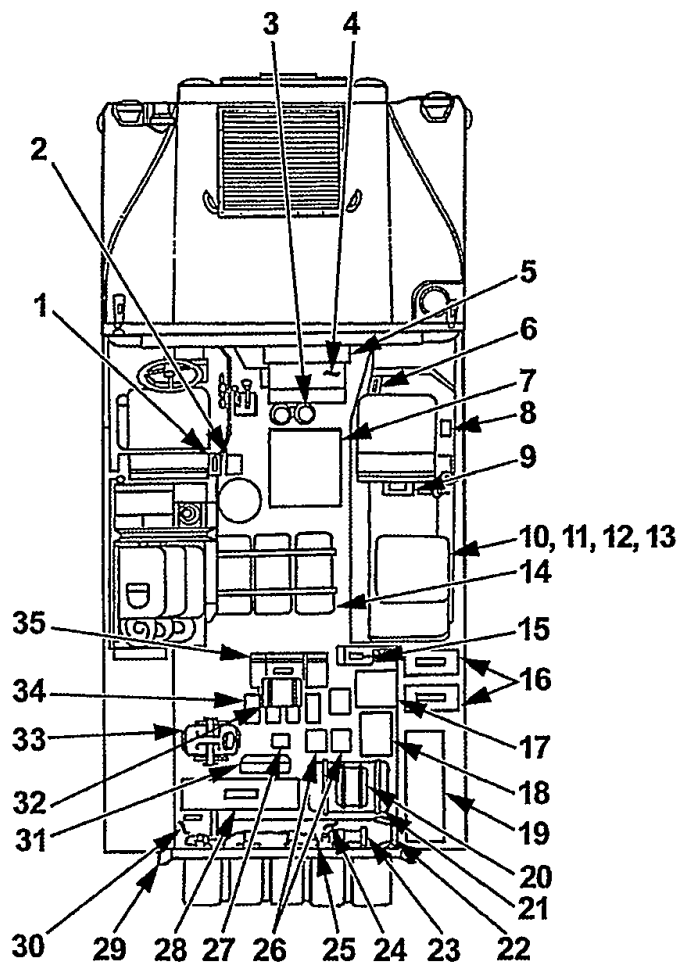


Рис. 1. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ).

№	ЕЛЕМЕНТ
1	1 гвинтівка М16А2/М203
2	Ящик члена екіпажу (ВІК 1)
3	Бінокль М17/22
4	Підсилювач, 1780 ВІК 1
5	Радіо (121.3), (VRC-91)
6	Гвинтівка М16А2/М203
7	Платформа оператора бойового модуля
8	Дорожня аптечка
9	Джерело стабілізованого живлення транспортного засобу
10	Окуляри нічного бачення, АН/РVС 7В

Таблиця 1. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронею зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ) (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
11	Лазерний далекомір, кейс AN/GVS 5
12	Панель, BC17
13	Радіометр, AN/VDR
14	Боєприпас, 40 мм, МК19 (240 РДС)
15	Ланцюгова пила
16	Боєприпаси/лоток, М16А2 (1680 RDS)
17	Ручна граната (24 шт.)
18	Боєприпас, 40 мм, М203 (72 РДС)
19	3,5-тонний домкрат
20	Приціл нічного бачення, AN/PVS 4
21	Радіо з допоміжними приладами, рюкзак
22	Штатив, AN/VAS 11
23	Адаптер шворня
24	Кулемет, М60
25	Повний комплект інструментів
26	Акумулятори AN/VAS 11
27	СЕ-11 та катушки, ТА 312/ТА-1
28	Запасний ствол, М60
29	Камуфляжний екран та система підтримки
30	Комплект підривних засобів (2 сумки)
31	Міна Claymore, М18А1 (3 шт.)
32	Приціл нічного бачення, AN/TVS 5
33	Каністра для води
34	Боєприпаси, 7,62, М60 (800 набоїв)
35	Кейс для зберігання, AN/TAS 46

Таблиця 2. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 мм) (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
<p>Рис. 2. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 мм) (продовження).</p>	
1	37 Хімічний детектор, М8А1
2	Радіаційний зарядний пристрій РQ1578
3	Вимірювач загальної дози, ІМ93
4	Радіометр, ІМ 174
5	Набори ALICE (3 шт.)
6	Ящик з інструментами для кулемета

Таблиця 2. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронею зі схемою навантаження додаткової броні (МК19/40 ММ) (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
7	Дріт, антена
8	MRE (2 кейси)
9	Сховище ICE
10	Аварійний трикутник та сумка для інструментів ВП
11	Коло-контейнер, VAS 11
12	Вогнегасник
13	Пляшка для знезараження, М-13
14	МК19 з боєприпасами (48 набоїв)
15	Штатив, AN/VAS 11
16	Лазерний далекомір, AN/VAS 5
17	Дорожні сумки (3 шт.)
18	Протитанкова ракета (АТ-4), (під вантажним люком)
19	Сітка для зберігання люка
20	Перемикач і кабель, пульт дистанційного керування, лебідка
21	Сітка речового відсіку

Таблиця 3. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50).

№	ЕЛЕМЕНТ
Рис. 3.	<p>План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50).</p>
1	Гвинтівка М16А1, М16А2/А3, М16А4/М203
2	Ящик члена екіпажу (VIC 1)
3	Бінокль М17/22
4	Підсилювач, 1780 ВІК 1
5	Радіо (121.3), (VRC-91)
6	Гвинтівка М16А1, М16А2/А3, М16А4/М203
7	Платформа оператора бойового модуля
8	Дорожня аптечка
9	Окуляри нічного бачення, AN/PVS 7В

Таблиця 3. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронею зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження)

№	ЕЛЕМЕНТ
10	Лазерний далекомір, AN/GVS 5, кейс
11	Панель, VS 17
12	Радіометр, AN/VDR
13	Ланцюгова пилка
14	Ручна граната (24 шт.)
15	Міношукач, AN/PSS 11
16	Боєприпас, 40 мм, М203 (72 набої)
17	Радіо з допоміжними приладами, рюкзак
18	Приціл нічного бачення, AN/PVS 4
19	Адаптер шворня
20	Акумулятори AN/TAS 4
21	СЕ-II та катушки, ТА-1/ТА 312
22	Кулемет, М2/М60
23	Повний комплект інструментів
24	Камуфляжний екран та система підтримки
25	Комплект підривних засобів (2 сумки)
26	Запасний ствол, М2/М60
27	Міна Claymore, М18А1 (3 шт.)
28	Каністра для води
29	Боєприпаси для кулемета, М2/М60 (800 набоїв)
30	Приціл нічного бачення, AN/PVS 5
31	Кейс для зберігання, AN/PVS 4/6

Таблиця 4. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження)

№	ЕЛЕМЕНТ
<p>Рис. 4. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження)</p>	
1	Хімічний детектор, М8А1
2	Радіаційний зарядний пристрій, PQ 1578
3	Вимірювач загальної дози, ІМ93
4	Радіометр, ІМ 174
5	Набори ALICE (3 шт.)
6	Ящик з інструментами для кулемета

Таблиця 4. План завантаження бронетранспортерів М1114 з екранованою бронєю зі схемою навантаження додаткової броні (М2/КАЛІБР 0,50) (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
7	Дріт, антена
8	MRE (2 кейси)
9	Сховище ICE
10	Аварійний трикутник та сумка для інструментів ВІІ
11	Коло-контейнер, VAS 11
12	Вогнегасник
13	Пляшка для знезараження, М-13
14	Кулемет М2 калібр 0,50, або кулемет МК 19 40 мм
15	Штатив, AN/VAS 11
16	Далекомір, AN/GVS 5
17	Дорожні сумки (3 шт.)
18	Протитанкова ракета (АТ-4), (під вантажним люком)
19	Сітка для зберігання люка
20	Перемикач і кабель, пульт дистанційного керування, лебідка
21	Джерело стабілізованого живлення транспортного засобу
22	Боєприпаси, М2, калібр 0,50. (700 набоїв) або МК 19 мм
23	Боєприпаси/лоток, 5,56 М16А1, М16А2/А3, М16А4 або М249 (1680 набоїв)
24	3,5-тонний домкрат
25	Сітка речового відсіку

Таблиця 5. План навантаження М1113.

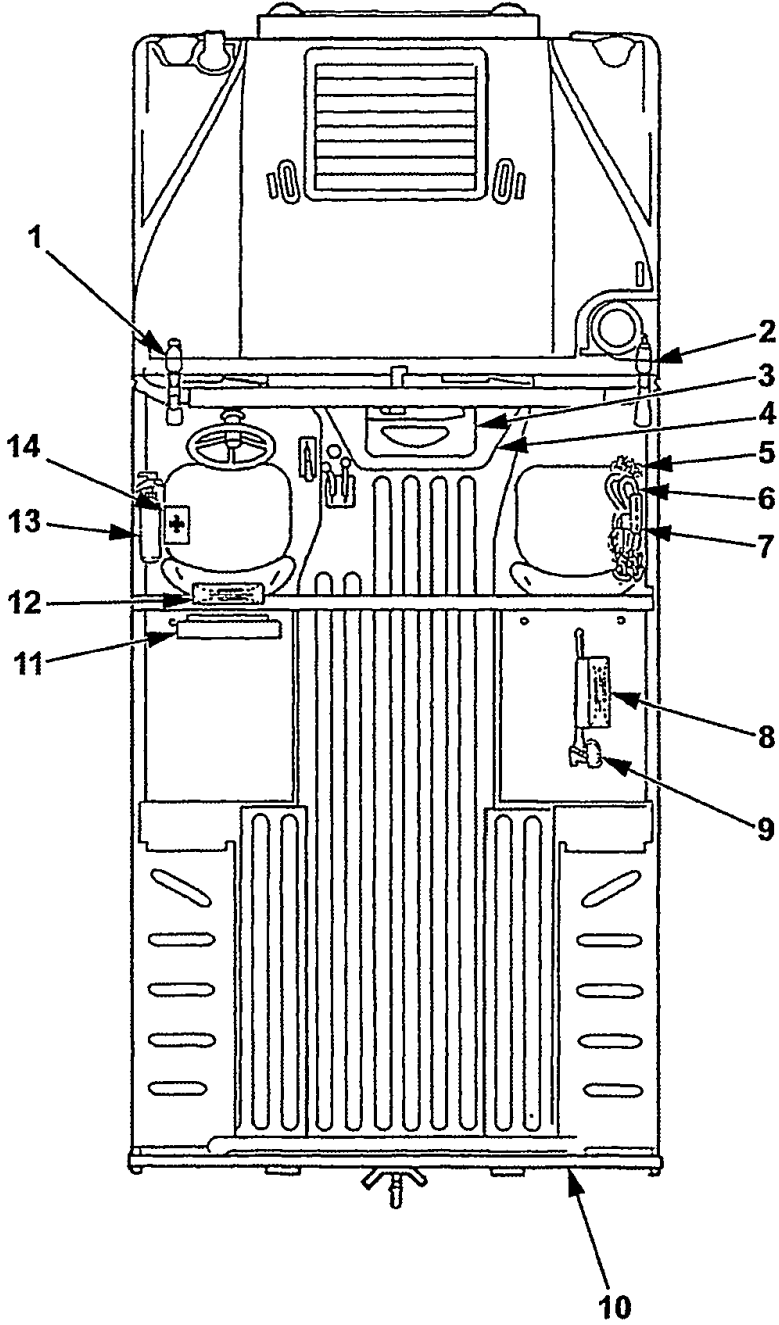
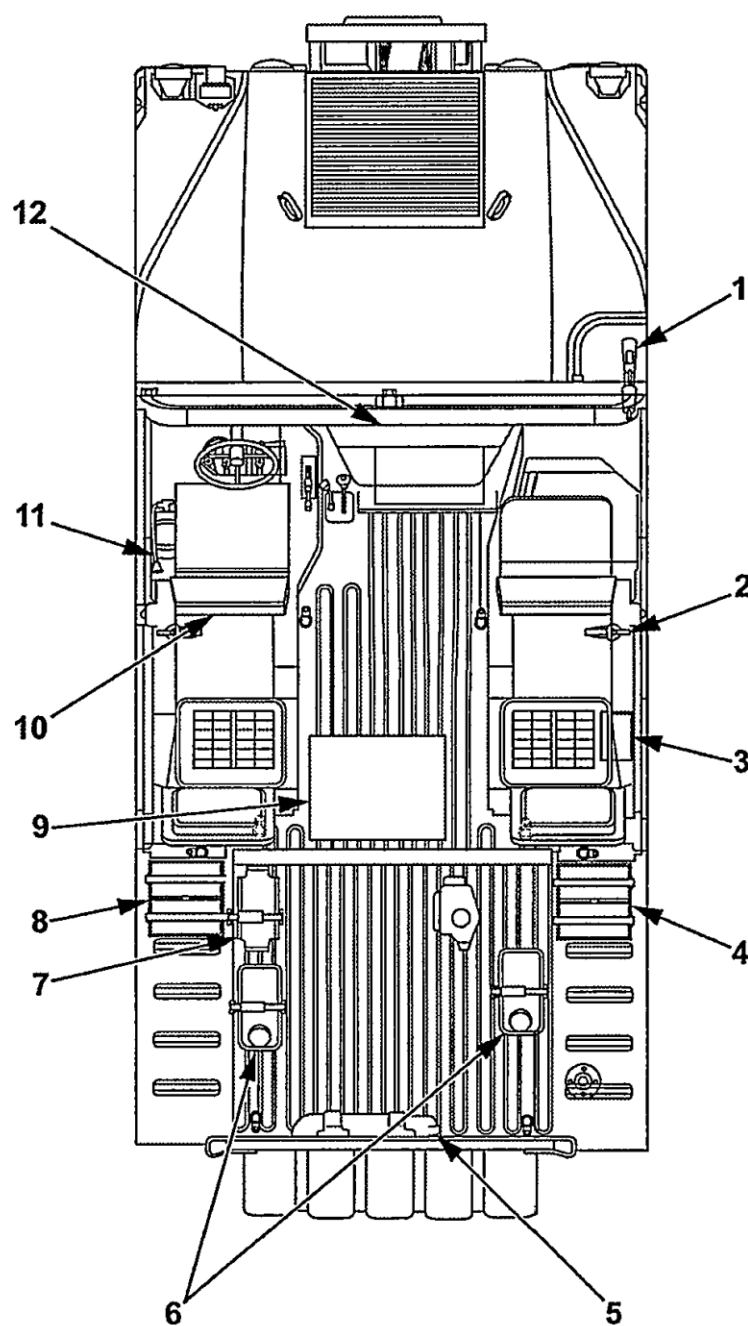
№	ЕЛЕМЕНТ
	
1	Гвинтівка М16А1, М16А2/А3, М16А4/М203
2	Гвинтівка М16А1, М16А2/А3, М16А4/М203
3	Радіостанція АН/ГРС-121.3
4	SINCGARS (АВ/ВРС-89, АН/ВРС-91 або АН/ВРС-92)

Рис. 5. План навантаження М1113.

Таблиця 5. План навантаження М1113 (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
5	Ланцюг, буксирний
6	Кабель, стандарту НАТО
7	Перемикач і кабель, пульт дистанційного керування, лебідка
8	Домкрат 3 1/2 тонни та сумка для інструментів
9	Повний комплект інструментів
10	Пляшка для знезараження, М-13
11	Попереджувальний трикутник
12	Комплект інструментів
13	Вогнегасник
14	Аптечка першої допомоги (під сидінням водія)

Таблиця 6. План завантаження бронетранспортера для перевезення озброєння.

№	ЕЛЕМЕНТ
	
<p><i>Рис. 6. План завантаження бронетранспортера для перевезення озброєння.</i></p>	
1	Гвинтівка М16А1, М16А2/А3, М16А4/М203
2	Гвинтівка М16А1, М16А2/А3, М16А4/М203
3	Ящик для інструментів
4	Лоток для боєприпасів (калібр 5,56 мм)

Таблиця 6. План завантаження бронетранспортера для перевезення озброєння (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
5	Повний комплект інструментів
6	Піддон каністри для води (2)
7	Піддон каністри для води
8	Лоток для боєприпасів (калібр 5,56 мм)
9	40 мм/калібр 0,50/лоток для боєприпасів/випарник кондиціонера
10	Домкрат, ромбоподібний
11	Вогнегасник
12	AN/GRC-160 Радіостанція

Таблиця 7. Схема розміщення вантажу й приладдя у важкій модифікації.

№	ЕЛЕМЕНТ
1	Камуфляжний екран та система підтримки
2	Паливні (дизельні) каністри (2)
3	Пульт
4	Штатив М122

Рис. 5. Схема розміщення вантажу й приладдя у важкій модифікації.

Таблиця 7. Схема розміщення вантажу й приладдя у важкій модифікації (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
5	Телефон
6	Кабельні барабани DR8 (2)
7	Паралелоскоп та прицільні стрижні
8	Стійка домкрата
9	Шипи паралелоскопа (2)
10	Боєприпаси (22 набой)
11	М2/М60/МК19 або зброя екіпажу
12	Приціл № 2
13	Приціл № 1
14	Акумулятор GDU
15	Коробка GDU
16	Секційна скриня
17	Каністри для води (2)
18	Лопата

Таблиця 8. Схема розміщення вантажу й приладдя в транспортному засобі ITAS.

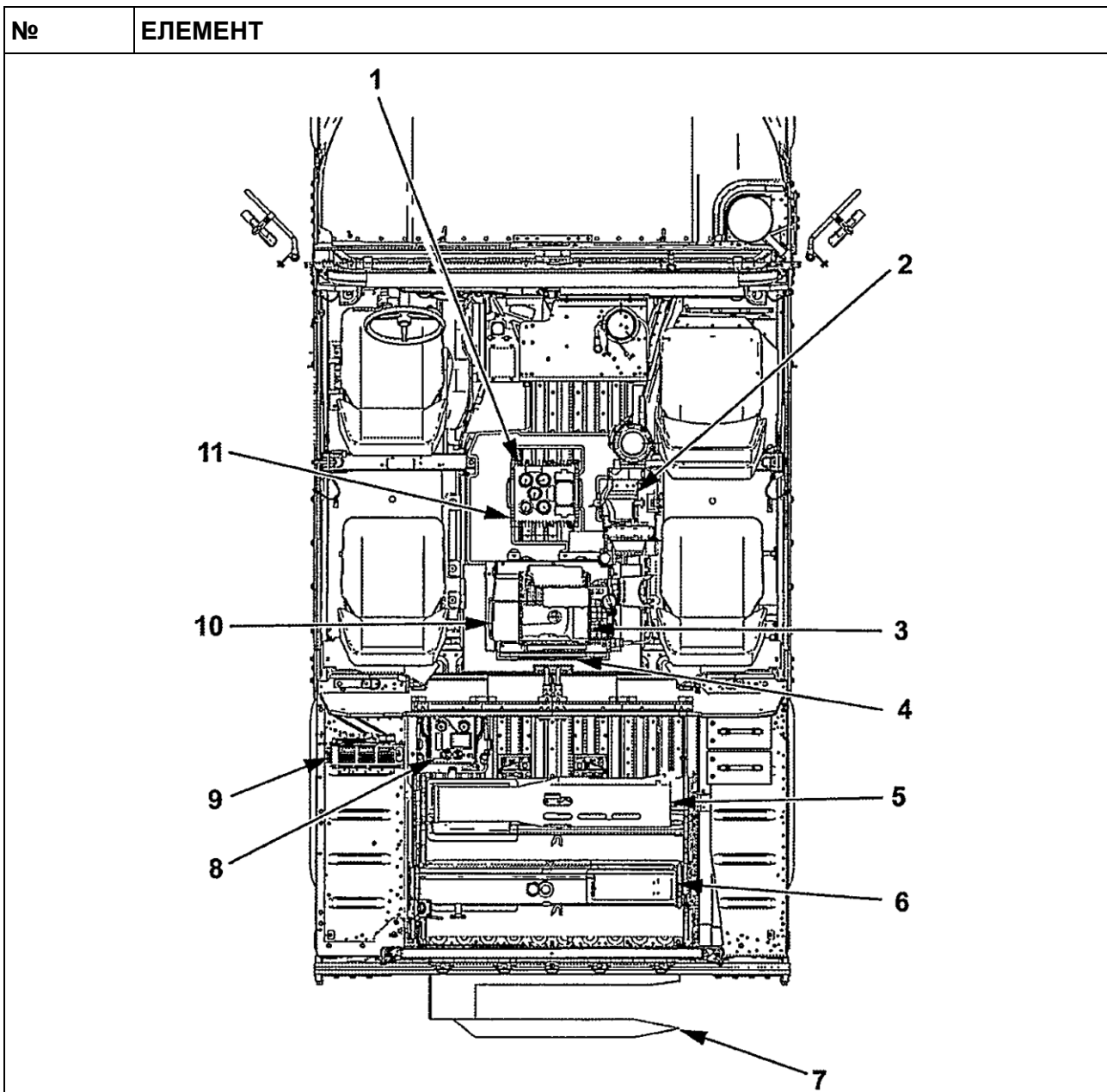


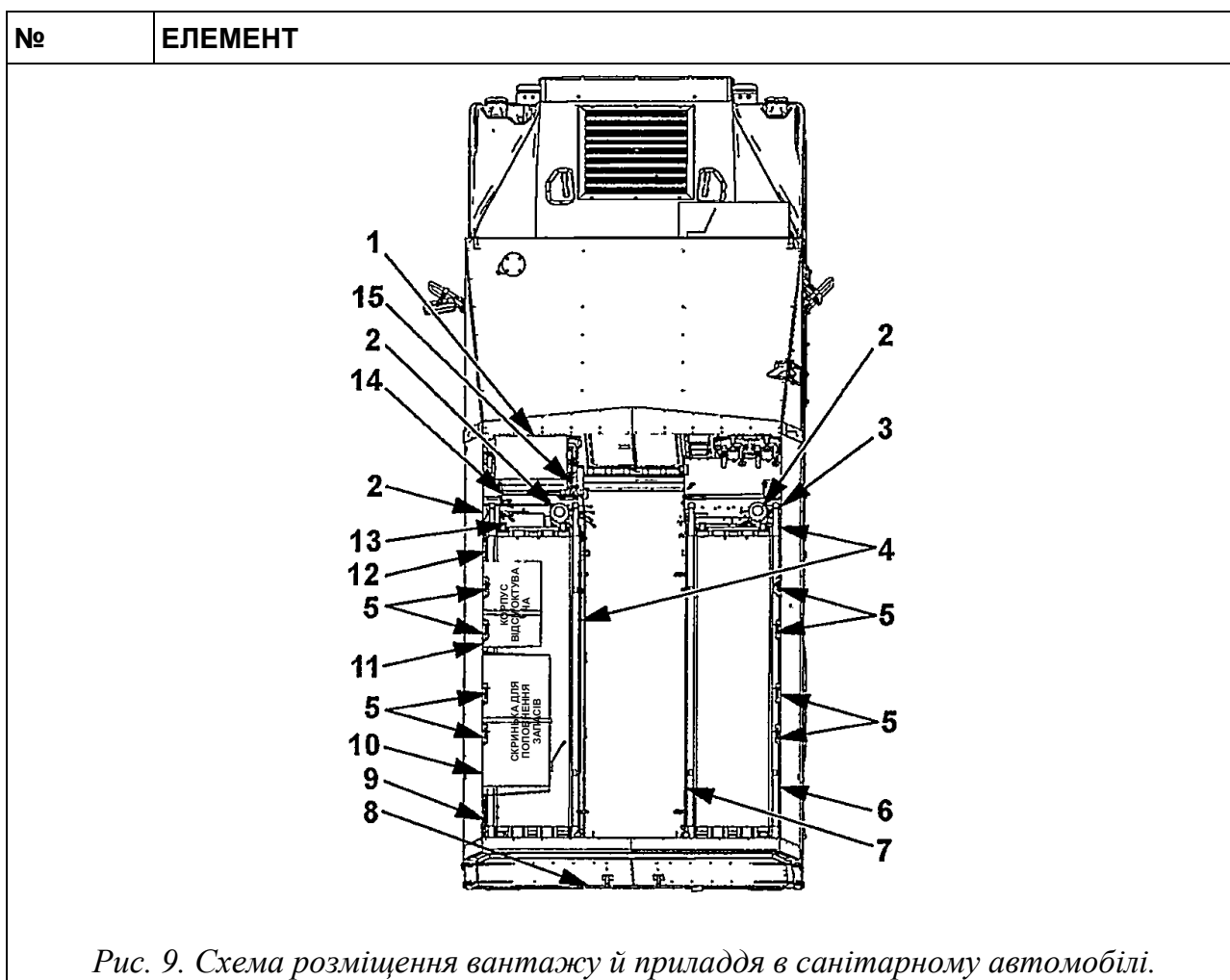
Рис. 8. Схема розміщення вантажу й приладдя в транспортному засобі ITAS.

1	Система керування вогнем (СУВ)
2	Поворотний механізм (ТУ)
3	Локатор далеких цілей (ЛДЦ)
4	Кабелі (2)
5	Пускова трубка
6	Ракетна стійка з шістьма ракетами
7	Штатив

Таблиця 8. Схема розміщення вантажу й приладдя в транспортному засобі ІТАС (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
8	Блок літій-іонних акумуляторів (Lithium-Ion Battery Box (LBB))
9	Автомобільний зарядний пристрій (Vehicle Mounted Charger (VMC))
10	Система захоплення цілі (Target Acquisition System (TAS))
11	Речова скринька (якщо СУВ розміщено на платформі оператора бойового модуля)

Таблиця 9. Схема розміщення вантажу й приладдя в санітарному автомобілі М997А3.



1	Сумка Blackhawk
2	Кисневі балони (8 шт.)
3	Евакуаційний пристрій Kendrick
4	Ноші (4 шт.)
5	Пакети для внутрішньовенного вливання (8 шт.)
6	Короткий спінальний щит
7	Ноші Sked
8	Ноші (у відсіку для нош)
9	Довгий спінальний щит
10	Скринька для поповнення запасів
11	Корпус відсмоктувача
12	Блок відсмоктувача

Таблиця 9. Схема розміщення вантажу й приладдя в санітарному автомобілі М997А3 (продовження).

№	ЕЛЕМЕНТ
13	Чохол дефібрилятора
14	Кисневий концентратор
15	Чохол для Chill Buster

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

**ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАТОРОМ
ІНСТРУКЦІЇ ЗІ ЗМАЩУВАННЯ**

ПОПЕРЕДНЯ ПІДГОТОВКА:

Матеріали/деталі	Посилання
Розчинник для чищення (WP 0132, п. 6)	WP 0002 Wp 9999
Мастило (WP 0132, п. 21)	Wp 0100
Мастило (WP 0132, п. 25)	FM 9-207
Мастильний матеріал (WP 0132, п. 30)	

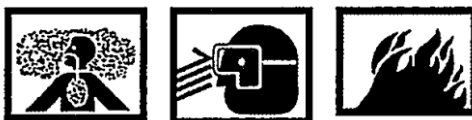
ОГЛЯД

У цьому комплексі робіт наведено вимоги до мастила для транспортних засобів ECV, за які відповідає оператор/екіпаж.

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО МАСТИЛА

1. **Підтримка рівня мастила.** Рівні мастила повинні перевірятися відповідно до вимог PMCS (WP 0101) та таблиці 1. Змащування (WP 0135). Необхідно вживати заходів для поповнення та підтримки рівня мастила.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ



- Мийний розчинник MIL-PRF-680 типу III є екологічно безпечною і малотоксичною речовиною. Однак він може спричинити подразнення очей і шкіри. Надіньте захисні рукавички й окуляри. Використовуйте розчинник на добре провітрюваних ділянках. Тримайте його на віддалі від відкритого вогню та інших джерел займання. Недотримання цієї вимоги може призвести до травмування або до летальних наслідків для особового складу.
 - Якщо під час використання мийного розчинника особовий склад почав відчувати запаморочення, необхідно негайно вивести його на свіже повітря і звернутись по медичну допомогу. Якщо розчинник потрапив на шкіру чи одяг, промийте це місце холодною водою. Якщо розчинник потрапив у очі, негайно промийте очі водою і зверніться по медичну допомогу.
2. **Очищення фітінгів перед змащуванням.** Очистьте деталі розчинником для чищення MIL-PRF-680, тип III або еквівалентним. Висушіть деталі перед змащуванням.
 3. **Змащування після подолання бродів.** Після подолання броду змастіть усі фітінги нижче за глибину броду та перевірте редуктори, що занурювались, на наявність води.
 4. **Змащування після миття під високим тиском.** Після ретельного миття змастіть всі фітінги для змащування та точки маслянки зовні та знизу транспортного засобу.
 5. **Локалізовані подання.** Посилання на відповідне локалізоване подання надано після більшості записів про мастило.

ІНТЕРВАЛИ ЗМАЩУВАННЯ

1. **Інтервал обслуговування за нормальних умов.** Інтервали обслуговування вказані для нормальної роботи за помірних температур, вологості та атмосферних умов. За погіршених умов інтервали можуть бути скорочені, якщо мастильні матеріали забруднені або якщо ви експлуатуєте обладнання в несприятливих умовах, зокрема довше, ніж зазвичай. За погіршених умов інтервали можуть бути збільшені в періоди низької активності, хоча повинні бути вжиті відповідні запобіжні заходи для збереження періодичності. Виконуйте змащення кожні шість місяців або через 9656 км (6000 миль), залежно від того, що настане раніше.

ІНТЕРВАЛИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

2. **Інтервал обслуговування за несприятливих умов.** Збільшить частоту змащування при роботі в несприятливих умовах, наприклад при високих або низьких температурах, тривалому керуванні на високій швидкості або тривалих поїздках бездоріжжям. Таке використання може знизити захисні властивості мастила. Частіші інтервали змащування необхідні для підтримки готовності транспортного засобу до роботи в позаштатних умовах.
3. **Інтервали за погіршених умов.** Інтервали, зазначені в цьому додатку, ґрунтуються на пробігу та календарному часі. Приклад пробігу та календарного інтервалу: 3/S, де 3 означає 3000 миль (4827 км), а S означає «раз на пів року» (кожні шість місяців). Змащення транспортного засобу має виконуватися залежно від того, який інтервал настане раніше. Для обладнання на гарантії виробника слід дотримуватися міжсервісних інтервалів заміни оливи.

ЗМАЩУВАННЯ ДЛЯ РОБОТИ ЗА ЕКСТРЕМАЛЬНИХ ТЕМПЕРАТУР

1. **Зміни у класах мастильних матеріалів.** Класи мастил змінюються залежно від погодних умов. Див. таблицю 1. Мастило (WP 0135) для зміни марки мастильного матеріалу.
2. **Арктичні умови.** Див. FM 9-207, Експлуатація та технічне обслуговування артилерійської техніки у холодну погоду або Таблицю мастила.

ТАБЛИЦЯ МАСТИЛА

Таблиця 1. Змащування.

ЗАСТОСУВАННЯ	РІДИНА/МАСТИЛО	МІСТКІСТЬ	ОЧІКУВАНА ТЕМПЕРАТУРА
Моторна олива (MIL-L-2104) (MIL-L-46167)	ОЕ/HDO 30 ОЕ/HDO 10 ОЕА-30 ОЕ/HDO 15W-40	Картер двигуна: без фільтра: 7 кварт (6,6 л) з фільтром: 8 кварт (7,6 л) Суша система: 9,5 л (10 кварт)	Вище -9°C ($+15^{\circ}\text{F}$) Від $+4$ до -26°C (від $+40$ до -15°F) Від $+4$ до -54°C (від $+40$ до -65°F) Від $+49$ до -48°C (від $+120$ до -55°F) Вище -18°C (0°F)
Рідина для охолодження двигуна	Етиленгліколь та вода 1/2 етиленгліколю, 1/2 води 1/2 етиленгліколю, 1/2 води 3/4 етиленгліколю, 1/4 води	Радіатор: 4,7 л (5 кварт) Повна система: 24,6 л (26 кварт)	Вище -9°C ($+15^{\circ}\text{F}$) Від $+4$ до -26°C (від $+40$ до -15°F) Від $+4$ до -54°C (від $+40$ до -65°F)
Коробка передач	Тільки Dexron® VI	Суша: 13,5 кварта (12,8 л) Зливання та наповнення: 7,3 л (7,7 кварта)	Усі температури
Роздавальна коробка (New Venture Gear 242)	Dexron® VI	Зливання та наповнення: 2,37 л (2,5 кварта)	Усі температури
Роздавальна коробка (Magna Power Train MP2225)	Dexron® VI	Зливання та наповнення: 1,89 л (2,0 кварта)	Усі температури
Диференціали	GO 80/90 (SAE 80W-90)	Суша: 2 кварта (1,89 л)	Усі температури
	GO 75 (SAE 75W-90)	Суша: 2 кварта (1,89 л)	Від $+4$ до -54°C (від $+40$ до -65°F)
Диференціал із диференціальним охолоджувачем	GO 80/90 (SAE 80W-90)	Суша: 2,68 кварта (2,53 л)	Усі температури
	GO 75 (SAE 75W-90)	Суша: 2,68 кварта (2,53 л)	Від $+4$ до -54°C (від $+40$ до -65°F)

Таблиця 1. Змащування (продовження).

ЗАСТОСУВАННЯ	РІДИНА/МАСТИЛО	МІСТКІСТЬ	ОЧІКУВАНА ТЕМПЕРАТУРА
Редукторні маточини	GO 80/90 (SAE 80W-90)	Суха: 1 пінта (0,47 л)	Усі температури
	GO 75 (SAE 75W-90)	Суха: 1 пінта (0,47 л)	Від +4 до -54 °C (від +40 до -65 °F)
Редукторний привід вентилятора	GO 80/90 (SAE 80W-90)	Суха: 1,2 пінти (0,51 л)	Усі температури
	GO 75 (SAE 75W-90)	Суха: 1,2 пінти (0,51 л)	Від +4 до -54 °C (від +40 до -65 °F)
Система кермування	Dexron® VI	Див. таблицю 3. Можливості системи кермування WP 0002.	Усі температури
Верхні та нижні кульові шарніри, наконечники кермових тяг, сошки, карданні вали тощо.	GAA (MIL-PRF-10924)	За необхідності	Усі температури
Петлі, троси та з'єднання	OE/HDO	За необхідності	Усі температури
Змащення OE/HDO 15/40 (клас 15W-40) може використовуватися, коли очікувана температура перевищує -15 °C (+5 °F). Якщо потрібно, щоб мастило OEA-30 відповідало температурним діапазонам, зазначеним у таблиці мастила, то мастило OEA-30 повинне використовуватися замість мастила OE/HDO 10 для всіх температурних діапазонів. Якщо умови експлуатації важкі або ненормальні, замінійте точки змащування шасі через 1609 км (1000 миль).			
Дверні засувки та дротяна ручка Замок	PL-S (MIL-PRF-32033)	За необхідності	Усі температури
МАСТИЛО, ТРОСОВЕ (MIL-G-18458)		УСІ ТЕМПЕРАТУРИ	
ВИМОГИ ДО ПАЛЬНОГО — ТЕМПЕРАТУРНІ МЕЖІ			
Мастило марки DL-2, пальне DF-2		Для використання при температурі вище за -9 °C (+15 °F)*	
Марка DL-1		Для використання при температурах нижче за +41 °C (+105 °F) та вище за -29 °C (-20 °F)	
Марка JP-8		Усі температури	
* Температурні межі можуть змінюватися залежно від температури помутніння фактичного пального, що постачається в конкретному географічному регіоні.			

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

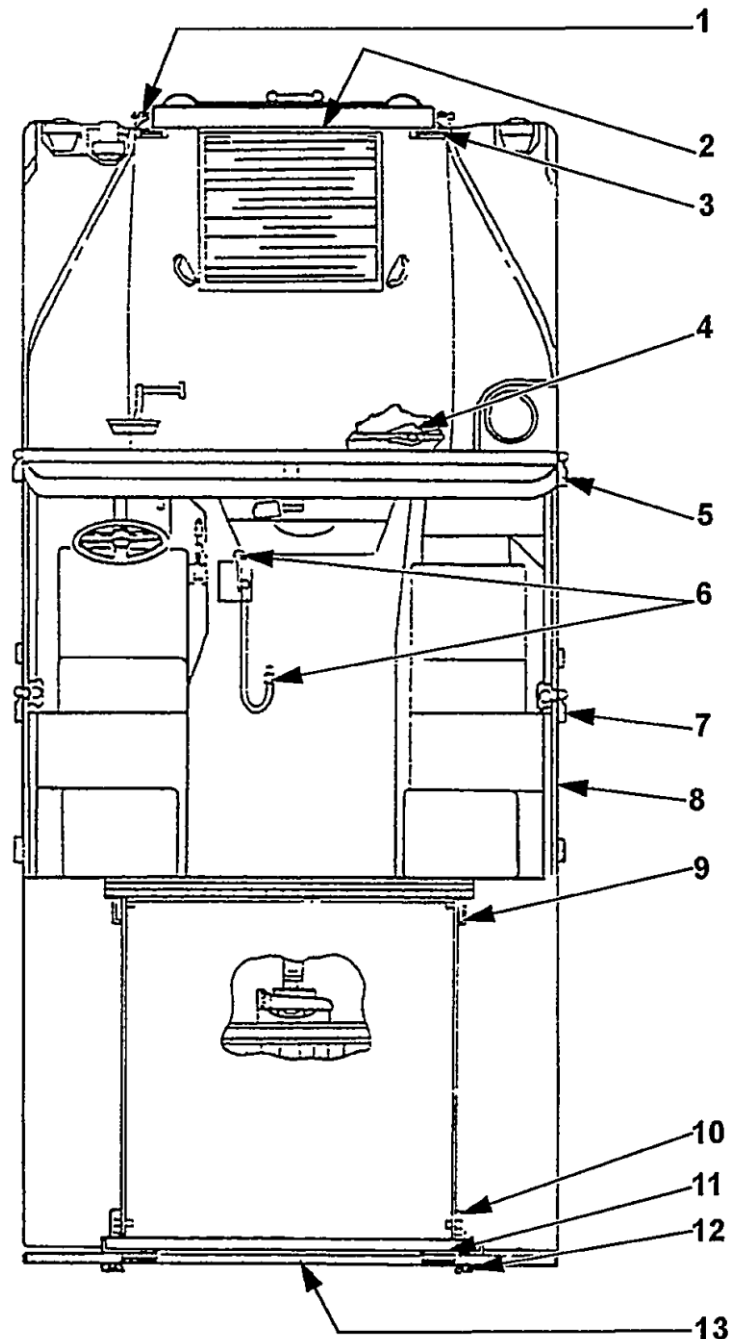


Рис. 1. Точки змащування — спереду й зі сторони пасажирів, корпус.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 2. Точки змащування — спереду й зі сторони пасажира, корпус.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/А	ОЕ/НДО	Кріпильні скоби — з обох боків транспортного засобу (див. примітку 1)
2	3/А	GWR	Трос лебідки (M1113, M1151, M1152) (див. примітку 2)
3	3/А	ОЕ/НДО	Петлі капота — з обох боків транспортного засобу (див. примітку 1)
4	3/А	ОЕ/НДО	Важіль і штифт запірною клапана керування обігрівачем (ЛВ-А) (див. примітку 1)
5	3/А	ОЕ/НДО	Дверні петлі — обидві сторони транспортного засобу (див. примітку 1)
6	3/А	ОЕ/НДО	Важільний механізм перемикачів передач (див. примітку 1)
7	3/А	ОЕ/НДО	Дверні петлі — обидві сторони транспортного засобу (див. примітку 1)
8	3/А	Zipperease	Віконний екран на застібці-блискавці
9	3/А	PL-S	Дверні петлі вантажного відсіку — обидві сторони транспортного засобу (див. примітку 1)
10	3/А	PL-S	Дверні петлі вантажного відсіку — обидві сторони транспортного засобу (див. примітку 1)
11	3/А	ОЕ/НДО	Задній відкидний борт та петлі — обидві сторони транспортного засобу (див. примітку 1)
12	3/А	ОЕ/НДО	Кріпильні скоби — з обох боків транспортного засобу (див. примітку 1)
13	3/А	GWR	Трос лебідки (M1114) (див. примітку 2)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

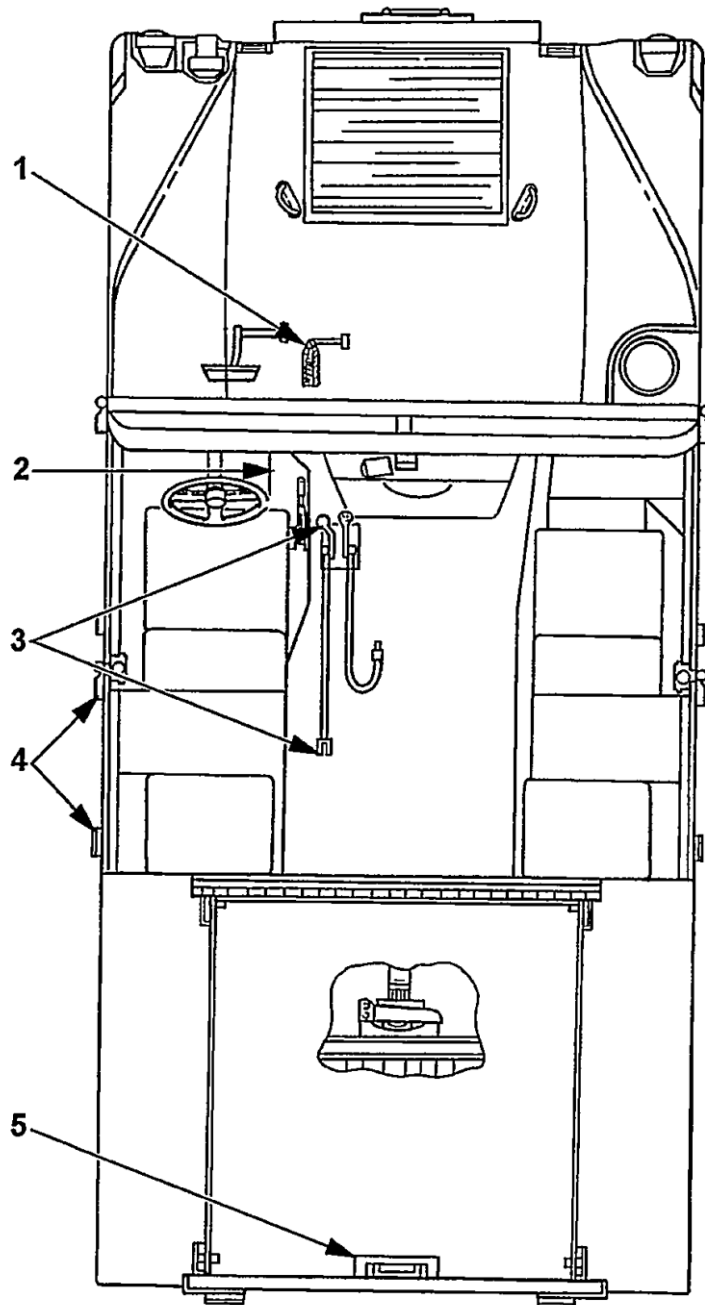


Рис. 2. Точки змащування — зі сторони водія, корпус.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 3. Точки змащування — зі сторони водія, корпус.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/А	ОЕ/НДО	Важільний механізм прискорювача (ЛВ-С) (див. примітку 1)
2	3/А	ОЕ/НДО	Поршень та ручка керування обігрівачем (див. примітку 1)
3	3/А	ОЕ/НДО	Тяга перемикачання роздавальної коробки (див. примітку 1)
4	3/А	ОЕ/НДО	Дверні ручки — з обох боків транспортного засобу (див. примітку 1)
5	3/А	PL-S	Замок задньої дротяної ручки вантажного відсіку (див. примітку 1)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

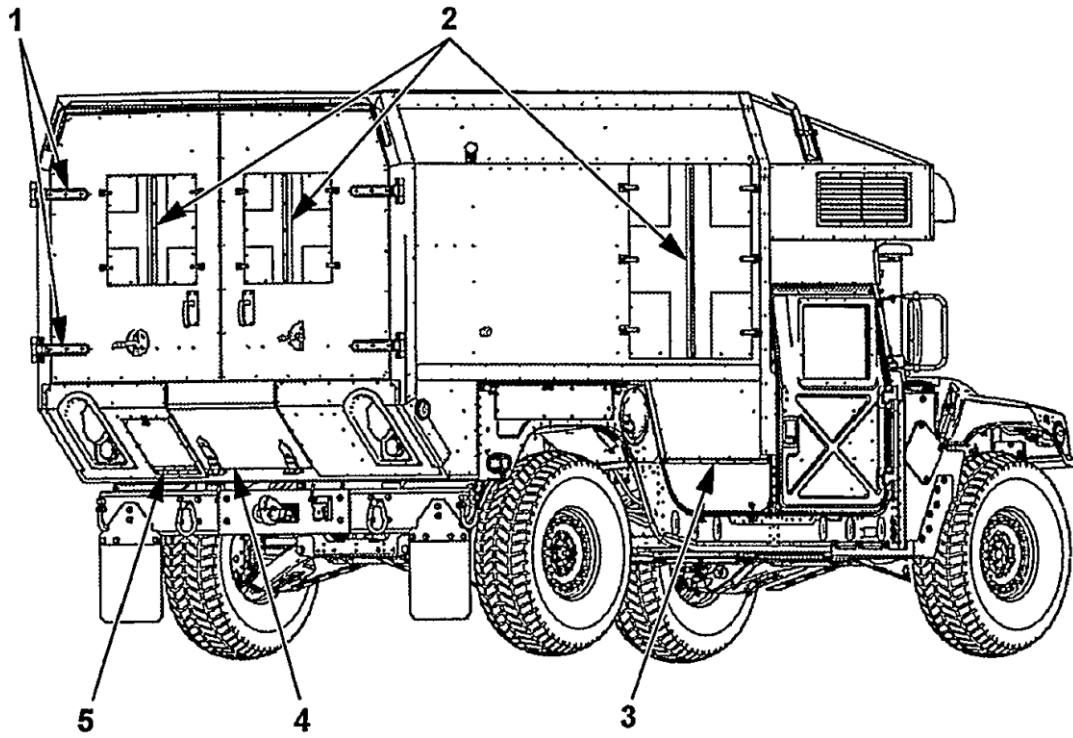


Рис. 3. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 4. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

Виноска	Інтервал	Мастило	Деталь
1	3/А	ОЕ/НДО	Петлі задніх дверей (див. примітку 1)
2	3/А	ОЕ/НДО	Петлі для табличок з червоним хрестом (див. примітку 1)
3	3/А	ОЕ/НДО	Петля бічних дверей вантажного відділення (див. примітку 1)
4	3/А	ОЕ/НДО	Петля вузла задньої підніжки (див. примітку 1)
5	3/А	ОЕ/НДО	Петля дверей відділення для нош (див. примітку 1)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

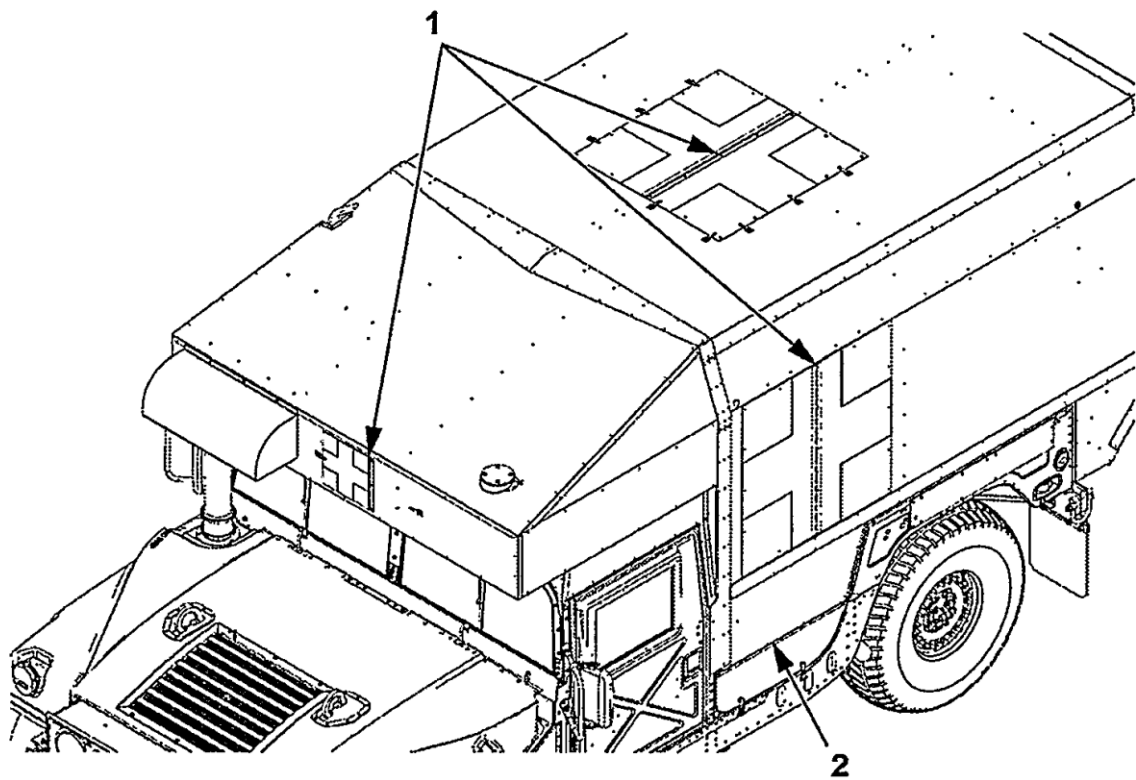


Рис. 4. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 5. Точки змащування — зовнішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/А	ОЕ/НДО	Петлі для табличок з червоним хрестом (див. примітку 1)
2	3/А	ОЕ/НДО	Петля бічних дверей вантажного відділення (див. примітку 1)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

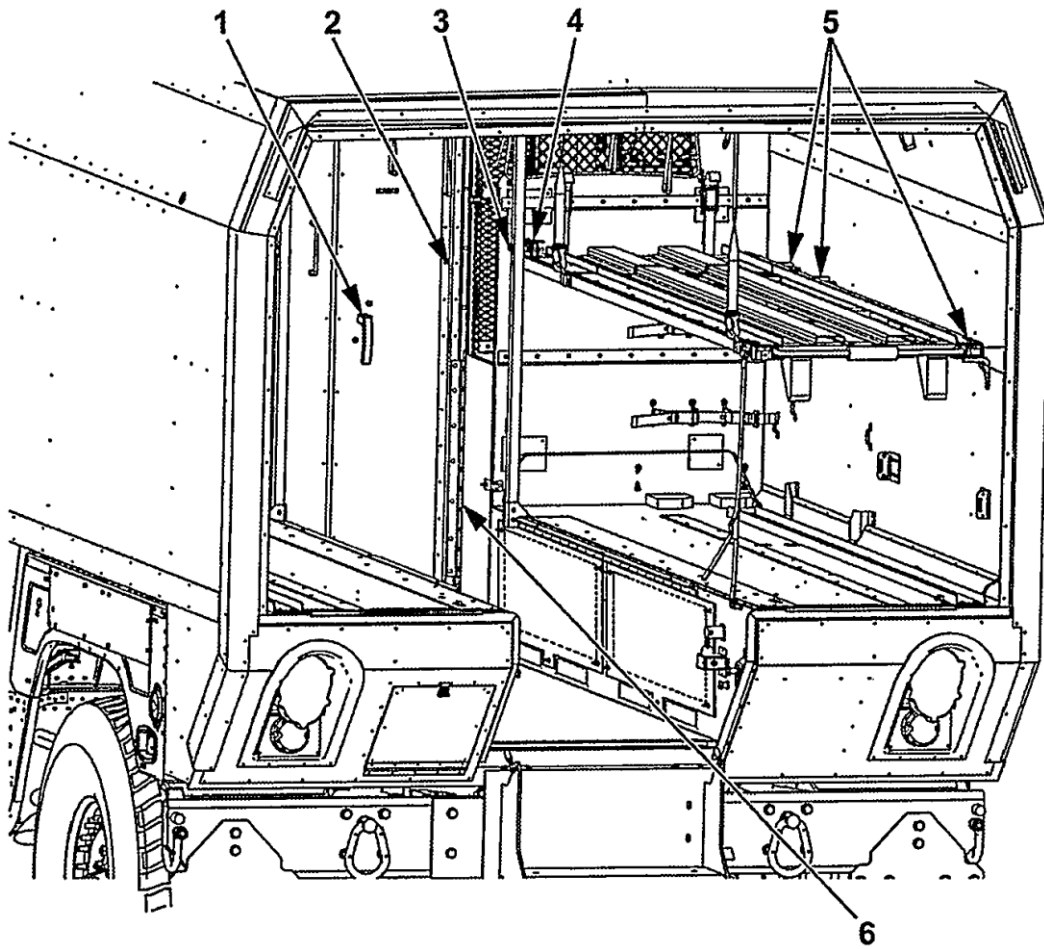


Рис. 5. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 6. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/А	ОЕ/НДО	Ручка дверей перегородки (див. примітку 1)
2	3/А	ОЕ/НДО	Петля дверей перегородки (див. примітку 1)
3	3/А	ОЕ/НДО	Запірний штифт фіксатора дверей відсіку з ношами (див. примітку 1)
4	3/А	ОЕ/НДО	Фіксатор дверей відсіку з ношами (див. примітку 1)
5	3/А	ОЕ/НДО	Петля нош (див. примітку 1)
6	3/А	ОЕ/НДО	Петля дверей вантажного відділення (див. примітку 1)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

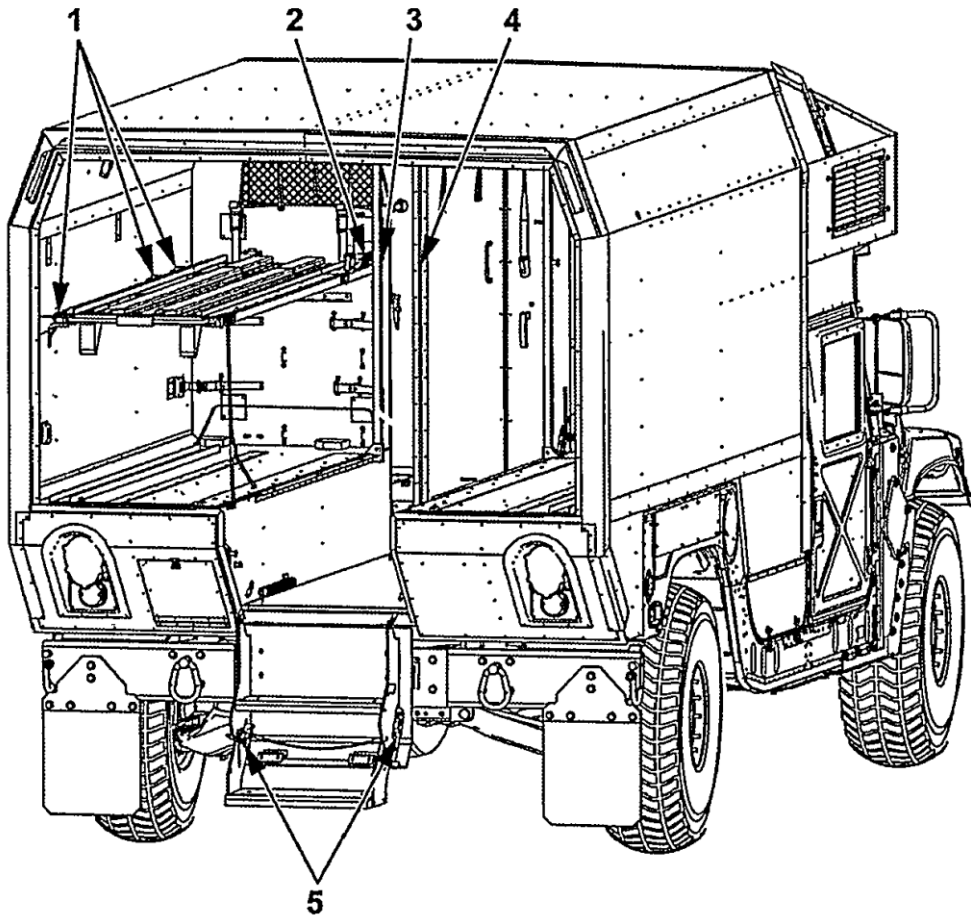


Рис. 6. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 7. Точки змащування — внутрішня сторона, кузов санітарного автомобіля.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/А	ОЕ/НДО	Петлі нош (див. примітку 1)
2	3/А	ОЕ/НДО	Фіксатор дверей відсіку з ношами (див. примітку 1)
3	3/А	ОЕ/НДО	Запірний штифт фіксатора дверей відсіку з ношами (див. примітку 1)
4	3/А	ОЕ/НДО	Петля дверей перегородки (див. примітку 1)
5	3/А	ОЕ/НДО	Петлі задньої підніжки (див. примітку 1)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

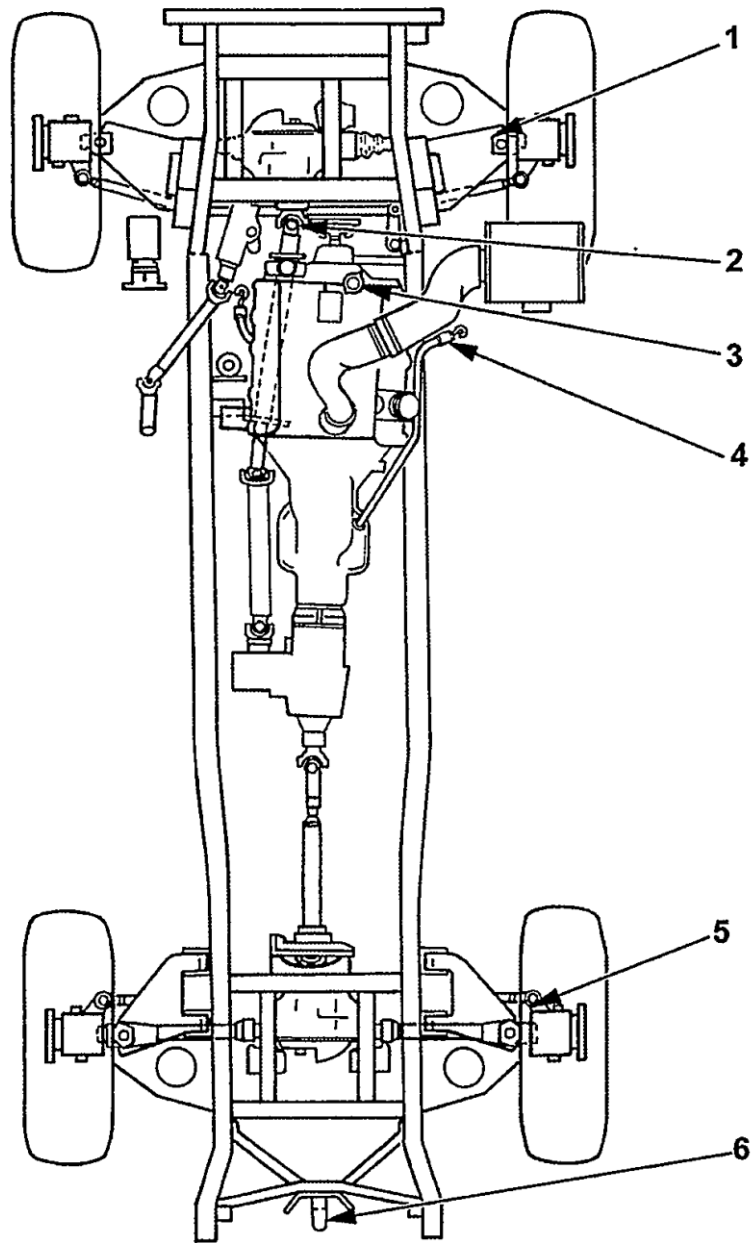


Рис. 7. Точки змащування — зі сторони пасажирів, рама.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 8. Точки змащування — зі сторони пасажира, рама.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/A	GAA	Кульові шарніри верхнього важеля, кульові шарніри нижнього важеля — обидві сторони транспортного засобу (ЛВ-Т, U) (див. примітку 4)
2	3/A	GAA	Універсальні шарніри та вилки переднього карданного вала (3 штуцери) (ЛВ-D) (див. примітку 4)
3	6/A	OE/HDO	Заливка картера (ЛВ-F) (див. примітку 8)
4	W	Dexron® VI	Заповнення та рівень коробки передач (перевірка рівня) (ЛВ-H) (див. примітку 7)
5	3/A	GAA	Радіусні стрижні — обидві сторони транспортного засобу (ЛВ-G) (див. примітку 4)
6	3/A	OE/HDO	Шворінь (ЛВ-I) (див. примітку 3)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

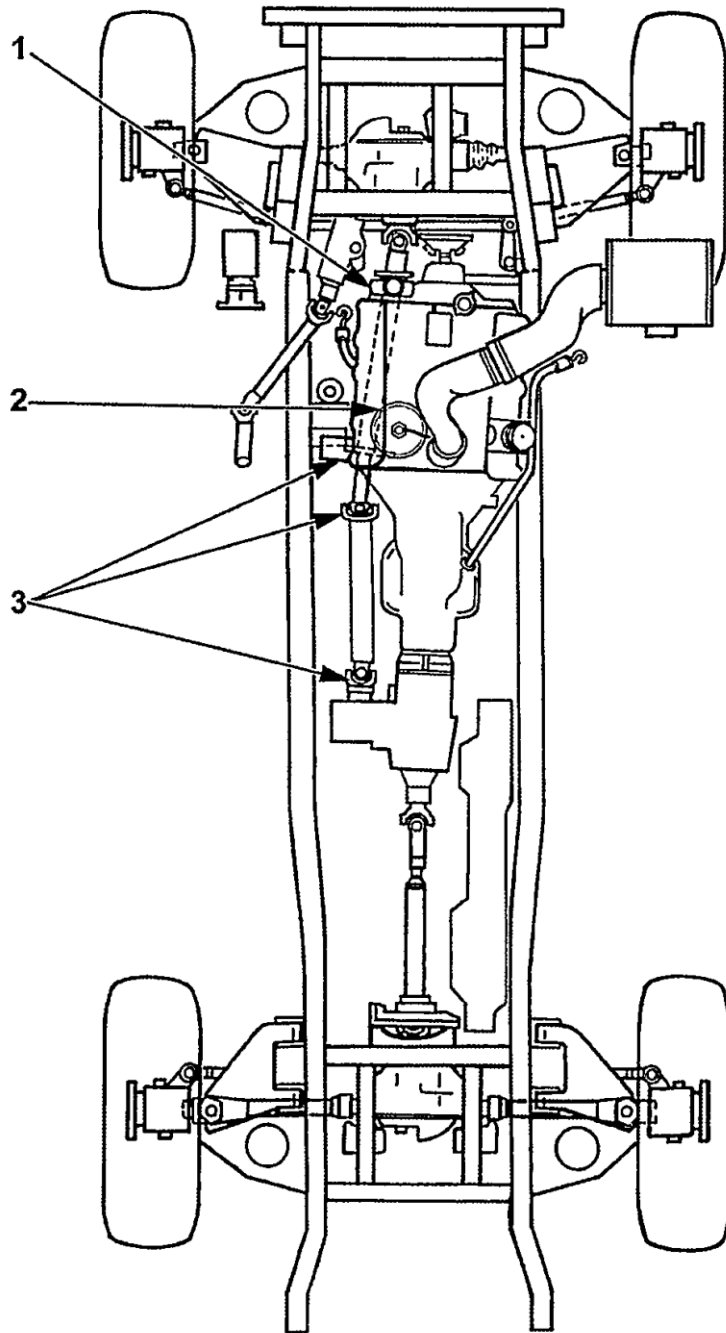


Рис. 8. Точки змащування — система керування та передній карданний вал.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ПРИМІТКА

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 9. Точки змащування — система кермування та передній карданний вал.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	М	Dexron® VI	Заповнення та рівень бачка гідروпідсилювача кермового керування (серійні номери 196900 та нижче) (перевірте рівень) (ЛВ-Ж) (див. примітку 5)
2	М	Dexron® VI	Заповнення та рівень бачка гідропідсилювача кермового керування (серійні номери 196901 та вище) (перевірте рівень) (ЛВ-Ж) (див. примітку 6)
3	3/А	GAA/HDO	Універсальні шарніри та вилки переднього карданного вала (3 штуцери) (ЛВ-D, E) (див. примітку 4)

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

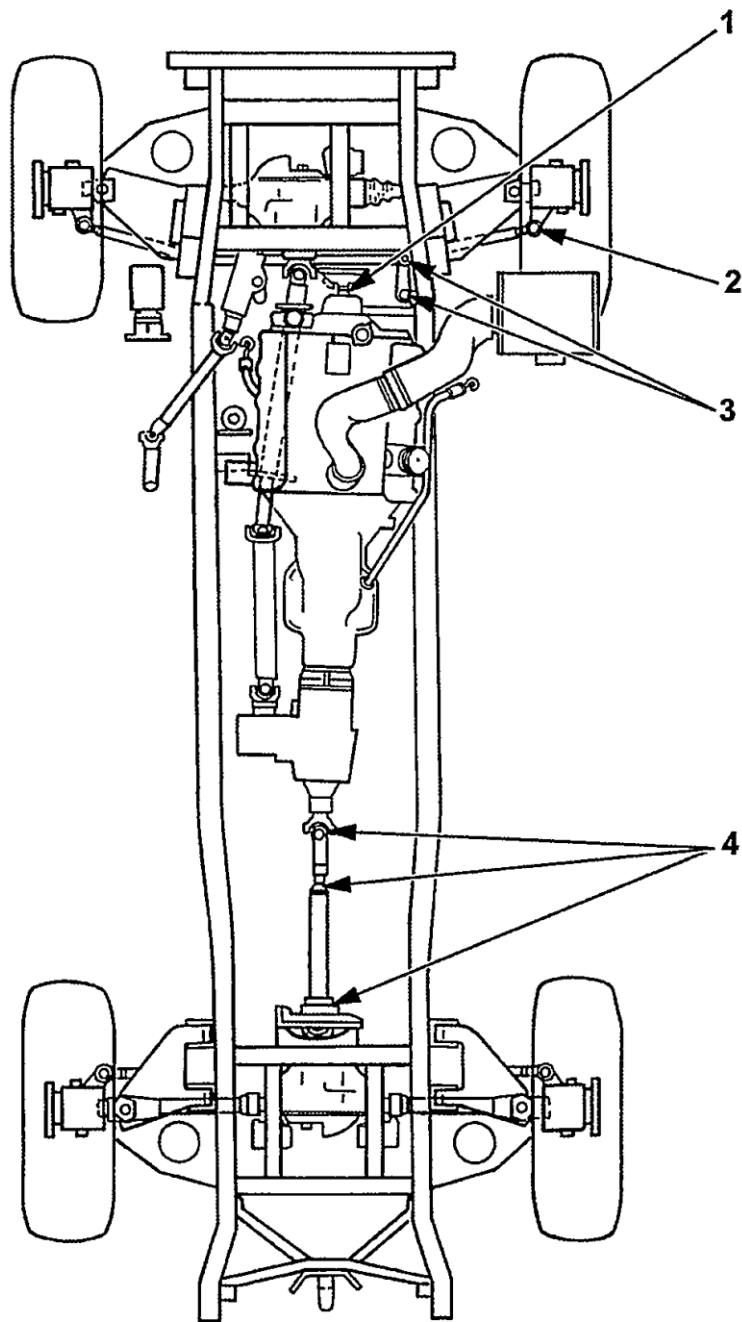


Рис. 9. Точки змащування — вентилятор з редукторним приводом, поперечна кермова тяга, маятниковий важіль і задній карданний вал.

ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

Таблиця 10. Точки змащування — вентилятор з редукторним приводом, поперечна кермова тяга, маятниковий важіль і задній карданний вал.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/S	GO 80/90 (SAE 80W-90)	Редукторний привід вентилятора (ЛВ-V) (див. примітку 9)
2	3/A	GAA	Наконечники поперечної кермової тяги (2 штуцери) — обидві сторони транспортного засобу (ЛВ-N) (див. примітку 4)
3	3/A	GAA	Маятниковий важіль (2 штуцери) (ЛВ-L) (див. примітку 4)
4	3/A	GAA	Універсальні шарніри та вилки заднього карданного вала (3 штуцери) (ЛВ-O, P) (див. примітку 4)

ТОЧКИ ЗМАЗУВАННЯ

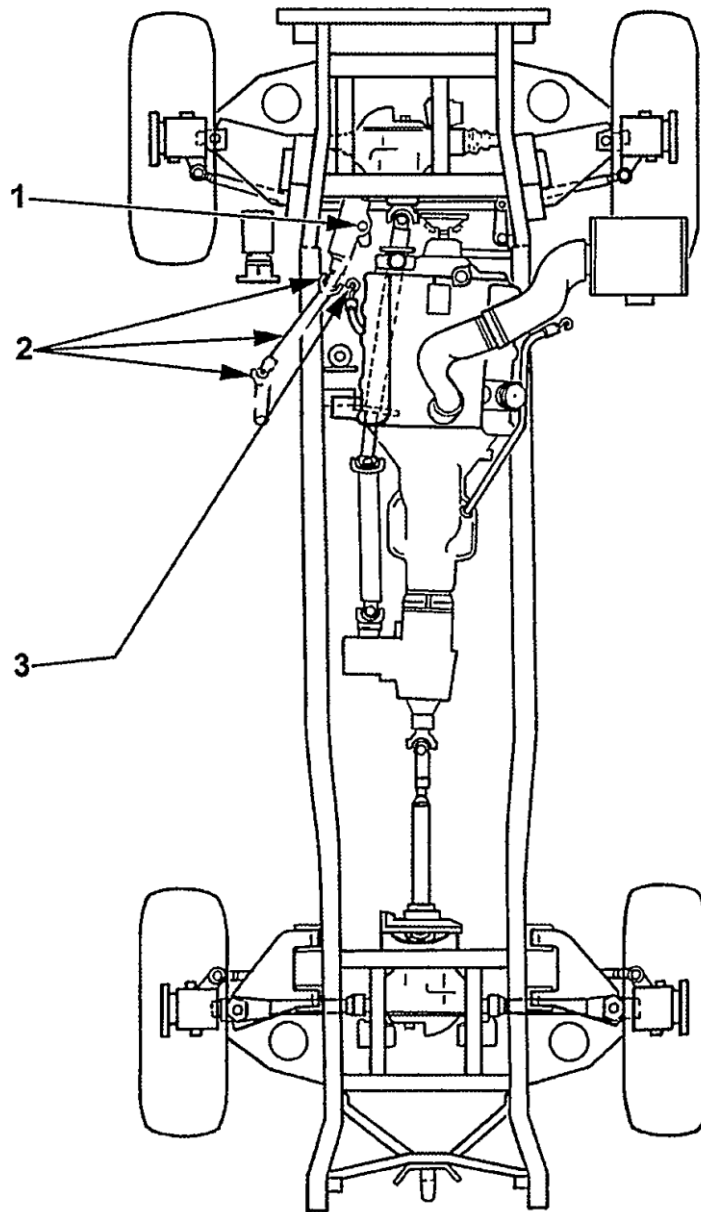


Рис. 10. Точки змащування — з'єднувальна тяга, проміжний вал керування та картер двигуна.

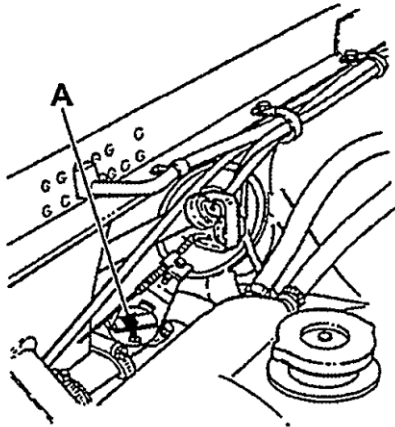
ТОЧКИ ЗМАЗУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ПРИМІТКА**

Посилання на локалізоване подання
надається після введення точки змащування,
де це застосовується.

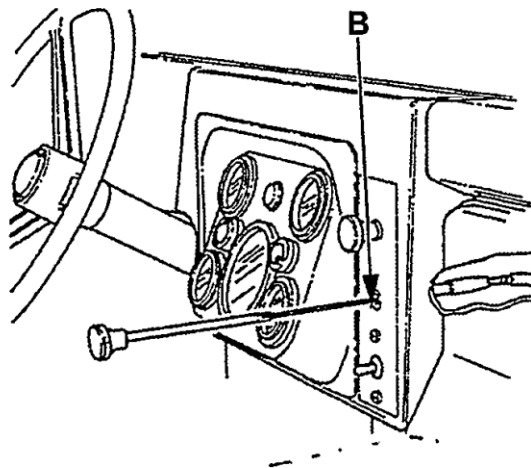
Таблиця 11. Точки змащування — з'єднувальна тяга, проміжний вал кермування та картер двигуна.

Виноска	Інтервал	Масило	Деталь
1	3/S	GAA	З'єднувальна тяга (ЛВ-F) (див. примітку 4)
2	3/A	GAA	Проміжний вал кермування (3 штуцери) (ЛВ-R, S) (див. примітку 4)
3	D	ОЕ/НДО	Рівень картера (ЛВ-Q) (див. примітку 8)

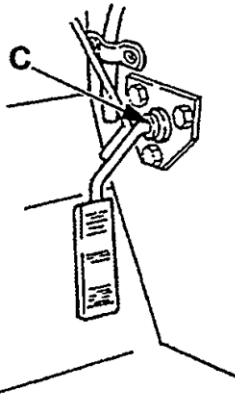
ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ



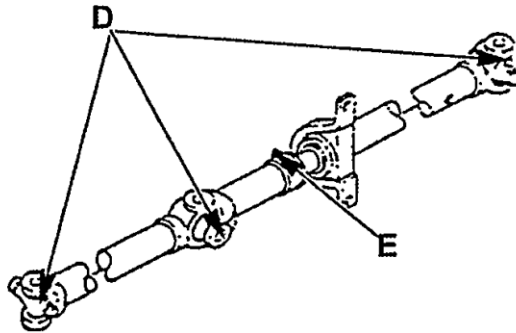
**ВАЖІЛЬ ТА ШТИФТ ЗАПІРНОГО
КЛАПАНА КЕРУВАННЯ ОБІГРІВАЧЕМ**



**ПЛУНЖЕР І РУЧКА КЕРУВАННЯ
ОБІГРІВАЧЕМ**



**ВАЖІЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ
ПРИСКОРЮВАЧА**



**РУХОМІ ВИЛКИ ТА УНІВЕРСАЛЬНИЙ ШАРНІР
ПЕРЕДНЬОГО КАРДАННОГО ВАЛА**

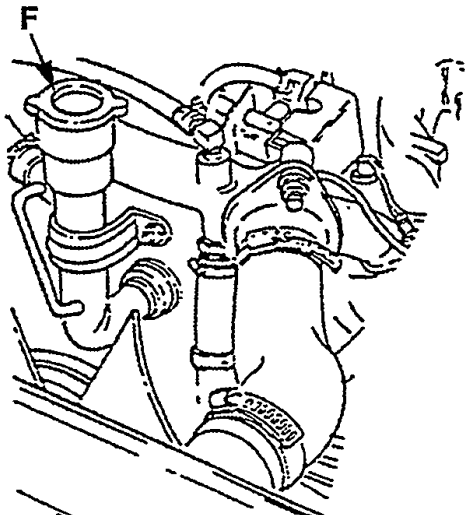
Рис. 11. Локалізовані точки змащування від А до Е.

ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

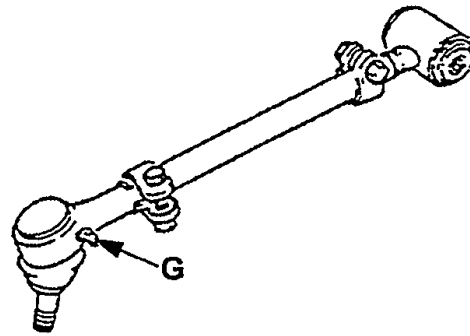
Таблиця 12. Локалізовані точки змащування від А до Е.

Локалізоване подання	Назва деталі
А	Важіль та штифт запірною клапана керування обігрівачем
В	Плунжер і ручка керування обігрівачем
С	Важільний механізм прискорювача
Д, Е	Рухомі вилки та універсальний шарнір переднього карданного вала

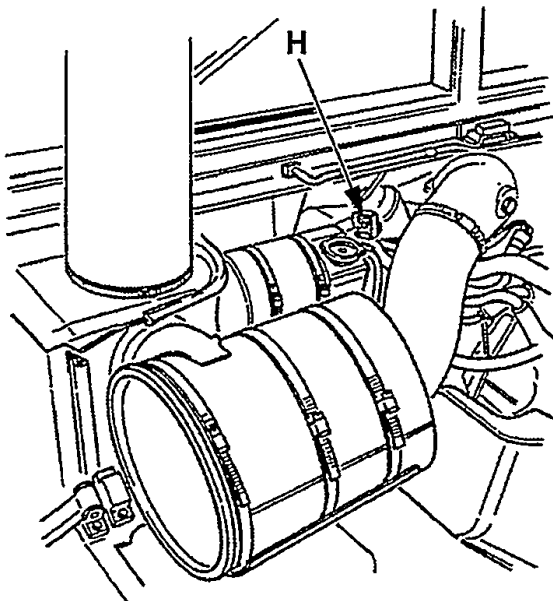
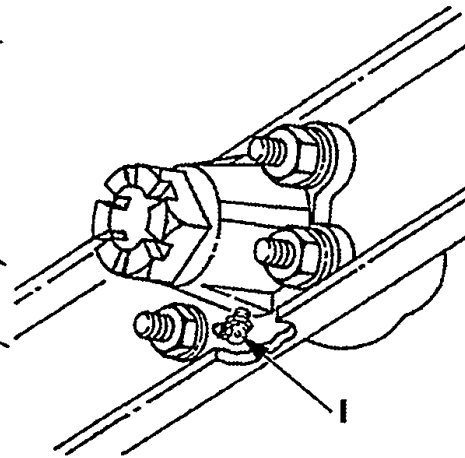
ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ



ЗАЛИВКА КАРТЕРА



ШТОВХАЛЬНА ШТАНГА

ЗАПОВНЕННЯ ТА РІВЕНЬ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ШВОРІНЬ

Рис. 12. Локалізовані точки змащування від F до I.

ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ (ПРОДОВЖЕННЯ)

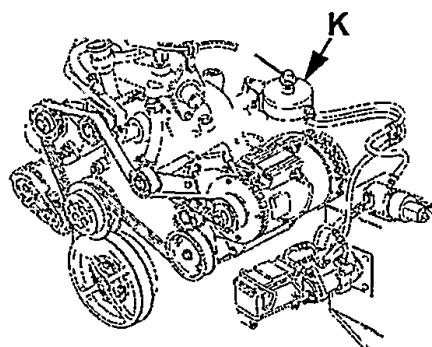
Таблиця 13. Локалізовані точки змащування від F до I.

Локалізоване подання	Назва деталі
F	Заливка картера
G	Штовхальна штанга
H	Заповнення та рівень коробки передач
I	Шворінь

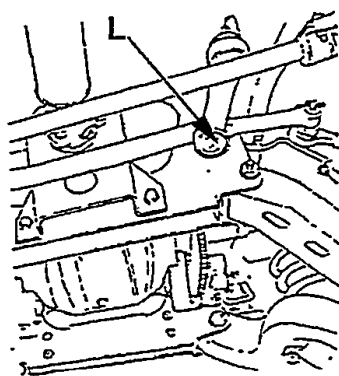
ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ



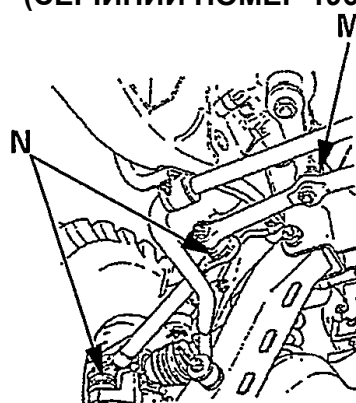
**ЗАПОВНЕННЯ ТА РІВЕНЬ БАКА
ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМОВОГО КЕРУВАННЯ
(СЕРІЙНИЙ НОМЕР 196900 ТА НИЖЧЕ)**



**ЗАПОВНЕННЯ ТА РІВЕНЬ БАКА
ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА КЕРМОВОГО
КЕРУВАННЯ
(СЕРІЙНИЙ НОМЕР 196901 ТА НИЖЧЕ)**



МАЯТНИКОВИЙ ВАЖІЛЬ



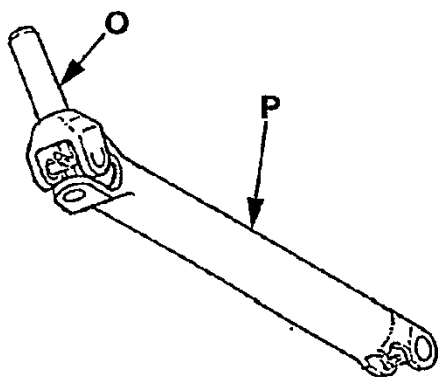
НАКОНЕЧНИКИ КЕРМОВИХ ТЯГ І СОШКИ

Рис. 13. Локалізовані точки змащування від J до M.

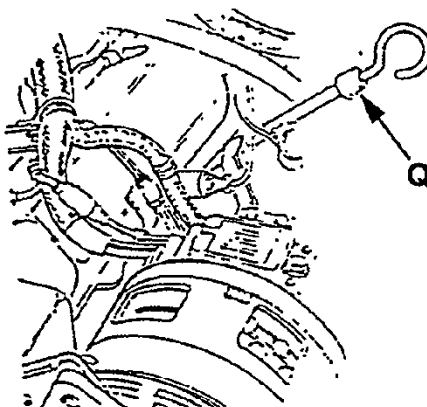
Таблиця 14. Локалізовані точки змащування від J до N.

Локалізоване подання	Назва деталі
J	Заповнення та рівень бачка гідропідсилювача кермового керування (серійні номери 196900 та нижче)
K	Заповнення та рівень бачка гідропідсилювача кермового керування (серійні номери 196901 та вище)
L	Маятниковий важіль
M, N	Наконечники кермових тяг і сошки

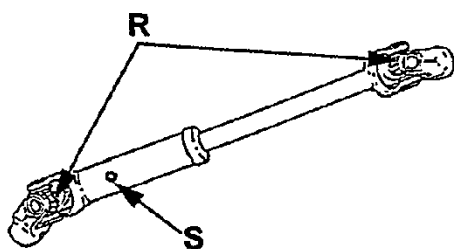
ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ



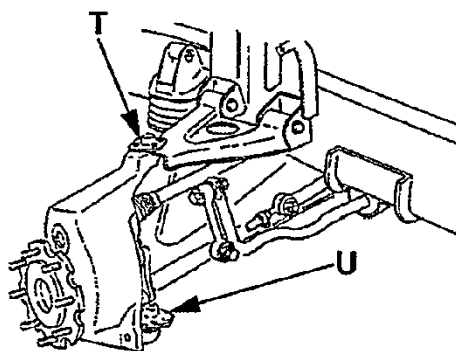
РУХОМІ ВИЛКИ ТА
УНІВЕРСАЛЬНІ ШАРНІРИ
ЗАДНЬОГО КАРДАННОГО
ВАЛА



РІВЕНЬ КАРТЕРА



ПРОМІЖНИЙ ВАЛ
КЕРМУВАННЯ



КУЛЬОВІ ШАРНІРИ
НИЖНЬОГО ВАЖЕЛЯ,
КУЛЬОВІ ШАРНІРИ
ВЕРХНЬОГО ВАЖЕЛЯ

Рис. 14. Локалізовані точки змащування від O до U.

Таблиця 15. Локалізовані точки змащування від O до U.

Локалізоване подання	Назва деталі
Q, P	Ковзні вилки та універсальний шарнір заднього карданного вала
Q	Рівень картера
R, S	Проміжний вал кермування
T, U	Кульові шарніри нижнього важеля, кульові шарніри верхнього важеля

ЛОКАЛІЗОВАНІ ТОЧКИ ЗМАЩУВАННЯ

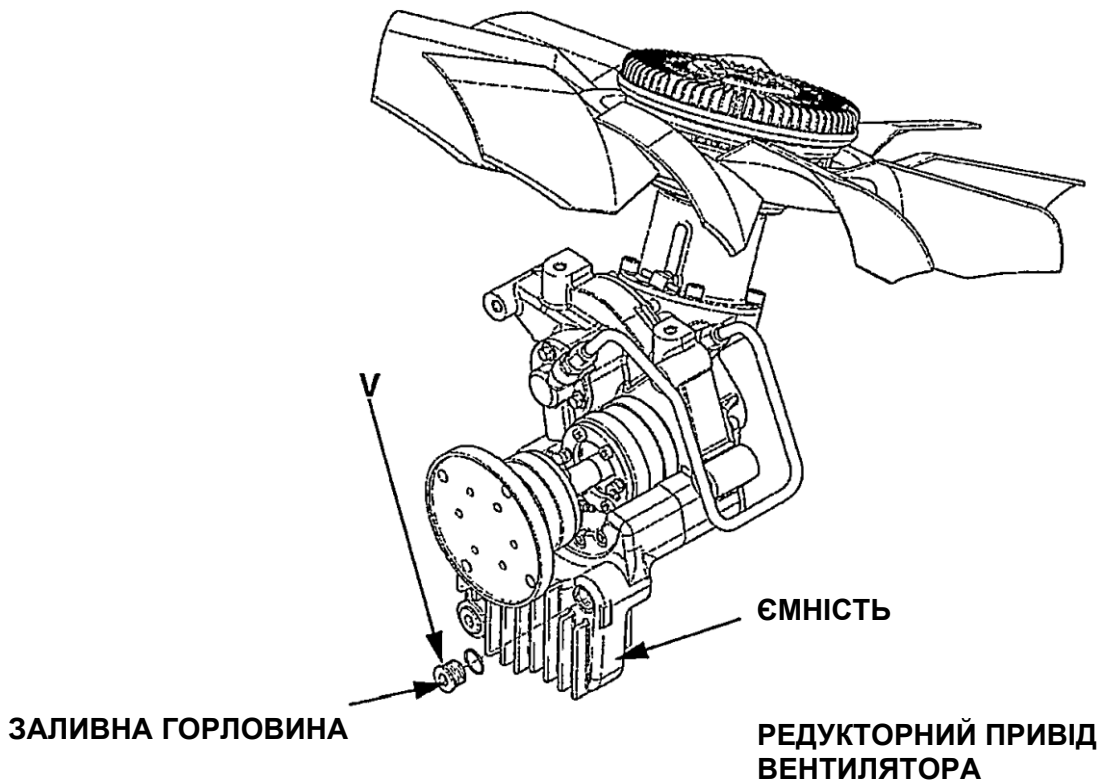


Рис. 15. Локалізована точка змащування V.

Таблиця 16. Локалізована точка змащування V.

Локалізоване подання	Назва деталі
V	Редукторний привід вентилятора

ПРИМІТКИ

1. **Точки маслянки.** Змащуйте всі точки маслянки раз на 4827 км (3000 миль) або раз на пів року, залежно від того, що настане раніше. Використовуйте сезонний сорт ОЕ на петлях капота, петлях задньому відкидному борті, дверних петлях, дверних ручках, тязі перемикання роздавальної коробки, тязі акселератора, тязі перемикання коробки передач, важелі та штифті запірною клапана керування обігрівачем, ручці керування обігрівачем, кріпильних скобах та плунжері. Змастіть замок дверей вантажного відсіку, замок задньої дротяної ручки та дверні петлі вантажного відсіку мастилом PL-S.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час роботи з тросом лебідки одягайте шкіряні рукавички. Не беріться за трос голіруч. Обірвані дроти можуть призвести до травмування.

ПРИМІТКА

Змащення передньої та задньої лебідки ідентичне.

2. **Трос лебідки.** Після кожного використання очищайте та змащуйте трос лебідки новим маслом ОЕ/НДО 30. Очищуйте весь трос дротяною щіткою. Виконуйте очищення та змащення троса лебідки кожні 4827 км (3000 миль) або щорічно, залежно від того, що настане раніше, якщо трос не використовується.
3. **Шворінь.** Кожні 4827 км (3000 миль) або щорічно, залежно від того, що настане раніше, очищайте цапфу дротяною щіткою та змащуйте фітинг задньої пластини сезонним маслом.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не допускайте надмірного змащування наконечників кермових тяг та шарових шарнірів верхніх та нижніх важелів. Достатньо одного-двох присків. Надмірне мастило призведе до розриву пильовика. Спостерігайте за пильником під час змащування: просочування вказує на коректне змащування; розширення пильника вказує на надмірне змащування.

4. **Система кермування.** Змащуйте передній і задній карданний вал, кермову колонку, карданні шарніри, ковзні вилки, кермові тяги, шарові шарніри верхніх і нижніх важелів, штовхальні штанги, сошки, проміжні кермові вали та проміжний важіль за допомогою GAA/НДО кожні 4827 км (3000 миль) або щорічно, залежно від того, що настане раніше. Внесіть достатню кількість мастила в кожен U-подібний шарнір, щоб видалити повітря та забруднення з усіх чотирьох поперечних підшипників. Якщо один або кілька поперечних підшипників не очищаються, струсіть, поверніть і/або вдарте гумовим молотком по валу, щоб полегшити очищення поперечних підшипників. За необхідності відремонтуйте або замініть підшипник, повідомте про це службі технічного обслуговування на місцях.

ПРИМІТКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використовуйте Dexron® VI для заповнення бачка гідропідсилювача керма. Невикористання Dexron® VI може призвести до пошкодження системи кермового керування з підсилювачем.

5. **Бачок гідропідсилювача керма (серійні номери 196900 та нижче).** Щомісяця перевіряйте рівень рідини у бачку гідропідсилювача керма та за необхідності регулюйте рівень. Якщо рідина гаряча, рівень повинен перебувати між позначками **HOT (ГАРЯЧЕ)** та **COLD (ХОЛОДНО)** на кришці індикатора. Якщо холодний, рівень має бути між позначками **ADD (ДОДАТИ)** та **COLD (ХОЛОДНО)**. У будь-якому разі рівень повинен бути вищим за позначку **ADD (ДОДАТИ)**. Рідина не потребує періодичної заміни.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використовуйте Dexron® VI для заповнення бачка гідропідсилювача керма. Невикористання Dexron® VI може призвести до пошкодження системи кермового керування з підсилювачем.

6. **Бачок гідропідсилювача керма (серійні номери 196901 та вище).** Щомісяця перевіряйте рівень рідини у бачку гідропідсилювача керма та за необхідності регулюйте рівень. Якщо рідина гаряча, рівень повинен бути вищим за оглядове скло. Якщо рідина **ХОЛОДНА (COLD)**, рідина повинна бути в центрі оглядового скла. Якщо рідина перебуває в нижній частині оглядового скла, **ДОДАТИ** рідину в міру потреби, доки вона не опиниться в центрі оглядового скла. Рідина не потребує періодичної заміни.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Не переповнюйте коробку передач. Рівень рідини підвищується зі збільшенням температури рідини. Тому не перевіряйте рівень доти, доки коробка передач не прогріється до нормальної робочої температури. Безпечний робочий рівень перебуває в межах заштрихованих міток на щупі. Переповнення може призвести до пошкодження коробки передач.
 - Використовуйте Dexron® VI для заповнення коробки передач. Невикористання Dexron® VI може призвести до пошкодження коробки передач.
7. **Коробка передач.** Щотижня перевіряйте та заповнюйте коробку передач до необхідного рівня. Експлуатуйте коробку передач у всіх робочих діапазонах, щоб заповнити порожнини та канали для рідини. Встановіть транспортний засіб на рівній поверхні, дайте двигуну попрацювати на холостому ході, перемкніть коробку передач у положення **PARK (ПАРКУВАННЯ)** та активуйте стоянкове гальмо. Перевірте рівень рідини на щупі. Він повинен збігатися із заштрихованими точками за умов, зазначених вище. Змінюйте рідину кожні 19 308 км (12 000 миль) або раз на два роки, залежно від того, що настане раніше.

ПРИМІТКИ (ПРОДОВЖЕННЯ)**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

На щупі є дві мітки: **ПОВНИЙ** і **ДОДАТИ 1 КВАРТУ** Кількість оливи, необхідне підвищення рівня оливи з позначки **ADD 1 QT (ДОДАТИ 1 КВАРТУ)** до позначки **FULL (ПОВНИЙ)**, становить 0,9 л (1 кварта). Не переповнюйте картер. Переповнення може призвести до пошкодження двигуна.

ПРИМІТКА

- Якщо рівень оливи вище **FULL (ПОВНИЙ)**, це може бути пов'язане зі зворотним зливом охолоджувача. Запустіть двигун на одну хвилину, заглушіть, зачекайте одну хвилину, потім знову перевірте рівень оливи.
 - Олива заливається в картер через заливну трубку, розташовану у верхній частині двигуна.
8. **Рівень оливи в картері.** Щодня перевіряйте рівень оливи в картері. Запустіть двигун і візуально перевірте зливну пробку та масляний фільтр на наявність витоків оливи. Зупиніть двигун і зачекайте приблизно одну хвилину, доки олива стече назад у відповідний піддон, потім знову перевірте рівень оливи за допомогою щупа. На транспортних засобах, обладнаних для глибоководного броду, щуп має ущільнення, яке підходить до отвору трубки щупа. Ручку щупа необхідно повернути проти годинникової стрілки, щоб звільнити її, перш ніж щуп буде витягнуто. Поверніть ручку за годинниковою стрілкою до упору після встановлення щупа. Змінюйте оливу раз на 9656 км (6000 миль) або щорічно, залежно від того, що настане раніше.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо автомобіль працював, будьте вкрай обережні, щоб уникнути опіків, коли будете знімати пробку заливної горловини редукторного приводу вентилятора. Для захисту рук використовуйте важкі рукавиці або ганчірки.

9. **Редукторний привід вентилятора.** Перевіряйте та заповнюйте бачок редукторної маточини кожні 4827 км (3000 миль) або раз на пів року, залежно від того, що настане раніше. Рідина має бути на одному рівні з нижньою частиною заливного отвору.

КІНЕЦЬ КОМПЛЕКСУ РОБІТ

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

<u>Назва</u>	<u>Послід. компл. робіт № (WP)</u>
Б	
Буксирування	WP 0031
Буксирування причепа (усі моделі, крім М997А3)	WP 0032
В	
Використання гайкового ключа (нова конфігурація) під час аварійно-рятувальних робіт (М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167)	WP 0041
Використання гайкового ключа (стара конфігурація) під час аварійно-рятувальних робіт (М1151А1, М1152А1, М1165А1)	WP 0040
Використання дверей кабіни екіпажу (М1114)	WP 0036
Використання дверей кабіни екіпажу (з бронюванням по периметру) (М1151А1, М1152А1, М1165А1, М1167)	WP 0037
Використання дверей на задніх стійках (М1114)	WP 0038
Використання дверей на задніх стійках (з бронюванням по периметру) (М1151А1, М1167)	WP 0039
Використання додаткової розетки живлення на 12 В (усі транспортні засоби, крім М997А3)	WP 0025
Використання додаткової розетки живлення на 24 В (М997А3)	WP 0026
Використання комплекту захисту оператора бойового модуля ТОВ (Т-ГРК) (М1167)	WP 0081
Використання кришки паливного бака (М1114)	WP 0048
Використання кришки паливного бака (М1151А1 комплект W/В1, М1165А1 комплект W/В3, М1167)	WP 0050
Використання моторної оливи	WP 0115
Використання сидіння для персоналу	WP 0087
Використання сітки для зберігання в екранованому бронетранспортері (М1114, М1151, М1151А1)	WP 0077
Використання табличок з червоним хрестом	WP 0085
Використання трансмісійної рідини	WP 0116
Встановлення та зняття шинних ланцюгів	WP 0123
Вступ до усунення несправностей	WP 0096
Вузол сидіння командира і заміна кришки акумуляторного ящика	WP 0013
Д	
Демонтаж і встановлення кабін із м'яким верхом для вантажної зони з місцями для чотирьох осіб (М1165, М1165А1)	WP 0075
Демонтаж і встановлення кабін із м'яким верхом для особового складу (М1152, М1152А1)	WP 0073
Демонтаж і встановлення кабіни з м'яким верхом для екіпажу з двох осіб (М1113, М1152, М1152А1)	WP 0072

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК (ПРОДОВЖЕННЯ)

Назва**Послід. компл. робіт № (WP)**

Д (продовження)

Демонтаж і встановлення кабіни з м'яким верхом для екіпажу з чотирьох осіб і кабіни з м'яким верхом для захисту від арктичних температур (M11165, M1165A1)	WP 0074
Демонтаж і встановлення комплекту кріплення задньої підвіски фургона S250 (M1113, M1152, M1152A1)	WP 0076

Е

Експлуатація бічних дверцят вантажного відсіку	WP 0088
Експлуатація бойового модуля з озброєнням (M1151 A1)	WP 0045
Експлуатація в запиленних і піщаних районах	WP 0061
Експлуатація в звичайних умовах	WP 0005
Експлуатація в нестандартних умовах	WP 0056
Експлуатація в умовах дощу або у вологому середовищі	WP 0064
Експлуатація в умовах нестандартного рельєфу місцевості	WP 0058
Експлуатація в умовах сильного холоду, на льоду чи снігу	WP 0060
Експлуатація в умовах сильної спеки	WP 0063
Експлуатація внутрішнього освітлення перегородки	WP 0091
Експлуатація вогнегасника	WP 0034
Експлуатація гідравлічної лебідки (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0033
Експлуатація дверей вантажного відсіку (M1114, M1151, M1151A1, M1167)	WP 0043
Експлуатація дверей перегородки	WP 0086
Експлуатація дверцят санітарного фургона (ззовні)	WP 0084
Експлуатація дверцят санітарного фургона (зсередини)	WP 0095
Експлуатація дефростера (M1113, M1151, M11152, M1165)	WP 0018
Експлуатація дефростера (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP 0020
Експлуатація дефростера без лобового скла з підігрівом (M1114)	WP 0019
Експлуатація додаткового паливного бака (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0055
Експлуатація екранованого бойового модуля (M1114)	WP 0044
Експлуатація заднього відкидного борту (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0024
Експлуатація задньої підніжки санітарного автомобіля	WP 0092
Експлуатація комплекту сидінь для особового складу (M11152, M1152A1) ...	WP 0071
Експлуатація кондиціонера (M1114)	WP 0049
Експлуатація кондиціонера (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M997A3)	WP 0051

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК (ПРОДОВЖЕННЯ)

НазваПослід. компл. робіт № (WP)**Е (продовження)**

Експлуатація лобового скла (M1113, M11152, M1152A1, M1165A1)	WP 0070
Експлуатація на багнистих шляхах	WP 0062
Експлуатація обігрівача (M1113, M1114, M1151, M1152, M1165)	WP 0021
Експлуатація обігрівача (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167, M977A3) ...	WP 0023
Експлуатація обігрівача транспортного засобу (M1113, M1114, M1151, M1152, M1165)	WP 0068
Експлуатація перемикача освітлення транспортного засобу	WP 0011
Експлуатація під час переправи мілководдям	WP 0065
Експлуатація під час подолання глибокого броду (M1113, M1151, M1151A1, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1, M1167) ..	WP 0066
Експлуатація регульованої платформи оператора бойового модуля (M1114, M1167)	WP 0053
Експлуатація ременя безпеки — триточкова система	WP 0014
Експлуатація ременя безпеки — удосконалена система особистої безпеки	WP 0015
Експлуатація розморожувача лобового скла (M1114, M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	WP 0052
Експлуатація санітарного автомобіля	WP 0083
Експлуатація системи NBC (CBRN) санітарного автомобіля	WP 0090
Експлуатація системи клімат-контролю перегородки	WP 0089
Експлуатація системи особистої безпеки оператора бойового модуля (M1114, M1151, M1151A1, M1167)	WP0054
Експлуатація склоочисника/омивача лобового скла	WP 0017
Експлуатація стійки для нош санітарного автомобіля	WP 0093
Експлуатація стоянкового гальма	WP 0008
Експлуатація тримача запасної шини (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0035
Експлуатація щітки склоочисника	WP 0016

3

Загальна інформація	WP 0001
Загальні інструкції з технічного обслуговування	WP 0105
Заміна колеса в зборі	WP 0127
Заміна плавкого запобіжника перегородки (M997A3)	WP 0122
Заміна сітки для вантажу санітарного автомобіля	WP 0094
Запуск в холодну погоду (за температури нижче 0 °C (+32 °F))	WP 0059
Запуск двигуна	WP 0007

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК (ПРОДОВЖЕННЯ)

Назва**Послід. компл. робіт № (WP)**

З (продовження)

Зняття лобового скла в разі аварійної евакуації (M1151A1, M1152A1, M1165A1, M1167)	WP 0042
Зняття та встановлення сітки вантажного відділення (M1114)	WP 0078
Зняття та встановлення сітки відділення для зберігання задніх сидінь (M1114)	WP0080
Зняття та встановлення сітки люка (M1114, M1151, M1151A1)	WP 0079
Зупинка транспортного засобу та вимкнення двигуна.....	WP 0010

І

Інструкції зі зберігання та показників.....	WP0133
Інструкції зі змашування	WP 0135

Ї

Їзда на шинах, що залишаються безпечними після проколу	WP 0067
--	---------

О

Обслуговування акумуляторів	WP 0109
Обслуговування впускного повітряного фільтра опалення, вентиляції та кондиціонування повітря (HVAC) (M997A3)	WP 0121
Обслуговування додаткового паливного бака (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0120
Обслуговування ємності для омивача лобового скла	WP 0111
Обслуговування паливного бака	WP 0119
Обслуговування перепускового клапана повітряного фільтра	WP 0113
Обслуговування повітряного фільтра (термінова процедура)	WP 0112
Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери 196900 і нижче) (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0117
Обслуговування рідини гідропідсилювача керма (порядкові номери від 196901 і вище)	WP 0118
Обслуговування розширювального бака охолоджувальної рідини	WP 0107
Опис і використання елементів керування та індикаторів оператора	WP 0004
Опис обладнання	WP 0002
Очищення пластикових вікон (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0114

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК (ПРОДОВЖЕННЯ)

НазваПослід. компл. робіт № (WP)**П**

Перевантаження муфти аварійного вентилятора (порядкові номери 299999 і нижче) (усі транспортні засоби, крім M997A3)	WP 0124
Підготовка комплекту захисту оператора бойового модуля TOW (T-GPK) до скидання з повітря (M1167)	WP0082
Підіймання та закріплення капота	WP 0106
Підпирання коліс колодками	WP 0128
Порядок експлуатації гідравлічного домкрата	WP 0126
Порядок експлуатації заднього обігрівача (M1114)	WP 0022
Посилання	WP 0129
Пошук та усунення несправностей	WP 0098
Пошук та усунення несправностей. Показчик несправностей/ознак	WP 0097
Приведення транспортного засобу в рух	WP 0009
Принцип роботи	WP 0003
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — перед експлуатацією	WP 0100
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — Вступ	WP 0099
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — під час експлуатації..	WP 0101
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — після експлуатації.....	WP 0102
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — щомісяця	WP 0104
Профілактичні перевірки й обслуговування (PMCS) — щотижня	WP 0103
Процедура зовнішнього запуску	WP 0027

Р

Регулювання й очищення ручки стоянкового гальма	WP 0110
Регулювання положення дзеркала заднього огляду	WP 0125
Регулювання сидіння водія	WP 0012
Робота гальма турелі (M1114, M1167, M1151A1, M1165, M1165A1, M1167). .	WP 0047
Робота ручного поворотного механізму (M1114, M1151, M1151A1, M1165, M1165A1, M1167)	WP0046

С

Спеціальні інструкції	WP 0057
Списки компонентів готових виробів (COEI) і основних предметів постачання (ВІ)	WP 0130
Список витратних/довгострокових приладів і матеріалів	WP 0132
Схеми навантаження обладнання на транспортний засіб	WP 0134

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК (ПРОДОВЖЕННЯ)**Назва****Послід. компл. робіт № (WP)****Т**

Табель додаткового штатного майна (AAL)	WP 0131
Технічне обслуговування в період обкатування	WP 0006
Технічне обслуговування паливного фільтра	WP 0108

У

Укладання повного комплекту інструментів (M1114, M1151, M1151A1, M1167) ...	WP 0030
Укладання повного комплекту інструментів (M1113)	WP 0028
Укладання повного комплекту інструментів (M1152, M1152A1, MU65, M1165A1, M997A3)	WP 0029
Фургон для перевезення вантажів або особового складу й фургон S250 (M1113, M1152, M1152A1, M1165, M1165A1)	WP 0069

РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ДЛЯ ОПУБЛІКУВАННЯ ТА ПУСТІ ФОРМИ						Використовуйте частину II (задній хід) для Переліків запасних частин і спеціальних інструментів (RPSTL) і Каталогів виробів, що постачаються / Посібників із постачання (SC/SM).	ДАТА Дата заповнення цієї форми
Для використання цієї форми див. AR 25–30; організація-ініціатор — OAASA.							
КОМУ: (Переслати ініціатору публікації або форми) (вказати поштовий індекс) Командуванню керування життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)						ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс) Ваша поштова адреса	
ЧАСТИНА I — УСІ ПУБЛІКАЦІЇ (КРИМ RPSTL I SC/SM) ТА ПУСТІ ФОРМИ							
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ/ФОРМИ Номер технічного посібника						ДАТА <i>Дата</i> технічного посібника	НАЗВА Назва технічного посібника
ЕЛЕМЕНТ	СТОРІНКА	ПАРАГРАФ	РЯДОК	РИС. №	ТАБЛИЦЯ	РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ТА ПРИЧИНА (Слід навести точне пояснення зміни, що рекомендована)	
	0007-3					На рис. 2, п. 9 має бути зображена стопорна шайба. Зараз показано плоску шайбу.	
	0018-2					Очищення та перевірка, крок 6, посилання на опорний штифт регулятора (14) є неправильним. Посилання має бути змінено на (12).	
<h1>ПРИКЛАД</h1>							
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА Ваше ім'я						АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР Ваш номер телефону	
						ПІДПИС Ваш підпис	

ТО (Переслати безпосередньо адресату, вказаному у публікації) Командуванню керуванням життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)				ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс) <i>Ваша адреса</i>				ДАТА <i>Дата заповнення цієї форми</i>	
ЧАСТИНА II — ПЕРЕЛІКИ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН І СПЕЦІАЛЬНИХ ІНСТРУМЕНТІВ, КАТАЛОГИ ВИРОБІВ, ЩО ПОСТАЧАЮТЬСЯ / ПОСІБНИКИ З ПОСТАЧАННЯ									
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ <i>Номер технічного посібника</i>				ДАТА <i>Дата технічного посібника</i>		НАЗВА <i>Назва технічного посібника</i>			
СТОРІНКА №	СТОВП. №	РЯДОК №	НОМЕР ЗА ФЕДЕРАЛЬНОЮ НОМЕНКЛАТУРОЮ	НОМЕР ПОСИЛАННЯ	РИС. №	НОМЕР З/П	ЗАГАЛЬНА К-СТЬ ОСНОВНИХ ПІДТРИМУВАНИХ ПРОДУКТІВ	РЕКОМЕНДОВАНА ДІЯ	
<h1>ПРИКЛАД</h1>									
ЧАСТИНА III — ЗАУВАЖЕННЯ (Будь-які зауваження та рекомендації загального характеру або пропозиції щодо поліпшення оприлюднених документів та пустих форм. Якщо потрібне додаткове місце, можна додатково використовувати пусті аркуші.)									
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА <i>Ваше ім'я</i>				АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР <i>Ваш номер телефону</i>			ПІДПИС <i>Ваш підпис</i>		

РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ДЛЯ ОПУБЛІКУВАННЯ ТА ПУСТІ ФОРМИ						Використовуйте частину II (задній хід) для Переліків запасних частин і спеціальних інструментів (RPSTL) і Каталогів виробів, що постачаються / Посібників із постачання (SC/SM).	ДАТА	
Для використання цієї форми див. AR 25–30; організація-ініціатор — OAASA.								
КОМУ: (Переслати ініціатору публікації або форми) (вказати поштовий індекс) Командуванню керуванням життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)						ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс)		
ЧАСТИНА I — УСІ ПУБЛІКАЦІЇ (КРИМ RPSTL I SC/SM) ТА ПУСТІ ФОРМИ								
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ/ФОРМИ ТМ 9-2320-387-10						ДАТА 28 вер 2012	НАЗВА Посібник користувача НММВВ	
ЕЛЕМЕНТ	СТОРІНКА	ПАРАГРАФ	РЯДОК	РИС. №	ТАБЛИЦЯ	РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ТА ПРИЧИНА (Слід навести точне пояснення зміни, що рекомендована)		
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА						АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР		ПІДПИС

ТО (Переслати безпосередньо адресату, вказаному у публікації) Командуванню керуванням життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)				ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс)			ДАТА	
ЧАСТИНА II — ПЕРЕЛІКИ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН І СПЕЦІАЛЬНИХ ІНСТРУМЕНТІВ, КАТАЛОГИ ВИРОБІВ, ЩО ПОСТАЧАЮТЬСЯ / ПОСІБНИКИ З ПОСТАЧАННЯ								
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ <i>ТМ 9-2320-387-10</i>				ДАТА <i>28 вер 2012</i>		НАЗВА <i>Посібник користувача НММWV</i>		
СТОРІНКА №	СТОВП. №	РЯДОК №	НОМЕР ЗА ФЕДЕРАЛЬНОЮ НОМЕНКЛАТУРОЮ	НОМЕР ПОСИЛАННЯ	РИС. №	НОМЕР З/П	ЗАГАЛЬНА К-СТЬ ОСНОВНИХ ПІДТРИМУВАНИХ ПРОДУКТІВ	РЕКОМЕНДОВАНА ДІЯ
ЧАСТИНА III — ЗАУВАЖЕННЯ (Будь-які зауваження та рекомендації загального характеру або пропозиції щодо поліпшення оприлюднених документів та пустих форм. Якщо потрібне додаткове місце, можна додатково використовувати пусті аркуші.)								
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА				АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР			ПІДПИС	

РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ДЛЯ ОПУБЛІКУВАННЯ ТА ПУСТІ ФОРМИ						Використовуйте частину II (задній хід) для Переліків запасних частин і спеціальних інструментів (RPSTL) і Каталогів виробів, що постачаються / Посібників із постачання (SC/SM).	ДАТА
Для використання цієї форми див. AR 25–30; організація-ініціатор — OAASA.							
КОМУ: (Переслати ініціатору публікації або форми) (вказати поштовий індекс) Командуванню керуванням життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)						ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс)	
ЧАСТИНА I — УСІ ПУБЛІКАЦІЇ (КРИМ RPSTL I SC/SM) ТА ПУСТІ ФОРМИ							
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ/ФОРМИ ТМ 9-2320-387-10						ДАТА 28 вер 2012	НАЗВА Посібник користувача НММВВ
ЕЛЕМЕНТ	СТОРІНКА	ПАРАГРАФ	РЯДОК	РИС. №	ТАБЛИЦЯ	РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ТА ПРИЧИНА (Слід навести точне пояснення зміни, що рекомендована)	
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА						АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР	
						ПІДПИС	

ТО (Переслати безпосередньо адресату, вказаному у публікації) Командуванню керуванням життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)				ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс)			ДАТА	
ЧАСТИНА II — ПЕРЕЛІКИ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН І СПЕЦІАЛЬНИХ ІНСТРУМЕНТІВ, КАТАЛОГИ ВИРОБІВ, ЩО ПОСТАЧАЮТЬСЯ / ПОСІБНИКИ З ПОСТАЧАННЯ								
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ <i>ТМ 9-2320-387-10</i>				ДАТА <i>28 вер 2012</i>		НАЗВА <i>Посібник користувача НММWV</i>		
СТОРІНКА №	СТОВП. №	РЯДОК №	НОМЕР ЗА ФЕДЕРАЛЬНОЮ НОМЕНКЛАТУРОЮ	НОМЕР ПОСИЛАННЯ	РИС. №	НОМЕР З/П	ЗАГАЛЬНА К-СТЬ ОСНОВНИХ ПІДТРИМУВАНИХ ПРОДУКТІВ	РЕКОМЕНДОВАНА ДІЯ
ЧАСТИНА III — ЗАУВАЖЕННЯ (Будь-які зауваження та рекомендації загального характеру або пропозиції щодо поліпшення оприлюднених документів та пустих форм. Якщо потрібне додаткове місце, можна додатково використовувати пусті аркуші.)								
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА				АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР			ПІДПИС	

РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ДЛЯ ОПУБЛІКУВАННЯ ТА ПУСТІ ФОРМИ						Використовуйте частину II (задній хід) для Переліків запасних частин і спеціальних інструментів (RPSTL) і Каталогів виробів, що постачаються / Посібників із постачання (SC/SM).	ДАТА	
Для використання цієї форми див. AR 25–30; організація-ініціатор — OAASA.								
КОМУ: (Переслати ініціатору публікації або форми) (вказати поштовий індекс) Командуванню керування життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)						ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс)		
ЧАСТИНА I — УСІ ПУБЛІКАЦІЇ (КРИМ RPSTL I SC/SM) ТА ПУСТІ ФОРМИ								
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ/ФОРМИ ТМ 9-2320-387-10						ДАТА 28 вер 2012	НАЗВА Посібник користувача НММВВ	
ЕЛЕМЕНТ	СТОРІНКА	ПАРАГРАФ	РЯДОК	РИС. №	ТАБЛИЦЯ	РЕКОМЕНДОВАНІ ЗМІНИ ТА ПРИЧИНА (Слід навести точне пояснення зміни, що рекомендована)		
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА						АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР		ПІДПИС

ТО (Переслати безпосередньо адресату, вказаному у публікації) Командуванню керуванням життєвим циклом TACOM армії США ДО УВАГИ: AMSTA-LCL-MPP/TECH PUBS 6501 E. 11 Mile Road, Warren, MI 48397-5000 (Воррен, штат Мічиган, США)				ВІД: (Сфера діяльності та розташування) (вказати поштовий індекс)			ДАТА	
ЧАСТИНА II — ПЕРЕЛІКИ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН І СПЕЦІАЛЬНИХ ІНСТРУМЕНТІВ, КАТАЛОГИ ВИРОБІВ, ЩО ПОСТАЧАЮТЬСЯ / ПОСІБНИКИ З ПОСТАЧАННЯ								
НОМЕР ПУБЛІКАЦІЇ <i>ТМ 9-2320-387-10</i>				ДАТА <i>28 вер 2012</i>		НАЗВА <i>Посібник користувача НММWV</i>		
СТОРІНКА №	СТОВП. №	РЯДОК №	НОМЕР ЗА ФЕДЕРАЛЬНОЮ НОМЕНКЛАТУРОЮ	НОМЕР ПОСИЛАННЯ	РИС. №	НОМЕР З/П	ЗАГАЛЬНА К-СТЬ ОСНОВНИХ ПІДТРИМУВАНИХ ПРОДУКТІВ	РЕКОМЕНДОВАНА ДІЯ
ЧАСТИНА III — ЗАУВАЖЕННЯ (Будь-які зауваження та рекомендації загального характеру або пропозиції щодо поліпшення оприлюднених документів та пустих форм. Якщо потрібне додаткове місце, можна додатково використовувати пусті аркуші.)								
ПІБ ДРУКОВАНИМИ ЛІТЕРАМИ, ЗВАННЯ АБО ПОСАДА				АТС/AUTOVON, ПЛЮС ДОДАТКОВИЙ НОМЕР			ПІДПИС	

За дорученням Міністра армії США:

Представник:

РЕЙМОНД Т. ОДІЄРНО
Генерал армії Сполучених Штатів
Начальник штабу

/підпис/

ДЖОЙС Е. МОРРОУ
Помічник Міністра армії США
з адміністративних питань
1224012

За дорученням Міністра військово-повітряних сил США:

Представник:

НОРТОН А. ШВАРЦ
Генерал, ВПС США
Начальник штабу

ДОНАЛЬД Дж. ГОФФМАН
Генерал, ВПС США
Командування матеріально-технічного
забезпечення ВПС

На замовлення морської піхоти:

МАЙКЛ У. ЕВЕРЛІ
Менеджер програми,
Автомобільний транспорт
(РММ151)
Командування розробки систем
озброєння для корпусу морської
піхоти

Армійське розповсюдження:

Розповсюджується відповідно до вимог початкового розповсюдження (IDN) 381018 для ТМ 9-2320-387-10.

Розповсюдження серед морської піхоти:

Розповсюджується відповідно до PCN 184 110330 00.

МЕТРИЧНА СИСТЕМА ТА ЕКВІВАЛЕНТИ

ЛІНІЙНІ ВИМІРИ

1 сантиметр = 10 міліметрів = 0,01 метра = 0,3937 дюйма
1 дециметр = 10 сантиметрів = 3,94 дюйма
1 метр = 10 дециметрів = 100 сантиметрів
= 1000 міліметрів = 39,37 дюйма
1 декаметр = 10 метрів = 32,8 фути
1 гектометр = 10 декаметрів = 328,08 фути
1 кілометр = 10 гектометрів = 1000 метрів
= 0,621 милі = 3280,8 фути
Міліметри = дюйми помножені на 25,4
Дюйми = міліметри поділені на 25,4

МІРИ ВАГИ

1 сентиграма = 10 міліграмів = 0,154 грана
1 дециграма = 10 сентиграма = 1,543 грана
1 грама = 0,001 кілограма = 10 дециграмів
= 1000 міліграмів = 0,035 унції
1 декаграма = 10 грамів = 0,353 унції
1 гектограма = 10 декаграмів = 3,527 унції
1 кілограма = 10 гектограмів = 1000 грамів
= 2,205 фунта
1 центнер = 100 кілограмів = 220,46 фунта
1 метрична тонна = 10 центнерів = 1000 кілограмів
= 1,1 короткої тонни

МІРИ РІДИН

1 мілілітр = 0,001 літра = 0,034 рідкої унції
1 сентилітр = 10 мілілітрів = 0,34 рідкої унції
1 декалітр = 10 сентилітрів = 3,38 рідкої унції
1 літр = 10 декалітрів = 1000 мілілітрів
= 33,82 рідкої унції
1 декалітр = 10 літрів = 2,64 галона
1 гектолітр = 10 декалітрів = 26,42 галона
1 кілолітр = 10 гектолітрів = 264,18 галона

МІРИ ПЛОЩІ

1 кв. сантиметр = 100 кв. міліметрів = 0,155 кв. дюйма
1 кв. дециметр = 100 кв. сантиметрів = 15,5 кв. дюйма
1 кв. метр (сота частина ара) = 10 кв. дециметрів
= 10 000 кв. сантиметрів = 10,764 кв. фути
1 кв. декаметр (ар) = 100 кв. метрів = 1076,4 фути
1 кв. гектометр (гектар) = 100 кв. декаметрів
= 2,471 акра
1 кв. кілометр = 100 кв. гектометрів
= 1 000 000 кв. метрів = 0,386 кв. милі

МІРИ ОБ'ЄМУ

1 куб. сантиметр = 1000 куб. міліметрів = 0,061 куб. дюйма
1 куб. дециметр = 1 000 куб. сантиметрів = 61,02 куб. дюйма
1 куб. метр = 1000 куб. дециметрів
= 1 000 000 куб. сантиметрів = 35,31 куб. фути

ТЕМПЕРАТУРА

$5/9 (°F - 32°) = °C$
 $(9/5 \times °C) + 32° = °F$
-35° за шкалою Фаренгейта дорівнюють -37° за шкалою Цельсія
0° за шкалою Фаренгейта дорівнюють -18° за шкалою Цельсія
32° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 0° за шкалою Цельсія
90° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 32,2° за шкалою Цельсія
100° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 38° за шкалою Цельсія
212° за шкалою Фаренгейта дорівнюють 100° за шкалою Цельсія

ПРИБЛИЗНІ КОЕФІЦІЄНТИ ПЕРЕРАХУНКУ

<u>ЩОБ ЗМІНИТИ</u>	<u>НА</u>	<u>ПОМНОЖИТИ НА</u>	<u>ЩОБ ЗМІНИТИ</u>	<u>НА</u>	<u>ПОМНОЖИТИ НА</u>
Дюйми	Сантиметри	2,540	Сантиметри	Дюйми	0,394
Фути	Метри	0,305	Метри	Фути	3,280
Ярди	Метри	0,914	Метри	Ярди	1,094
Милі	Кілометри	1,609	Кілометри	Милі	0,621
Квадратні дюйми	Квадратні сантиметри	6,451	Квадратні сантиметри	Квадратні дюйми	0,155
Квадратний фут	Квадратні метри	0,093	Квадратні метри	Квадратні фути	10,764
Квадратні ярди	Квадратні метри	0,836	Квадратні метри	Квадратні ярди	1,196
Квадратні милі	Квадратні кілометри	2,590	Квадратні кілометри	Квадратні милі	0,386
Акри	Квадратні гектометри	0,405	Квадратні гектометри	Акри	2,471
Кубічні фути	Кубічні метри	0,028	Кубічні метри	Кубічні фути	35,315
Кубічні ярди	Кубічні метри	0,765	Кубічні метри	Кубічні ярди	1,308
Рідкі унції	Мілілітри	29,573	Мілілітри	Рідкі унції	0,034
Пінти	Літри	0,473	Літри	Пінти	2,113
Кварти	Літри	0,946	Літри	Кварти	1,057
Галони	Літри	3,785	Літри	Галони	0,264
Унції	Грама	28,349	Грама	Унції	0,035
Фунти	Кілограма	0,454	Кілограма	Фунти	2,205
Короткі тонни	Метричні тонни	0,907	Метричні тонни	Короткі тонни	1,102
Фунто-фути	Ньютон-метри	1,356	Ньютон-метри	Фунто-фути	0,738
Фунт-дюйми	Ньютон-метри	0,11375	Кілопаскалі	Фунти на квадратний дюйм	0,145
Фунти на квадратний дюйм	Кілопаскалі	6,895	Кілометри на літр	Милі на галон	2,354
Унція-дюйми	Ньютон-метри	0,007062	Кілометри на годину	Милі на годину	0,621
Милі на галон	Кілометри на літр	0,425	° за Фаренгейтом	° за Цельсієм	$°C = (°F - 32) \times 5/9$
Милі за годину	Кілометри на годину	1,609	° за Цельсієм	° за Фаренгейтом	$°F = (9/5 \times °C) + 32$

